

KARTA TYTUŁOWA PROJEKTU BUDOWLANEGO

| | |
|--|--|
| INWESTOR | Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w m. Redzikowo (Gmina Słupsk). |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | Gmina Słupsk Kategoria obiektu budowlanego: XXV |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE | Nazwa jednostki ewidencyjnej: Gmina Słupsk Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Redzikowo Numery działek ewidencyjnych: 19/9, 19/11, 19/12 |
| SPIS ZAWARTOŚCI - ELEMENTY: | 1) Projekt zagospodarowania działki lub terenu 2) Projekt budowlany, projekt techniczny |

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

| | | | | | |
|--|------------------------------------|---|-----------------------|---------------------|--------|
| INWESTOR | | Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk | | | |
| NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO | | Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w m. Redzikowo (Gmina Słupsk). | | | |
| ADRES I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO | | Gmina Słupsk Kategoria obiektu budowlanego: XXV | | | |
| POZOSTAŁE DANE ADRESOWE | | Nazwa jednostki ewidencyjnej: Gmina Słupsk Nazwa i numer obrębu ewidencyjnego: Redzikowo Numery działek ewidencyjnych: 19/9, 19/11, 19/12 | | | |
| ZESPÓŁ AUTORSKI | IMIĘ I NAZWISKO | SPECJALNOŚĆ I NUMER UPRAWNIEŃ BUDOWLANYCH | ZAKRES OPRACOWANIA | DATA OPRACOWANIA | PODPIS |
| Projektant | mgr inż. Magdalena Mirończuk | do projektowania i kierowania robotami bez ograniczeń budowlanymi w specjalności drogowej nr POM/0088/PWOD/11 | Branża drogowa | Październik 2021 | |

Spis treści projektu zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu (str. 4-7)

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

II. Część opisowa (str. 8-11)

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.
2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu.
3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu lub terenu.
4. Inne informacje i dane.
5. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu.

III. Część rysunkowa

1. Projekt zagospodarowania terenu

I. Dokumenty dołączone do projektu zagospodarowania terenu

1. Kopia decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych projektanta.

POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
80 840 Gdańsk, ul. Świętojańska 43/44
(1) Tel. 58-324-89-77
Fax 58-301-44-98

Gdańsk, dnia 13 czerwca 2011 r.

syg. akt 74/POM/OKK/10

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, **art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a** ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623/, **§ 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2** rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa**
stwierdza, że:

Pani MAGDALENA BEATA MIROŃCZUK
magister inżynier
urodzona dnia 10.02.1978 r. w Słupsku

uzyskała
UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny: POM/0088/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Szczegółowy zakres prac projektowych i robót budowlanych objętych uprawnieniami budowlanymi został określony na drugiej stronie decyzji i stanowi jej integralną część.

Pani Magdalena Beata Mirończuk upoważniona jest do:

- I.** Na podstawie art. 12 ust.1 pkt 1 i 2, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - c) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 powołanego na wstępie rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578, ze zm./, uprawnienia niniejsze uprawniają do:
- projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
 - 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- III.** Na podstawie § 15 w/w rozporządzenia, niniejsze uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Leszek Niedostatkiwicz

WICEPRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
mgr inż. Zbigniew Drewnowski

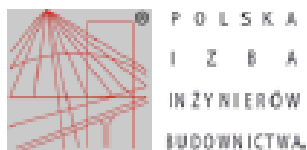
CZŁONEK
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

[Signature]
dr inż. Marek Wesołowski

Otrzymują:

- 1. Pani Magdalena Beata Mirończuk
76-200 Słupsk, ul. T. Kościuszki 20
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektanta do właściwej izby samorządu zawodowego.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

POM-SUB-AT1-DEX^{*}

Pani Magdalena Besta Mironczuk o numerze ewidencyjnym POM/BD/0282/11

adres zamieszkania ul. T.Kościuszki 20, 76-200 Słupsk

jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-08-01 do 2022-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpłatnym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-07-05 roku przez:

Franciszek Rogowicz, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 180 pol. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpłatnym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.]

^{*} Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa: www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



3. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Oświadczam, że projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Dokumentacja jest kompletna w rozumieniu celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT– specjalność drogowa:

mgr inż. Magdalena Mirończuk

upr. nr POM/0088/PWOD/11

Słupsk , dnia 4 października 2021r.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego.

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w ciągu drogi powiatowej w miejscowości Redzikowo (Gmina Słupsk). Przedmiotowa inwestycja położona jest w zachodniej części miejscowości. Długość budowanego chodnika wynosi ok. 145 m.

Lokalizacja inwestycji:

Obręby i nr ewidencyjne działek:

Powiat Słupski, gmina Słupsk, jednostka ewid. 221208_2.0021 :

• Gmina Słupsk, Obręb Redzikowo:

działki nr: **19/9, 19/11, 19/12**

Głównym przedmiotem zamierzenia inwestycyjnego są:

- budowa chodnika
- ustawienie nowych obrzeży, krawężników

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

W stanie istniejącym chodnik prowadzący ruch pieszego zakończony jest na peronie przystankowym, brak jest bezpiecznej drogi dla pieszych w kierunku centrum miejscowości. Istniejący chodnik ma szerokość 2,0. Droga przebiega w terenie zabudowanym.

3. Opis stanu projektowanego.

Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych elementów obejmuje:

- prace pomiarowe,
- roboty ziemne
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni drogowych

3.1 Przebieg w planie

Projektowany chodnik ma szerokość 3,0m. Przebieg drogi w planie ilustruje rysunek „Projekt zagospodarowania terenu”.

3.2 Przekrój normalny

Chodnik ma spadek jednostronny o pochyleniu 2 %, na odcinku bezpośrednio przy krawędzi jezdni w kierunku drogi, natomiast na odcinku odsuniętym od jezdni w kierunku przeciwnym.

3.3 Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późniejszymi zmianami), a także warunków gruntowo-wodnych projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja chodnika z kostki betonowej

- warstwa ścieralna kostki betonowej wibroprasowanej 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 3 cm

- podbudowa zasadnicza KŁSM 0-31,5, 20 cm
- grunt stabilizowany cementem C3/4≤6,0 MPa 20 cm
- nasyp drogowy
- istniejące podłoże gruntowe

Szczegóły rozwiązań konstrukcyjnych pokazano w części rysunkowej niniejszego opracowania.

3.3.1. Podłoże gruntowe

Dolne warstwy konstrukcji nawierzchni.

Podłoże bezpośrednio pod nawierzchnią należy doprowadzić do grupy nośności G1 o nośności nie mniejszej niż 100MPa, poprzez wykonanie warstwy gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C3/4. W przypadku gruntów spoistych zaliczanych do grupy nośności G4 należy grunty ulepszyć (osuszyć, doziarnić), następnie wykonać stabilizację w celu osiągnięcia nośności 100MPa. W przypadku podłoża gdzie $E < 10\text{MPa}$ (grunty poza klasyfikacją grup nośności podłoża) oraz w przypadku gruntów organicznych wymagane jest indywidualne wzmocnienie, zasady postępowania opisano w ST D-02.00.00

3.4 Niweleta projektowanej drogi

Wysokościowy przebieg chodnika bezpośrednio wynika z ukształtowania terenu w stanie istniejącym, projektowanym oraz projektowanej technologii wykonania nawierzchni. Rozwiązanie wysokościowe niwelety odcinka drogi pokazano na rys. : „Profil podłużny” - przedstawionym w części rysunkowej niniejszego opracowania.

3.5 Krawężniki i obrzeża

Chodnik od strony pasa zieleni i skarp ograniczono obrzeżem betonowym 8x30cm ustawionym na ławie betonowej. W miejscu gdzie przylega do jezdni należy wykorzystać istniejący krawężnik betonowy ze światłem 12 cm.

3.6 Odwodnienie

Na odcinku przyległym do jezdni odwodnienie chodnika nastąpi poprzez istniejącą kanalizację deszczową natomiast na odcinku oddalonym od jezdni – powierzchniowe.

3.7 Roboty ziemne

Podłoże formować i zagęszczać warstwami o grubości 20-30 cm zgodnie z wymaganiami PNS02205:1998 oraz specyfikacjami technicznymi D-02.00.00. Wskaźnik zagęszczenia podłoża pod warstwy konstrukcyjne wynosi $I_s = 1,00$, zaś wtórny moduł odkształcenia $E_2 = 100\text{MPa}$ (w przypadku stabilizacji gruntu $E_2 = 100\text{MPa}$ na powierzchni stabilizacji) W miejscach ewentualnego występowania gruntów spoistych należy nie dopuścić do ich nawodnienia, wszelkie grunty niezagęszczalne oraz rozmoczone grunty spoiste wymienić na zagęszczalne piaski. W przypadku wykonywania wykopów przy wysokim poziomie wód gruntowych do zadań wykonawcy należy odwodnienie dna wykopu. Piaski drobnoziarniste w dnie wykopu mogą ulec upłynnieniu na skutek różnicy ciśnień piezometrycznych wody, drgań od pracy maszyn lub odprężenia gruntu.

Roboty należy poprzedzić przekopami kontrolnymi w celu zabezpieczenia się przed ewentualną kolizją z urządzeniami obcymi nie zinwentaryzowanymi.

W związku z zakresem prowadzonych prac nie jest planowana ingerencja w sieci uzbrojenia technicznego znajdującego się w pasie drogi, jednakże nie można wykluczyć że w trakcie prowadzonych prac zostaną zlokalizowane niezinventaryzowane elementy uzbrojenia terenu. Dlatego w przypadku napotkania uzbrojenia lub sieci w poziomie prowadzonych robót ziemnych należy niezwłocznie powiadomić właściciela infrastruktury i całość prac prowadzić pod nadzorem administratora/właściciela infrastruktury, przed rozpoczęciem prac powiadomić go o planowanych pracach i ustalić nadzór branżowy z jego strony.

Wiążące wymagania dotyczące prowadzonych prac i materiałów określono w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót. Stanowią one doprecyzowanie i uszczegółowienie wymagań zawartych w niniejszym projekcie.

4. Inne informacje i dane

4.1 Ochrona konserwatorska i archeologiczna

Teren objęty inwestycją nie znajduje się w strefie ochrony.

4.2 Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Na obszarze nie ma wyznaczonych terenów górniczych w rozumieniu prawa geologicznego i górniczego (Dz.U. Nr 27 poz. 96 z późn. zm.)

4.3 Oddziaływanie inwestycji na tereny przyległe

Projektowana droga nie ograniczają dostępności do terenów przyległych i nie zmieniają zagospodarowania działek sąsiednich. Obszar oddziaływania obiektu, określony na podstawie Ustawy Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994r, Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany.

4.4 Zapotrzebowania na wodę i odprowadzenie ścieków

Nie występuje docelowe zapotrzebowanie na wodę dla branży drogowej. Nie zmieni się spływ ani kierunek spływu wód opadowych. Nie zostaną naruszone interesy osób trzecich.

4.5 Kategoria geotechniczna obiektu

Obiekt budowlany został zakwalifikowany do I kategorii geotechnicznej.

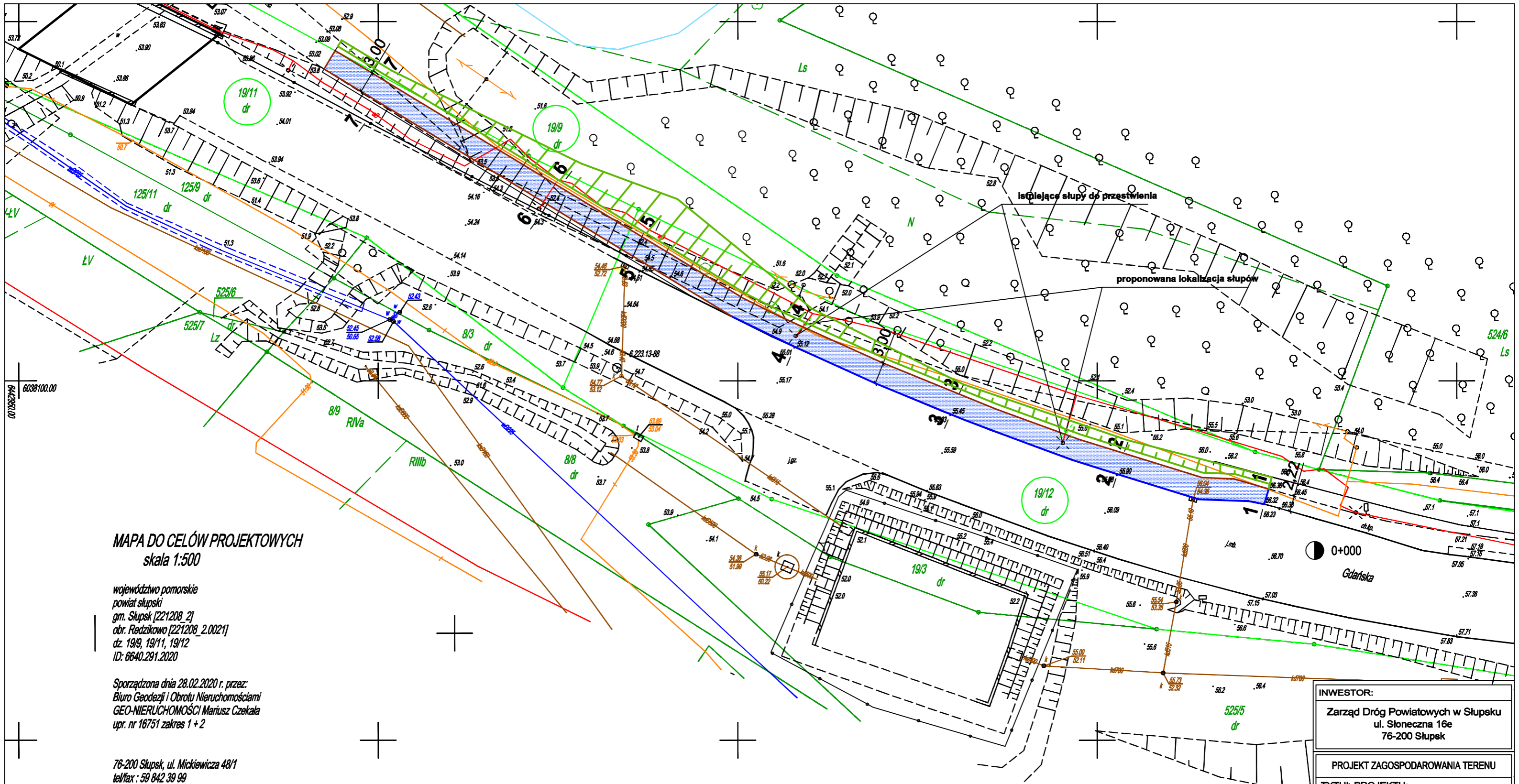
5. Oddziaływanie na środowisko

Stwierdzono, że z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania będą miały zasięg lokalny, krótkotrwały (związany jedynie z czasem budowy) i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Roboty drogowe w niewielkim

stopniu naruszają powierzchnię ziemi. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony. Materiały budowlane przewidziane do realizacji inwestycji nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko naturalne. Wykorzystane zostaną sprawdzone materiały, substancje oraz wielokrotnie stosowane procesy technologiczne.

