

Zaktualizowany w dniu 01.06. zał. nr 4 do SWZ

Program funkcjonalno-użytkowy

Nazwa przedsięwzięcia:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115G WYTOWNO – BYDLINO W KM 4+120,00 – 7+090,29

Adres obiektu: Powiat Słupski, Gmina Słupsk, Ustka

Kody i nazwy robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

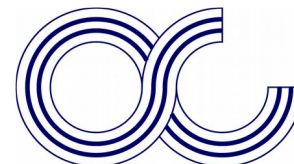
➤ Usługi projektowe, zarządzania i nadzoru	
74232000-4	Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania
74232200-6	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
74264000-7	Usługi zarządzania budową
74262100-4	Usługi nadzorowania placu budowy
➤ Roboty drogowe	
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45111000-8	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233292-2	Instalowanie urządzeń ochronnych
➤ Oświetlenie drogowe	
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
➤ Odwodnienie	
45232451-8	Roboty odwadniające i nawierzchniowe
➤ Rozbiórki	
45111300-1	Roboty rozbiórkowe

Zawartość opracowania:

- I. Część opisowa
- II. Część informacyjna

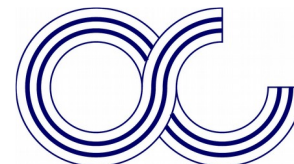
Opracowanie:

mgr inż. Przemysław Fanselau



Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	4
1.2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	8
1.2.1. Branża drogowa.....	8
1.2.2. Branża elektryczna.....	10
1.2.3. Odwodnienie drogi.....	11
1.2.4. Branża inżynierii ruchu.....	11
1.3. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA.....	12
1.3.1. Położenie terenu.....	12
1.3.2. Media.....	12
1.3.3. Budowa geologiczna.....	12
1.3.4. Uwarunkowania miejscowe.....	12
1.3.5. Uwarunkowania formalno-prawne.....	12
1.3.6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	14
1.3.7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.....	15
1.4. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA..	15
1.4.1. Wymagania do dokumentacji.....	15
1.4.2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych.....	16
1.4.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.....	16
1.4.4. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego.....	19
1.4.5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu.....	19
1.5. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH.....	19
1.5.1. Wytyczne dla branży drogowej.....	19
1.5.2. Wytyczne dla branży elektrycznej.....	20
1.5.3. Wytyczne dla odwodnienia drogi.....	20
1.5.4. Rozbiórki i kolizje z infrastrukturą techniczną.....	20
1.5.5. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu.....	20
1.6. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC.....	20
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	20
2.2. UWAGI OGÓLNE.....	20
2.3. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW.....	21



2.4. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE.....	21
2.5. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE ZPROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO.....	21
2.6. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBEDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.....	22
Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów.	23
Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków.....	23
Inwentaryzacja zieleni.....	23
3. ZAŁĄCZNIKI.....	27

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz.2454).

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie rozbudowy drogi powiatowej w ramach zadania pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G Wytowno – Bydlino w km 4+120,00 – 7+090,29" w systemie „zaprojektuj i wybuduj” oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie słupskim, w gminie Słupsk i Ustka. Dokumentację projektową należy opracować w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031)

Przedmiotowa droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów do nich przyległych. Projektowany odcinek drogi należy zaprojektować w taki sposób, aby dowiązać się wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu w sposób funkcjonalny i zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi. Wszelkie ujawnione elementy sieci uzbrojenia terenu należy przewidzieć do regulacji wysokościowej dostosowując je do zaprojektowanej niwelety jezdni.

Droga powiatowa nr 1115G stanowi połączenie drogi krajowej nr 21 w miejscowości Bydlino z drogą powiatową nr 1112G w miejscowości Wytowno. Celem inwestycji jest rozbudowa odcinka drogi powiatowej od km 4+120,00 do km 7+090,29. Odcinek od 0+000,00 do 4+120,00 będzie objęty odrębnym opracowaniem.

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze Gminy Ustka oraz Gminy Słupsk. Droga powiatowa nr 1115G obecnie przebiega po następujących nieruchomościach (działki pasa drogowego):

Lp	Identyfikator działki	Obręb	Gmina	Władający
1	221210_2.0011.127/1	Obręb 0011 Machowino	Ustka	Zarząd Dróg Powiatowych
2	221208_2.0006.42/2	Obręb 0006 Bydlino	Słupsk	Zarząd Dróg Powiatowych

Przewiduje się podział następujących nieruchomości przylegających do istniejącego pasa drogowego celem jego poszerzenia:

