

Załącznik nr 8 do SWZ

zaktualizowany w dniu 05.07.2021 r.

PRZEDMIAR

„Przebudowa drogi powiatowej nr 1130G stanowiącej dojazd do węzłów drogowych S6 (Gmina Słupsk)

| Nr poz. | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|--------------------------------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|--------|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROZBIÓRKOWE | | | | |
| 1 | SST | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, na drogach w terenie równinnym | km | 4,70 |
| 2 | SST | Karczowanie pni o średnicy 76-100cm koparką podsiębierną w gruntach o normalnej wilgotności kategorii I-II | szt | 20,00 |
| 3 | SST | Utylizacja karpin | mp | 80,00 |
| 4 | SST | Zasypanie dołów po karczach piaskiem o grubości warstwy w stanie luźnym 40cm z zagęszczeniem mechanicznym zagęszczarkami | m3 | 100,00 |
| 5 | SST | Mechaniczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia wraz z utylizacją | ha | 0,50 |
| 6 | SST | Roboty remontowe z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1km - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 6cm | m2 | 60,00 |
| 7 | SST | Rozebranie mechaniczne nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 15cm | m2 | 80,00 |
| 8 | SST | Rozebranie krawężników betonowych | m | 200 |
| 9 | SST | Rozebranie ław z betonu pod krawężniki | m3 | 12 |
| 10 | SST | Rozebranie obrzeży betonowych | m | 200 |
| 11 | SST | Rozebranie nawierzchni chodników z płyt betonowych i kostki betonowej | m2 | 534,00 |
| 12 | SST | Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyładowanego | m3 | 72,84 |

| ROWY, PRZEPUSTY, ŚCIEKI | | | | |
|--------------------------------------------------------|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----------|
| 13 | SST | Rury z HDPE dwuścienne karbowane o średnicy 60cm przepustów rurowych pod zjazdami PZ15 | m | 12,00 |
| 14 | SST | Rury z HDPE dwuścienne karbowane o średnicy 40cm przepustów rurowych pod zjazdami PZ10 (L=14m) I PZ12 (L=17m) | m | 31,00 |
| 15 | SST | Podbudowa z kruszywa naturalnego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm (pod przepusty) | m2 | 27,00 |
| 16 | SST | Zabezpieczenie skarp, wlotu i wylotu przepustu brukiem kamiennym na betonie gr.10cm (PZ10, PZ12 PZ15) | m2 | 14,8 |
| 17 | SST | Zabezpieczenie skarp, wlotu i wylotu przykanalika brukiem kamiennym na betonie gr.10cm | m2 | 44,24 |
| 18 | SST | studzienki ściekowe uliczne betonowe fi 500 z osadnikiem bez syfonu | szt | 16,00 |
| 19 | SST | przykanaliki fi 250 | mb | 112,00 |
| ROBOTY ZIEMNE | | | | |
| 20 | SST | Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami podsiębiernymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowładowczymi 5- 10t na odległość do 1,0km wraz z uformowaniem poboczy z pozyskanego materiału | m3 | 8021,882 |
| 21 | SST | Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowładowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po drogach utwardzonych | m3 | 8 021,88 |
| 22 | SST | Formowanie i zagęszczanie spycharkami nasypów o wysokości do 3,0m w gruncie kategorii I-II z pospółki | m3 | 1 999,80 |
| PODŁOŻE I PODBUDOWY | | | | |
| Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża | | | | |
| 23 | SST | Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I- VI | m2 | 17 792,00 |
| chodniki, perony i wyspa kanalizująca | | | | |
| 24 | SST | Warstwa odcinająca z pospółki zagęszczana mechanicznie o grubości po zagęszczeniu 10cm-pod chodnikami | m2 | 840,00 |
| 25 | SST | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 8cm - pod chodnikami | m2 | 840,00 |
| zjazdy z kostki brukowej | | | | |