opracowała

mgr inż. Magdalena Mirończuk



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

województwo pomorskie
powiat słupski
gm. Słupsk [221208_2]
obr. Redzikowo [221208_2.0021]
dz. 19/9, 19/11, 19/12
ID: 6640.291.2020

Sporządzona dnia 28.02.2020 r. przez:
Biuro Geodezji i Obrotu Nieruchomościami
GEO-NIERUCHOMOŚCI Marcin Czekala
upr. nr 16751 zakres 1 + 2

76-200 Słupsk, ul. Mickiewicza 48/1
tel/fax : 59 842 39 99

Mapa aktualna na dzień 07.02.2020 r.
Zakres aktualizacji mapy

Układ współrzędnych 2000 strefa 6/18
Układ odniesienia wysokości PL-EVRF2007-NH
Mapę sporządzono bez ustalenia służebności gruntowych ujawnionych w księgach wieczystych.

W zakresie mapy znajdują się prawem chronione przed zniszczeniem
punkty osnowy geodezyjnej nr: 6.223.13-88, 6.223.13-89, 6.223.13-1386.

Granice działek wprowadzono na podstawie elektronicznej mapy ewidencji gruntów i budynków
pozyskanej z Wydziału Geodezji i Kartografii Starostwa Powiatowego w Słupsku.

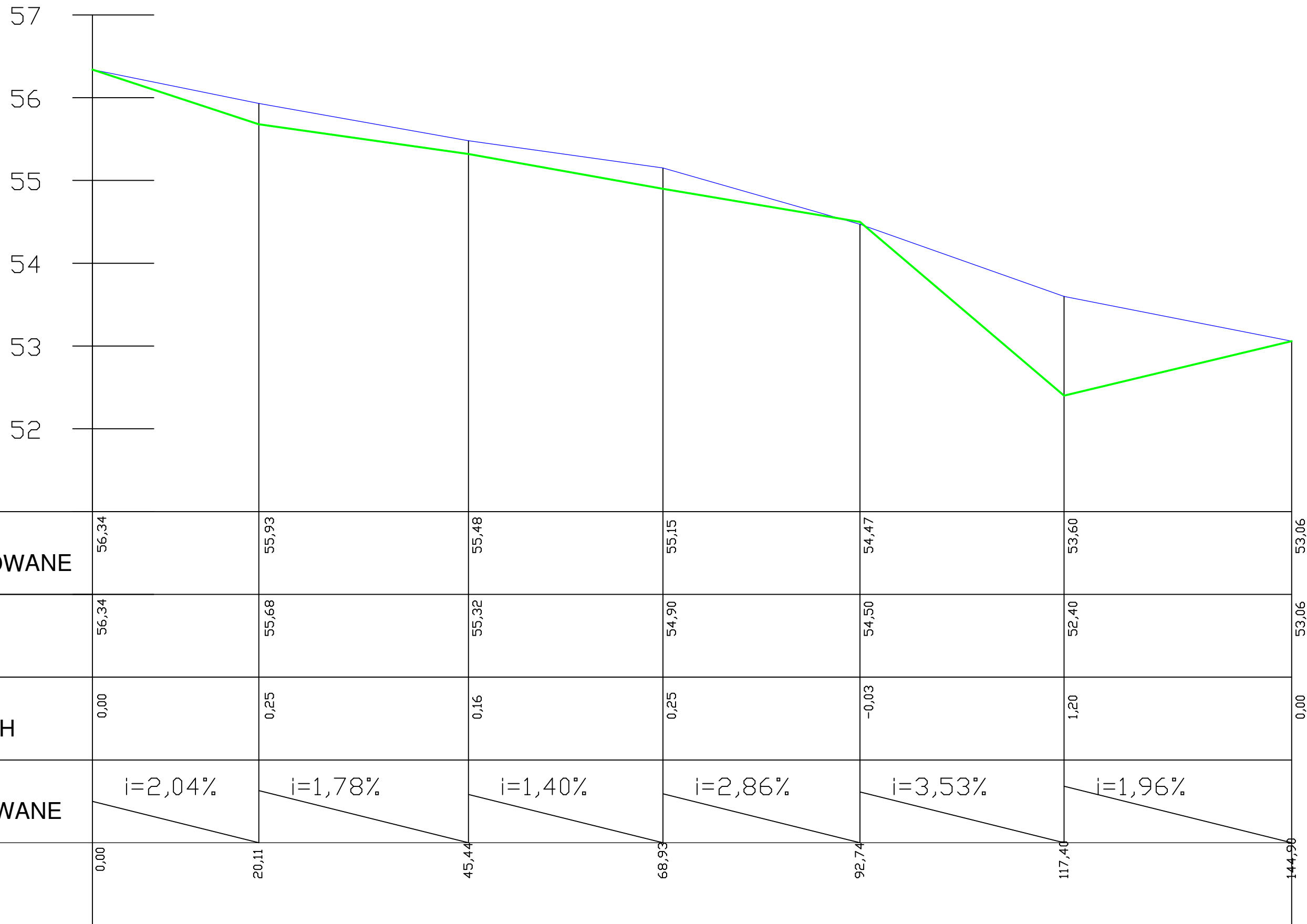
Legenda:
☉ las liściasty
⚡ znak drogowy

LEGENDA:

