

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e
76 – 200 Słupsk

PROGRAM
FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

„Opracowanie dokumentacji projektowych na przejściach dla pieszych oraz ich przebudowa w ciągu dróg powiatowych:
nr 1139G w Damnicy (Gmina Damnica);
nr 1153G w Runowie Sławieńskim (Gmina Kobylnica);
nr 1172G w Dębnicy Kaszubskiej (Gmina Dębica Kaszubska);
nr 1147G w Osowie (Gmina Kępice);
nr 1112G w Przewłocze (Gmina Ustka);
nr 1188G w Łupawie (Gmina Potęgowo);
w Redzikowie (Gmina Słupsk)” – w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zadanie nr 1: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1139G w Damnicy (gmina Damnica)

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania

CPV: 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Zawartość programu:

część opisowa,

część informacyjna.

Opracował : Wiktor Dobrynin

Słupsk, listopad 2021 r.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1139G w Damnicy (gmina Damnica). Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).

2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Stan istniejący.

Przedmiotowa droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwupasową klasy Z. W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0m oraz obustronne chodniki o szerokości około 1,6 m. Przejście zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. W obrębie oddziaływania przejścia znajduje się szkoła podstawowa wraz z przedszkolem. Przejście jest oznakowanie oznakowaniem poziomym i pionowym.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).

3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Podstawową funkcją projektowanego przejścia dla pieszych jest obsługa ruchu pieszego.

4. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.

4.1 Należy zaprojektować i wykonać:

- przebudowę odcinka jezdni poprzez wykonanie warstwy ścieralnej na dł. 25m (po 12,5 o obu stron od osi przejścia)
- budowę oświetlenia drogowego dedykowanego w obrębie przejścia zgodnego z wytycznymi - WR-D-41-3
- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,

- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi w miejsce istniejącego oznakowania oraz doprojektowanie linii środkowych o długości minimum 10m od krawędzi przejścia
- wykonanie oznakowania aktywnego do automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych, koncepcją stałej organizacji ruchu, projektem oświetlenia drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę.

5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy odcinki dróg, na których będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- 1) organizacji robót budowlanych,
- 2) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- 3) ochrony środowiska,
- 4) warunków bezpieczeństwa pracy,
- 5) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- 6) zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
- 7) zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjąc odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, kruszywo łamane) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określa specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

- 1) rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy;
- 2) stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;
- 3) wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub mieszanka mineralno - asfaltowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi;
- 4) sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- 1) użyte wyroby budowlane,
- 2) jakość wbudowanych mas bitumicznych,
- 3) odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łąką, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
- 4) jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zamawiający oświadcza, że działki drogowe:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina
1	164	Damnica	Damnica

przeznaczone pod realizację inwestycji, stanowią własność Powiatu Słupskiego, a zarządcą trwałym jest Zamawiający.

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorys wstępny w 2 egz. **w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 2) Projekt budowlany – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 6) Nadzór autorski **w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projekt przebudowy przejścia dla pieszych ma spełniać wymagania określone w:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.z2003 Nr207, poz. 2016 z późn.zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
7. wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu:
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**;
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**;
 - WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**rozdz. 14 systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).
8. Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e
76 – 200 Słupsk

PROGRAM
FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

„Opracowanie dokumentacji projektowych na przejściach dla pieszych oraz ich przebudowa w ciągu dróg powiatowych:
nr 1139G w Damnicy (Gmina Damnica);
nr 1153G w Runowie Sławieńskim (Gmina Kobylnica);
nr 1172G w Dębnicy Kaszubskiej (Gmina Dębica Kaszubska);
nr 1147G w Osowie (Gmina Kępice);
nr 1112G w Przewłocze (Gmina Ustka);
nr 1188G w Łupawie (Gmina Potęgowo);
w Redzikowie (Gmina Słupsk) – w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zadanie nr 2: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1153G w Runowie Sławieńskim (gmina Kobylnica)

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania

CPV: 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Zawartość programu:

część opisowa,

część informacyjna.

Opracował : Wiktor Dobrynin

Słupsk, listopad 2021 r.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1153G w Runowie Sławieńskim (Gmina Kobylnica). Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).

2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Stan istniejący.

Przedmiotowa droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwupasową klasy L. W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 6,0m oraz obustronne chodniki o szerokości około 1,5 m. Przejście zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. W obrębie oddziaływania przejścia znajduje się miejsce rekreacji i wypoczynku wykonane przez UG Kobylnica przy zbiorniku wodnym oraz przystanek autobusowy. Przejście jest oznakowanie oznakowaniem poziomym i pionowym.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).

3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Podstawową funkcją projektowanego przejścia dla pieszych jest obsługa ruchu pieszego.

4. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.

4.1 Należy zaprojektować i wykonać:

- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odbłaskowymi,

- wykonanie oznakowania aktywnego do automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych, koncepcją stałej organizacji ruchu, koncepcją oświetlenia drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę.

5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy odcinki dróg, na których będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- 1) organizacji robót budowlanych,
- 2) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- 3) ochrony środowiska,
- 4) warunków bezpieczeństwa pracy,
- 5) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- 6) zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
- 7) zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjąc odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, kruszywo łamane) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

- 1) rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy;
- 2) stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;
- 3) wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub mieszanka mineralno - asfaltowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi;
- 4) sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- 1) użyte wyroby budowlane,
- 2) jakość wbudowanych mas bitumicznych,
- 3) odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łąką, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
- 4) jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zamawiający oświadcza, że działki drogowe:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina	Własność
	20	Runowo Sławieńskie	Kobylnica	Gmina Kobylnica
	26/19	Runowo Sławieńskie	Kobylnica	działka prywatna

przeznaczone pod realizację inwestycji, stanowią :własność Powiatu Słupskiego (dz. nr 20) i własność prywatną (dz. nr 26/19). W związku z tym projektant wystąpi do właściciela/gospodarującego nieruchomości/administradora o uzgodnienia i prawo do dysponowania gruntem .

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz **w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 2) Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 6) Nadzór autorski **w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projekt przebudowy przejścia dla pieszych ma spełniać wymagania określone w:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.z2003 Nr207, poz. 2016 z późn.zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
7. wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu:
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**;
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**;
 - WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**rozdz. 14 systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).
8. Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e
76 – 200 Słupsk

PROGRAM
FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

„Opracowanie dokumentacji projektowych na przejściach dla pieszych oraz ich przebudowa w ciągu dróg powiatowych:
nr 1139G w Damnicy (Gmina Damnica);
nr 1153G w Runowie Sławieńskim (Gmina Kobylnica);
nr 1172G w Dębnicy Kaszubskiej (Gmina Dębica Kaszubska);
nr 1147G w Osowie (Gmina Kępice);
nr 1112G w Przewłocze (Gmina Ustka);
nr 1188G w Łupawie (Gmina Potęgowo);
w Redzikowie (Gmina Słupsk)” – w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zadanie nr 3: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1172G w Dębnicy Kaszubskiej (gmina Dębica Kaszubska)

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania

CPV: 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Zawartość programu:

część opisowa,

część informacyjna.

Opracował : Wiktor Dobrynin

Słupsk, listopad 2021 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1172G w Dębnicy Kaszubskiej (Gmina Dębica Kaszubska). Zadanie jest dofinansowane w ramach *Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021)*.

2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Stan istniejący.

Przedmiotowa droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwupasową klasy L. W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych posiada wyspę azylu dla pieszych o szerokości 2,0m, jezdnie bitumiczne o szerokości 3,1 m i 3,2m oraz obustronne chodniki przylegające do jezdni o szerokości 2,0m.

Przejście zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. Przejście zlokalizowane na trasie bezpośredniego dojścia do zespołu szkolno-przedszkolnego oddalonego od przejścia o 150m. Przejście jest oznakowane oznakowaniem poziomym i pionowym.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**

- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**

- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).

3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Podstawową funkcją projektowanego przejścia dla pieszych jest obsługa ruchu pieszego.

4. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.

4.1 Należy zaprojektować i wykonać:

- przebudowę odcinka jezdni poprzez wykonanie warstwy ścieralnej na dł. 50m,

- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
- wykonanie oznakowania aktywnego do automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych, koncepcją stałej organizacji ruchu, koncepcją oświetlenia drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę.

