

## **PROJEKT BUDOWLANY**

### **PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

<b>INWESTOR</b>	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU UL. SŁONECZNA 16E, 76-200 SŁUPSK</b>
<b>OBIEKT</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1140G W M. STARA DĄBROWA</b>
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	<b>GMINA DAMNICA M. STARA DĄBROWA OBRĘB STARA DĄBROWA dz. nr -wg wykazu</b>
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA BUDOWA DRÓG, PARKINGÓW I CHODNIKÓW</b>
<b>JEDNOSTKA PROJEKTOWA</b>	<b>USŁUGI PROJEKTOWE I NADZORY DROGOWE RAFAŁ GZYLEWSKI UL. AKACJOWA 5A, 76-200 SŁUPSK,</b>
<b>KATEGORIA OBIEKTU:</b>	<b>XXV – DROGI I KOLEJOWE DROGI SZYNOWE</b>

<b>ZESPÓŁ AUTORSKI</b>	<b>IMIĘ I NAZWISKO</b>	<b>DATA</b>	<b>PODPIS</b>
<b>ASYSTENT PROJEKTANTA</b>	<b>inż. Rafał Gzylewski</b>	<b>06.2020 r.</b>	
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	<b>Wiesław Furmańczyk upr. nr GP-IV-7342/48/92 upr. w specj. drogowej</b>	<b>06.2020 r.</b>	
<b>SPRAWDZIŁ</b>	<b>Marcin Wąchnicki upr. ZAP/0040/POOD/08 w specj. drogowej</b>	<b>06.2020 r.</b>	

## **SPIS TREŚCI:**

1. Strona tytułowa -str. 1
2. Załącznik- wykaz działek- str. 2-3
3. Spis treści - str. 4
3. Uzgodnienia branżowe - - str. 5-12
- 3 Oświadczenie projektanta wraz z uprawnieniami oraz izbą – str. 13-18
4. Część opisowa – str. 19-27
5. Informacja BIOZ – str. 28-30
- 6 Część rysunkowa – str. 31-36

## **OŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 (z późniejszymi zmianami) Prawo Budowlane, oświadczam że projekt budowlany wykonania

### **PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1140G**

**W M. STARA DABROWA** (branża drogowa), został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Sprawdził  
MARCIN WĄCHNICKI  
UPR.NR ZAP/0040/POOD/08  
W SPECJ. DROGOWEJ

Projektant  
WIESŁAW FURMAŃCZAK  
UPR.NR GP-IV-7342/48/92  
W SPECJ. DROGOWEJ

I  
CZĘŚĆ  
OPISOWA

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1140G  
W M. STARA DABROWA  
– branża drogowa**

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA:

- Umowa zawarta pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Słupsku, 76-200 Słupsk, ul. Słoneczna 16e, a projektantem,
- Mapa do celów projektowych – wersja elektroniczna wykonana przez uprawnioną jednostkę geodezyjną
- Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko / Dz.U.2016.353 j.t. z późn. zm./
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U.2015.2031 j.t. z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2016.290 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne (Dz.U.2015.469 t.j. z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego /Dz.U. 2012.462 t.j. z późn. zm./
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego /Dz.U.2014.1800 z późn. zm./
- Przepisy i normatywy dotyczące projektowania dróg:
  - Ustawa z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych /2016.1440 j.t. z późn. zm./
  - Rozporządzenie MT i GM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowania /Dz.U. 2016.124 t.j. z późn. zm./
  - Rozporządzenie MT i GM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie /Dz.U. nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami/
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
  - Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych
  - Katalog wzmocnień i remontów nawierzchni podatnych i półsztywnych
  - Katalog powtarzalnych elementów drogowych – Transprojekt Warszawa
- Odwierty w gruncie wykonane przez firmę geologiczną.
- Ustalenia, wytyczne i uzgodnienia z Zamawiającym i zainteresowanymi stronami na etapie projektowania.

### 2. LOKALIZACJA:

Teren opracowania projektu znajduje się na terenie Gminy Damnica w m. Stara Dąbrowa. Jest to ciąg drogi powiatowej nr 1140G będącej częścią układu drogowego Powiatu Słupskiego. Początek drogi powiatowej nr 1140G znajduje się na skrzyżowaniu dróg w m. Bobrowniki. Jest to skrzyżowanie dróg powiatowych nr 1140G z drogą 1139G Głównicyce-Mianowice oraz z drogą powiatową 1142G Bobrowniki -Grapice. Koniec drogi powiatowej nr 1140G jest na skrzyżowaniu z drogą krajową nr 6.

Droga powiatowa nr 1140G Bobrowniki-Łebień- Stara Dąbrowa jest drogą klasy L-lokalna.

Odcinek przewidziany do przebudowy znajduje się w końcowym przebiegu drogi w km 8+950 do 9+850, nie ma więc bezpośredniego powiązania z żadną w/w drog.

