

# PROJEKT WYKONAWCZY

**TEMAT: Przebudowa dróg powiatowych nr 1181G i 1183G na odcinku m. Gorzyno (gmina Główczyce)**

**LOKALIZACJA: Działki nr 89/1, 100/2, 100/4, 17/2, 17/4, 151, 11/19, 11/24 obr. Górzyno**

**INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku  
ul. Słoneczna 16e  
76-200 Słupsk**

**KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXV**

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z wymogiem art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku Prawo budowlane ( Tekst jednolity : Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

	<b>Nazwisko i Imię</b>	<b>Podpis</b>
<b>Projektował</b>	mgr inż. Magdalena Mirończuk nr upr. POM/0088/PWOD/11 spec. drogowa	
<b>Sprawdził</b>	techn. Wiesław Furmańczak nr upr. 48/92 U.W. spec. drogowa	

**BIURO PROJEKTOWE: Firma Handlowo - Usługowa, MIKI Grzegorz Mirończuk, ul. Tadeusza Kościuszki 20 76-200 Słupsk**

**Słupsk, maj 2020**

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

### Spis treści

OPIS TECHNICZNY.....	3
1.PODSTAWA OPRACOWANIA.....	3
2.CEL I ZAKRES OPRACOWANIA .....	3
3.STAN ISTNIEJĄCY.....	3
4.PLAN SYTUACYJNY.....	4
5.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO.....	4
6.OCHRONA ZABYTKÓW NA PODSTAWIE USTALEN MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO.....	5
7.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI.....	5
8. CHODNIK .....	6
9. ZJAZDY, SKRZYŻOWANIE.....	6
10.KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA.....	7
11.ROBOTY ZIEMNE.....	7
12. WYKONAWSTWO ROBÓT.....	7
13.ODWODNIENIE.....	7
14.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	7
15. WPŁYW NA ŚRODOWISKO.....	8
2.OKREŚLENIE ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA..	8
3.UWAGI KOŃCOWE.....	9
DECYZJE, UPRAWNIENIA.....	15
CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	16

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- ✓ Zlecenie od Inwestora
- ✓ Mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500
- ✓ Wizja lokalna w terenie i inwentaryzacja stanu istniejącego
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem

### 2. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA

Dokumentacja zakłada przebudowę dróg powiatowych nr 1181G i 1183G na odcinku m. Gorzyno.

Zakres projektu obejmuje wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę odcinka drogi powiatowej nr 1181G – klasa techniczna L, na długości 475m oraz odcinka drogi powiatowej nr 1183G – klasa techniczna Z, na długości 450m w m. Gorzyno.

### 3. STAN ISTNIEJĄCY

Objęte opracowaniem stanowi drogi powiatowe nr 1181G i 1183G na odcinku m. Gorzyno. Szerokość pasa drogowego wynosi maksymalnie od 10m do 16m. Charakter zabudowy jest raczej zwarty. Posesje posiadają ogrodzenia. Przedmiotowe drogi posiadają nawierzchnię bitumiczną. Droga posiada chodnik, jezdnię bitumiczną oraz kanalizację deszczową.

### 4. PLAN SYTUACYJNY

Zakres projektu obejmuje dwa odcinki drogi powiatowej nr 1181G – klasa techniczna L, na długości 475m oraz odcinka drogi powiatowej nr 1183G – klasa techniczna Z, na długości 450m w m. Gorzyno.

Plan sytuacyjny drogi opracowany został w skali 1:1000

Do projektowania przyjęto przekrój uliczny, jezdnia obustronnie ograniczona krawężnikami. Szerokość jezdni równa 5,50-6,0m. Wzdłuż jezdni zaprojektowano chodnik o szerokości 2,0m (miejscowo zawężony do 1,5m).

## **5.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO**

Planowana inwestycja będzie stanowić kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu na przedmiotowych działkach – tzn. drogi publiczne. Obszar oddziaływania obiektu, o którym mowa w art. 28 ust. 2 ustawy- Prawo budowlane, obejmuje niżej wymienione nieruchomości:

Działki nr 89/1, 100/2, 100/4, 17/2, 17/4, 151, 11/19, 11/24 obr. Górzyno

Realizacja przedmiotowej inwestycji mieści się w całości na działkach na których została zaprojektowana.

Określenie obszaru oddziaływania dokonano na podstawie następujących przepisów prawa:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2013r. poz.260 z późn. zm.)
2. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2010r. Nr 243 poz.1623 z późn. zm.)
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 poz.430 z późn zm.)
4. Ustawa z dnia 27 marca 2003r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. nr 80 poz.717 z późn. zm.)
5. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (tekst jednolity Dz.U. 2008r. nr 25 poz.150 z późn. zm.)
6. Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. Nr 213 poz.1397 ze zm.),

## **6.OCHRONA ZABYTKÓW NA PODSTAWIE USTALEN MIEJSCOWEGO PLANU ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO**

W miejscu realizacji robót nie występują strefy ochrony archeologicznej.

## **7.KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI**

Konstrukcję nawierzchni jezdni przyjęto jak dla kategorii ruchu KR1-2.