5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy odcinki dróg, na których będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- 1) organizacji robót budowlanych,
- 2) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- 3) ochrony środowiska,
- 4) warunków bezpieczeństwa pracy,
- 5) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- 6) zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
- 7) zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjąć odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, kruszywo łamane) będą wymagały przeprowadzenia badań

potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

- 1) rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy;
- 2) stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;
- 3) wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub mieszanka mineralno - asfaltowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi;
- 4) sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- 1) użyte wyroby budowlane,
- 2) jakość wbudowanych mas bitumicznych,
- 3) odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łąką, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
- 4) jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zamawiający oświadcza, że działki drogowe:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina	Własność
	511/1	Dębница Kaszubska	Dębница Kaszubska	Gmina Dębница Kaszubska
	511/2	Dębница Kaszubska	Dębница Kaszubska	Gmina Dębница Kaszubska
	533/3	Dębница Kaszubska	Dębница Kaszubska	Gmina Dębница Kaszubska
	521	Dębница Kaszubska	Dębница Kaszubska	Powiat Słupski
	533/2	Dębница Kaszubska	Dębница Kaszubska	Powiat Słupski
	533/4	Dębница Kaszubska	Dębница Kaszubska	Powiat Słupski

przeznaczone pod realizację inwestycji, stanowią własność Gminy Dębница Kaszubska, Powiatu Słupskiego. W związku z tym projektant wystąpi do właściciela/gospodarującego nieruchomości/administradora o uzgodnienia i prawo do dysponowania gruntem .

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 2) Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,

5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

6) Nadzór autorski **w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**

7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projekt przebudowy przejścia dla pieszych ma spełniać wymagania określone w:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.z2003 Nr207, poz. 2016 z późn.zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
7. wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu:
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3);**
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4);**
 - WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: **Projektowanie dróg dla pieszych (rozdz. 14 systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami).**
8. Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e
76 – 200 Słupsk

PROGRAM
FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

„Opracowanie dokumentacji projektowych na przejściach dla pieszych oraz ich przebudowa w ciągu dróg powiatowych:
nr 1139G w Damnicy (Gmina Damnica);
nr 1153G w Runowie Sławieńskim (Gmina Kobylnica);
nr 1172G w Dębnicy Kaszubskiej (Gmina Dębica Kaszubska);
nr 1147G w Osowie (Gmina Kępice);
nr 1112G w Przewłocze (Gmina Ustka);
nr 1188G w Łupawie (Gmina Potęgowo);
w Redzikowie (Gmina Słupsk) – w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zadanie nr 4: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1147G w Osowie (gmina Kępice)

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania

CPV: 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Zawartość programu:

część opisowa,

część informacyjna.

Opracował : Wiktor Dobrynin

Słupsk, listopad 2021 r.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1147G w Osowie (Gmina Kępice). Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).

2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Stan istniejący.

Przedmiotowa droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwupasową klasy Z. W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 7m oraz jednostronny chodnik o szerokości około 1,3 m. Przejście zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. W obrębie oddziaływania przejścia znajduje się świetlica wiejska wraz przystankiem z zatoką autobusową. Przejście nie jest oznakowane.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).

3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Podstawową funkcją projektowanego przejścia dla pieszych jest obsługa ruchu pieszego.

4. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.

4.1 Należy zaprojektować i wykonać:

- budowę odcinka chodnika (o dł. 30m stanowiącego dojeżdżenie do przejścia od strony świetlicy wiejskiej),
- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,

- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
- wykonanie oznakowania aktywnego do automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych, koncepcją stałej organizacji ruchu, koncepcją oświetlenia drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę.

5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy odcinki dróg, na których będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- 1) organizacji robót budowlanych,
- 2) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- 3) ochrony środowiska,
- 4) warunków bezpieczeństwa pracy,
- 5) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- 6) zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
- 7) zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjąć odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, kruszywo łamane) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

- 1) rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy;
- 2) stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;
- 3) wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub mieszanka mineralno - asfaltowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi;
- 4) sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- 1) użyte wyroby budowlane,
- 2) jakość wbudowanych mas bitumicznych,
- 3) odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łąką, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
- 4) jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zamawiający oświadcza, że działki drogowe:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina
1	26	Osowo	Kępice

przeznaczone pod realizację inwestycji, stanowią własność Powiatu Słupskiego, a zarządcą trwałym jest Zamawiający.