### **3. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA – PRZEDMIOT INWESTYCJI.**

W zakres inwestycji wchodzi przebudowa jezdni bitumicznej wraz z budową chodnika dla pieszych oraz kanalizacją deszczową. Podstawowym celem przedmiotowej inwestycji jest przebudowa drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa ruchu dla jej użytkowników oraz poprawa walorów estetycznych terenu.

W ramach powyższego opracowania zaprojektowano wykonanie poszerzenia jezdni o nawierzchni z betonu asfaltowego do szerokości min. 6,0 m, budowa chodnika dla pieszych o szerokości 1,5 lub 2,0 m na odcinku o długości 902 mb oraz zatoki autobusowej.

Przebudowa drogi obejmuje:

- poszerzenie nawierzchni drogi do szerokości min. 6,0 m ,
- budowę chodnika dla pieszych o szerokości 2,0 m przy krawędzi jezdni i 1,5 m poza krawędzią,
- budowa zjazdów indywidualnych,
- budowa zatoki autobusowej,
- budowa kolektora kanalizacji deszczowej wraz z wpustami deszczowymi,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (zabezpieczenia i przebudowa)

### **4. STAN ISTNIEJĄCY:**

Droga powiatowa nr 1140G przebiegająca m.in. przez m. Stara Dąbrowa stanowi część układu drogowego Powiatu Słupskiego. Odcinek przeznaczony do przebudowy o długości 902 mb przebiega przez obszar zabudowy mieszkaniowej wsi Stara Dąbrowa. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 4,8-5,6 m, bez wydzielonych pasów ruchu (chodników) dla pieszych oraz bez unormowanego odwodnienia wód opadowych. Odwodnienie drogi odbywa się poprzez powierzchniowy spływ wody na teren nieutwardzony.

W ciągu drogi lokalnie istniejące ogrodzenia wchodzi w pas drogowy. W miejscach, w których ogrodzenie to kolidować będzie z planowanymi elementami drogi, przewiduje się przestawienie ogrodzenia w nową granicę.

Istniejące uzbrojenie zlokalizowane w pasie drogowym:

- Sieć wodociągowa - w pasie drogowym znajduje się sieć wodociągowa
- Sieć elektro-energetyczna - w pasie drogowym znajduje się sieć elektro-energetyczna
- Sieć kanalizacji sanitarnej - w obrębie planowanej inwestycji znajduje się sieć kanalizacji sanitarnej
- Sieć telekomunikacyjna – w pasie drogowym znajduje się projektowana sieć telekomunikacyjna

### **6. STAN PROJEKTOWY:**

#### **Założenia projektowe:**

Na podstawie podjętych uzgodnień z zarządcą drogi ZDP w Słupsku oraz przepisów i normatywów projektowania przyjęto następujące parametry techniczne drogi:

- klasa drogi – Z
- prędkość projektowa na terenie zabudowanym - 40km/h

- kategoria ruchu KR3-4
- podstawowa szerokość jezdni - 6,0m
- szerokość poboczy – 0,5-1,0 m
- szerokość chodników – 1,5 – 2,0m
- szerokość zatok autobusowych – 3,0m
- szerokość peronów - 1,5 - 2,0m
- Pochylenie poprzeczne chodników, - 1-3%
- Pochylenie poprzeczne zatoki autobusowej -2.0%
- Pochylenie poprzeczne poboczy - 6%
- pochylenia poprzeczne jezdni
  - na odcinkach prostych – daszkowe 2%
  - na łukach - jak na odcinkach prostych (spowolnienie ruchu) lub jednostronne, zależne od promienia łuku kołowego.
- kategoria geotechniczna obiektu- pierwsza

#### **Konstrukcja nawierzchni na istniejącej nawierzchni:**

1. 4 cm w-wa ściernalna z BA AC 11S KR 3-4
2. 6 cm w-wa wiążąca z BA AC 16W KR 3-4
3. geosiatka jako w-wa przeciwspekaniowa
4. min.4 cm w-wa wyrównawcza z BA AC 16W KR 3-4

#### **Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu nawierzchni:**

1. 4 cm w-wa ściernalna z BA AC 11S KR 3-4
2. 6 cm w-wa wiążąca z BA AC 16W KR 3-4
3. geosiatka jako w-wa przeciwspekaniowa
4. min.4 cm w-wa wyrównawcza z BA AC 16W KR 3-4
5. 20 cm kruszywo łamane stab. mech. 0-31,5,
6. 30 cm warstwa stabilizacji cementem Rm 2,5 MPa

Na połączeniu istniejącej nawierzchni z poszerzeniem ułożyć należy siatkę z włókien szklano-węglowych wstępnie przesączonych asfaltem na szerokości 1m. Siatka do zbrojenia warstw bitumicznych, z włókna szklanego typu E (wytrzymałość na rozciąganie min. 50 kN/m w poprzek i wzdłuż).

