

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.	Dane inwestycji	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot inwestycji	3
1.3.	Cel i Zakres inwestycji	3
1.4.	Lokalizacja	3
2.	Stan istniejący	3
2.1.	Opis stanu istniejącego	3
3.	Rozwiązania projektowe	4
3.1.	Rozwiązania drogowe	4
3.2.	Opinia geotechniczna	5
4.	Orientacja	5
II	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	7

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Dane inwestycji

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta pomiędzy Inwestorem, a Green Cities Infrastructure Sp. z o.o.,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. nr 220, poz. 2181) wraz z załącznikami z dnia 23.12.2003r.,
- Prawo o ruchu drogowym.
- Opis Przedmiotu Zamówienia (OPZ)
- Specyfikacja warunków zamówienia (SWZ).
- Mapa do celów informacyjnych 1:500.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa dróg powiatowych nr 1128G i 1127G i skrzyżowań na odcinku Główczyce - Izbicka (Gmina Główczyce).

1.3. Cel i Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę dróg, zjazdów i skrzyżowań dróg powiatowych nr 1128G i 1127G w obrębie pasa drogowego na odcinku od miejscowości Główczyce do miejscowości Izbicka w gminie Główczyce. Celem inwestycji jest zaprojektowanie poszerzenia istniejącej jezdni i wzmocnienia istniejącego pasa aby zwiększyć bezpieczeństwo i polepszyć komfort użytkowników ww. dróg. Dodatkowo zaprojektowano jednostronne chodniki w obrębie miejscowości Izbica. Zapewniono obsługę przyległych posesji.

1.4. Lokalizacja

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w gminie Główczyce na działkach nr 185, 188/3, 348, 362, 363/1, 434, 593 obręb Główczyce, nr: 20/8, 54/3, 64, 111, 121/2, 216/2, 218, 223, 226, 228 obręb Ciemino, oraz nr: 8/3, 34/3, 122, 269, 272, 273, 274/8, 275, 349/1, 496, 497, 508, 618/1, 619/1 obręb Izbica

2. Stan istniejący

2.1. Opis stanu istniejącego

Drogi powiatowe nr 1128G i 1127G umożliwiają ruch samochodowy pomiędzy miejscowościami Główczyce i Izbica. Droga nr 1128G przecina miejscowość Ciemino na odcinku między ww. miejscowościami

Drogi nr 1128G i 1127G to drogi dwupasowe, jednojezdniowe, o nawierzchni bitumicznej o szerokości ok. 4m. Zakres przebudowy drogi nr 1128G jest zlokalizowany w otoczeniu działek przeważnie rolnych i leśnych. Zakres przebudowy drogi nr 1127G zlokalizowany jest w miejscowości Izbica w otoczeniu zabudowy mieszkalnej w obszarze zabudowanym.

Drogi 1128G i 1127G nie posiada elementów ograniczających, przylega do niej bezpośrednio gruntowe pobocze. Drogi 1128G i 1127G nie posiadają systemu odwodnienia, woda opadowa jest rozszcządzana lokalnie na sąsiadujących terenach zielonych.

3. Rozwiązania projektowe

3.1. Rozwiązania drogowe

Założenia i parametry układu drogowego:

Droga nr 1128G

- droga powiatowa,
- droga klasy Z – Zbiorcza
- droga jednojezdniowa dwupasowa – 1x2,
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h,
- szerokość pasa ruchu: 3 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 1 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 6%

Droga nr 1127G

- droga powiatowa,
- droga klasy Z – Zbiorcza
- droga jednojezdniowa dwupasowa – 1x2,
- prędkość projektowa $V_p=50$ km/h,
- szerokość pasa ruchu: 3 m,
- spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%,
- obustronne pobocza z kruszywa o szerokości 1 m
- Spadek poprzeczny pobocza: 6%
- jednostronne chodniki o szerokości 2 m ze spadkiem poprzecznym w kierunku jezdni 2%

Przebieg dróg projektowanych dostosowano do istniejących rzędnych jezdni i terenu.

Konstrukcję górnych warstw projektowanego poszerzenia dróg przewidziano z mieszanki mineralno-asfaltowej. Dolne warstwy zaprojektowano z mieszanki mineralnej niezwiązanej. Istniejącą jezdnię dróg należy sfrezować na głębokość warstw ścieralnej i wiążącej i połączyć z poszerzeniem za pomocą geokompozytu.

Konstrukcje chodników, ograniczonych obrzeżami, zaprojektowano z kostki betonowej w kolorze szarym. Konstrukcję zjazdów i miejsc postojowych, ograniczonych krawężnikami betonowymi wtopionymi, przewidziano z kostki betonowej w kolorze czarnym.