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorys wstępny w 2 egz. w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 2) Projekt budowlany – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 6) Nadzór autorski w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projekt przebudowy przejścia dla pieszych ma spełniać wymagania określone w:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.z2003 Nr207, poz. 2016 z późn.zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
7. wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu:
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3);**
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4);**
 - WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**rozdz. 14 systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).
8. Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

**Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e
76 – 200 Słupsk**

**PROGRAM
FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY**

**„Opracowanie dokumentacji projektowych na przejściach dla pieszych oraz ich przebudowa w ciągu dróg powiatowych:
nr 1139G w Damnicy (Gmina Damnica);
nr 1153G w Runowie Sławieńskim (Gmina Kobylnica);
nr 1172G w Dębnicy Kaszubskiej (Gmina Dębica Kaszubska);
nr 1147G w Osowie (Gmina Kępice);
nr 1112G w Przewłocze (Gmina Ustka);
nr 1188G w Łupawie (Gmina Potęgowo);
w Redzikowie (Gmina Słupsk)” – w formule „zaprojektuj i wybuduj”.**

Zadanie nr 5: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1112G w Przewłocze (gmina Ustka)

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania

CPV: 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Zawartość programu:

część opisowa,

część informacyjna.

Opracował : Wiktor Dobrynin

Słupsk, listopad 2021 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1112G w Przewłocze (Gmina Ustka). Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).

2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Stan istniejący.

Przedmiotowa droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwupasową klasy L. W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych posiada wyspę azylu dla pieszych o szerokości 2,4m, jezdnie bitumiczne o szerokości 3,1 m i 3,2m oraz chodnik odsunięty od jezdni o szerokości 1,5m i ciąg pieszo rowerowy o szerokości 2,5m.

Przejście zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. W obrębie oddziaływania przejścia znajduje się siedziba Słowińskiej Grupy Rybackiej. Przejście jest oznakowane oznakowaniem poziomym i pionowym.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).

3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Podstawową funkcją projektowanego przejścia dla pieszych jest obsługa ruchu pieszego.

4. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.

4.1 Należy zaprojektować i wykonać:

- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
- wykonanie oznakowania aktywnego do automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych, koncepcją stałej organizacji ruchu, koncepcją oświetlenia drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę.

5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy odcinki dróg, na których będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- 1) organizacji robót budowlanych,
- 2) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- 3) ochrony środowiska,
- 4) warunków bezpieczeństwa pracy,
- 5) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- 6) zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
- 7) zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjąć odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że

zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, kruszywo łamane) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

- 1) rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy;
- 2) stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;
- 3) wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub mieszanka mineralno - asfaltowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi;
- 4) sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- 1) użyte wyroby budowlane,
- 2) jakość wbudowanych mas bitumicznych,
- 3) odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łąką, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
- 4) jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zamawiający oświadcza, że działki drogowe:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina
1	117	Przewłoka	Ustka

przeznaczone pod realizację inwestycji, stanowią własność Powiatu Słupskiego, a zarządcą trwałym jest Zamawiający.

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz. w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 2) Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,
- 6) Nadzór autorski w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,

7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,

8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projekt przebudowy przejścia dla pieszych ma spełniać wymagania określone w:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.z2003 Nr207, poz. 2016 z późn.zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
7. wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu:
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3);**
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4);**
 - WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: **Projektowanie dróg dla pieszych (rozd. 14 systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami).**
8. Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e
76 – 200 Słupsk

PROGRAM
FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

„Opracowanie dokumentacji projektowych na przejściach dla pieszych oraz ich przebudowa w ciągu dróg powiatowych:
nr 1139G w Damnicy (Gmina Damnica);
nr 1153G w Runowie Sławieńskim (Gmina Kobylnica);
nr 1172G w Dębnicy Kaszubskiej (Gmina Dębica Kaszubska);
nr 1147G w Osowie (Gmina Kępice);
nr 1112G w Przewłocze (Gmina Ustka);
nr 1188G w Łupawie (Gmina Potęgowo);
w Redzikowie (Gmina Słupsk)” – w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zadanie nr 6: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1188G w Łupawie

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania

CPV: 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Zawartość programu:

część opisowa,

część informacyjna.

Opracował : Wiktor Dobrynin

Słupsk, listopad 2021 r.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej nr 1188G w Łupawie (Gmina Potęgowo). Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).

2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Stan istniejący.

Przedmiotowa droga powiatowa jest drogą jednojezdniową dwupasową klasy Z. W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 5,5 m oraz obustronny chodnik o szerokości około 1,5 m. Przejście zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. W obrębie oddziaływania przejścia znajduje się przedszkole publiczne wraz przystankiem autobusowym. Przejście posiada oznakowanie poziome i pionowe.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).