- chodnik - kostka betonowa "8"
- krężnik betonowy 15x30 h12cm
- obrzeże betonowe 8x30
- projektowana skarpa
- granica pasa drogowego

| | |
|--|------------------|
| INWESTOR: Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk | |
| PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU | |
| TYTUŁ PROJEKTU: Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w m. Redzikowo (Gmina Słupsk) | |
| TYTUŁ RYSUNKU: Projekt zagospodarowania terenu | SKALA: 1:500 |
| PROJEKTANT: mgr inż. Magdalena Mirończuk upr. nr POM/0088/PWOD/11 | PODPIS: |
| DATA: MARZEC 2021 | NR RYSUNKU: 1 |

p.p. 51

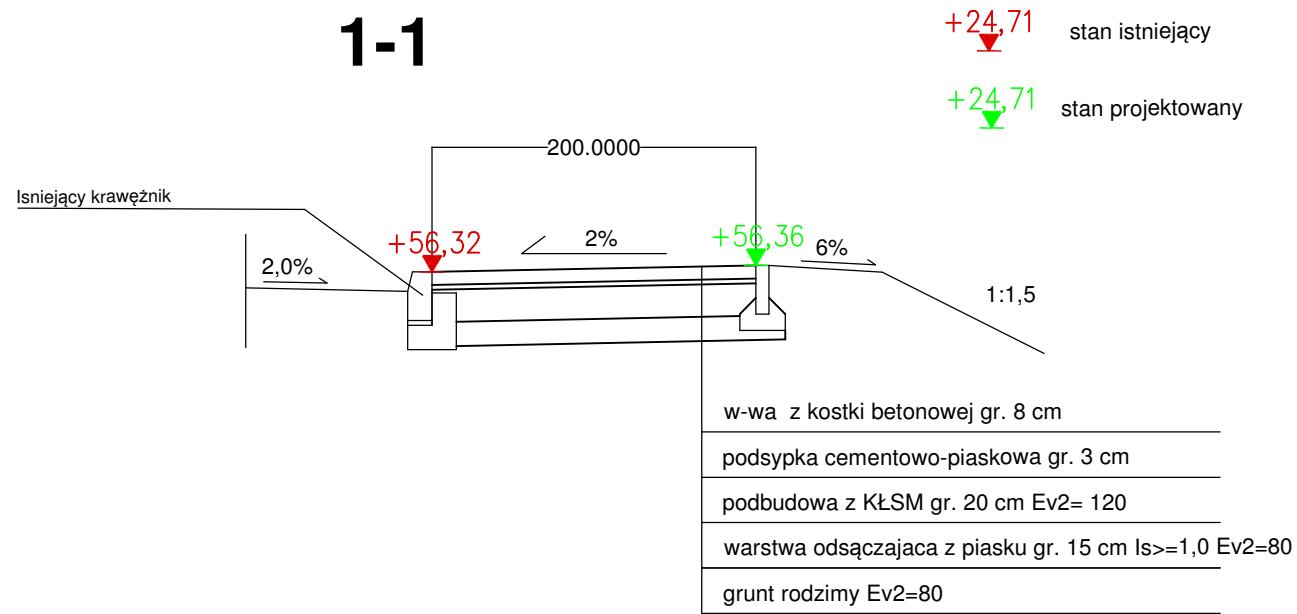


| | | | | |
|--|--|-------------------------|---------------------------|-----------------------|
| INWESTOR: | Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk | | | |
| PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY | | | | |
| TYTUŁ PROJEKTU: | Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w m. Redzikowo (Gmina Słupsk) | | | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | Profil podłużny | | | |
| PROJEKTANT: mgr inż. Magdalena Mirończuk upr. nr POM/0088/PWOD/11 | PODPIS: | DATA: 07.2014 | Skala: 1:50/500 | Nr rys. : 2 |

