

Załącznik nr 4 do SWZ

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Opracowanie dokumentacji projektowych na przejściach dla pieszych oraz ich przebudowa w ciągu dróg powiatowych:
nr 1139G w Damnicy (Gmina Damnica);
nr 1153G w Runowie Sławieńskim (Gmina Kobylnica);
nr 1172G w Dębnicy Kaszubskiej (Gmina Dębница Kaszubska);
nr 1147G w Osowie (Gmina Kępice);
nr 1112G w Przewłocze (Gmina Ustka);
nr 1188G w Łupawie (Gmina Potęgowo);
w Redzikowie (Gmina Słupsk)” – w formule „zaprojektuj i wybuduj”.**

Zadanie nr 1: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1139G w Damnicy (gmina Damnica)

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1139G w Damnicy (gmina Damnica). Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).

Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:

- przebudowę odcinka jezdni poprzez wykonanie warstwy ścieralnej na dł. 25m (po 12,5 o obu stron od osi przejścia)
- budowę oświetlenia drogowego dedykowanego w obrębie przejścia zgodnego z wytycznymi - WR-D-41-3
- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi w miejsce istniejącego oznakowania oraz doprojektowanie linii środkowych o długości minimum 10m od krawędzi przejścia
- wykonanie oznakowania aktywnego do automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**

- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**

- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz w **terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**

2) Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

3) Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wycień ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

6) Nadzór autorski w **terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**

7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zadanie nr 2: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1153G w Runowie Sławieńskim (gmina Kobylnica)

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1153G w Runowie Sławieńskim (Gmina Kobylnica). Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).

Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:

- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
- wykonanie oznakowania aktywnego do automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz w **terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 2) Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 6) Nadzór autorski w **terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zadanie nr 3: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1172G w Dębnicy Kaszubskiej (gmina Dębica Kaszubska)

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1172G w Dębicy Kaszubskiej (Gmina Dębica Kaszubska). Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).

Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:

- przebudowę odcinka jezdni poprzez wykonanie warstwy ścieralnej na dł. 50m,
- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
- wykonanie oznakowania aktywnego do automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: **Projektowanie dróg dla pieszych (Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami)**.

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz w **terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 2) Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 6) Nadzór autorski w **terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zadanie nr 4: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1147G w Osowie (gmina Kępice)

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1147G w Osowie (Gmina Kępice). *Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).*

Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:

- budowę odcinka chodnika (o dł. 30m stanowiącego dojście do przejścia od strony świetlicy wiejskiej),
- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
- wykonanie oznakowania aktywnego do automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz w **terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 2) Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 6) Nadzór autorski w **terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zadanie nr 5: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1112G w Przewłocze (gmina Ustka)

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1112G w Przewłocze (Gmina Ustka). *Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).*

Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:

- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
- wykonanie oznakowania aktywnego do automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz w **terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 2) Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 6) Nadzór autorski w **terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zadanie nr 6: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1188G w Łupawie

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1188G w Łupawie (Gmina Potęgowo). *Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).*

Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:

- budowę odcinka chodnika (o dł. 20m stanowiącego dojście do przejścia od strony przedszkola),
- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
- wykonanie oznakowania aktywnego do automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: **Projektowanie dróg dla pieszych (Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami)**.

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz w **terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 2) Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 6) Nadzór autorski w **terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

- 8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zadanie nr 7: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej w Redzikowie (gmina Słupsk)

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej w Redzikowie (gmina Słupsk). *Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).*

Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:

- sygnalizację świetlną:

- wykonanie sygnalizacji z tzw. akomodacją, tj. sterowanie wideodetekcją, radarem (dla ruchu pieszego uruchamianie sygnalizacji przejścia poprzez przycisk lub kamerę termo; sygnalizacja wyposażona w sygnalizator akustyczny), w przypadku przekroczenia prędkości automatycznie powinno się zapalać czerwone światło dla pojazdów nawet w przypadku braku pieszego.

- sygnalizacja dla pieszych – 4 sztuki,

- sygnalizacja dla pojazdów – 6 sztuki,

- maszt niski – 5 sztuk

- detektor dla pieszych – 4 sztuki (termo lub przycisk),

- kamery wideodetekcji na maszcie wysokim – 2 sztuki

- maszt wysoki – 2 sztuki

- radar skorelowany z czerwonym światłem – 2 sztuki

- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia – 4 sztuki

- przełożenie wyświetlaczy prędkości rzeczywistej przed przejście dla pieszych na początku miejscowości Redzikowo (przy markecie Biedronka) – 2 sztuki

- budowy odcinka chodnika w rejonie przejścia na dł. 100m,

- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,

- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,

- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**

- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**

- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz w **terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**

2) Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

3) Projekt docelowej organizacji ruchu z programem sygnalizacji świetlnej w 4 egz. w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

6) Nadzór autorski w **terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**

7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Kody CPV dla zadań 1-7:

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania

CPV: 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego