



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W SŁUPSKU**

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e
NIP 839-25-73-515

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84
REGON 770983124

Słupsk, dn. 01.06.2021 r.

ZDP-GIZ.2611.4-15.2021

ZMIANA I WYJAŚNIENIE TREŚCI SWZ
oraz ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku z zapytaniem od Wykonawcy, które wpłynęło do tegoż Zarządu drogą mailową dn. 14.05.2021 r., dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzanego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na roboty budowlane pn: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G na odcinku Smoldzino-Gardna Wielka (Gmina Smoldzino)**”,
udziela odpowiedzi na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2019 poz. 2019 ze zm.), jak poniżej:

Pytanie nr 1 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający załączył do SIWZ całą dokumentację projektową i techniczną potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia oraz że dokumentacja ta jest kompletna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia, zaś brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla oceny warunków realizacji inwestycji nie obciąża Wykonawcy.

Odpowiedź na pyt. nr 1:

Zamawiający załączył do SWZ całą posiadaną dokumentację potrzebną do wykonania przedmiotu zamówienia. Dokumentacja odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia. Przed złożeniem oferty zaleca się dokonania wizji lokalnej.

Pytanie nr 2 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający dysponuje wszelkimi wymaganymi prawem decyzjami administracyjnymi oraz uzgodnieniami potrzebnymi w celu wykonania zamówienia, które zachowują ważność na okres wykonywania zadania, a skutki ewentualnych braków nie obciążają wykonawcy.

Odpowiedź na pyt. nr 2:

Zamawiający udostępnił decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzję środowiskową i decyzję o udzieleniu pozwolenia wodnoprawnego na przebudowę mostu.

Pytanie nr 3 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiającemu przysługuje prawo dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w zakresie całego terenu, na którym będzie realizowana inwestycja, a ewentualne braki w tym zakresie nie obciążają Wykonawcy.

Odpowiedź na pyt. nr 3:

Zamawiający informuje, że posiada prawo dysponowania gruntem w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji.

Pytanie nr 4 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania na niezinventaryzowane lub błędnie zinventaryzowane instalacje podziemne, w stosunku do stanu wynikającego z dokumentacji projektowej załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności dokonania ich przebudowy lub naprawy, Wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź na pyt. nr 4:

Zamawiający informuje, że w przypadku konieczności przebudowy lub naprawy niezinventaryzowanych lub błędnie zinventaryzowanych sieci, w/w roboty zostaną zlecone Wykonawcy lub innej firmie przez niego wskazanej za dodatkowe wynagrodzenie lecz bez wydłużenia terminu wykonania zamówienia - ale tylko na podstawie zgłoszenia pisemnego przez Wykonawcę wraz z potwierdzeniem zasadności przez inspektora nadzoru oraz zatwierdzone przez Zamawiającego.

Pytanie nr 5 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia braków lub błędów w zakresie opisu przedmiotu zamówienia określonego w dokumentacji załączonej do SIWZ i stanowiącej podstawę wyceny oferty, w przypadku konieczności wykonania robot wynikających z zaistnienia ww. okoliczności wykonawca otrzyma wynagrodzenie dodatkowe, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu.

Odpowiedź na pyt. nr 5:

Zamawiający udostępnił Specyfikację Warunków Zamówienia (SWZ) wraz z załącznikami i Ogłoszeniem o zamówieniu wraz z Przedmiarem robót oraz STWiOR w celu realizacji przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 6 cyt:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zastosowania równoważnego materiału do kruszywa łamanego 0/31,5mm, czyli kruszywa betonowego 0/31,5mm (np. przekrusz betonowy).

Odpowiedź na pyt. nr 6:

Nie. Zamawiający informuje, że należy zastosować kruszywo łamane 0-31,5mm C50/30. Zamawiający informuje, że przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia do akceptacji zestawienia materiałów przewidzianych do wbudowania. Zamawiający dokona ich oceny w oparciu o zapisy SST.

Pytanie nr 7 cyt:

Czy stosownie do Art. 30. PZP, Zamawiający dopuszcza zastosowanie materiałów i technologii w oparciu o nowe normy i wytyczne techniczne, w przypadku, gdy SST opiera się o stare, nieaktualne lub wycofane normy?

