

## Załącznik nr 4 do SWZ

### Szczegółowy Opis Przedmiotu Zamówienia

**„Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- Partnerstwo Gminy Ustka” – robota budowlana w systemie zaprojektuj wybuduj w podziale na zadania**

#### **Pomorskie trasy rowerowe – Opis Przedmiotu Zamówienia zadanie nr 1**

**Zadanie nr 1:** Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Wielichowo – skrzyż. do Charnowa w Gałęzinowie wzdłuż **drogi powiatowej nr 1111G**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na budowie wzdłuż drogi powiatowej nr 1111G na odcinku Wielichowo – skrzyż. do Charnowa w Gałęzinowie na długości ok. 1,71km ciągu pieszo rowerowego o szerokości 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz wykonanie oznakowania całej trasy.

#### **Zakres zamówienia-należy zaprojektować i wykonać:**

- ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0m,
- obramowanie z obrzeży i krawężników betonowych,
- warstwa ulepszanego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0o grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 20cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR 1-2 o grubości 4cm lub o nawierzchni z innego materiału zapewniającego porównywalne parametry użytkowe,
- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe lub w postaci odcinków kanalizacji deszczowej do pasa drogowego,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome.
- ciąg pieszo – rowerowy zaprojektować jako odsunięty od krawędzi jezdni drogi powiatowej lub w przypadku braku miejsca w pasie drogowym jako przyległy do jezdni. Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania zgodnie z *Projektem Wykonawczym: Oznakowanie trasy rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- partnerstwo Gminy Ustka w oparciu o Koncepcję oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

#### **Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz.
- Projekt budowlano – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.
- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.
- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).
- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### **Terminy:**

1. Opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami i przekazanie Zamawiającemu - **w terminie do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy**

2. Wykonanie robót budowlanych od dnia przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami - **w terminie do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy**

We wskazanym terminie należy przewidzieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie - w przypadku, gdy będzie wymagane - lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie pozytywnego rozpatrzenia przez właściwy organ.

## **Pomorskie trasy rowerowe – Opis Przedmiotu Zamówienia - zadanie nr 2**

**Zadanie nr 2:** Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku skrzyż. do Charnowa – koniec zwartej zabudowy w Gałęzinowie wzdłuż **drogi powiatowej nr 1110G**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na budowie wzdłuż drogi powiatowej nr 1110G na odcinku skrzyż. do Charnowa – koniec zwartej zabudowy w Gałęzinowie na długości ok. 0,95km ciągu pieszo rowerowego o szerokości 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego.

### **Zakres zamówienia -należy zaprojektować i wykonać:**

- ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0m,
- obramowanie z obrzeży i krawężników betonowych,
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0o grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 20cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR 1-2 o grubości 4cm lub o nawierzchni z innego materiału zapewniającego porównywalne parametry użytkowe,
- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe lub w postaci odcinków kanalizacji deszczowej do pasa drogowego,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome.
- Ciąg pieszo – rowerowy zaprojektować jako odsunięty od krawędzi jezdni drogi powiatowej lub w przypadku braku miejsca w pasie drogowym jako przyległy do jezdni. Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania zgodnie z *Projektem Wykonawczym: Oznakowanie trasy rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- partnerstwo Gminy Ustka w oparciu o Koncepcję oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

#### **Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz.
- Projekt budowlano – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.
- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.
- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).
- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **Terminy:**

1. Opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami i przekazanie Zamawiającemu - **w terminie do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy**
2. Wykonanie robót budowlanych od dnia przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami - **w terminie do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy**

We wskazanym terminie należy przewidzieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie - w przypadku, gdy będzie wymagane - lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie pozytywnego rozpatrzenia przez właściwy organ).

### **Pomorskie trasy rowerowe – Opis Przedmiotu Zamówienia - zadanie nr 3**

**Zadanie nr 3:** Budowa asfaltowych poboczy umocnionych od końca zwartej zabudowy w Gałęzinowie do Charnowa wzdłuż **drogi powiatowej nr 1110G**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1110G na odcinku od końca zwartej zabudowy w Gałęzinowie do Charnowa na długości ok. 2,42km poprzez wykonanie obustronnych poboczy umocnionych o szerokości 1,5m o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poszerzeniu istniejącej nawierzchni asfaltowej

**Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać poszerzenie jezdni oraz pobocze o konstrukcji:**

- ulepszone podłoże z kruszywa związanego cementem klasy C 1,5/2,0 o grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 20cm,
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego KR 3-6 o grubości 7cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego KR 3-6 o grubości 5cm,

- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe lub w postaci odcinków kanalizacji deszczowej do pasa drogowego,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome
- należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania zgodnie z *Projektem Wykonawczym: Oznakowanie trasy rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- partnerstwo Gminy Ustka w oparciu o Koncepcję oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

### **Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz.
- Projekt budowlano – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.
- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.
- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).

- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **Terminy:**

1. Opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami i przekazanie Zamawiającemu - **w terminie do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy**
2. Wykonanie robót budowlanych od dnia przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami - **w terminie do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy**

We wskazanym terminie należy przewidzieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie - w przypadku, gdy będzie wymagane - lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie pozytywnego rozpatrzenia przez właściwy organ.

### **Pomorskie trasy rowerowe – Opis Przedmiotu Zamówienia - zadanie nr 4**

**Zadanie nr 4:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1109G na odcinku koniec miejscowości Charnowo-Wodnica Kolonia poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1109G na odcinku koniec miejscowości Charnowo - Wodnica Kolonia na łącznej długości ok. 1,80km poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o

nawierzchni z betonu cementowego o szerokości 3,50m wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m.

**Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:**

- nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 grubości 18cm o szerokości 3,5m
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m,
- odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,
- rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odparowujące,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania zgodnie z *Projektem Wykonawczym: Oznakowanie trasy rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- partnerstwo Gminy Ustka w oparciu o Koncepcję oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

**Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorys wstępny w 2 egz.
- Projekt budowlany – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.
- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.

- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).
- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **Terminy:**

1. Opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami i przekazanie Zamawiającemu - **w terminie do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy**
2. Wykonanie robót budowlanych od dnia przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami - **w terminie do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy**

### **Pomorskie trasy rowerowe – Opis Przedmiotu Zamówienia - zadanie nr 5**

**Zadanie nr 5:** Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku z Wodnicy do skrzyżowania z DW 203 wzdłuż **drogi powiatowej nr 1109G**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na budowie wzdłuż drogi powiatowej nr 1109G na odcinku z Wodnicy do skrzyżowania z DW 203 na długości ok. 0,35km ciągu pieszo rowerowego o szerokości 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego.

### **Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:**

- ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0m,
- obramowanie z obrzeży i krawężników betonowych,
- warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0o grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 20cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR 1-2 o grubości 4cm lub o nawierzchni z innego materiału zapewniającego porównywalne parametry użytkowe,
- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe lub w postaci odcinków kanalizacji deszczowej do pasa drogowego,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome.
- ciąg pieszo – rowerowy zaprojektować jako odsunięty od krawędzi jezdni drogi powiatowej lub w przypadku braku miejsca w pasie drogowym jako przyległy do jezdni. Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania zgodnie z *Projektem Wykonawczym: Oznakowanie trasy rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- partnerstwo Gminy Ustka w oparciu o Koncepcję oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

### **Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz.
- Projekt budowlano – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.

- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.
- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).
- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **Terminy:**

1. Opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami i przekazanie Zamawiającemu - **w terminie do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy**

2. Wykonanie robót budowlanych od dnia przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami - **w terminie do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy**

We wskazanym terminie należy przewidzieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie - w przypadku, gdy będzie wymagane - lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie pozytywnego rozpatrzenia przez właściwy organ.

## **Pomorskie trasy rowerowe – Opis Przedmiotu Zamówienia - zadanie nr 6**

**Zadanie nr 6:** Przebudowa **drogi powiatowej nr 1116G** na odcinku Poddąbie-Dębina poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1116G na odcinku Poddąbie-Dębina na łącznej długości ok. 1,65km poprzez wykonanie ciągu pieszo rowerowego o nawierzchni z betonu cementowego o szerokości 3,5m wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m.

**Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:**

- nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 grubości 18cm o szerokości 3,5m
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m
- odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,
- rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odparowujące,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome.
- należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania zgodnie z *Projektem Wykonawczym: Oznakowanie trasy rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- partnerstwo Gminy Ustka w oparciu o Koncepcję oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

**Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz.
- Projekt budowlano – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa

drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiające uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.

- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.
- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.
- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).
- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **Terminy:**

1. Opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami i przekazanie Zamawiającemu - **w terminie do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy**
2. Wykonanie robót budowlanych od dnia przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami - **w terminie do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy**

We wskazanym terminie należy przewidzieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie - w przypadku, gdy będzie wymagane - lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie pozytywnego rozpatrzenia przez właściwy organ).