Podana konstrukcja nawierzchni odpowiada p.5.3.1 (a) załącznika nr 5 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. (Dz. U. z 1999r, Nr 43 poz. 430)

Dane wyjściowe do projektowania:

- droga klasy Z, L
- prędkość projektowa 40km/h
- szerokość jezdni 5,5-6,0m
- jezdnia ograniczona obustronnie krawężnikiem betonowym lub opornikiem
- spadek daszkowy jezdni 2%
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm
- głębokość przemarzania gruntu h=1,0m
- grupa nośności podłoża G1-G3
- kategoria ruchu KR1-2

Przyjęta konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu jezdni

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego **AC 11S, KR 3-4**
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego **AC 16W, KR 3-4**
- 6 cm – warstwa podbudowy z betonu asfaltowego **AC 16W, KR 3-4**
- 20 cm – warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31.5
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem C5/6

Przyjęta konstrukcja nawierzchni na istniejącej jezdni bitumicznej oraz skrzyżowaniach

- 4 cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego **AC 11S, KR 3-4**
- 4 cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego **AC 11W, KR 3-4**

## 8. CHODNIK

Wzdłuż drogi dla potrzeb mieszkańców zaprojektowano chodnik o szerokości od 1,5m do 2,0m.

Chodnik projektuje się o następującej konstrukcji nawierzchni:

- 8cm – kostka betonowa , (wibroprasowana)
- 3 cm – warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 10cm – podbudowa pomocnicza z tłuczni łaamanego 0/31.5, stabilizowanego mechanicznie
- 10 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cem. C5/6

Chodnik wykonać z kostki betonowej, koloru szarego.

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cem.-piask. utrzymując pomiędzy kostkami fugi – 3mm. Kostkę ubić dla usunięcia nierówności wynikających z tolerancji wymiarowej kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

## 9. ZJAZDY, SKRZYŻOWANIE

Wzdłuż drogi dla potrzeb mieszkańców zaprojektowano zjazdy indywidualne oraz skrzyżowanie z drogą gminną

Konstrukcji nawierzchni:

- 8cm – kostka betonowa , (wibroprasowana), kolor grafit
- 3 cm – warstwa podsypki cem.-piask. 1:4
- 20cm – podbudowa pomocnicza z tłuczni łaamanego 0/31.5, stabilizowanego mechanicznie
- 15 cm – warstwa wzmacniająca z gruntu stab. cem. C5/6

Kostkę układać na rozścielonej pod szablon i zagęszczonej płytą wibracyjną podsypce cem.-piask. utrzymując pomiędzy kostkami fugi – 3mm. Kostkę ubić dla usunięcia nierówności wynikających z tolerancji wymiarowej kostki a spoiny zamulić piaskiem, pozostawiając mały nadmiar piasku do ostatecznego zamulenia.

## **10.KRAWĘŻNIKI, OBRZEŻA**

Krawężniki projektuje się betonowe (wibroprasowane) o wym. 15x30x100cm ustawione na podsypce cem.-piask 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej gr. 10 cm z oporem (beton C12/15). Światło krawężnika h=12cm ( h=0cm na przejściach). Spoiny w krawężniku wypełnić zaprawą cementową lub masą plastyczną. Na obszarze bez chodnika zastosować opór jezdni z opornika betonowego 12x25x100cm ustawione na podsypce cem.-piask 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej gr. 10 cm z oporem (beton C12/15). Do obramowania chodnika zastosować obrzeże betonowe 8x30x100cm ustawione na podsypce cem.-piask 1:4 gr. 3cm i ławie betonowej gr. 10 cm z oporem (beton C12/15).

## **11.ROBOTY ZIEMNE**

Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania oraz niewielkich nasypów. Należy zwrócić szczególną uwagę na dokładne zagęszczenie podłoża gruntowego pod warstwy konstrukcyjne.

Ilość robót ziemnych określa przedmiar robót.

## **12. WYKONAWSTWO ROBÓT**

Roboty drogowe objęte opracowaniem wykonać zgodnie ze Szczegółowymi Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót, stanowiącymi osobne opracowanie oraz z powszechnie znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami.

## **13.ODWODNIENIE**

Zaprojektowano przebudowę istniejącej sieć kanalizacji deszczowej z rur tworzywowych PCV karbowanych. Ze względu na zły stan techniczny, zbyt małe średnice oraz brak możliwości podłączenia większej części przebudowywanej drogi projektuje się w całości nowy kanał deszczowy (Istniejący kanał deszczowy zostanie zdemontowany). Częściowo przebieg kanału pokrywał będzie się z trasą kanału istniejącego.

Sieć kanalizacji deszczowej wykonać z rur PVC litych klasy SN8. Rury o połączeniach kielichowych z uszczelką wargową zintegrowaną w kielichu z pierścieniem z polipropylenu. Zastosowane rury, kształtki oraz studnie ( tuleja przejściowe w ścianach studni betonowych muszą być ze sobą kompatybilne, a więc stanowić jeden system i być produkowane przez jednego producenta (ze względu na różnice w tolerancji wykonania).

Projektowaną kanalizację deszczową wykonać z rur:

- 200x5,9 mm
- 315x9,2 mm

Studzienki ściekowe, przeznaczone do odprowadzania wód opadowych z jezdni drogi i powinny być z wpustem ulicznym żeliwnym i osadnikiem.

Podstawowe wymiary studzienek powinny wynosić:

- głębokość osadnika 0,95 m,
- średnica osadnika (studzienki) 0,50 o 1,0 m.

Lokalizacja studzienek wynika z rozwiązania drogowego.

Każdy wpust podłączony będzie do kanału za pośrednictwem studzienki rewizyjnej połączeniowej lub za pośrednictwem trójnika PCV.

Wpusty uliczne żeliwne powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74080-01 i PN-H-74080-04. Typ wpustu w uzgodnieniu z Inwestorem dostosować do charakteru zabudowy.

Na studzienki ściekowe stosowane są prefabrykowane kręgi betonowe o średnicy 50 cm i 100cm, wysokości 50 cm lub 100 cm, z betonu klasy B 25.

#### **14.INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz Rozporządzenia z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 03.120.1126 z dnia 10.07.2003r.) w przypadku gdy

planowana inwestycja realizowana będzie dłużej niż 30dni lub gdy przy realizacji zatrudnionych będzie więcej niż 30 pracowników zachodzi potrzeba sporządzenia planu BIOZ.

## **15. WPŁYW NA ŚRODOWISKO**

Elementy projektowanej budowy drogi w trakcie budowy i eksploatacji nie wywierają wpływu na środowisko naturalne:

- pozostają bez wpływu na powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne,
- nie zmieniają krajobrazu,
- nie powodują emisji zanieczyszczeń gazowych, pyłowych i płynnych,
- nie wydzielają ciepła
- nie wytwarzają odpadów,
- nie występuje promieniowanie elektromagnetyczne ani jonizujące, pole elektromagnetyczne lub inne zakłócenia,
- nie wytwarzają hałasu oraz wibracji,
- nie stwarzają zagrożenia porażenia prądem elektrycznym ani pożarowego.

Przyjęte w projekcie rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne eliminują wpływ obiektu na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane.

## **16. OKREŚLENIE ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA.**

Projektowana inwestycja nie spowoduje żadnych ograniczeń w użytkowaniu sąsiadujących nieruchomości z projektowaną drogą w związku z tym nie zachodzi potrzeba określenia takiego obszaru - artykułu 8ust. 3 pkt 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, póź. 1133).

## **17. UWAGI KOŃCOWE**

1. Przy wykonywaniu robót związanych z realizacją tej inwestycji należy wziąć pod uwagę uzgodnienia z jednostkami branżowymi.
2. Przed wykonaniem nawierzchni uporządkować uzbrojenie przez zabezpieczenie sieci i regulację studni włączów oraz zaworów sieci wodociągowej.
3. O terminie rozpoczęcia robót powiadomić odpowiednich użytkowników dróg.
4. Wszystkie materiały zwłaszcza prefabrykaty powinny posiadać atesty zgodności z Polskimi Normami lub świadectwa dopuszczenia wydane przez IBDiM.
5. W trakcie wykonywania robót plac budowy należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

Projekt sporządzono w czterech egzemplarzach.

Słupsk, lipiec 2020r.

Projektował:

**mgr inż. Magdalena Mirończuk**  
**nr upr. POM/0088/PWOD/11**  
**spec. drogowa**

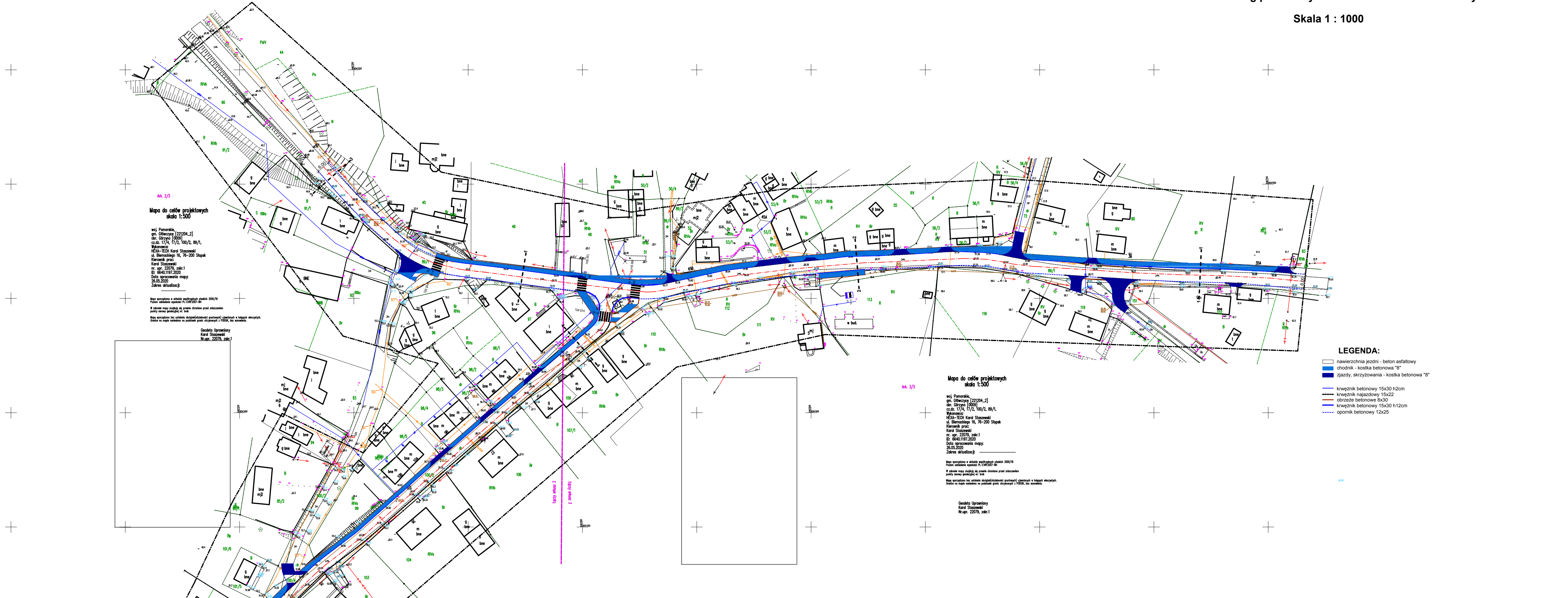
## **CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

- |   |                     |
|---|---------------------|
| <b>1. Plan sytuacyjny – rys. nr 1/1-2</b>     | <b>skala 1:1000</b> |
| <b>2. Przekroje normalne – rys. nr 2/1-2</b>  | <b>skala 1:50</b>   |
| <b>3. Szczegóły konstrukcyjne – rys. nr 3</b> | <b>skala 1:20</b>   |