Lp	Identyfikator działki	Obręb	Gmina
1	221208_2.0006.15	Obręb 0006 Bydlino	Słupsk
2	221208_2.0006.17	Obręb 0006 Bydlino	Słupsk
3	221210_2.0011.510/10	Obręb 0011 Machowino	Ustka
4	221210_2.0011.510/9	Obręb 0011 Machowino	Ustka
5	221210_2.0011.457/4	Obręb 0011 Machowino	Ustka
6	221210_2.0011.47	Obręb 0011 Machowino	Ustka
7	221210_2.0011.60/6	Obręb 0011 Machowino	Ustka
8	221210_2.0011.62/2	Obręb 0011 Machowino	Ustka



9	221210_2.0011.68/2	Obręb 0011 Machowino	Ustka
10	221210_2.0011.70	Obręb 0011 Machowino	Ustka
11	221210_2.0011.69	Obręb 0011 Machowino	Ustka
12	221210_2.0011.58	Obręb 0011 Machowino	Ustka
13	221210_2.0011.160	Obręb 0011 Machowino	Ustka
14	221210_2.0011.183/41	Obręb 0011 Machowino	Ustka
15	221210_2.0011.183/40	Obręb 0011 Machowino	Ustka
16	221210_2.0011.183/39	Obręb 0011 Machowino	Ustka

Dodatkowo przewiduje się zajęcie na czas robót następujących działek:

Lp	Identyfikator działki	Obręb	Gmina	Władający
1	221208_2.0006.16	Obręb 0006 Bydlino	Słupsk	Gmina Słupsk
2	221208_2.0006.12	Obręb 0006 Bydlino	Słupsk	Gmina Słupsk
3	221210_2.0011.510/8	Obręb 0011 Machowino	Ustka	Gmina Ustka
4	221210_2.0011.85/2	Obręb 0011 Machowino	Ustka	Gmina Ustka
5	221210_2.0011.165	Obręb 0011 Machowino	Ustka	Gmina Ustka
6	221210_2.0011.126/3	Obręb 0011 Machowino	Ustka	Gmina Ustka
7	221210_2.0011.133	Obręb 0011 Machowino	Ustka	Gmina Ustka

Zamówienie obejmuje:

1. sporządzenie projektu budowlanego i uzyskanie dla niego wynikających z przepisów: opinii, zgód, uzgodnień i pozwoleń;
2. sporządzenie projektów technicznych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich występujących branż;
3. wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych.

Wymagania odnośnie opracowania dokumentacji projektowej w następujących branżach:

- a. **branża drogowa** (w tym budowa kanału technologicznego o którym mowa w art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych. Zamawiający wystąpił z wnioskiem o możliwość zwolnienia z budowy kanału technologicznego. W przypadku pozytywnie rozpatrzonego wniosku nie będzie konieczności budowy kanału).
- b. **branża elektryczna** – budowa oświetlenia ulicznego
- c. **odwodnienie drogi**
- d. **rozbiórki i usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym**
- e. **branża inżynierii ruchu** (projekt stałej organizacji ruchu oraz projekty czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych).

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

Sporządzenia dokumentacji:

- a) wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych dla zamierzenia budowlanego w ilości 3 egzemplarzy zawierającej:
 - część opisową (opis techniczny),
 - część graficzną: plan sytuacyjny (z elementami stałej organizacji ruchu).
- b) uzyskanie niezbędnych do realizacji inwestycji decyzji (w tym decyzji o środowiskowych)



- uwarunkowaniach, pozwolenia wodnoprawnego, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zezwolenie na wycinkę drzew),
- c) wykonanie projektu podziału gruntów,
 - d) sporządzenie projektu budowlanego: branży drogowej z uwzględnieniem kanału technologicznego, branży elektrycznej, odwodnienia drogi oraz rozbiórek i zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna) – po 4 egz.,
 - e) sporządzenie projektu technicznego: branży drogowej, branży elektrycznej, odwodnienia drogi oraz rozbiórek i zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna) – po 4 egz.,
 - f) przygotowanie dokumentów niezbędnych i uzyskanie w jego imieniu decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031),
 - g) uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym,
 - h) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarów dla każdej z branż - po 3 egz.,
 - i) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu – po 4 egz.,
 - j) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych,
 - k) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD.

Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży. Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie RODOS i w plikach *.xls.