## Pomorskie trasy rowerowe – Opis Przedmiotu Zamówienia - zadanie nr 7

**Zadanie nr 7:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1116G na odcinku od początku Dębiny do skrzyżowania z drogą nr 1117G

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych przebudowy drogi powiatowej nr 1116G na odcinku od początku Dębiny do skrzyżowania z drogą nr 1117G na łącznej długości ok. 1,20km. Roboty będą polegały na wykonaniu na istniejącej nawierzchni bitumicznej nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m.

### Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:

- warstwę wiążącą z betonu asfaltowego KR 3-6 o grubości 7cm,,
- warstwę ścieralną z betonu asfaltowego KR 3-6 o grubości 5cm,
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m
- odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,
- rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odparowujące,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome.
- należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania zgodnie z *Projektem Wykonawczym: Oznakowanie trasy rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- partnerstwo Gminy Ustka w oparciu o Koncepcję oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

**Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz.
- Projekt budowlano – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.
- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.
- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).
- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

### **Terminy:**

1. Opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami i przekazanie Zamawiającemu - **w terminie do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy**

2. Wykonanie robót budowlanych od dnia przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami - **w terminie do 14 miesięcy od dnia podpisania umowy**

We wskazanym terminie należy przewidzieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie - w przypadku, gdy będzie wymagane - lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie pozytywnego rozpatrzenia przez właściwy organ.

## **Pomorskie trasy rowerowe – Opis Przedmiotu Zamówienia - zadanie nr 8**

**Zadanie nr 8:** Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku od początku Rowów do skrzyżowania z ul. Kościelną wzdłuż **drogi powiatowej nr 1117G**

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na budowie wzdłuż drogi powiatowej nr 1117G na odcinku od początku Rowów do skrzyżowania z ul. Kościelną na długości ok. 1,65km ciągu pieszo rowerowego o szerokości 3,0m o nawierzchni z betonu asfaltowego.

### **Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:**

- ciąg pieszo – rowerowy o szerokości 3,0m,
- obramowanie z obrzeży i krawężników betonowych,
- warstwa warstwa ulepszonego podłoża z kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2,0 o grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 20cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR 1-2 o grubości 4cm lub o nawierzchni z innego materiału zapewniającego porównywalne parametry użytkowe,
- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe lub w postaci odcinków kanalizacji deszczowej do pasa drogowego,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome.
- ciąg pieszo – rowerowy zaprojektować jako odsunięty od krawędzi jezdni drogi powiatowej lub w przypadku braku miejsca w pasie drogowym jako przyległy do jezdni. Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania zgodnie z *Projektem Wykonawczym: Oznakowanie trasy rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- partnerstwo*

*Gminy Ustka w oparciu o Koncepcję oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

### **Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz.
- Projekt budowlano – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.
- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.
- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).
- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **Terminy:**

1. Opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami i przekazanie Zamawiającemu - **w terminie do 6 miesięcy od dnia podpisania umowy**

2. Wykonanie robót budowlanych od dnia przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami - **w terminie do 10 miesięcy od dnia podpisania umowy**

We wskazanym terminie należy przewidzieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie - w przypadku, gdy będzie wymagane - lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie pozytywnego rozpatrzenia przez właściwy organ.

### **Pomorskie trasy rowerowe – Opis Przedmiotu Zamówienia - zadanie nr 9**

**Zadanie nr 9:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1118G na odcinku Łódki-Retowo poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1118G na odcinku Łódki-Retowo na łącznej długości ok. 1,00km poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z betonu cementowego o szerokości 3,5m wraz z obustronnymi pobocznymi z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m.

#### **Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:**

- nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 grubości 18cm o szerokości 3,5m
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m
- odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,
- rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odparowujące,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome.
- należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego.

Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania zgodnie z *Projektem Wykonawczym: Oznakowanie trasy rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- partnerstwo Gminy Ustka w oparciu o Koncepcję oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

### **Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz.
- Projekt budowlano – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.
- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.
- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).
- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Terminy:

1. Opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami i przekazanie Zamawiającemu - **w terminie do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy**

2. Wykonanie robót budowlanych od dnia przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami - **w terminie do 14 miesięcy od dnia podpisania umowy**

We wskazanym terminie należy przewidzieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie - w przypadku, gdy będzie wymagane - lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie pozytywnego rozpatrzenia przez właściwy organ.

## **Pomorskie trasy rowerowe – Opis Przedmiotu Zamówienia - zadanie nr 10**

**Zadanie nr 10:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1118G na odcinku Retowo-droga powiatowa nr 1120G poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1118G na odcinku Retowo-droga powiatowa nr 1120G na łącznej długości ok. 1,30km poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z betonu cementowego o szerokości 3,5m wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m.

**Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:**

- nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 grubości 18cm o szerokości 3,5m
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m
- odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,
- rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odparowujące,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome.
- należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania zgodnie z *Projektem Wykonawczym: Oznakowanie trasy rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- partnerstwo Gminy Ustka w oparciu o Koncepcję oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

#### **Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz.
- Projekt budowlano – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.
- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.
- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).
- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **Terminy:**

1. Opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami i przekazanie Zamawiającemu - **w terminie do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy**

2. Wykonanie robót budowlanych od dnia przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami - **w terminie do 14 miesięcy od dnia podpisania umowy**

We wskazanym terminie należy przewidzieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie - w przypadku, gdy będzie wymagane - lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie pozytywnego rozpatrzenia przez właściwy organ.

### **Pomorskie trasy rowerowe – Opis Przedmiotu Zamówienia - zadanie nr 11**

**Zadanie nr 11:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1125G na odcinku Rumsko-Równo poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1125G na odcinku Rumsko-Równo na łącznej długości ok. 0,68km poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z betonu cementowego o szerokości 3,5m wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m.

#### **Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:**

- nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 grubości 18cm o szerokości 3,5m
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m
- odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,
- rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odparowujące,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome.
- należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania zgodnie z *Projektem Wykonawczym: Oznakowanie trasy rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- partnerstwo Gminy Ustka w oparciu o Koncepcję oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

#### **Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorys wstępny w 2 egz.
- Projekt budowlany – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.
- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.
- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).
- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.

- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **Terminy:**

1. Opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami i przekazanie Zamawiającemu - **w terminie do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy**

2. Wykonanie robót budowlanych od dnia przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami - **w terminie do 14 miesięcy od dnia podpisania umowy**

We wskazanym terminie należy przewidzieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie - w przypadku, gdy będzie wymagane - lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie pozytywnego rozpatrzenia przez właściwy organ.

## **Pomorskie trasy rowerowe – Opis Przedmiotu Zamówienia - zadanie nr 12**

**Zadanie nr 12:** Przebudowa drogi powiatowej nr 1127G na odcinku Gać-początek drogi na terenie SPN poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1127G na odcinku Gać-początek drogi na terenie SPN na łącznej długości ok. 0,60km poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z betonu cementowego o szerokości 3,5m wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m.

#### **Zakres zamówienia - należy zaprojektować i wykonać:**

- nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 grubości 18cm o szerokości 3,5m

- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m
- odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,
- rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odprowadzające,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome.
- należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Zaprojektowanie i wykonanie oznakowania zgodnie z *Projektem Wykonawczym: Oznakowanie trasy rowerowej o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9- partnerstwo Gminy Ustka w oparciu o Koncepcję oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R-9.*

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

#### **Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:**

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorysy wstępne w 2 egz.
- Projekt budowlany – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.
- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.
- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysów inwestorskich ( Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).

- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

#### **Terminy:**

1. Opracowanie dokumentacji wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami i przekazanie Zamawiającemu - **w terminie do 8 miesięcy od dnia podpisania umowy**

2. Wykonanie robót budowlanych od dnia przekazania Zamawiającemu kompletnej dokumentacji technicznej wraz z niezbędnymi opiniami, decyzjami, pozwoleniami - **w terminie do 14 miesięcy od dnia podpisania umowy**

We wskazanym terminie należy przewidzieć uzyskanie pozwolenia na użytkowanie - w przypadku, gdy będzie wymagane - lub zgłoszenie zakończenia robót i uzyskanie pozytywnego rozpatrzenia przez właściwy organ.

#### **POZOSTAŁE WARUNKI DOT. OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

1. Nazwy własne użyte w opisie przedmiotu zamówienia, określające typ produktu lub producenta, zostały podane przykładowo w celu określenia minimalnych oczekiwanych parametrów jakościowych funkcjonalnych i użytkowych produktu. Wykonawca oferując przedmiot równoważny do opisanego w SWZ (oraz jej załączników) jest zobowiązany zachować równoważność w zakresie parametrów jakościowych, użytkowych i funkcjonalnych, które muszą być na poziomie nie niższym od wskazanych przez Zamawiającego. W takim przypadku Wykonawca zobowiązany jest przedstawić wraz z ofertą jego szczegółowy opis/specyfikację, z których w sposób niebudzący wątpliwości Zamawiającego powinno wynikać, że oferowany

produkt ma nie gorsze parametry jakościowe, funkcjonalne oraz użytkowe, niż określony przez Zamawiającego.