**Projekt zagospodarowania terenu**  
**Przebudowa dróg powiatowych nr 1181G i 1183G w m. Gorzyno**

**Skala 1 : 1000**

Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16E, 76-200 Słupsk		
Nazwa opracowania:	Przebudowa dróg powiatowych nr 1181G i 1183G w m. Gorzyno	Branża drogowa	
Projektował:	mgr inż. Magdalena Mironczuk nr upr. POM/0088/PWOD/11 spec. drogowa	Treść rysunku:	
		Plan sytuacyjny	
Sprawdził:	tech. Wiesław Furmańczyk nr upr. 48/92 U.W. spec. drogowa	Skala:	Nr. rys:
		1: 1000	1/1
Data opracowania:	Czerwiec, 2020r.		



**Ak. 2/3**  
**Mapa do celów projektowych**  
**skala 1:500**  
 woj. Pomorskie [22204\_2]  
 gm. Gorzyno [0003]  
 obr. Gorzyno [0003]  
 cz. dz. 17/4, 17/2, 100/2, 89/1,  
 Właściciel:  
 HEA-TECH Karol Staszewski  
 ul. Sierakowskiego 16, 76-200 Słupsk  
 Kierownik prac:  
 Karol Staszewski  
 nr. upr. 22079, zstr.1  
 Bz. 60461197.2020  
 Data opracowania mapy:  
 26.05.2020  
 Zakres aktualizacji:

Mapa wypracowana w skali 1:500 na podstawie danych 200/16  
 Plan sytuacyjny wykonany 1:1000/200-40  
 W zakresie mapy znajdują się granice działek przed zniszczeniem  
 zostały one wyznaczone na podstawie  
 Mapy opracowanej na podstawie danych (dotyczy to) z planów w kopii elektronicznej  
 Dane do mapy nie zostały na podstawie granic otrzymanych z PUSO, bez uwzględnienia.

Geodeta Uprawniony  
 Karol Staszewski  
 Nr. upr. 22079, zstr.1

**Ak. 3/3**  
**Mapa do celów projektowych**  
**skala 1:500**  
 woj. Pomorskie [22204\_2]  
 gm. Gorzyno [0003]  
 obr. Gorzyno [0003]  
 cz. dz. 17/4, 17/2, 100/2, 89/1,  
 Właściciel:  
 HEA-TECH Karol Staszewski  
 ul. Sierakowskiego 16, 76-200 Słupsk  
 Kierownik prac:  
 Karol Staszewski  
 nr. upr. 22079, zstr.1  
 Bz. 60461197.2020  
 Data opracowania mapy:  
 26.05.2020  
 Zakres aktualizacji:

Mapa wypracowana w skali 1:500 na podstawie danych 200/16  
 Plan sytuacyjny wykonany 1:1000/200-40  
 W zakresie mapy znajdują się granice działek przed zniszczeniem  
 zostały one wyznaczone na podstawie  
 Mapy opracowanej na podstawie danych (dotyczy to) z planów w kopii elektronicznej  
 Dane do mapy nie zostały na podstawie granic otrzymanych z PUSO, bez uwzględnienia.

Geodeta Uprawniony  
 Karol Staszewski  
 Nr. upr. 22079, zstr.1

- LEGENDA:**
- nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
  - chodnik - kostka betonowa "8"
  - zjazdy, skrzyżowania - kostka betonowa "8"
  - kręweznik betonowy 15x30 h2cm
  - kręweznik najazdowy 15x22
  - obrzeże betonowe 5x30
  - kręweznik betonowy 15x30 h12cm
  - opornik betonowy 12x25

# Projekt zagospodarowania terenu

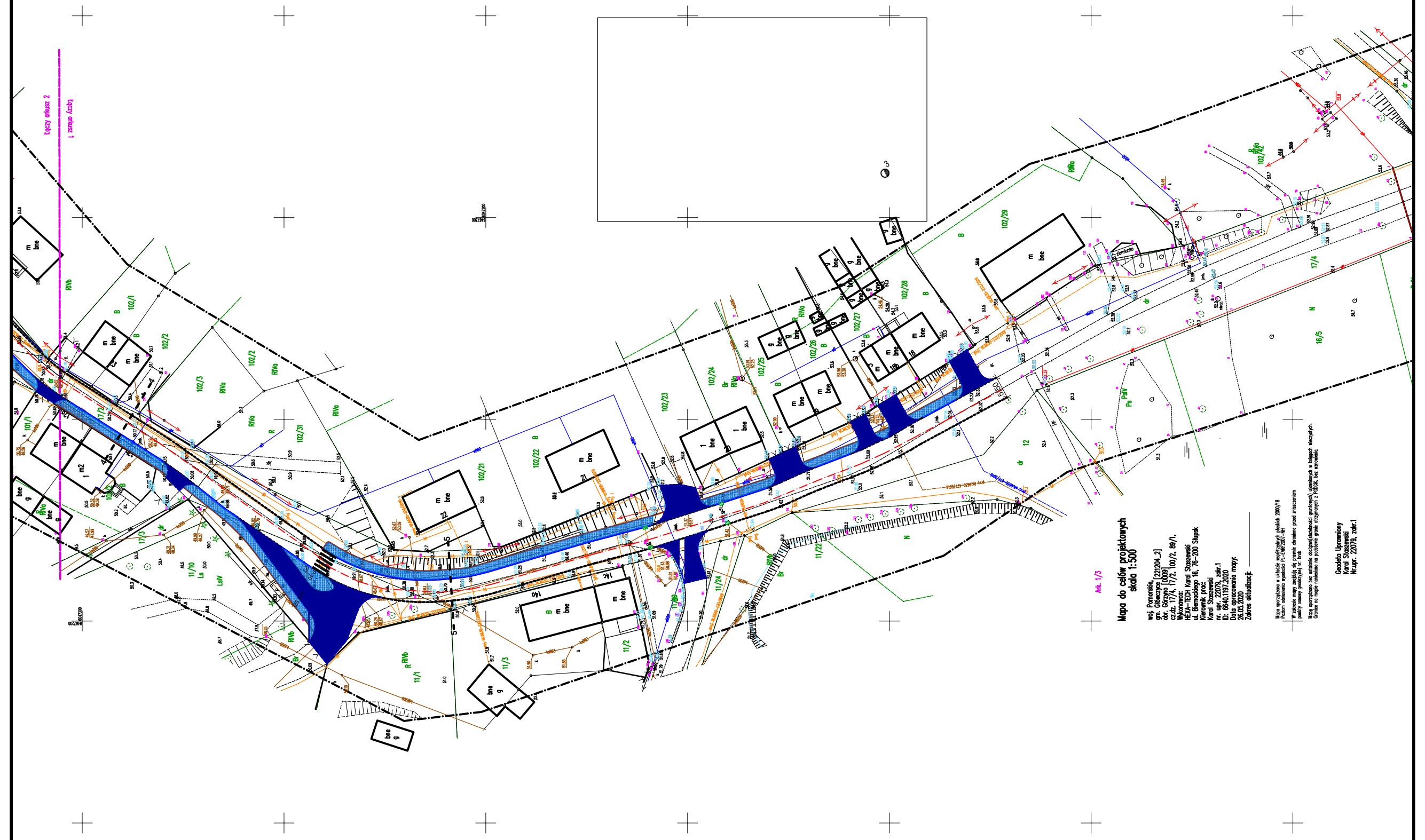
## Przebudowa dróg powiatowych nr 1181G i 1183G w m. Gorzyno

Skala 1 : 1000

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16E, 76-200 Słupsk		
Nazwa opracowania:	Przebudowa dróg powiatowych nr 1181G i 1183G w m. Gorzyno		Branża drogowa
	Projektował:	mgr inż. Magdalena Mirończuk nr upr. POM/0088/PWOD/11 spec. drogowa	Treść rysunku: Plan sytuacyjny
Sprawił:	tech. Wiesław Furmańczak nr upr. 48/92 U.W. spec. drogowa	Skala:	Nr. rys:
Data opracowania:	Czerwiec, 2020r.	1: 1000	1/2

**LEGENDA:**

- nawierzchnia jezdni - beton asfaltowy
- chodnik - kostka betonowa "8"
- zjazdy, skrzyżowania - kostka betonowa "8"
- kręweżnik betonowy 15x30 h2cm
- kręweżnik najazdowy 15x22
- obrzeże betonowe 8x30
- kręweżnik betonowy 15x30 h12cm
- opornik betonowy 12x25



Mapa do celów projektowych  
skala 1:500

A4. 1/3

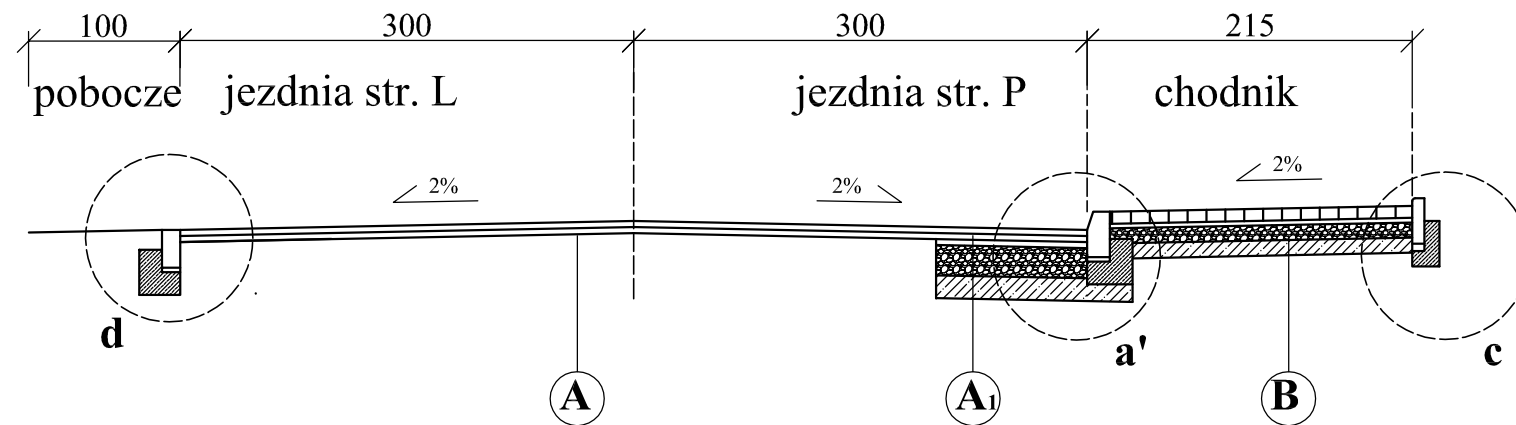
Woj. Pomorskie  
gm. Gorzyno [22/2004\_2]  
okr. Gorzyno [0009]  
cz.dz. 11/4, 11/2, 100/2, 89/1,  
Wykonawca:  
mgr inż. ECH, Karol Staszewski  
ul. Słoneczna 16E, 76-200 Słupsk  
Karol Staszewski  
nr. upr. 22079, zdnr.1  
D: 86401197.2020  
25.06.2020  
Zadanie aktualizacja:

Masa opracowania w skali 1:500 wynosi 2000/16  
Planem wykonania wyznacza się teren objęty planem  
Wzajemne granice między działkami są wyznaczone przez załączony  
plan sytuacyjny (plan sytuacyjny) nr. 1181G  
Masa opracowania bez uwzględnienia składowości granicznych i pomiarów w bieżących  
Granice na mapie oznaczone są podziałem granic otrzymanych z PDR, bez uwzględnienia.