#### **Konstrukcja nawierzchni na zatoce autobusowej:**

1. 8cm kostka betonowa – grafitowa
2. 4-5 cm podsypka cement.-piaskowa
3. 24 cm podbudowa z betonu cementowego C16/20
4. 20 cm warstwa stabilizacji cementem Rm 2,5 MPa

#### **Konstrukcja nawierzchni na chodnikach:**

1. 8cm kostka betonowa - szara
2. 4-5 cm podsypka cement.-piaskowa
3. 15 cm kruszywo łamane stab. mech.
4. 15 cm warstwa odsączająca z piasku

## **Konstrukcja nawierzchni na zjazdach:**

1. 8 cm - nawierzchnia z kostki betonowej - grafitowa 10x20
2. 5 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
3. 20 cm kruszywo łamane stab. mech.
4. 20 cm w-wa odsączająca z piasku,

## **7. Odwodnienie nawierzchni:**

Odwodnienie odbywać się będzie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych i odprowadzenie wody do projektowanych wpustów deszczowych. Projekt wykonania kanalizacji deszczowej stanowi oddzielne opracowanie projektowe.

## **8. Zjazdy.**

Zjazdy zaprojektowano w miejscu istniejących do poszczególnych działek.

Lokalizacja zjazdów przedstawiona jest na planie zagospodarowania terenu.

Zjazdy indywidualne należy wykonać ze skosem 1:1 i szerokości wskazanej na planie zagospodarowania

## **9. Rozwiązanie sytuacyjno-wysokościowe:**

Profil podłużny zaprojektowano analizując istniejące rzędne terenu i zagospodarowanie terenów przyległych do drogi oraz przy uwzględnieniu technologii wykonania nawierzchni jezdni. Przed rozpoczęciem robót wykonawca robót zobowiązany jest do sprawdzenia istniejących rzędnych terenu, szczególnie w miejscu skrzyżowań, zjazdów i dojeżdż do posesji. Należy zwrócić także uwagę na zjazdy nowo powstałe (w czasie między sporządzeniem mapy, a rozpoczęciem robót budowlanych). Istniejące studzienki kanalizacyjne, telekomunikacyjne oraz armaturę wodną (zawory, hydranty itp.) i kanalizacyjną należy poddać regulacji wysokościowej, dostosowując ich rzędne do zaprojektowanej niwelety. W razie stwierdzenia niezachowania głębokości normatywnych na sieciach pod zjazdami i jezdniami, należy je zagłębić i/lub zabezpieczyć rurami ochronnymi dwudzielnymi.

Na przebieg wysokościowy projektowanych nawierzchni jezdni wpływ miało:

- istniejąca niweleta jezdni i istniejące rzędne przyległego zagospodarowania,
- wysokościowy przebieg istniejących i projektowanych obiektów inżynierskich,
- istniejące zagospodarowanie terenu,
- względy odwodnienia drogi.

W miejscowościach, gdzie istnieje zabudowa, projektowana niweleta dowiązuje się do istniejącego ukształtowania. W przypadku ewentualnych rozbieżności w rzędnych na zjazdach, w celu zachowania min. i max. dopuszczalnych pochyleń na zjazdach, zastosować można, takie zbiegi jak: dopasowywanie pochyleń poprzecznych chodnika w granicach od 1% do 3%, zjazdy kołyskowe bez zachowania pochylenia chodnika na jego wysokości, łamanie niwelety zjazdu, w skrajnych przypadkach zastosowanie progów w postaci obrzeży o wysokości max. 4cm na długości zjazdu, lub/i na granicy posesji, na dojeżdżiach zastosowanie stopni.

## **10 Roboty ziemne.**

Z uwagi na to, że mamy do czynienia z istniejącą drogą o ustalonym przebiegu i posiadającą jezdnię, której przebiegu nie przewiduje się zmieniać, roboty w jej bezpośrednim obrębie sprowadzają się do takich robót przygotowawczych jak usunięcie ewentualnej warstwy humusu i przygotowanie podłoża pod poszerzenia jezdni, chodniki, zjazdy itp.

Podbudowy konstrukcji jezdni, zatok autobusowych, oraz chodników, należy układać na podłożu zagęszczonym do  $Wz=1.0$ . W przypadku trudności w uzyskaniu wymaganego wskaźnika zagęszczenia  $Is=1,0$ , zastosować należy metody, polepszające zagęszczalność gruntu, np. doziarnienie lub stabilizację chemiczną.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, w ramach robót przygotowawczych, należy zebrać warstwę ziemi roślinnej, usunąć przeznaczone do wycinki drzewa i krzewy wraz z karczowaniem i zasypaniem dołów po karczunku.

Roboty ziemne i przygotowawcze wykonywane mechanicznie, jedynie w miejscach występowania uzbrojenia podziemnego należy je wykonywać ręcznie przy zachowaniu szczególnej ostrożności, po przeprowadzeniu próbnych przekopów w celu ustalenia lokalizacji sieci.

