



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e
NIP 839-25-73-515

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84
REGON 770983124

Słupsk, dn. 01.06.2021 r.

ZDP-GIZ.2611.3-39.2021

WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku z zapytaniem od Wykonawcy, które wpłynęło do tutejszego Zarządu dn. 19.05.2021 r., dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzanego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na roboty budowlane pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1147G od skrzyżowania z DW 208 do Ciecholubia (Gmina Kępice)”,

udziela odpowiedzi na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 2019 ze zm.), jak poniżej:

Pytanie nr 1 cyt:

W nawiązaniu do poniższych odpowiedzi na pytania nr 7 i 9 udzielonych przez Inwestora dnia 18.05.2021 r. (nr wyjaśnienia ZDP-GIZ.2611.3-5.2021) prosimy o aktualizację przedmiaru robót o pozycje dotyczące wykonanie odcinków próbnych poza lokalizacją inwestycji. Prosimy wskazanie lokalizacji, miejsca wbudowania odcinków próbnych oraz o potwierdzenie, że powierzchnia odcinków próbnych powinna wynosić odpowiednio:

- dla warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego KR3-4 gr. 4 cm (Poz. nr 25) gdzie obmiar robót wynosi 33072 m² powierzchnia odcinka próbnego
 $= (33072/6000) \times 500 \text{ m}^2 = 2756 \text{ m}^2$
- dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego KR3-4 gr. 5 cm (Poz. nr 27) gdzie obmiar wynosi 32532 m² powierzchnia odcinka próbnego
 $= (32532/6000) \times 500 \text{ m}^2 = 2711 \text{ m}^2$
- dla warstwy wyrównawczej na istniejącej nawierzchni z betonu asfaltowego KR3-4 gr. ok 4 cm (Poz. nr 23) gdzie obmiar wynosi 23098 m² powierzchnia odcinka próbnego $= (23098/6000) \times 500 \text{ m}^2 = 1924 \text{ m}^2$
- dla warstwy podbudowy z betonu asfaltowego KR3-4 gr. 7 cm (Poz. nr 22) gdzie obmiar wynosi 9974 m² powierzchnia odcinka próbnego
 $= (9974/6000) \times 500 \text{ m}^2 = 831 \text{ m}^2$

Odpowiedź na pyt. nr 1:

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami SST powierzchnia odcinków próbnych powinna wynosić odpowiednio:

-dla warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego (Poz. nr 25) powierzchnia odcinka próbnego: $6 \times 500 \text{ m}^2 = 3000 \text{ m}^2$

-dla warstwy wiążącej z betonu asfaltowego (Poz. nr 27) powierzchnia odcinka próbnego $6 \times 500 \text{ m}^2 = 3000 \text{ m}^2$

-dla warstwy wyrównawczej (Poz. Nr 23) powierzchnia odcinka próbnego $4 \times 500 \text{ m}^2 = 2000 \text{ m}^2$

-dla warstwy podbudowy z betonu asfaltowego (Poz. nr 22) powierzchnia odcinka

próbne $\text{go} = 2 \times 500 \text{m}^2 = 1000 \text{m}^2$

Odcinek próbny powinien być zlokalizowany na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja, w miejscu uzgodnionym z Zamawiającym.

Zamawiający informuje, że wykonanie odcinka próbnego musi być wkalkulowane w cenę jednostkową danej pozycji kosztorysowej zgodnie z zapisami SST. W związku z tym na wykonanie odcinków próbnych nie tworzy się osobnej pozycji kosztorysowej – jest to wkalkulowane w cenę.

Pytanie nr 2 cyt:

Prosimy o informację czy w przypadku wykonania warstw wiążącej i wyrównawczej z tej samej mieszanki mineralno asfaltowej AC16W KR 3-4 Zamawiający dopuści wykonanie tylko jednego odcinka próbnego dla obu tych warstw konstrukcyjnych? Jeżeli tak to prosimy o aktualizację przedmiaru robót.

Odpowiedź na pyt. nr 2:

Zamawiający nie wyraża zgody na wykonanie jednego odcinka próbnego, wspólnego dla warstwy wiążącej i wyrównawczej. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić 500 m² licząc na każde 6000m² ± 10% poszczególnej warstwy bitumicznej przewidzianej do wykonania w przedmiarze robót.

DYREKTOR
mgr inż. Mariusz Ozarek