

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia jest: „**Dostawa soli drogowej do zimowego utrzymania dróg powiatowych – w sezonie 2021/2022**”

2. Opis dostaw i materiału

1) Sukcesywna dostawa (wraz z transportem) soli drogowej luzem na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku w sezonie zimowym **2021/2022** na plac składowy:

- Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku, zlokalizowanego przy ul. Słonecznej 16e w Słupsku w ilości **550,00 Mg**

Sukcesywna dostawa (wraz z transportem) soli drogowej luzem na potrzeby Zarządu Dróg Powiatowych w Słupsku w sezonie zimowym **2021/2022** na plac składowy:

- Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach, zlokalizowanym przy ul. Słupskiej 19A w m. Główczyce w ilości **550,00 Mg**

Łącznie ok 1100,00 Mg.

2) Zamawiający oświadcza, że ilość zamawianej soli nie będzie mniejsza niż 30% ilości podanych dla zakresu podstawowego zamówienia. Wartość zakresu podstawowego wskazana w SWZ i jego załącznikach ma jedynie charakter orientacyjny, służący do obliczenia szacunkowej wartości zamówienia. Wynagrodzenie Wykonawcy będzie obliczane według cen jednostkowych określonych w ofercie i rzeczywistej ilości zrealizowanych dostaw. Zmniejszenie zakresu nie stanowi podstaw do żadnych roszczeń Wykonawcy.

Zamawiający będzie składał zamówienie (z uwzględnieniem ilości i placu składowego) za pomocą wezwania telefonicznego bądź e-mailem. Zamawiający przewiduje, że przy jednorazowym zamówieniu dostawy zamówi minimum 25 – 30 Mg soli drogowej. Zamówienie należy zrealizować zgodnie z deklaracją Wykonawcy w formularzu ofertowym, nie później jednak niż w terminie **5 dni** od jego otrzymania.

3) Sól drogowa z przeznaczeniem do piaskarek i wykonania solanki do solarek powinna spełniać wymogi normy PN-86/C-84081/02 i norm pokrewnych oraz charakteryzować się parametrami:

- zawartość chlorku sodu NaCl – co najmniej 90%,
- zawartość substancji nieropuszczalnych w wodzie- 8,0% maksymalnie,
- zawartość wody -3,0% maksymalnie,
- zawartość żelazocyjanku potasowego (dodawanego w celu zapobiegania zbrylaniu soli)- minimum 20 mg/kg.

- klasa ziarnowa soli: 1÷6 mm; wielkość odsiewu na sicie górnym 6,0 mm wynosi maksymalnie 10%, a wielkość przesiewu na sicie dolnym 1,0 mm wynosi maksymalnie 20%.

Optymalny skład ziarnowy soli drogowej powinien być następujący:

- 60-80% ziaren w przedziale 1÷3 mm,
- 10-25% ziaren w przedziale 3÷6 mm,
- do 5% ziaren poniżej 0,18 mm,
- do 5% ziaren powyżej 6 mm,

Sól w momencie dostawy nie może być w stanie zbrylonym.

4) W celu potwierdzenia, że oferowane dostawy soli odpowiadają wymaganiom określonym przez Zamawiającego, Wykonawca przedstawi **najpóźniej w dniu podpisania umowy: Aktualny atest Państwowego Zakładu Higieny oraz opinię techniczną wydaną przez Instytut Badawczy Dróg i Mostów w Warszawie** dopuszczającą sól do stosowania przy zimowym utrzymaniu dróg lub dokumenty równoważne dopuszczające i potwierdzające parametry techniczne, wydane przez odpowiednie jednostki na terenie Unii Europejskiej.

Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia tych dokumentów na każde wezwanie Zamawiającego.

3. Termin wykonania zamówienia wynosi : **12 miesięcy od dnia podpisania umowy.**

4. **Kod Wspólnego Słownika Zamówień
CPV: 34 92 71 00 - 2 Pełna nazwa: Sól drogowa**