2. Wykonawca wykona przedmiot zamówienia z użyciem materiałów i urządzeń własnych. Do wykonania Wykonawca zobowiązany jest użyć materiałów fabrycznie nowych, gwarantujących odpowiednią jakość, o parametrach technicznych i jakościowych określonych w dokumentacji projektowej. Wykonawca zobowiązany jest do dostarczenia atestów i certyfikatów na każde żądanie Zamawiającego lub inspektora nadzoru;

3. Wykonawca bierze na siebie pełną odpowiedzialność za właściwe wykonanie robót zgodnie z STWiOR technologią robót wyszczególnioną w pozycjach katalogów kosztorysu po cenach oferowanych.

4. Wykonawca zobowiązuje się:

- 1) prowadzić roboty tak, aby możliwy był ruch kołowy i pieszy przez cały okres ich trwania
- 2) oznakowania wykonywanych robót, pracującego sprzętu oraz zabezpieczenia pracowników dokonuje Wykonawca. W przypadku wykonania nawierzchni betonowej. Wykonawca robót odpowiada również za wszelkie skutki wynikające z pracy pod ruchem. Oznakowanie i zabezpieczenie robót musi być zgodne z zaakceptowanym przez Zamawiającego projektem organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu na czas wykonywania robót winien być sporządzony przez Wykonawcę i zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem.
- 3) W przypadku wykonania nawierzchni betonowej wymaga się czasowego zamknięcia odcinków robót dla ruchu samochodowego. W takim wypadku w zakresie Wykonawcy jest sporządzenie projektu czasowej organizacji ruchu zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem – Starostwo Powiatowe w Słupsku i ustawienie znaków na czas budowy.

5. Wykonawca zobowiązany jest na swój koszt m.in.:

- zapewnić kompletne kierownictwo, siłę roboczą, materiały, sprzęt i inne urządzenia niezbędne do wykonania robót oraz usunięcia wad,
- pełnić funkcje koordynacyjne w stosunku do robót realizowanych przez podwykonawców,
- zapewnić ciągły nadzór nad pracownikami wykonującymi roboty,
- ponosić odpowiedzialności za wykonanie robót, tj. zapewnienie warunków bezpieczeństwa osób przebywających na placu budowy i mienia oraz za metody organizacyjno – techniczne stosowane na placu budowy,
- zapewnić specjalistyczne kierownictwo i montaż dla dostarczonych przez siebie maszyn i urządzeń,
- w przypadku zniszczenia lub uszkodzenia robót, ich części bądź urządzeń w toku realizacji przedmiotu zamówienia - naprawienie ich i doprowadzenie do stanu poprzedniego,
- usuwać i składować wszelkie urządzenia pomocnicze i zbędne materiały, odpady i śmieci oraz niepotrzebne urządzenia prowizoryczne,

- wykonać projekt i zabezpieczenie organizacji ruchu na czas trwania robót budowlanych,
- doprowadzić teren przyległy (do placu budowy) do stanu pierwotnego po zakończeniu realizacji robót budowlanych (np. przywrócenia do stanu pierwotnego pobocza i terenów zielonych),
- demontować, naprawiać, montować ogrodzenia posesji oraz innych uszkodzeń obiektów istniejących i elementów zagospodarowania terenu,
- transportować materiał uzyskany z robót ziemnych na odległość do 2km lub w miejsce wskazane przez Zamawiającego,
- zorganizować, zabezpieczyć, utrzymać i zlikwidować plac budowy,
- dokonać odbioru wykonanych robót wraz z wykonaniem wymaganych prób i badań,
- zapewnić pełną obsługę geodezyjną oraz wykonanie dokumentacji powykonawczej,
- wykonywać wszelkie inne obowiązki, zgodnie z zapisami SWZ
- Wykonawca ma obowiązek uczestniczenia w konsultacjach i naradach koordynacyjnych organizowanych przez Zamawiającego w jego siedzibie,

6. Wykonawca przedłoży zamawiającemu zatwierdzony i uzgodniony projekt organizacji ruchu na czas budowy oraz plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (BIOZ) przed rozpoczęciem robót budowlanych.

- Powiadomienia na piśmie właścicieli sieci technicznych znajdujących się w obszarze robót o terminie rozpoczęcia robót i dostarczenia zamawiającemu kopii potwierdzających wykonanie tych zawiadomień

**7. Kody CPV – wspólnego słownika zamówień:**

**CPV: 45.00.00.00-7 Roboty budowlane**

**CPV: 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg**

**CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

**CPV: 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania**

**CPV: 71354000-4 Usługi sporządzenia map**