| | | | | |
|----------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----------|
| 26 | SST | Wykonanie ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C 5/6 gr. 15 cm - (pod zjazdy z kostki bet.) | m2 | 503,00 |
| 27 | SST | Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązana kruszywem C50/30 gr. 20 cm (pod zjazdy z kostki bet.) | m2 | 503,00 |
| zatoka autobusowa | | | | |
| 28 | SST | Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu niewysadzinowego CBR>20% gr 30 cm 230+0,75*40+0,40*84 (odsadzki pod ławą kraw kassel i pod ławą krawężnika) (zatoka autobusowa) | m2 | 293,6 |
| 29 | SST | Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C20/25 gr 25 cm (zatoka autobusowa) | m2 | 230 |
| ciąg pieszo jezdny i ścieżka bitum. | | | | |
| 30 | SST | Wykonanie ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C 5/6 gr. 15 cm | m2 | 9 999,00 |
| 31 | SST | Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązana kruszywem C50/30 gr. 15 cm | m2 | 9 999,00 |
| zjazdy bitum. | | | | |
| 32 | SST | Wykonanie ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C 5/6 gr. 15 cm - zjazdy asfaltowe | m2 | 37,00 |
| 33 | SST | Podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązana kruszywem C50/30 gr. 20 cm- pod zjazdami asfaltowymi | m2 | 37,00 |
| jezdnia (podbudowy pod poszerzenie) | | | | |
| 34 | SST | Wykonanie ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C 5/6 gr. 15 cm - poszerzenie jezdni z odsadzką pod ławą krawężnika 0,4*3133+6183, gdzie 3133 długość poszerzenia wzdłuż krawężnika (poszerzenia) | m2 | 7 436,20 |
| 35 | SST | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20cm - (poszerzenia) | m2 | 6 183,00 |
| 36 | SST | Oczyszczenie i skropienie podbudowy z kruszywa pod podbudowę z betonu asfaltowego (poszerzenia) | m2 | 6 183,00 |
| 37 | SST | Podbudowa z betonu asfaltowego KR3-4 AC16P gr. 5 cm (poszerzenia) | m2 | 6 183,00 |
| NAWIERZCHNIE | | | | |
| chodniki, perony i wyspa kanalizująca | | | | |
| 38 | SST | Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej szarej gr. 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr 3 cm - chodnik (DW - 63 m2) | m2 | 803 |

| | | | | |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|-----------|
| | | zjazd z kostki brukowej | | |
| 39 | SST | Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr 3 cm - zjazd | m2 | 503 |
| | | zatoka autobusowa | | |
| 40 | SST | Warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grafitowej gr. 8 cm na podsypce cementowo – piaskowej gr 3 cm – zatoka autobusowa | m2 | 230 |
| | | ciąg pieszo jezdny i ścieżka bitum. | | |
| 41 | SST | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni pod warstwę ścieralną - pod zjazd na ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy | m2 | 9999 |
| 42 | SST | Skropienie podbudowy z kruszywa łamanego asfaltem pod warstwę ścieralną - pod zjazd na ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy | m2 | 9999 |
| 43 | SST | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną asfaltową z betonu asfaltowego AC8S o grubości po zagęszczeniu 6cm -pod zjazd na ścieżkę rowerową i ciąg pieszo-rowerowy | m2 | 9999 |
| | | jezdnia +zjazdy bitum. | | |
| 44 | SST | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni pod warstwę wiążącą - pod zjazdy bitumiczne | m2 | 37,00 |
| 45 | SST | Skropienie nawierzchni asfaltem pod warstwę wiążącą -pod zjazdy bitumiczne | m2 | 37,00 |
| 46 | SST | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą wiążącą asfaltową z betonu asfaltowego KR3-6 AC11W , o grubości po zagęszczeniu 4cm -pod zjazdy bitumiczne | m2 | 37,00 |
| 47 | SST | Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu pod warstwę ścieralną -pod nakładki bitumiczne i zjazdy bitumiczne | m2 | 29 904,88 |
| 48 | SST | Skropienie nawierzchni asfaltem pod warstwę ścieralną --pod nakładki bitumiczne i zjazdy bitumiczne | m2 | 29 904,88 |
| 49 | SST | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych z warstwą ścieralną asfaltową z betonu asfaltowego KR3-6 AC11S o grubości po zagęszczeniu 4cm -pod nakładki bitumiczne i zjazdy bitumiczne | m2 | 29 904,88 |
| 50 | SST | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej przy zużyciu emulsji 0,3kg/m2 (długość poszerzeń 7381mb, rolka o szerokości 2m) | m2 | 7 381,00 |
| 51 | SST | Warstwa przeciwpękaniowa pod warstwy bitumiczne z geosyntetyku | m2 | 7 381,00 |
| 52 | SST | Warstwa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 10cm-pobocza | m2 | 3 790,00 |
| | | OPORNIKI, KRAWEŻNIKI, OBRZEŻA | | |