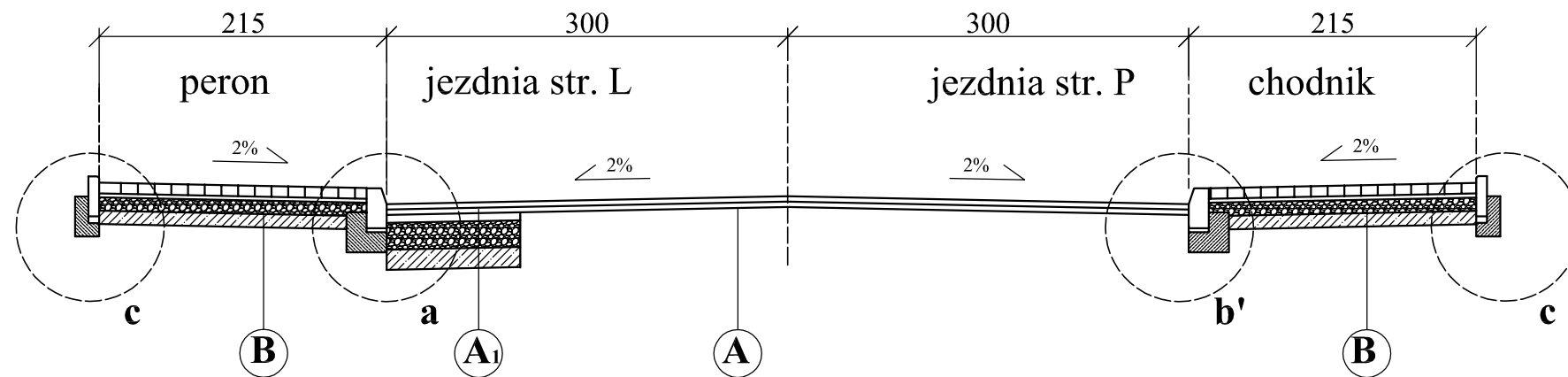
Geodeta Uprawniony  
Karol Staszewski  
Nr. upr. 22079, zdnr.1

# PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50

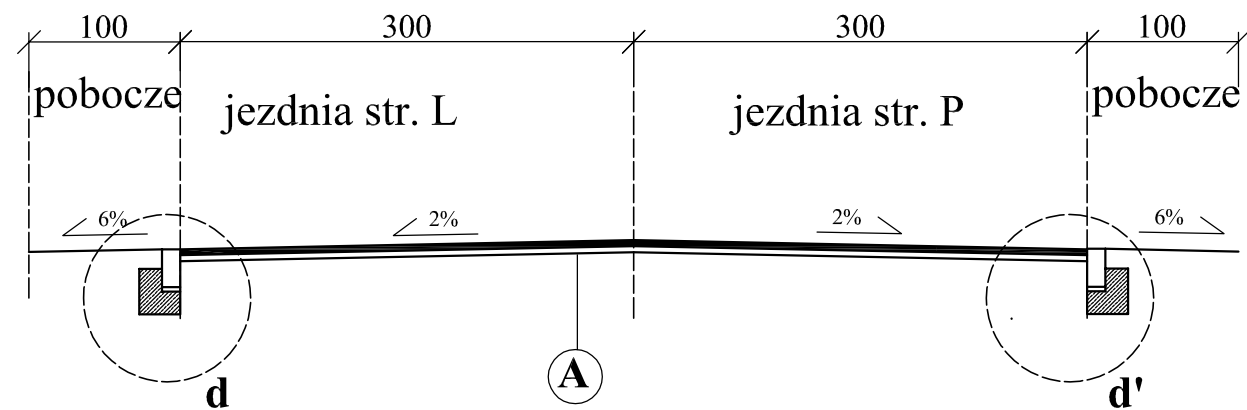
## 1 - 1



## 2 - 2



## 3 - 3



**A**

w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm  
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11(16)W gr. 4cm  
istniejąca nawierzchnia

**A<sub>1</sub>**

w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm  
w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11(16)W gr. 4cm  
w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC11(16)W gr. 6cm  
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 20cm  
w-wa z grunto-cementu o C5/6 gr. 15cm