Wykonawca robót jest zobowiązany do uwzględnienia ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, w tym do ochrony gleby. Przy prowadzeniu prac budowlanych Wykonawca winien dążyć, aby wykorzystanie i przekształcanie elementów przyrodniczych (gleby) odbywało się wyłącznie w takim zakresie, w jakim jest to konieczne w związku z realizacją inwestycji. Jeżeli ochrona elementów przyrodniczych nie będzie możliwa, należy podjąć działania mające na celu naprawienie wyrządzonych szkód, w szczególności przez kompensację przyrodniczą. Ściągniętą glebę (humus), należy składować w przyzmacz z zabezpieczeniem do ponownego wbudowania, w miejscach przewidzianych do humusowania. Pozostałą część należy zagospodarować zgodnie z ustawą o odpadach w zakresie odspojonych niezanieczyszczonych mas ziemi i gleby, ze szczególnym uwzględnieniem obowiązku ochrony gleby i ziemi.

Roboty budowlane winny być prowadzone w sposób niedopuszczający do zanieczyszczenia gleby, ziemi i wód. Jeżeli w trakcie robót dojdzie do zanieczyszczenia gleby lub ziemi, które przekroczy standardy jakości gleby i ziemi, o których mowa w ustawie o ochronie środowiska, postępowanie z takimi wydobytymi masami ziemnymi winno być zgodne z przepisami ustawy o odpadach. Przy czym, gleby i ziemi nie uznaje się za zanieczyszczone, jeżeli zanieczyszczenie spowodowały substancje pochodzenia naturalnego.

Roboty prowadzone w sąsiedztwie istniejących budynków, ogrodzeń itp., należy wykonywać ręcznie, ze szczególną ostrożnością. Nie dopuszcza się takiego sposobu prowadzenia robót, w którym pozostawia się odkryte fundamenty obiektów. Po rozebraniu istniejących nawierzchni, Wykonawca zobowiązany jest przed rozpoczęciem dalszych robót w obrębie istniejących budynków, do wykonania odkrywek ich fundamentów, w celu oceny ich stanu i dobrania sposobu zabezpieczenia robót w ich obrębie.

## **11 Wykonawstwo robót.**

Roboty drogowe objęte opracowaniem należy wykonać zgodnie ze specyfikacjami technicznymi wykonania i obioru robót, powszechni znanymi rozwiązaniami technicznymi oraz Polskimi Normami i Branżowymi Normami. Wszystkie materiały użyte do wbudowania powinny posiadać deklaracje zgodności z PN lub Aprobata Techniczną IBDiM.

## **12. Pozostałe dane informacyjne.**

- Teren inwestycji, na którym lokalizuje się projektowane obiekty nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.
- Teren inwestycji nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

### **13. Ustalenie obszaru oddziaływania:**

Obszar oddziaływania ustalono na podstawie:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) art.34 ust.3, pkt.5 w związku z art.3 pkt.20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo budowlane,
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 460 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. nr 80 poz. 717).

#### **II. INFORMACJE PODSTAWOWE.**

Przez obszar oddziaływania obiektu, zgodnie z art.3 pkt.20 prawa budowlanego, należy rozumieć „(...) teren wyznaczony w otoczeniu obiektu budowlanego na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu, w tym zabudowy tego terenu” czyli innymi słowy jest to teren, który po wybudowaniu zamierzonej inwestycji (należy wziąć pod uwagę funkcję, formę, wysokość, konstrukcję i inne jej cechy charakterystyczne) może być narażony na pewne niedogodności, np. zwiększone zanieczyszczenie powietrza, zapachy, hałas, ograniczenia dopływu światła dziennego a także powodować ograniczenia w sposobie użytkowania lub zagospodarowania sąsiednich działek. Ponadto należy pamiętać, że obszar oddziaływania wychodzący poza obszar działki może dotyczyć nie tylko samych budowanych obiektów ale i urządzeń z nimi związanych np. lokalizacji szamba, studni, drenażu rozsączającego z przydomowej oczyszczalni ścieków itp.

- prace budowlane będą się zamykać w granicach działek nr -wg wykazu,
- ze względu na swój charakter projektowany obiekt nie będą źródłem zanieczyszczeń powietrza wody i gleby, nie będą też emitować hałasu, wibracji, zakłóceń elektrycznych ani promieniowania,
- planowana inwestycja nie spowoduje zmiany stosunków wodnych na obszarze objętym planem oraz na terenach przyległych,

Brak jest skutków w ograniczeniu zagospodarowania działek sąsiednich, wynikających z niżej wymienionych przepisów:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 roku – Prawo ochrony środowiska
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 roku – O planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 1997 roku – Prawo energetyczne
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku – O drogach publicznych
- Ustawa z dnia 17 maja 1991 roku – Prawo geodezyjne i kartograficzne

W tym rozumieniu planowana przebudowa drogi powiatowej nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu sąsiadującego z obiektem terenu. Obszar oddziaływania ogranicza się do nieruchomości objętych decyzją ZRID.

