

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1109G na odcinku Wodnica-DW203 (Gmina Ustka)

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji technicznej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1109G na odcinku od DW203 do miejscowości Wodnica Kolonia tj. **od km 0+000 do km 3+150 na długości 3,15 km** leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Miasto Ustka). Klasa techniczna drogi L, ale projekt sporządzić dla parametrów technicznych określonych dla klasy Z.

W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem.

Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji danego zadania.

Ze względu, że powyższe zadania mają być realizowane w ramach Rządowego Funduszu Inwestycji Lokalnych, Zamawiający stara się o dofinansowanie przedmiotowej inwestycji. W przypadku braku pełnego dofinansowania, o które ubiega się Zamawiający, Inwestor zastrzega sobie prawo do ograniczenia wykonania zakresu robót w ramach w/w inwestycji lub unieważnienia postępowania.

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA – WYMAGANIA TECHNICZNE

A) Dokumentacja obejmować będzie zaprojektowanie wykonania następujących elementów:

1. Poszerzenie jezdni do 6,0m.
2. Wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:
 - warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
 - warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego KR3-6
 - podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
 - wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
 - konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.
3. Pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego.
4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych, zaprojektowanie przepustów.
5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej.
6. Ścieżki rowerowe wzdłuż całej trasy.
7. Na obszarach zabudowanych skrzyżowania zwykłe, skanalizowane lub typu rondo (przewidzieć szerszy zakres mapy w rejonach skrzyżowań).
8. Odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe, na obszarach zabudowanych powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową.
9. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów.
10. W razie potrzeby miejsca postojowe dla pojazdów osobowych.
11. Na obszarach zabudowanych przebudowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb zarządcy

drogi oraz Gmin.

12. Przy obiektach użyteczności publicznej w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze).

13. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości,
- przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem,
- oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści.

12. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej,

13. Należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze.

14. Zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome.

15. Zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać zgodę na odstępstwo w imieniu Zamawiającego.

B) Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakiego ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania prac projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, decyzji pozwolenia na budowę lub zgłoszenia.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego.

Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

C) Zestawienie elementów dokumentacji do wykonania:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - projekt zagospodarowania terenu wraz z branżą drogową i niezbędnymi uzgodnieniami - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy - projekt zagospodarowania terenu wielobranżowy zawierający skoordynowane branżę drogową, odwodnienie i oświetlenie - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany mostu (dot. zadania nr 4 i 5) - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy mostu (dot. zadania nr 4 i 5) - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt wykonawczy odwodnienia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany kanału technologicznego - ilość egzemplarzy 4
- Projekt budowlany - wykonawczy oświetlenia drogowego - ilość egzemplarzy 4
- Projekt usunięcia kolizji w przypadku gdy jest wymagany w celu uzyskania uzgodnienia branżowego z gestorami infrastruktury technicznej (np. z siecią teletechniczną Orange, oświetleniem, sieciami wod.-kan.) - ilość egzemplarzy 4
- Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia - ilość egzemplarzy 4
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 4
- Projekt sygnalizacji świetlnej (dot. zadania nr 8) - ilość egzemplarzy 4

- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – branża mostowa (dot. zadania nr 4 i 5)- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – odwodnienie- ilość egzemplarzy 4 (dla każdego etapu)
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Przedmiar robót – sygnalizacja świetlna (dot. zadania nr 8) - ilość egzemplarzy 4
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża mostowa (dot. zadania nr 4 i 5)- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-odwodnienie-ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna - ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-sygnalizacja świetlna (dot. zadania nr 8)- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża mostowa (dot. zadania nr 4 i 5)- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- odwodnienie - ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- sygnalizacja świetlna (dot. zadania nr 8)-ilość egzemplarzy 4
- Dokumentacja geotechniczna -ilość egzemplarzy 4

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 egzemplarze
- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku

•Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m.in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)

•Uzyskanie decyzji pozwolenie na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID, przygotowanie kompletnych wniosków o wydanie pozwolenia, zgłoszenia lub ZRID i w razie konieczności ich uzupełnianie.

•W razie konieczności w ramach procedury ZRID przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki.

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds.

Dokumentacja projektowa opracowana z podziałem na części umożliwiające realizację zadania z etapowaniem. Podział na części w ilości do trzech etapów, ze wskazaniem podziału przez Zamawiającego. Poszczególne części dokumentacji tworzące poszczególne etapy zawierać mają wszystkie elementy dokumentacji zgodne z wykazem z pkt. C.

Zamawiający ogranicza liczbę części zamówienia, którą można udzielić jednemu wykonawcy do maksymalnie trzech części (zadań).

Kody CPV – wspólnego słownika zamówień:

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71354000-4 Usługi sporządzenia map