

## FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 2

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 67,8 km (główny ciąg: Słupsk – Możdżanowo - gr powiatu) przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w km 36	4,5	15		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 19,3 przejazd przy likwid. ślisk w km 65,5	3,5	15		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT ..... %</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

UWAGA! 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.

2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy

3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Głównych Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

## FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 3

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 58,8 km ( główny ciąg: Duninowo – Pęplino – Bruskowo Wlk.) przejazd przy odśni. lub likwidacji śliskości w km 33,7	4,5	15		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 8,3 przejazd przy likwid. ślisk w km 65	3,5	15		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT ..... %</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

UWAGA! 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.

2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy

3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Główczykach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

## FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 4

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 77,0 km (główny ciąg: Głobino- Dobieszewo – granica powiatu) przejazd przy odśnie. lub likwidacji śliskości w km 45	5,5	15		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 8,5 przejazd przy likwid. ślisk w km 78,5	4,5	15		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT ..... %</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

UWAGA! 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.

2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy

3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Główczykach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

## FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 5

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 51,6 km (główny ciąg: Dębica Kaszub.-Podwilczyn) przejazd przy odśni. lub likwidacji śliskości w km 42,0	4,5	15		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 9,4 przejazd przy likwid. ślisk w km 84,2	3,5	15		
			<b>Razem:</b>	
			<b>Podatek VAT ..... %</b>	
			<b>Wartość zadania ogółem:</b>	

UWAGA! 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.

2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy

3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Głównych Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

**FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 6**

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 63,8 km (główny ciąg: Reblino – Wrząca) przejazd przy odśni. lub likwidacji śliskości w km 19	4,0	15		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 9,0 przejazd przy likwid. ślisk w km 67,5	3,5	15		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT ..... %</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

- UWAGA! 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.  
 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy  
 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Głównych Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

## FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 7

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 60,2 (główny ciąg: Budowo – Krosnowo) przejazd przy odśni. lub likwidacji śliskości w km 4,6	4,5	15		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 12,8 przejazd przy likwid. ślisk w km 52,0	4,0	15		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT.....%</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

## UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Główczykach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 8

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 3,8 km (główny ciąg: Mielno – gr powiatu) przejazd przy odśni. lub likwidacji śliskości w km 0,0	1,0	15		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 0,5 przejazd przy likwid. ślisk w km 3,3	1,0	15		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT ..... %</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

**UWAGA! Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.  
odśnieżanie**

Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

## FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 11

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 93 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w 0 km (główny ciąg: ulice w m.Ustka)	3,5	15		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 24,3 przejazd przy likwid. ślisk w 42,8 km	3,0	15		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT.....%</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

## UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Głównych Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

**ZALĄCZNIK NR 8 do SWZ**

**FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 12**

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu (należy uśrednić ceny jednostkowe dla wariantu 1 i 2)</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
<p><b>Wariant 1</b> Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 68 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w km 0 (główny ciąg: Smołdzino – Lubuczewo)</p> <p><b>Wariant 2</b> Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 52 km przejazd przy odśnież. lub odśń wraz z likwid. ślisk w km 7,8 (główny ciąg: Smołdzino – Lubuczewo)</p>	3,0	10		
<p><b>Wariant 1</b> Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 16,2 przejazd przy likwid. ślisk w km 32,1</p> <p><b>Wariant 2</b> Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 16,2 przejazd przy likwid. ślisk w km 27,7</p>	2,5	10		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT.....%</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

**UWAGA!**

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Główezcach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

## FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 13

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu (należy uśrednić ceny jednostkowe dla wariantu 1 i 2)</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
<p><b>Wariant 1</b> Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 35,0 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w km 11,2 (główny ciąg: Kluki – Smóldzino)</p> <p><b>Wariant 2</b> Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 56 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w km 0 (główny ciąg: Choćmirowo – Smóldzino)</p>	2,0	10		
<p><b>Wariant 1</b> Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 10,7 przejazd przy likwid. ślisk w km 33,6</p> <p><b>Wariant 2</b> Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 10,7 przejazd przy likwid. ślisk w km 27,5</p>	2,0	15		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT.....%</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

## UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
  - 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
  - 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.
- W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Główczykach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

## FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 16

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 51,2 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w km 5,0 (główny ciąg: Pobłocie – Potęgowo – dr.kraj. Nr 6)	3,0	15		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 13,6 przejazd przy likwid. ślisk w km 41,1	2,5	15		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT.....%</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

## UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Główczykach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

## FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 17

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 50.4 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w km 1,9 (główny ciąg: Bobrowniki – Stara Dąbrowa)	3,0	15		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 12,0 przejazd przy likwid. ślisk w km 35,8	2,5	15		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT.....%</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

## UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Główczykach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

## FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 18

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 49,2 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w km 12,8 (główny ciąg: Potęgowo-Czerwieniec-Laska)	3,5	15		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 8,6 przejazd przy likwid. ślisk w km 44,8	3,0	15		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT.....%</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

## UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Główczykach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 22

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu (należy uśrednić ceny jednostkowe dla wariantu 1 i 2)</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
<p><b>Wariant 1</b> Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 18,6 (główny ciąg: Wysoka-Retowo-Osieki)</p>	2,5	10		
<p><b>Wariant 2</b> Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 12,6(główny ciąg: Wysoka-Retowo-Osieki)</p>	1,5	5		
<b>Razem:</b>				
<b>Podatek VAT.....%</b>				
<b>Wartość zadania ogółem:</b>				

UWAGA!

Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS, jeżeli czas pracy sprzętu będzie odbiegał o 10% od założonego czasu pracy na danym zadaniu.

**ZAŁĄCZNIK NR 8 do SWZ**

<i>Nr zadania</i>	<i>Cena jednostkowa netto (brutto) [zł/h]</i>	<i>Założona ilość godzin [h]</i>	<i>Wartość netto [zł] (kol. 2 x 3)</i>	<i>Podatek VAT ..... %</i>	<i>Wartość brutto (kol. 4 x 5)</i>
1	2	3	4	5	6
<b>ZADANIE NR 24</b> plac składowy w Główczykach - Kłęcinko		15			

**UWAGA! 1) Założona ilość godzin jest jedynie do oszacowania wartości zadania.**

1. Rozliczenie wykonania rzeczywistych wykonanych godzin przez Wykonawcę usługi nastąpi po zatwierdzeniu ich przez Dyżurnego ZDP na karcie załączonej do faktury według stawki umownej.
2. Wykonawca usługi odpowiada za stan mieszanki załadowanej na swojej jednostce sprzętowej.
3. ZDP Słupsk dopuszcza możliwość składowania materiału do zwalczania śliskości na własnej posesji Wykonawcy.
4. Wykonawca zobowiązuje się podjąć działania będące przedmiotem umowy w czasie 1 godziny od wydania dyspozycji telefonicznej przez Dyżurnego ZDP Słupsk.
5. Wykonawca ma obowiązek w razie konieczności na polecenie przez Zamawiającego (dyżurnego ZUD) odśnieżyć bądź zwalczyć śliskość na całej powierzchni skrzyżowania drogowego będącego w administrowaniu przez ZDP Słupsk (rozliczenie godzin według wskazań FLOTIS po stawkach wynikających z zapisów umowy)
6. Zamawiający ma prawo ograniczyć ilość odcinków dróg powiatowych w zakresie zimowego utrzymania dróg w przypadku wystąpienia zmian administracyjnych.