Szczegółowe rozwiązania sytuacyjne pokazano na rys. nr 1 – plan sytuacyjny, rozwiązania wysokościowe pokazuje rysunek profilu podłużnego – rys 2, typowe przekroje to rys. nr 3, a przekroje konstrukcyjne to rys. nr 4.

Opracowanie

mgr inż. Zbigniew Grudzień

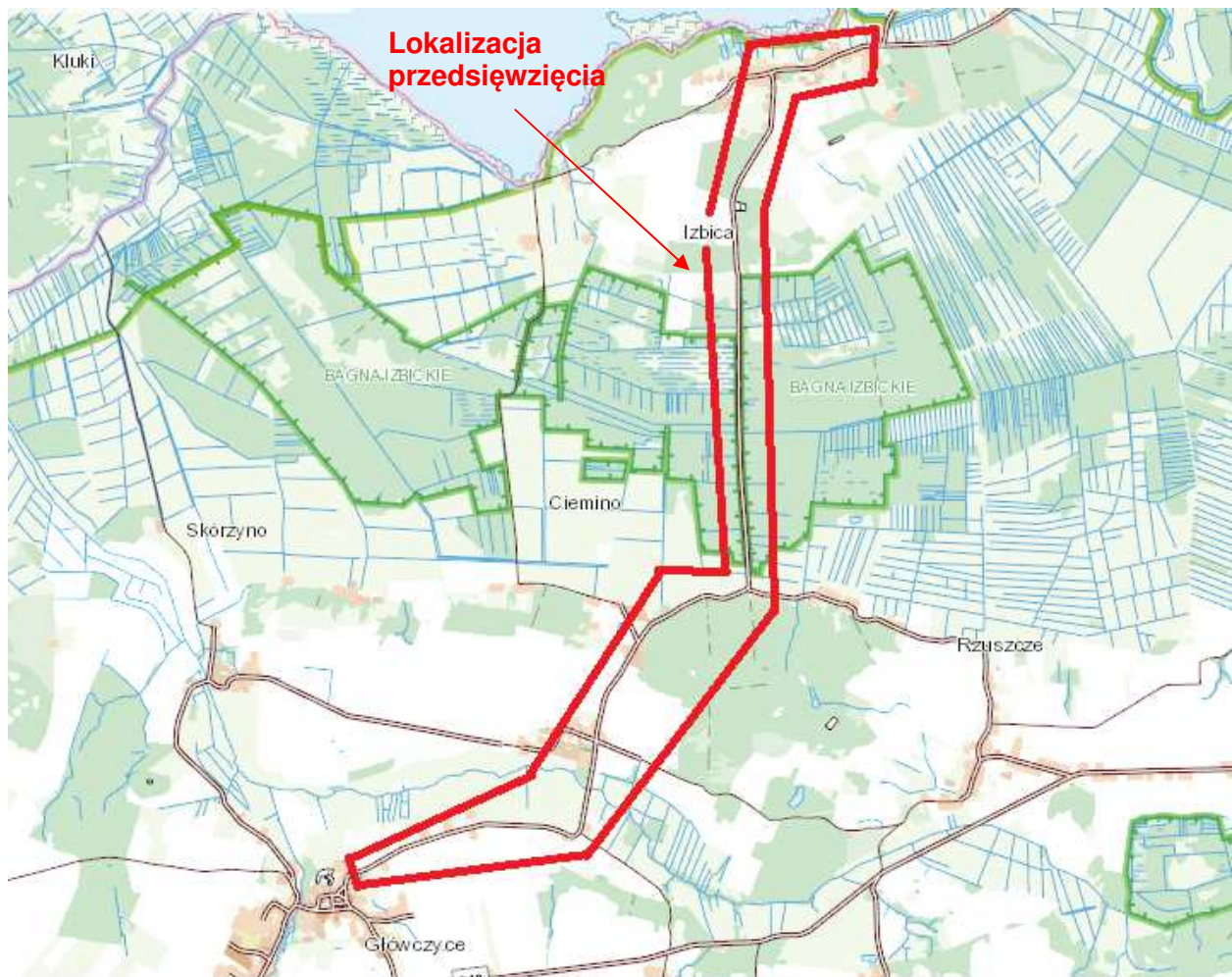
3.2. *Opinia geotechniczna*

Wzdłuż projektowanej trasy występują proste, złożone i skomplikowane warunki gruntowo wodne. Kategoria obiektu budowlanego została określona na II, zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia

3.3. *Odwodnienie*

4. Orientacja

Skala 1:50000



Źródło: <https://www.geoportal.gov.pl/>

II CZĘŚĆ RYSUNKOWA