W świetle powyższego stwierdza się, że obszar oddziaływania projektowanych obiektów wraz z niezbędną infrastrukturą zawiera się w granicach działek nr -wg wykazu.

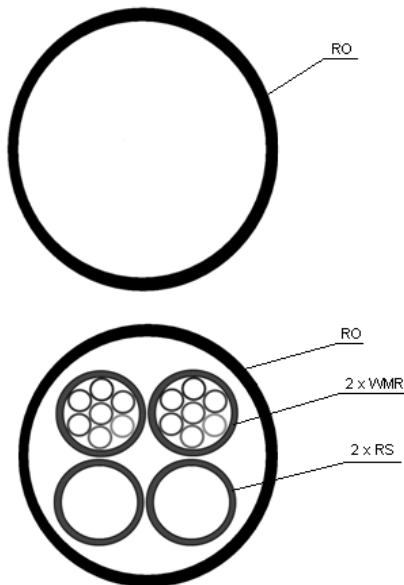
#### **14. Organizacja ruchu:**

Zmianę organizacji ruchu wykonać zgodnie z załączonym rysunkiem nr 6– organizacja ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi oddzielne opracowanie.

#### **15. Kanał technologiczny.**

Kanał technologiczny KTp1 – ciąg złożony z modułu jednej rury RO 125/7,1 (średnica zewn./grubość ścianki.) oraz dwóch rur RS40/3,7 mm i dwóch prefabrykowanych wiązek mikrorur o średnicy zewnętrznej 40 mm 5, zainstalowanych w dodatkowej rurze osłonowej o średnicy 125/7,1 mm lub 125/11,4 mm.



Prefabrykowane wiązki mikrorur instalowane w rurze RO

a) prefabrykowane wiązki mikrorur WMR instalowane w rurze osłonowej RO

Konfiguracja mikrorur MR1 może być dowolna z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej  
Zaleca się aby średnica zewnętrzna rury osłonowej dla prefabrykowanej wiązki mikrorur była zbliżona do średnicy rury RS w zakresie 5 mm.

Rury osłonowe RO

- 1) Wymiary (średnica zewnętrzna / grubość ścianki) - rury gładkościenne: 125/7,1, 125/11,4 mm.
- 2) Rura wykonana z polietylenu pierwotnego (HDPE).
- 3) Rura w odcinkach 6 m.
- 4) Kolor – zielony.
- 5) Oznaczenie na rurach, co 1 m napisy identyfikujące producenta i inwestora.
- 6) Szczegółowe parametry podano w wymaganiach na rury osłonowe RO.

### Rury światłowodowe RS

- 1) Wymiary (średnica zewnętrzna / grubość ścianki): 40/3,7.
- 2) Rura wykonana z polietylenu pierwotnego (HDPE), z wewnętrzną powierzchnią rowkowaną, z warstwą poślizgową.
- 3) Rura dostarczana na bębnach – 1000 -2000 m, w zwojach – 250 m.
- 4) Kolor – zielony z paskiem identyfikacyjnym koloru żółtego, pomarańczowego, czerwonego i niebieskiego.
- 5) Oznaczenie na rurach, co 1 m napisy identyfikujące producenta i inwestora.
- 6) Szczegółowe parametry podano w wymaganiach na rury światłowodowe RS.

## **INFORMACJA**

**DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ  
NR 1140G W M. STARA DĄBROWA**

**ADRES:                   GMINA DAMNICA  
                              M. STARA DĄBROWA  
                              OBREB STARA DĄBROWA**

**DZIAŁKA NR    -WG WYKAZU**

**INWESTOR:   ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU  
                  UL. SŁONECZNA 16E, 76-200 SŁUPSK**

**Opracował: Wiesław Furmańczak**

Słupsk, czerwiec 2020 rok,

### **1. Podstawa opracowania.**

- ⇒ projekt budowlany PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1140G W M. STARA DĄBROWA– branża drogowa,
- ⇒ Art. 20 ust. 1 pkt 1b Ustawy Prawo Budowlane z dnia 07.07.1994 r. (Dz.U. 00.106.1126) z późniejszymi zmianami,
- ⇒ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 03.120.1126),

### **2. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego.**

- ⇒ roboty przygotowawcze;
- ⇒ roboty ziemne- wykopy pod konstrukcję nawierzchni,
- ⇒ podbudowy;
- ⇒ roboty drogowe nawierzchniowe;
- ⇒ roboty wykończeniowe;

### **3. Kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**

- ⇒ zabezpieczenie placu budowy,
- ⇒ roboty pomiarowe,
- ⇒ wykopanie wykopów koryta i nasypów wraz z profilowaniem,
- ⇒ wykonanie warstwy odsączającej z piasku,
- ⇒ wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa,
- ⇒ wykonanie nawierzchni drogi z kostki betonowej,
- ⇒ roboty porządkowe,