Odpowiedź na pyt. nr 7:

Zamawiający informuje, że przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia do akceptacji zestawienia materiałów przewidzianych do wbudowania. Zamawiający dokona ich oceny w oparciu o zapisy SST.

Pytanie nr 8 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie, obowiązek usunięcia kolizji spoczywa na gestorze sieci oraz o potwierdzenie, że w przypadku wystąpienia ww. kolizji Zamawiający, wydłuży termin realizacji inwestycji stosownie do zaistniałych okoliczności.

Odpowiedź na pyt. nr 8:

Zamawiający informuje, że w przypadku napotkania kolizji z siecią nieujęta w projekcie w przypadku konieczności dokonania usunięcia kolizji, w/w roboty zostaną zlecone Wykonawcy lub innej firmie przez niego wskazanej za dodatkowe wynagrodzenie lecz bez wydłużenia terminu wykonania zamówienia - ale tylko na podstawie zgłoszenia pisemnego przez Wykonawcę wraz z potwierdzeniem zasadności przez inspektora nadzoru oraz zatwierdzone przez Zamawiającego.

Pytanie nr 9 cyt:

W przypadku rozbieżności między SST, przedmiarem a projektem Wykonawczym, co jest dokumentem nadrzędnym? Jakim dokumentem kierować się przy wycenie.

Odpowiedź na pyt. nr 9:

Przy wycenie należy kierować się przedmiarem robót.

Pytanie nr 10 cyt:

Ze względu na rozbieżności pomiędzy przedmiarami a dokumentacją projektową prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć ilości podane w załączonym przedmiarze.

Odpowiedź na pyt. nr 10:

Zamawiający informuje, że do wyceny i wykonania należy przyjąć ilości wskazane w przedmiarze robót.

Pytanie nr 11 cyt:

Prosimy o wskazanie miejsca odwozu materiału pozyskanego z robót ziemnych, wycinki karczowania.

Odpowiedź na pyt. nr 11:

Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie: materiał z wykopu, gałęzie i karpiny. Dłuzyce z wycinki jako mienie Zamawiającego należy składować w odległości do 5 km od miejsca wycinki.

Pytanie nr 12 cyt:

Prosimy o informację do kogo należy materiał pozyskany z wycinki drzew (dłuzyce, karpiny).

Odpowiedź na pyt. nr 12:

Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie gałęzie i karpiny. Dłuzyce z wycinki stanowią mienie Zamawiającego i należy je składować w odległości do 5 km od miejsca wycinki.

Pytanie nr 13 cyt:

Prosimy o informację czy Zamawiający będzie wymagał wykonania odcinka próbnego o nawierzchni bitumicznej. Jeżeli tak, prosimy o wskazanie zakresu, konstrukcji oraz lokalizacji wykonania.

Odpowiedź na pyt. nr 13:

Zamawiający informuje, że będzie wymagał wykonania odcinków próbnych dla warstw bitumicznych. Zgodnie z zapisami STWiOR odcinek próbny powinien być zlokalizowany na drodze powiatowej na terenie gminy na obszarze której realizowana jest inwestycja, w

miejscu uzgodnionym z Zamawiającym. Powierzchnia odcinka próbnego powinna wynosić 500 m² licząc na każde 6000m² ± 10% poszczególnej warstwy bitumicznej przewidzianej do wykonania w przedmiarze robót .

Pytanie nr 14 cyt:

Prosimy o informację, co należy zrobić z ziemią pozyskaną w trakcie prowadzonych robót ziemnych. Kto ponosi koszty utylizacji materiału?

Odpowiedź na pyt. nr 14:

Materiał z wykopu Wykonawca zutylizuje we własnym zakresie.

Pytanie nr 15 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że w przypadku regulacji studzienek, urządzeń podziemnych zaworów wodociągowych i gazowych, Wykonawca ma przyjąć do wyceny tylko regulację wysokościową, a koszt zakupu nowych materiałów nie obciąży Wykonawcy.