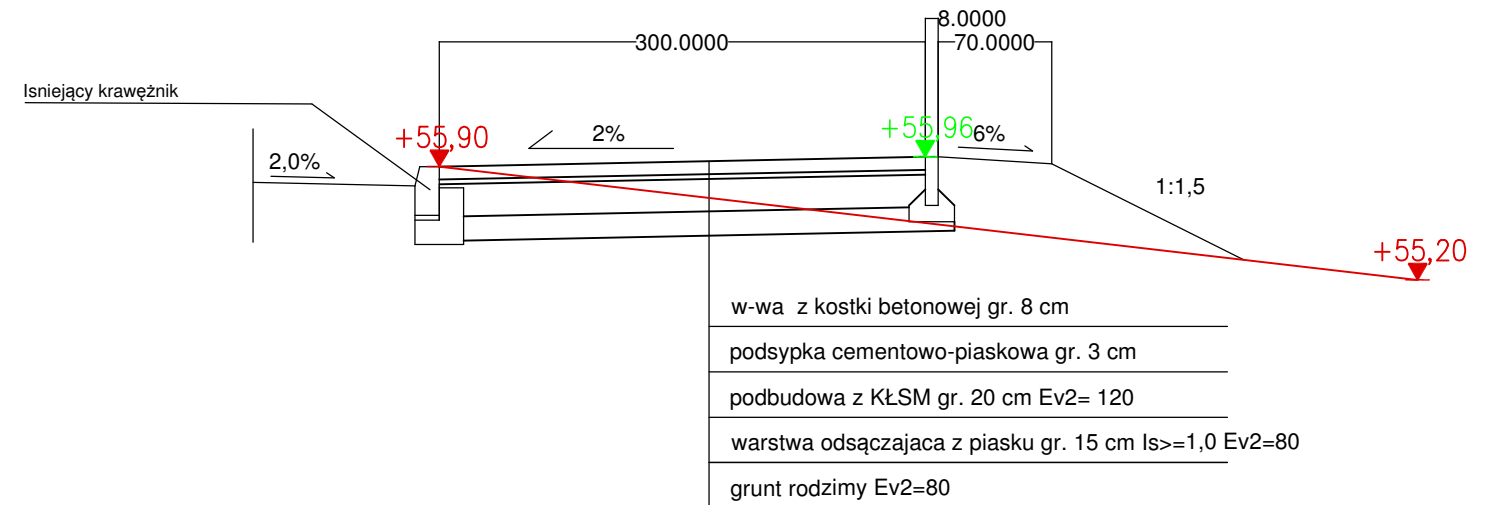
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POPZRZECZNY