### **4. Istniejące uzbrojenie:**

W sąsiedztwie lub odległości pozwalającej na przyłączenie planowanej lokalizacji inwestycji znajdują się następujące sieci:

- ⇒ wodna,
- ⇒ kanalizacji sanitarnej,
- ⇒ energetyczna,

### **5. Do elementów zagospodarowania terenu mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi należą:**

- ⇒ roboty rozbiórkowe,
- ⇒ roboty ziemne,
- ⇒ roboty ręczne przy poziomych instalacjach,
- ⇒ załadunek i transport gruntu,
- ⇒ roboty nawierzchniowe,

6. **Pracownicy przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych powinni zostać poinformowani o istniejących zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP. Teren na którym będą wykonywane roboty przez pracowników musi być zabezpieczony.**
7. **Kierownictwo robót powinno zapewnić w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia i och sąsiedztwie:**
  - ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, wykonanie nawierzchni)
  - ⇒ właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP, zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych,
  - ⇒ właściwą organizację placu budowy zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń,
  - ⇒ umieszczenie na tablicy budowy telefonów alarmowych straży pożarnej, pogotowia ratunkowego i policji,
8. **Określenie obszaru oddziaływania obiektu.**







Obszar oddziaływania obiektu ogranicza się do terenu prowadzenia robót budowlanych.