Odpowiedź na pyt. nr 15:

Zamawiający informuje, że do regulacji zwieńczeń istniejącej infrastruktury technicznej w postaci studni kanalizacji sanitarnej, studni telekomunikacyjnych, skrzynek wodociągowych i gazowych należy wykorzystać istniejące zwieńczenia. W przypadku gdy będą uszkodzone Wykonawca wymieni je na nowe elementy na własny koszt w porozumieniu z zarządcą infrastruktury technicznej.

Pytanie nr 16 cyt:

Prosimy o potwierdzenie, że do wyceny należy przyjąć mieszanki bitumiczne dla kategorii ruchu KR 3-4.

Odpowiedź na pyt. nr 16:

Tak, Zamawiający potwierdza, że do wyceny należy przyjąć mieszanki bitumiczne dla kategorii ruchu KR 3-4.

Pytanie nr 17 cyt:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem, a przekrojami normalnymi dot. konstrukcji zjazdów do posesji. Na przekroju normalnym występuje warstwa odcinająca z pospółki grubości 15 cm, w przedmiarze brak pozycji wykonania pospółki dla zjazdów - proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający oczekuje wykonania warstwy pospółki zgodnie z przekrojem.

Odpowiedź na pyt. nr 17:

Zjazdy należy wycenić według zaktualizowanego przedmiaru robót na zadanie nr 2 z dnia 01.06.2021 r.

Pytanie nr 18 cyt:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem, a przekrojami normalnymi dot. nowej konstrukcji jezdni:

a) Na przekroju normalnym wskazana jest warstwa odcinająca z pospółki gr. 30 cm, w przedmiarze taka pozycja nie występuje - proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający oczekuje wykonania warstwy odcinającej z pospółki zgodnie z przekrojem.

b) Brak w przedmiarze pozycji „podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm gr. 20cm” - z której pozycji skorzystać przy wycenie?

c) Według przekroju normalnego warstwa ściernalna ma grubość 4cm, a warstwa wiążąca

grubość. 8cm, natomiast wg przedmiaru odpowiednio 5 cm i 7 cm - Proszę wskazać jakie grubości przyjąć do kalkulacji?

Odpowiedź na pyt. nr 18:

Ad.a) Do wyceny należy przyjąć pozycje z przedmiaru. Rysunek jest materiałem pomocniczym. Jeżeli danej warstwy konstrukcyjnej nie ma w przedmiarze, to nie należy jej wyceniać.

Ad.b) W zaktualizowanym przedmiarze robót na zadanie nr 2 z dnia 01.06.2021 r. poz 20.1 zawiera podbudowę z kruszyw łamanych.

Ad.c) Do kalkulacji należy przyjąć grubości z przedmiaru robót.

Pytanie nr 19 cyt:

Czy Zamawiający podtrzymuje konieczność wykonania wzmocnienia podłoża pod konstrukcję jezdni na odcinku od km 2+517.68 do km 3+845.00? Jeśli tak proszę o wyjaśnienie:

a) W opisie technicznym do projektu zawarto zdanie „Dodatkowo na odcinku od km 2+517.68 do km 3+845.00 planuje się wzmocnienie istniejącego podłoża (po rozebraniu jezdni). Jako wzmocnienie należy ułożyć na istniejącym podłożu geotkaninę separacyjną- wzmacniającą o wytrzymałości na rozciąganie min. 50kN/m i ułożenie geokraty wysokości 15 cm z wypełnieniem pospółką. Na tak przygotowanym podłożu należy ułożyć warstwy jak wyżej". Natomiast w przekroju normalnym wskazano podwójne wykonanie warstwy odcinającej z pospółki gr. 30 cm oraz warstwy podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20 cm. Z kolei w przedmiarze w pozycji 8.43 dla zadania nr 2 występuje wzmocnienie podłoża geokratą o wysokości 20 cm. Proszę o wyjaśnienie rozbieżności.

b) W której pozycji przedmiarowej należy wycenić geotkaninę separacyjną- filtrującą?

c) W projekcie brak jest szczegółu konstrukcyjnego geokraty. Proszę o wskazanie rozmiaru oczka geokraty.

Odpowiedź na pyt. nr 19:

Ad a) Do wyceny należy przyjąć pozycję z przedmiaru geokratę o wysokości 20cm wypełnioną pospółką.