| | | | | |
|--------------------|----------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|------------------|
| 53 | SST | Ustawienie krawężników betonowych 15x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem | m | 4041 |
| 54 | SST | Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22 na ławie betonowej C12/15 z oporem | m | 512 |
| 55 | SST | Ustawienie krawężników peronowych polimerowych na ławie betonowej C12/15 z oporem | m | 80 |
| 56 | SST | Ustawienie krawężników wysepkowych na ławie betonowej C12/15 z oporem | m | 33 |
| 57 | SST | Oporniki betonowe o wymiarach 12x25cm (kolor szary), z wykonaniem ławy betonowej o przekroju 0.075m ² , na podsypce cementowo-piaskowej | m | 5 058,00 |
| 58 | SST | Ustawienie obrzeży chodnikowych 8x30 na ławie betonowej C12/15 z oporem | m | 4 260,00 |
| OZNAKOWANIE | | | | |
| 59 | SST | Oznakowanie poziome gładkie pełne grubowarstwowe na zimno nawierzchni bitumicznych za pomocą mas chemoutwardzalnych, wykonywane mechanicznie | m ² | 1 881,00 |
| 60 | SST | Antyskid | m² | 25,00 |
| 60.1 | SST | Nawierzchnia przepięsłizgowa typu Antyskid na przejazdach rowerowych | m ² | 33,00 |
| 60.2 | SST | montaż płytek z wypustkami dla niewidomych | mb | 88,00 |
| 61 | SST | Przymocowanie tabliczek - folia 2 | szt | 3,00 |
| 62 | SST | Przymocowanie znaków zakazu, nakazu, ostrzegawczych i informacyjnych i miejscowości o powierzchni ponad 0,3m ² | szt | 83,00 |
| 63 | SST | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 70mm | szt | 80,00 |
| 64 | SST | Przymocowanie tablic informacyjnych o wymiarach 200cmx250cm | szt | 2,00 |
| 64.1 | SST | Przymocowanie tablic informacyjnych o wymiarach 180cmx120cm | szt | 2,00 |
| 65 | SST | Ustawienie barierek ochronnych U-12a | mb | 175,00 |
| INNE ROBOTY | | | | |
| 66 | SST | Sadzenie drzew rodzimych liściastych form piennych na terenie płaskim w gruncie kategorii III o średnicy i głębokości dołów 0,7m z całkowitą zaprawą dołów | szt. | 60,00 |

| | | | | |
|----|-----|----------------------------------------------------------------------------|-----|-------|
| | | przestawienie słupów oświetleniowych | | |
| 67 | SST | przestawienie słupów oświetleniowych o 5m | szt | 4,00 |
| | | KANAŁ TECHNOLOGICZNY | | |
| 68 | SST | Budowa studni kablowych prefabrykowanych rozdzielczych SK-2 | szt | 79,00 |
| 69 | SST | Budowa kanału technologicznego - rura RS 40/3,7 – pierwsza | km | 3,82 |
| 70 | SST | Budowa kanału technologicznego - rura RS 40/3,7 - druga | km | 3,82 |
| 71 | SST | Budowa kanału technologicznego - rura RS 40/3,7 - trzecia | km | 3,82 |
| 72 | SST | Budowa kanału technologicznego - wiązka mikrorurek WMR 40+7x10/8 - czwarta | km | 3,82 |
| 73 | SST | Budowa kanału technologicznego - rura RHDPEm 125/108 - piąta | km | 3,82 |