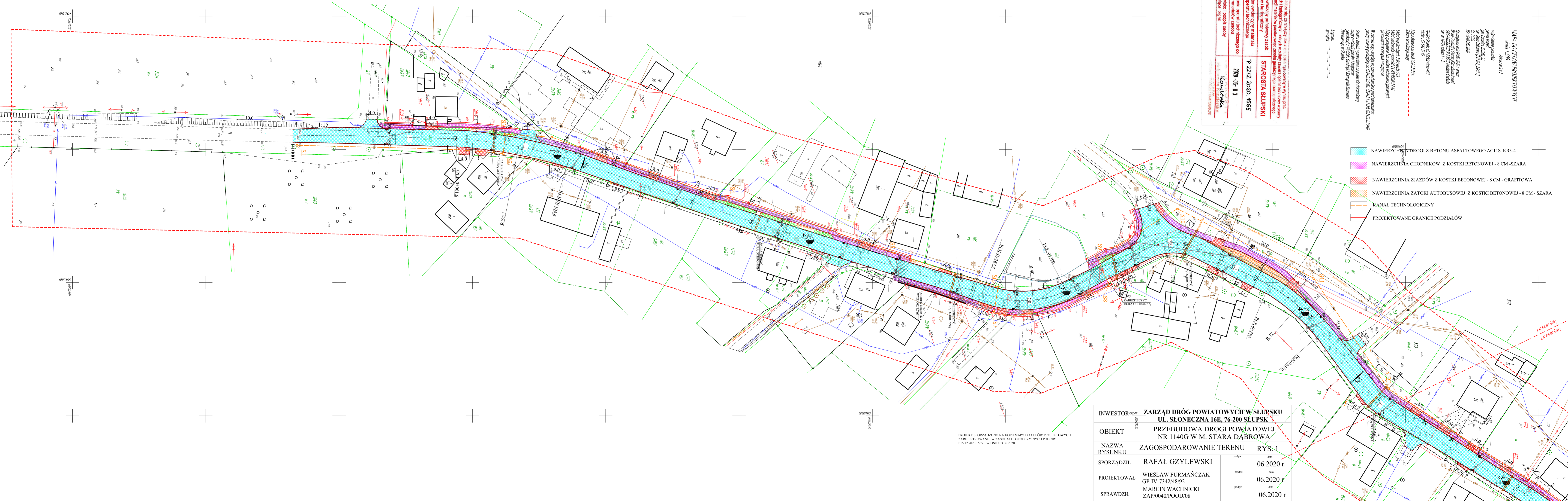
II

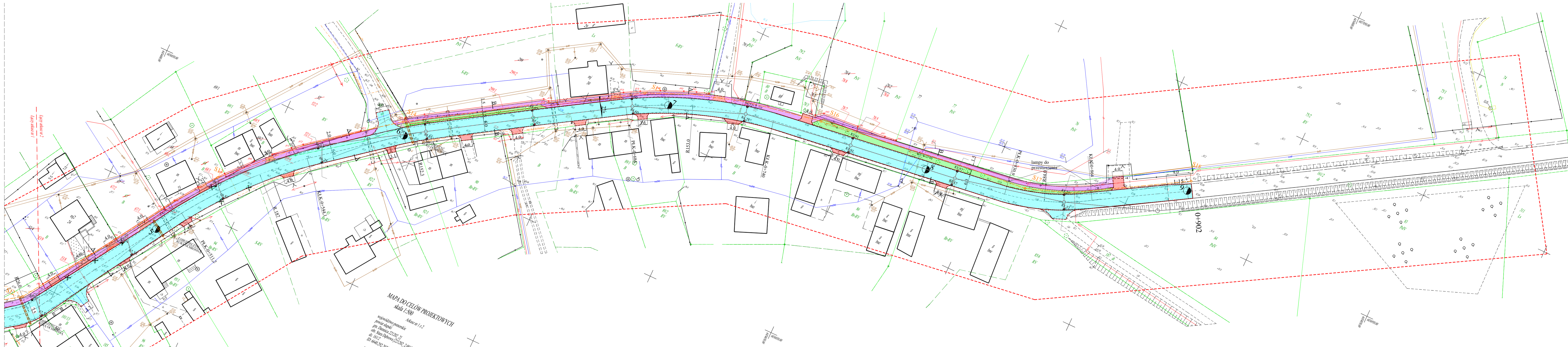
CZEŚĆ  
RYSUNKOWA

INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU UL. SŁONECZNA 16E, 76-200 SŁUPSK	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1140G W M. STARA DĄBROWA	
NAZWA RYSUNKU	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	RYS. 1
SPORZĄDZIŁ	RAFAŁ GZYLEWSKI	06.2020 r.
PROJEKTOWAŁ	WIESŁAW FURMAŃCZAK GP-IV-7342/48/92	06.2020 r.
SPRAWDZIŁ	MARCIN WĄCHNICKI ZAP/0040/POOD/08	06.2020 r.

PROJEKT SPORZĄDZONO NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
ZAREJESTROWANEJ W ZASOBYCH GEODEZYJNYCH POD NR:  
P.2212.2020.1565 - W DNIU 03.06.2020

-  NAWIERZCHNIA DRÓGI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S KR3-4
-  NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ - 8 CM - SZARA
-  NAWIERZCHNIA ZIAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ - 8 CM - GRAFITOWA
-  NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ - 8 CM - SZARA
-  KANAŁ TECHNOLOGICZNY
-  PROJEKTOWANE GRANICE PODZIAŁÓW





**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
skala 1:500

wznowienie pomiarów  
powiat słupecki  
ul. Dąbrowska 21/20, 31  
ul. Słoneczna 15/16, 20/15  
ID: 440.202.320

Sprzedawca: 04/02/2020, przez:  
Biuro Geodezyjne i Kartograficzne  
GEOASTERUM (CISMOCK) Marcin Cesała  
ul. nr 10/51 adres 1 - 2

76-200 Słupsk, ul. Mickiewicza 48/1  
tel/fax: 59 842 39 99

Mapa aktualna na dzień 05.02.2020r.  
Zakres aktualizacji mapy

Układ współrzędnych: 2000 etras 6 / N  
Układ odniesienia: system PZ-94 / RZCOW-2N  
Mapa sporządzona bez analizy słabejki granicznych  
punktów osnowy geodezyjnej w skrajach wyczerpych

Granice działek wyznaczone na podstawie załączenia  
mapy ewidencyjnej granic i zabudowań  
powiatowego w Słupsku.  
Legenda:  
zrynek

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego	
Organ prowadzący państwowy zasób geodezyjny i kartograficzny	<b>STAROSTA SŁUPSKI</b>
Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego	<b>P. 2242. 2020. 1565</b>
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu	<b>2020-06-03</b>
Imię i nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ	<i>Kancelonka</i>

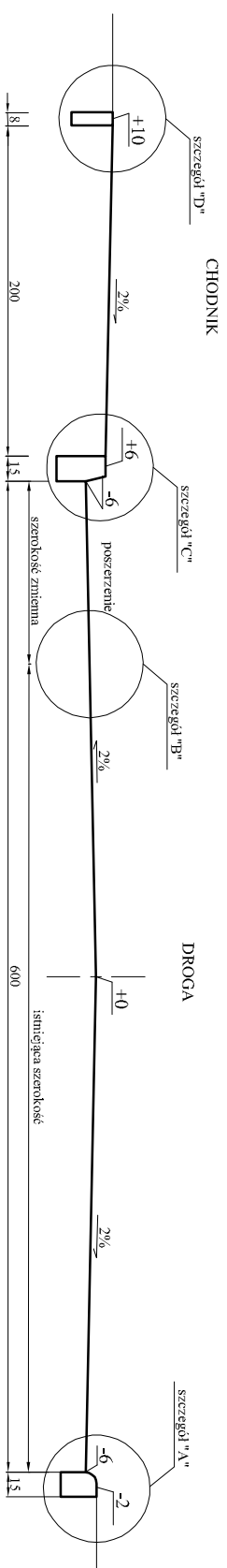
- NAWIERZCHNIA DROGI Z BETONU ASFALTOWEGO AC11S KR3-4
- NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ - 8 CM - SZARA
- NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ - 8 CM - GRAFITOWA
- NAWIERZCHNIA ZATOKI AUTOBUSOWEJ Z KOSTKI BETONOWEJ - 8 CM - SZARA
- KANAŁ TECHNOLOGICZNY
- PROJEKTOWANE GRANICE PODZIAŁÓW

PROJEKT SPORZĄDZONO NA KOPII MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH  
ZAREJESTROWANEJ W ZASOBACH GEODEZYJNYCH POD NR:  
P.2212.2020.1565 W DNIU 03.06.2020

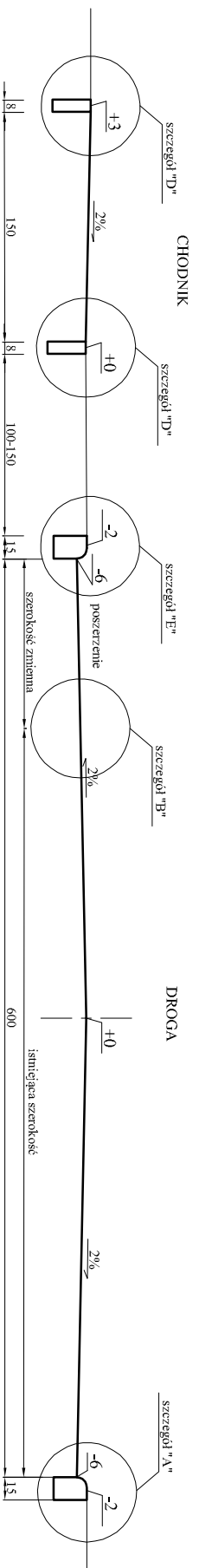
INWESTOR	<b>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU UL. SŁONECZNA 16E, 76-200 SŁUPSK</b>	
OBIEKT	<b>PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1140G W M. STARA DĄBROWA</b>	
NAZWA RYSUNKU	ZAGOSPODAROWANIE TERENU	RYS. 2
SPORZĄDZIŁ	RAFAŁ GZYLEWSKI	08.2021 r.
PROJEKTOWAŁ	WIESŁAW FURMAŃCZAK GP-IV-7342/48/92	08.2021 r.
SPRAWDZIŁ	MARCIN WĄCHNICKI ZAP/0040/POOD/08	08.2021 r.

# PRZEKROJE NORMALNE

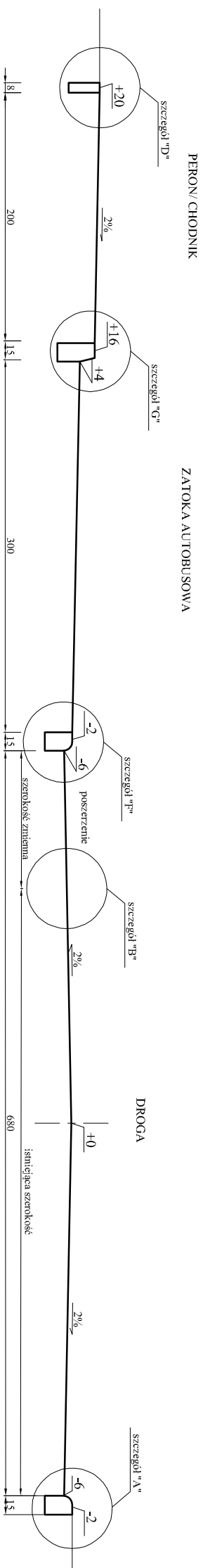
## A-A



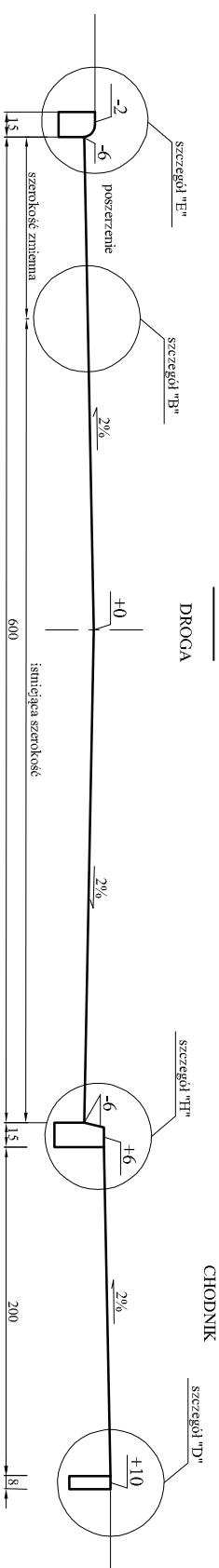
## B-B



## D-D



## C-C



INWESTOR	ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU UL. SŁONECZNA 16E, 76-200 SŁUPSK		
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓGI POWIATOWEJ NR 1140G W M. STARA DĄBROWA		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE	RYS. 3	data
SPORZĄDZIE	RAFAŁ GZYLEWSKI	06.2020 r.	data
PROJEKTOWAŁ	WIEŚLAW FURMAŃCZAK GP-IV-7342/48/92	06.2020 r.	data
SPRAWDZIŁ	MARCIN WACHNICKI ZAP/0040/POOD/08	06.2020 r.	data