**B**

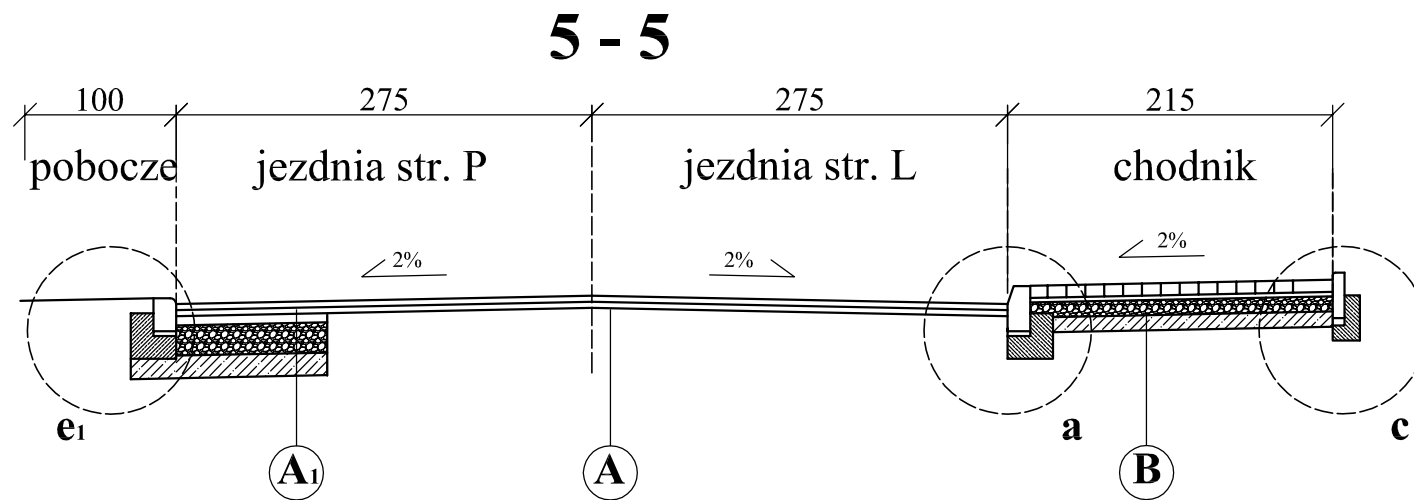
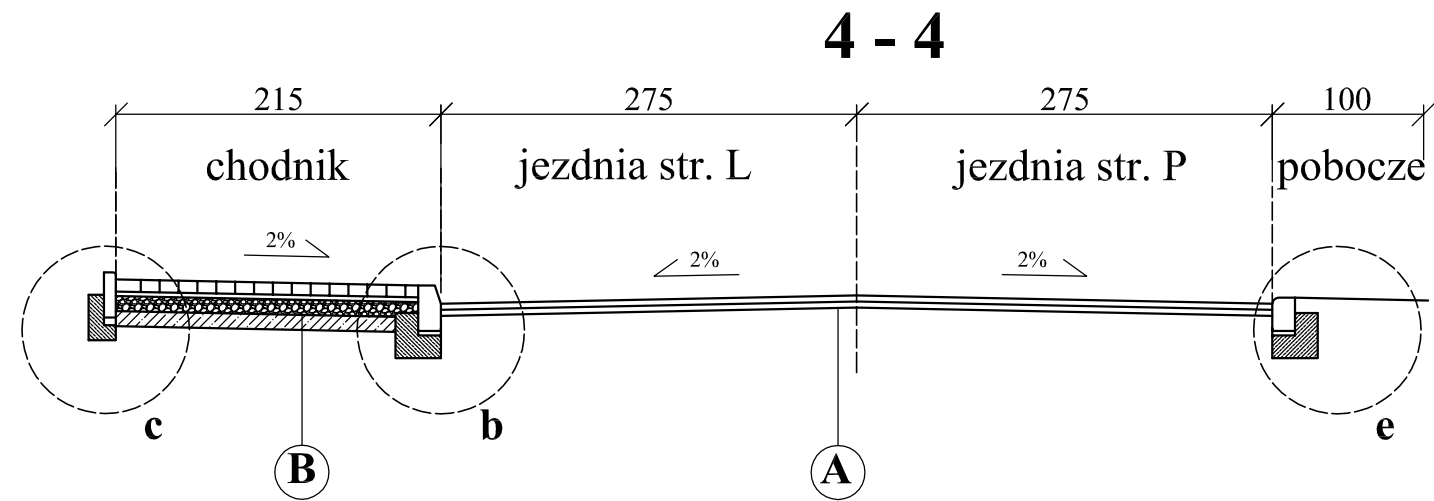
kostka betonowa gr. 8cm  
podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm  
podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 10cm  
w-wa z grunto-cementu o C5/6 gr. 10cm

Uwagi:

' - lustrzane odbicie

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16E, 76-200 Słupsk		
Nazwa opracowania:	Przebudowa dróg powiatowych nr 1181G i 1183G w m. Gorzyno		PB
Projektował:	mgr inż. Magdalena Mironczuk nr upr. POM/0088/PWOD/11 spec. drogowa	Treść rysunku: Przekroje normalne	
Sprawdził:	tech. Wiesław Furmańczak nr upr. 48/92 U.W. spec. drogowa	Skala:	Nr. rys:
Data opracowania:	Lipiec, 2020r.	1: 50	2/1

# PRZEKROJE NORMALNE SKALA 1:50



**A**

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm  
 w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11(16)W gr. 4cm  
 istniejąca nawierzchnia

**A<sub>1</sub>**

w-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm  
 w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11(16)W gr. 4cm  
 w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC11(16)W gr. 6cm  
 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 20cm  
 w-wa z grunto-cementu o C5/6 gr. 15cm

**B**

kostka betonowa gr. 8cm  
 podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 3cm  
 podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 10cm  
 w-wa z grunto-cementu o C5/6 gr. 10cm