SKALA 1:50

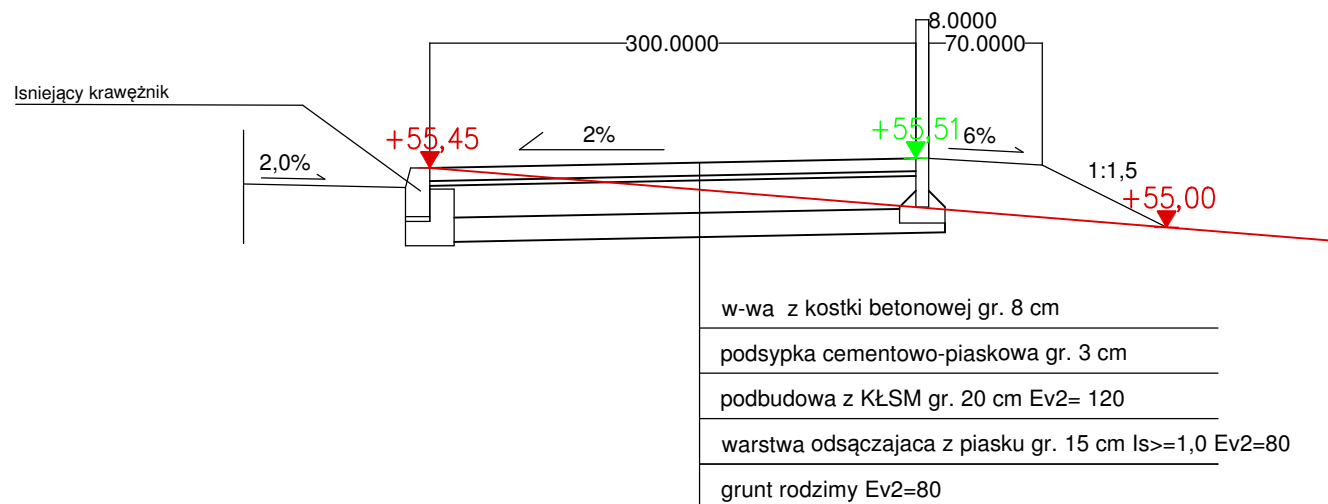
1-1



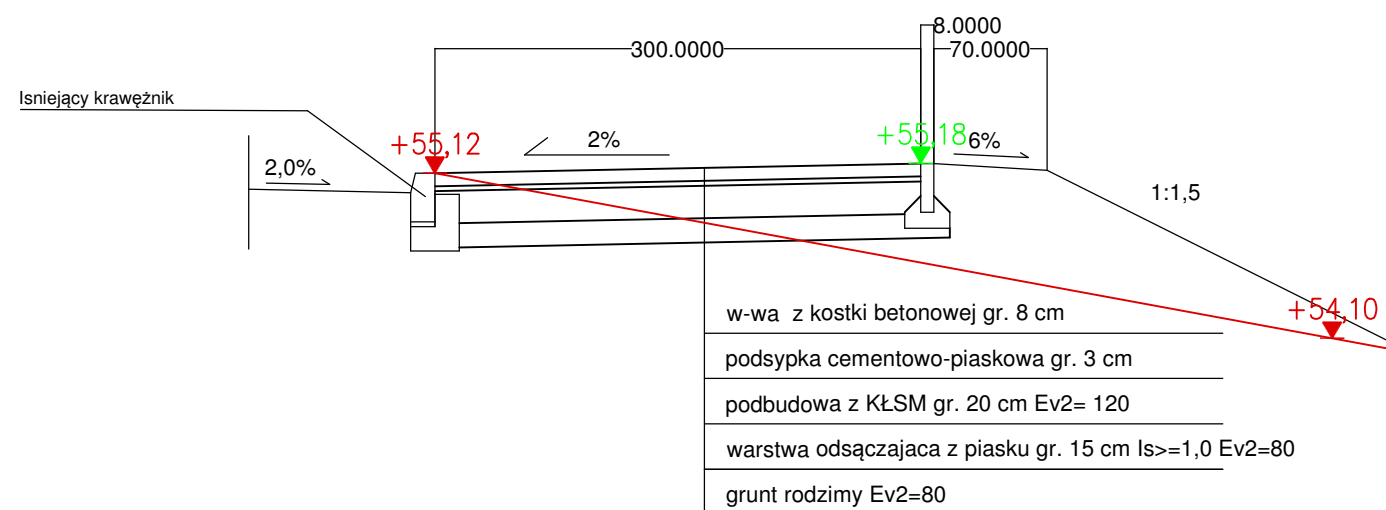
2-2



3-3



4-4



| | |
|---|--------------------|
| INWESTOR: | |
| Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk | |
| PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY | |
| TYTUŁ PROJEKTU: | |
| Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w m. Redzikowo (Gmina Słupsk) | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | SKALA: |
| Przekroje | 1:50 |
| PROJEKTANT: | PODPIS: |
| mgr inż. Magdalena Mirończuk upr. nr POM/0088/PWOD/11 | |
| DATA: | NR RYSUNKU: |
| MARZEC 2021 | 3 |

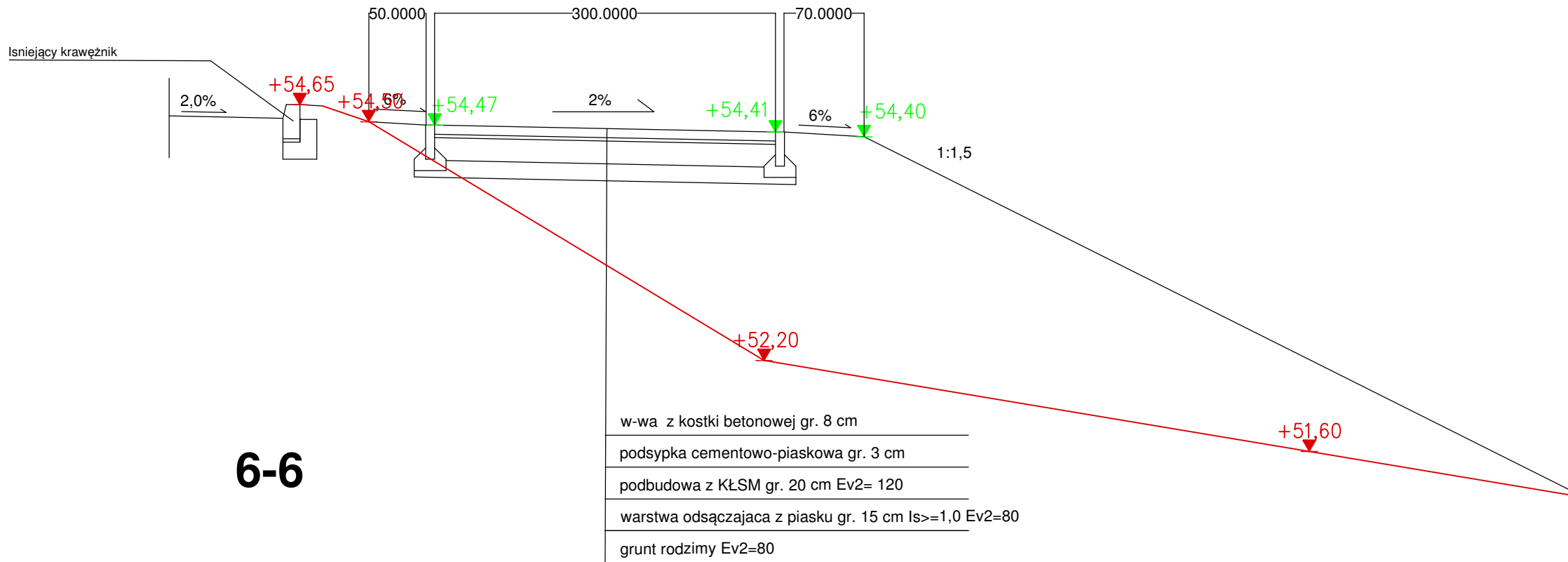
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POPZRZECZNY