Ad.b) Jeżeli danej warstwy konstrukcyjnej nie ma w przedmiarze, to nie należy jej wyceniać.

Ad.c) Geokratę należy wycenić wg przedmiaru robót. Zamawiający zamieścił SST nr D020101j jako na stronach 298-310 w uaktualnionym załączniku nr 11 - STWiOR branża drogowa w dniu 27.05.2021 r.

Rozmiar oczka należy przyjąć zgodnie z zaleceniami producenta geokraty, przy uwzględnieniu miejsca jej zastosowania, tj. dla wzmocnienia podłoża pod nawierzchnię jezdni drogi o kategorii ruchu KR3. Zamawiający informuje, że przed przystąpieniem do wykonywania robót Wykonawca będzie zobowiązany do przedstawienia do akceptacji zestawienia materiałów przewidzianych do wbudowania. Zamawiający dokona ich oceny w oparciu o zapisy SST.

Pytanie nr 20 cyt:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem, a przekrojami normalnymi dot. konstrukcji jezdni na poszerzeniach:

a) Na przekroju normalnym wskazana jest warstwa odcinająca z pospółki gr. 30 cm, w przedmiarze taka pozycja nie występuje - proszę o wyjaśnienie czy Zamawiający oczekuje wykonania warstwy odcinającej z pospółki zgodnie z przekrojem.

b) Brak w przedmiarze pozycji „podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31,5mm gr. 20cm" - z której pozycji skorzystać przy wycenie?

c) Grubość warstwy wiążącej pod poszerzeniami jezdni według projektu wynosi 6cm, natomiast według przedmiaru 7cm po zagęszczeniu, którą wartość przyjąć do kalkulacji?

Odpowiedź na pyt. nr 20:

Ad.a) Jeżeli danej warstwy konstrukcyjnej nie ma w przedmiarze, to nie należy jej wyceniać.

Ad.b) W zaktualizowanym przedmiarze robót na zadanie nr 2 z dnia 01.06.2021 r. poz 21.1 zawiera podbudowę z kruszyw łamanych.

Ad c) Poszerzenia występują na odcinkach z nakładką bitumiczną -do wyceny warstwy wiążącej należy przyjąć pozycję 30.1 w zaktualizowanym przedmiarze robót na zadanie nr 2 z dnia 01.06.2021

Pytanie nr 21 cyt:

Prosimy o informację czy do wyceny należy przyjąć humusowanie wraz z obsianiem? Jeśli tak, to w której pozycji przedmiarowej? Jeżeli tak, prosimy o ujęcie poz. w przedmiarze z podaniem grubości i ilości robót do wykonania.

Odpowiedź na pyt. nr 21:

Zamawiający nie przewiduje humusowania wraz z obsianiem.

Pytanie nr 22 cyt:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem, a przekrojami normalnymi dot. konstrukcji chodników z kostki betonowej:

Według przekroju normalnego w projekcie podbudowa z kruszywa pod chodnikami z kostki betonowej ma mieć grubość 10cm, natomiast według przedmiaru po zagęszczeniu 8cm - którą wartość przyjąć do kalkulacji?

Odpowiedź na pyt. nr 22:

Do wyceny należy przyjąć pozycję z przedmiaru robót.

Pytanie nr 23 cyt:

Prosimy o informację, czy Zamawiający dopuszcza możliwość zamknięcia remontowanych odcinków na czas układania nawierzchni bitumicznych.

Odpowiedź na pyt. nr 23:

W ramach zadania Wykonawca robót zobowiązany będzie do prowadzenia robót w taki sposób aby utrzymać przejezdność odcinka drogi nr 1120G przewidzianego do przebudowy przez cały okres realizacji prac. Dopuszczalne będzie wyłączenie dla ruchu samochodowego odcinków drogi nr 1120G w przypadku gdy przyjęta technologia wykonywania robót bitumicznych obejmować będzie wykonywanie robót całą szerokością jezdni bez złącza w osi jezdni. W takim przypadku Wykonawca wyznaczy objazd odcinków wyłączonych z ruchu.

Pytanie nr 24 cyt:

Według przekroju normalnego w projekcie grubość konstrukcji pobocza z kruszywa wynosi 15cm, natomiast w przedmiarze wskazano 10 cm, z kolei w opisie technicznym wskazano grubość łączną konstrukcji 20cm - którą wartość przyjąć do kalkulacji?