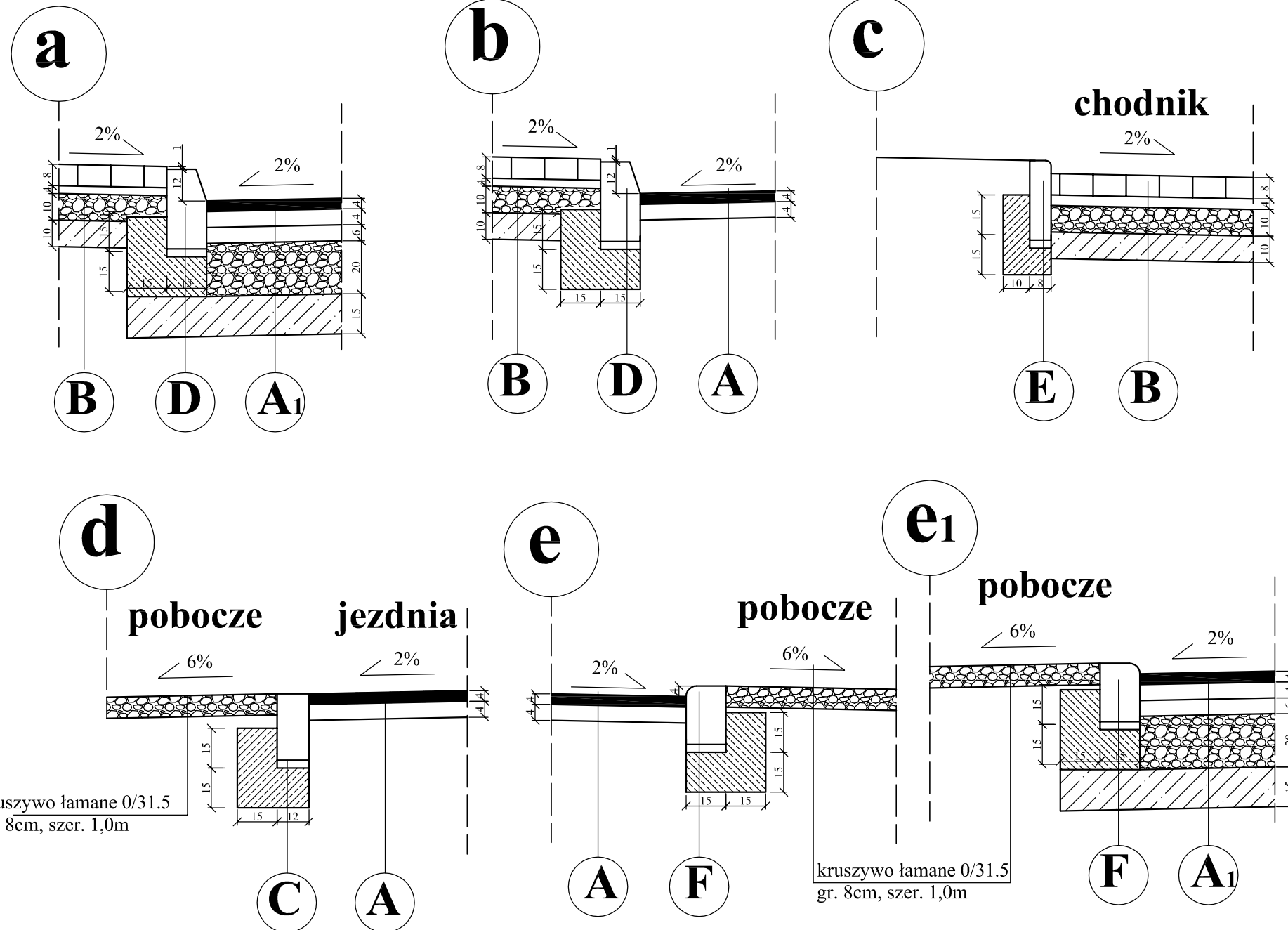
Uwagi:

' - lustrzane odbicie

Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16E, 76-200 Słupsk		
Nazwa opracowania:	Przebudowa dróg powiatowych nr 1181G i 1183G w m. Gorzyno		PB
Projektował:	mgr inż. Magdalena Mirończuk nr upr. POM/0088/PWOD/11 spec. drogowa	Treść rysunku: Przekroje normalne	
Sprawdził:	tech. Wiesław Furmańczyk nr upr. 48/92 U.W. spec. drogowa	Skala:	Nr. rys:
Data opracowania:	Lipiec, 2020r.	1: 50	2/2

# SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

SKALA 1:20



- A**
  - w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
  - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11(16)W gr. 4cm
  - istniejąca nawierzchnia
- A1**
  - w-wa ścierna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4cm
  - w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC11(16)W gr. 4cm
  - w-wa podbudowy z betonu asfaltowego AC11(16)W gr. 6cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 20cm
  - w-wa z grunto-cementu o C5/6 gr. 15cm
- B**
  - kostka betonowa gr. 8cm
  - podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
  - podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stab. mech. gr. 10cm
  - w-wa z grunto-cementu o C5/6 gr. 10cm
- C**
  - opornik betonowy 12x25x100
  - podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
  - ława z oporem, z betonu C12/15, F=0,06m2
- D**
  - krawężnik betonowy 15x30x100
  - podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
  - ława z oporem, z betonu C12/15, F=0,06m2
- E**
  - obrzeże betonowe 30x8x100
  - podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 3-5cm
  - ława z oporem, z betonu C12/15, F=0,04m2

- F**
  - krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100
  - podsyпка cem.-piask. 1:4 gr. 3cm
  - ława z oporem, z betonu C12/15, F=0,06m2

Investor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16E, 76-200 Słupsk		
Nazwa opracowania:	Przebudowa dróg powiatowych nr 1181G i 1183G w m. Gorzyno		PB
Projektował:	mgr inż. Magdalena Mirończuk nr upr. POM/0088/PWOD/11 spec. drogowa	Treść rysunku:	
		Szczegóły rozwiązań	
Sprawdził:	tech. Wiesław Furmańczyk nr upr. 48/92 U.W. spec. drogowa sped.	Skala:	Nr. rys:
Data opracowania:	Lipiec, 2020r.	1:20	3