SKALA 1:50

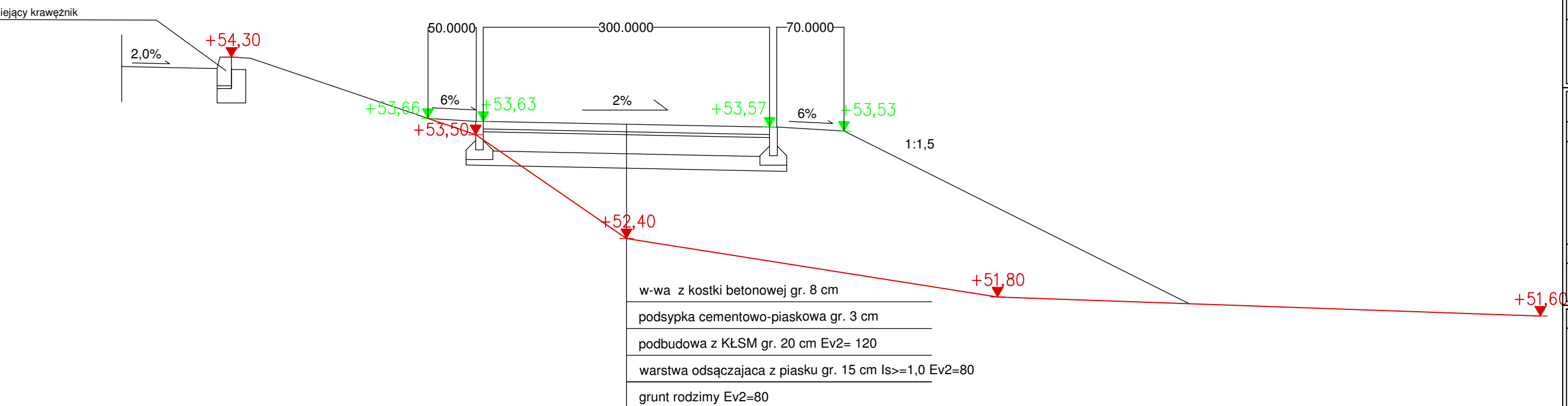
5-5

+24,71 stan istniejący

+24,71 stan projektowany



6-6



| | |
|---|--------------------|
| INWESTOR: | |
| Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk | |
| PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY | |
| TYTUŁ PROJEKTU: | |
| Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w m. Redzikowo (Gmina Słupsk) | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | SKALA: |
| Przekroje | 1:50 |
| PROJEKTANT: | PODPIS: |
| mgr inż. Magdalena Mirończuk upr. nr POM/0088/PWOD/11 | |
| DATA: | NR RYSUNKU: |
| MARZEC 2021 | 4 |

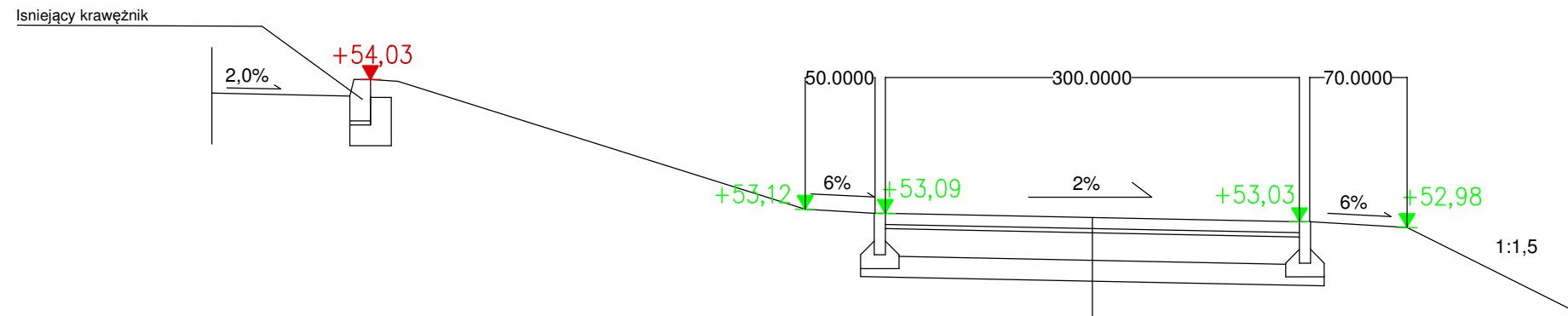
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY POPZRZECZNY

SKALA 1:50

7-7

+24,71 stan istniejący

+24,71 stan projektowany



- w-wa z kostki betonowej gr. 8 cm
- podsyпка cementowo-piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z KŁSM gr. 20 cm Ev2= 120
- warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm Is>=1,0 Ev2=80
- grunt rodzimy Ev2=80

| | |
|---|--------------------|
| INWESTOR: | |
| Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk | |
| PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT TECHNICZNY | |
| TYTUŁ PROJEKTU: | |
| Budowa chodnika w ciągu drogi powiatowej w m. Redzikowo (Gmina Słupsk) | |
| TYTUŁ RYSUNKU: | SKALA: |
| Przekroje | 1:50 |
| PROJEKTANT: | PODPIS: |
| mgr inż. Magdalena Mirończuk upr. nr POM/0088/PWOD/11 | |
| DATA: | NR RYSUNKU: |
| MARZEC 2021 | 5 |