3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Podstawową funkcją projektowanego przejścia dla pieszych jest obsługa ruchu pieszego.

4. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.

4.1 Należy zaprojektować i wykonać:

- budowę odcinka chodnika (o dł. 20m stanowiącego dojście do przejścia od strony przedszkola),
- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia,
- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
- wykonanie oznakowania aktywnego do automatycznego pomiaru i informowania o prędkości pojazdu dojeżdżającego do przejścia,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych, koncepcją stałej organizacji ruchu, koncepcją oświetlenia drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę.

5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy odcinki dróg, na których będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- 1) organizacji robót budowlanych,
- 2) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- 3) ochrony środowiska,
- 4) warunków bezpieczeństwa pracy,
- 5) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- 6) zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
- 7) zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjąc odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, kruszywo łamane) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

- 1) rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy;
- 2) stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;
- 3) wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub mieszanka mineralno - asfaltowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi;
- 4) sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- 1) użyte wyroby budowlane,
- 2) jakość wbudowanych mas bitumicznych,
- 3) odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łąką, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),

4) jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zamawiający oświadcza, że działki drogowe:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina
1	226	Łupawa	Potęgowo

przeznaczone pod realizację inwestycji, stanowią własność Powiatu Słupskiego, a zarządcą trwałym jest Zamawiający.

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz **w terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 2) Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz. **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy **w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**

6) Nadzór autorski w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,

7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,

8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, w terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projekt przebudowy przejścia dla pieszych ma spełniać wymagania określone w:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
7. wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu:
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3);**
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4);**
 - WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: **Projektowanie dróg dla pieszych (rozdz. 14 systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami).**
8. Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e
76 – 200 Słupsk

PROGRAM
FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

„Opracowanie dokumentacji projektowych na przejściach dla pieszych oraz ich przebudowa w ciągu dróg powiatowych:
nr 1139G w Damnicy (Gmina Damnica);
nr 1153G w Runowie Sławieńskim (Gmina Kobylnica);
nr 1172G w Dębnicy Kaszubskiej (Gmina Dębica Kaszubska);
nr 1147G w Osowie (Gmina Kępice);
nr 1112G w Przewłocze (Gmina Ustka);
nr 1188G w Łupawie (Gmina Potęgowo);
w Redzikowie (Gmina Słupsk) – w formule „zaprojektuj i wybuduj”.

Zadanie nr 7: Przebudowa przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej w Redzikowie (gmina Słupsk)

CPV: 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CPV: 45233222-1 Roboty w zakresie układania chodników i asfaltowania

CPV: 45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

Zawartość programu:

część opisowa,

część informacyjna.

Opracował : Wiktor Dobrynin

Słupsk, listopad 2021 r.

CZEŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie przejścia dla pieszych w ciągu drogi powiatowej w Redzikowie (gmina Słupsk). Zadanie jest dofinansowane w ramach Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg w zakresie poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego na przejściach dla pieszych (2021).

2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Stan istniejący.

Przedmiotowa droga powiatowa jest drogą dwujezdniową dwupasową. W miejscu lokalizacji przejścia dla pieszych posiada jezdnie o szerokości około 7,5m i 10m wyspę środkową o szerokości 5m oraz obustronne chodniki o szerokości około 2,6 m. Przejście zlokalizowane jest na terenie zabudowanym. Przejście jest oznakowanie oznakowaniem poziomym i pionowym.

Przebudowę przejścia dla pieszych należy zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), oraz w oparciu o wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu dostępne do ściągnięcia ze strony internetowej:

[Rządowy Funduszu Rozwoju Dróg - \(przejścia dla pieszych\) \(bip.gov.pl\)](http://bip.gov.pl) :

- Załącznik nr 2 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3)**
- Załącznik nr 3 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4)**
- WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**Systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).

3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Podstawową funkcją projektowanego przejścia dla pieszych jest obsługa ruchu pieszego.

4. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.