Odpowiedź na pyt. nr 24:

Do wyceny należy przyjąć pozycję z przedmiaru robót.

Pytanie nr 25 cyt:

Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności pomiędzy przedmiarem, a przekrojami normalnymi dot. konstrukcji zjazdów na pola / do lasu:

a) W przekroju normalnym zaprojektowano podbudowę z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 15cm - brak jest takiej pozycji w przedmiarze - proszę o informację czy uwzględnić w wycenie.

b) Proszę o wskazanie z jakiej pozycji przedmiarowej korzystać dla wykonania nawierzchni zjazdów z bruku kamiennego z rozbiórki na podsypce piaskowej grubości 10 cm jak wskazano w projekcie? W której pozycji przedmiarowej zawiera się oczyszczenie i odsianie bruku z rozbiórki oraz transport do miejsca wbudowania - zamiennie nawierzchnie z betonu C12/15 w przypadku braku bruku z rozbiórki - również proszę o wskazanie pozycji przedmiarowej dla ich wykonania (w jakiej pozycji przedmiarowej należy uwzględnić przygotowanie podłoża, szalowanie, wbudowanie betonu, zacieranie, pielęgnacja)

Odpowiedź na pyt. nr 25:

Ad.a) W zaktualizowanym przedmiarze robót na zadanie nr 2 z dnia 01.06.2021 r. poz 19.1 zawiera podbudowę z kruszyw łamanych gr. 20cm.

Ad.b) Projekt jest materiałem informacyjnym. Do wyceny zjazdów w zadaniu 2 należy przyjąć rodzaj nawierzchni z przedmiaru poz. 33.1 nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną asfaltową z betonu asfaltowego KR3-6 o grubości po zagęszczeniu 5cm.

Pytanie nr 26 cyt:

Prosimy o wyjaśnienie w której pozycji przedmiarowej wycenić przestawienie ogrodzeń i elementów posesji wchodzących w pas drogowy? Jak będzie to rozliczane jeśli ilość na etapie przetargu jest trudna do przewidzenia?

Odpowiedź na pyt. nr 26:

Nie należy wyceniać przestawienia ogrodzeń.

Pytanie nr 27 cyt:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie nawierzchni zjazdów gospodarczych, w przypadku braku bruku pozyskanego z rozbiórki, z bruku odpowiadającego parametrom brukowi z rozbiórki bezkosztowo w zamian za nawierzchnie z betonu C12/15 wylewanego na mokro jak wskazano w projekcie?

Odpowiedź na pyt. nr 27:

Projekt jest materiałem informacyjnym. Do wyceny zjazdów w zadaniu 2 należy przyjąć rodzaj nawierzchni z przedmiaru poz. 33.1 nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścierną asfaltową z betonu asfaltowego KR3-6 o grubości po zagęszczeniu 5cm.

Pytanie nr 28 cyt:

Prosimy o informację, czy w związku z występującymi lokalnie wysokimi stanami wód powierzchniowych (ok. 80cm) jeśli zajdzie konieczność odwodnienia wykopu pod warstwy konstrukcyjne drogi, Zamawiający dopłaci Wykonawcy za wykonane dodatkowe prace związane z tym faktem?

Odpowiedź na pyt. nr 28:

Nie. Koszty ewentualnego odwodnienia wykopu należy ująć w cenie jednostkowej.

Pytanie nr 29 cyt:

Prosimy o przekazanie dokumentacji badań podłoża gruntowego.

Odpowiedź na pyt. nr 29:

Zamawiający udostępnia załącznik nr 21 do SWZ - badania podłoża gruntowego.

Pytanie nr 30 cyt:

Proszę o informację czy w przedmiotowym zadaniu występują do wykonania zatoki autobusowe? Jeśli tak proszę wskazać lokalizację.

Odpowiedź na pyt. nr 30:

W zadaniu nie występują zatoki autobusowe.

Pytanie nr 31 cyt:

Czy Zamawiający przewiduje konieczność wykonania wycinki drzew z uwagi na ich zły stan? Czy zostanie wprowadzona stosowna pozycja przedmiarowa?

Odpowiedź na pyt. nr 31:

Ewentualna wycinka drzew będących w złym stanie, zostanie zlecona przez Zamawiającego we własnym zakresie.

Pytanie nr 32 cyt:

Czy Zamawiający dopuszcza konieczność wymiany całej konstrukcji drogi w miejscach istniejącej nawierzchni z uwagi na zły stan techniczny/ brak nośności?

Odpowiedź na pyt. nr 32:

Roboty budowlane należy wycenić wg przedmiaru robót. W zadaniu nr 2 na odcinku z geokratą przewidziano wymianę całej konstrukcji .

Pytanie nr 33 cyt:

Prosimy o informację czy Zamawiający dopuści wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego strukturalnego? Rozwiązanie będzie bezpieczniejsze z uwagi na łatwiejsze odprowadzenie wody z nawierzchni i ma wpływ na wartość oferty.

Odpowiedź na pyt. nr 33:

Nie. Zamawiający informuje, że oznakowanie poziome należy wykonać jako gładkie, pełne grubowarstwowe.

Pytanie nr 34 cyt:

Czy w ofercie należy dodatkowo uwzględnić koszt uszczelnienia zewnętrznych krawędzi warstwy ścieralnej, czy nie jest wymagana taka czynność.

Odpowiedź na pyt. nr 34:

Koszt uszczelnienia zewnętrznych krawędzi warstwy ścieralnej należy uwzględnić w cenie jednostkowej.

Pytanie nr 35 cyt:

Czy Zamawiający podtrzymuje konieczność wykonania nowej nawierzchni na skrzyżowaniu w

kilometrze 0+200? Skrzyżowanie wygląda na nowo wyremontowane (włączenie ulicy Bohaterów Warszawy).

Odpowiedź na pyt. nr 35:

Ilość robót nawierzchniowych należy wycenić zgodnie z przedmiarem.

Pytanie nr 36 cyt:

Czy w kilometrze 0+400 do 0+500 Zamawiający przewiduje rozebranie schodów do posesji wchodzących w pas drogowy (projektowany chodnik), powodujących lokalne przewężenie?

Jeśli nie, czy Zamawiający przewiduje remont schodów? W której pozycji przedmiarowej należy to wycenić?

Odpowiedź na pyt. nr 36:

Nie należy wyceniać remontu schodów.

Pytanie nr 37 cyt:

Czy Zamawiający przewiduje w razie konieczności (z uwagi na występujące znaczne koleiny w istniejącej nawierzchni) wykonanie lokalnie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego o grubości większej niż średnio 3 cm?

Odpowiedź na pyt. nr 37:

Zamawiający przewidział w przedmiarze frezowanie nawierzchni, więc warstwa wyrównawcza nie powinna przekroczyć średniej grubości 3 cm.

Pytanie nr 38 cyt:

Czy Zamawiający dopuszcza wykonanie poboczy z frezu uzyskanego z rozbiórek nawierzchni bitumicznych?

Odpowiedź na pyt. nr 38:

Zamawiający nie dopuszcza do wykonania poboczy z frezu.

ZMIANA TERMINU SKŁADANIA I OTWARCIA OFERT

Zgodnie z art. 286 ust. 3 ustawy Pzp, „W przypadku gdy zmiana treści SWZ jest istotna dla sporządzenia oferty lub wymaga od wykonawców dodatkowego czasu na zapoznanie się ze zmianą treści SWZ i przygotowanie ofert, zamawiający przedłuża termin składania ofert o czas niezbędny na ich przygotowanie”. W związku z powyższym Zamawiający wydłuża termin składania ofert do dn. **08.06.2021r.do godz.11.00** (określony w dziale A rozdziale XI ust 1 SWZ), wraz z jednoczesnym wydłużeniem terminu otwarcia ofert do dn. **08.06.2021r.do godz. 12.00** (określony w dziale A rozdziale XII ust 1 SWZ)

Ze względu na zmianę terminu składania ofert, wydłuża się termin związania ofertą do dn. **07.07.2021** (określony w dziale A rozdziale XI ust 1 SWZ – przy zachowaniu 30 dniowego terminu związania ofertą)

DYREKTOR
mgr inż. Mariusz Ozarek