4.1 Należy zaprojektować i wykonać:

- sygnalizację świetlną:
 - wykonanie sygnalizacji z tzw. akomodacją, tj. sterowanie wideodetekcją, radarem (dla ruchu pieszego uruchamianie sygnalizacji przejścia poprzez przycisk lub kamerę termo; sygnalizacja wyposażona w sygnalizator akustyczny) , w przypadku przekroczenia prędkości automatycznie powinno się zapalać czerwone światło dla pojazdów nawet w przypadku braku pieszego.
 - sygnalizacja dla pieszych – 4 sztuki,
 - sygnalizacja dla pojazdów – 6 sztuki,

- maszt niski – 5 sztuk
- detektor dla pieszych – 4 sztuki (termo lub przycisk),
- kamery wideodetekcji na maszcie wysokim – 2 sztuki
- maszt wysoki – 2 sztuki
- radar skorelowany z czerwonym światłem – 2sztuki

- budowę oświetlenia drogowego w obrębie przejścia – 4 sztuki
- przełożenie wyświetlaczy prędkości rzeczywistej przed przejście dla pieszych na początku miejscowości Redzikowo (przy markecie Biedronka) – 2 sztuki
- budowy odcinka chodnika w rejonie przejścia na dł. 100m,
- wykonanie oznakowania pionowego w postaci znaków D-6 na tle fluorescencyjnym,
- wykonanie oznakowania poziomego grubowarstwowego wraz z punktowymi elementami odblaskowymi,
- zastosowanie systemu fakturowych oznaczeń nawierzchni dla osób z dysfunkcjami wzroku.

Termin wykonania robót budowlanych: w terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy.

Zamawiający dysponuje mapą do celów projektowych i koncepcją rozmieszczenia sygnalizacji.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę.

5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaże wykonawcy odcinki dróg, na których będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- 1) organizacji robót budowlanych,
- 2) zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- 3) ochrony środowiska,
- 4) warunków bezpieczeństwa pracy,
- 5) warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- 6) zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
- 7) zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjąć odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że

zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, kruszywo łamane) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

- 1) rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy;
- 2) stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych;
- 3) wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub mieszanka mineralno - asfaltowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi;
- 4) sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- 1) użyte wyroby budowlane,
- 2) jakość wbudowanych mas bitumicznych,
- 3) odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łąką, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
- 4) jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia.

Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zamawiający oświadcza, że działki drogowe:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina	Własność
	20/2	Redzikowo	Słupsk	Gmina Słupsk
	39	Redzikowo	Słupsk	Gmina Słupsk
	43/30	Redzikowo	Słupsk	Gmina Słupsk
	5/2	Redzikowo	Słupsk	Skarb Państwa , gospodarujący: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa
	37/2	Redzikowo	Słupsk	Gmina Słupsk
	36/2	Redzikowo	Słupsk	Gmina Słupsk
	19/6	Redzikowo	Słupsk	Skarb Państwa adm. Starosta Słupski
	32/2	Redzikowo	Słupsk	Skarb Państwa adm. Starosta Słupski
	41/2	Redzikowo	Słupsk	Skarb Państwa , gospodarujący: Krajowy Ośrodek Wsparcia Rolnictwa
	40	Redzikowo	Słupsk	Gmina Słupsk

przeznaczone pod realizację inwestycji, stanowią własność Gminy Słupsk, Krajowego Ośrodka Wsparcia Rolnictwa, Powiatu Słupskiego. W związku z tym projektant wystąpi do właściciela/gospodarującego nieruchomości/administratora o uzgodnienia i prawo do dysponowania gruntem .

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- 1) Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz w **terminie do 2 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 2) Projekt budowlano – wykonawczy należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 3) Projekt docelowej organizacji ruchu wraz z programem sygnalizacji świetlnej w 4 egz. w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 4) Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.) w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 5) Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 6) Nadzór autorski w **terminie do 8 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 7) Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy,**
- 8) Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami, w **terminie do 5 miesięcy od daty podpisania umowy.**

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej w formatach pdf, dwg, doc.

Projekt przebudowy przejścia dla pieszych ma spełniać wymagania określone w:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U.z2003 Nr207, poz. 2016 z późn.zm.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm)

5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
6. Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
7. wzorce i standardy rekomendowane przez Ministra właściwego ds. Transportu:
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 3: **Projektowanie przejść dla pieszych (WR-D-41-3);**
 - Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 4: **Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych (WR-D-41-4);**
 - WR-D-41-2 Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych. Część 2: Projektowanie dróg dla pieszych (**rozdz. 14 systemy prowadzenia pieszych ze szczególnymi potrzebami**).
8. Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.