Sprawowania nadzoru autorskiego:

- a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
- b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,

- g) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia (fax, telefon, e-mail) lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

Wykonania robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej:

- a) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę,
- b) zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja)
- c) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami i warunkami bhp,
- d) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
- e) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- f) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- g) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SSTWiORB;
- h) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kolaudacyjnego, który ma zawierać:
- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową jeżeli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
 - dzienniki budowy (oryginały),
 - książkę obmiarów lub druki obmiaru robót (oryginały),
 - recepty i ustalenia technologiczne,
 - wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodnie z SSTWiORB,
 - deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SSTWiORB,
 - opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do odbioru i wykonanych zgodnie z SSTWiORB wraz z wykazem odchyleń ich uzasadnieniem i omówieniem,
 - geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu,
 - kopię mapy zasadniczej powstałej w wyniku inwentaryzacji powykonawczej zarejestrowanej we właściwym organie zgodnie z wymogami właściwych przepisów prawa,
 - protokół odebranych elementów robót i świadectwo płatności końcowej sprawdzone przez Inspektora Nadzoru,

- korespondencję i inne dokumenty mające istotne znaczenie dla przebiegu realizacji inwestycji
- oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.

i) przekazanie zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

Realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedsięwzięcie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie rozbudowy drogi powiatowej w ramach zadania pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G Wytowno – Bydlino w km 4+120,00 – 7+090,29" W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- rozbudowę drogi powiatowej (jezdni, chodnik, ciąg pieszo-rowerowy, pobocze),
- budowę odwodnienia pasa drogowego powierzchniowo (na obszarach zabudowanych powierzchniowo lub ewentualnie poprzez kanalizację deszczową),
- budowę oświetlenia drogowego,
- rozbiórkę obiektów mostowych,
- budowę przepustów drogowych,
- organizację ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- budowę kanału technologicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci,
- usunięcie kolidujących z rozbudową drogi drzew,
- montaż tablicy informacyjnej o wymiarach 180 × 120 cm obustronnej zgodnie z wymaganiami Dz. U. 2021 poz. 953 z późn. zm.

1.2.1. Branża drogowa

Założenia i podstawowe parametry techniczne do projektowania:

• klasa techniczna drogi:	Z (zbiorcza)
• kategoria ruchu:	KR3
• prędkość projektowa:	$V_p=40$ km/h
• szerokość jezdni:	6,00 m
• szerokość chodników:	2,00 m
• szerokość ciągu pieszo-rowerowego:	3,00 lub 2,50 m
• szerokość poboczy utwardzonych (opaska):	1,00 m
• dopuszczalny nacisk:	115 kN/oś

Założenia i podstawowe parametry geometryczne planowanego zadania:

• długość odcinka dróg do rozbudowy:	ok. 2970 m
• pochylenie poprzeczne jezdni:	maks. 7%

Poszczególne konstrukcje elementów drogi powiatowej oczekiwane przez Zamawiającego przedstawiają się następująco przy założeniu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1:

Konstrukcja nawierzchni jezdni oraz placu:

Z posiadanej przez zamawiającego opinii geotechnicznej przyjęto, że grunt w obrębie inwestycji



zaliczony jest do grupy nośności G1.

Przyjęto następujące grubości konstrukcji:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- warstwa podbudowy z betonu asfaltowego AC16P gr. 7 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 22 cm
- podbudowa dolna mieszanka kruszywa związanego cementem C5/6 gr. 15 cm

Zamawiający dopuszcza wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni i jej wzmocnienie w celu doprowadzenia do przenoszenia obciążeń dla ruchu KR3. Zamawiający zwraca jednocześnie uwagę, że ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni oraz warstw konstrukcyjnych należy przedstawić do akceptacji Zamawiającego badania i analizy potwierdzające stabilność i nośność istniejących warstw konstrukcyjnych. Wykonawca w przypadku zastosowania przedstawionego rozwiązania zobowiązany będzie wykonać konstrukcję zapewniającą utrzymanie nadbudowanej nawierzchni przez istniejące podłoże oraz zapobiegającą powstawaniu ewentualnych deformacji. Ponadto w przypadku wykorzystania przedmiotowego rozwiązania należy zastosować odpowiednie wzmocnienie na łączeniu poszerzenia oraz istniejącej nawierzchni z wykorzystaniem siatek wzmacniających (szerokość siatki minimum 1 m).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z bitumicznych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 50/30 gr. 25 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka brukowa betonowa szara typu gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 50/30 gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej oraz wysp kanalizujących

- kostka brukowa betonowa grafitowa gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 25 cm
- warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% gr. 30 cm



Konstrukcja nawierzchni ciągu pieszo-rowerowego

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 50/30 gr. 25 cm

Konstrukcja poboczy

- kruszywo łamane 0/31,5 gr. 10 cm

Jeżeli Inwestor nie uzyska zwolnienia z budowy kanału technologicznego należy zaprojektować i zrealizować budowę kanału technologicznego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 680 z późn. zm.).

Zakłada się budowę kanału technologicznego o profilu KTu1 składającego się z:

- 1 rury osłonowej \varnothing 125/10,8;
- 3 rur HDPE \varnothing 40/3,7;
- 1 wiązki mikrorur WMR 40+7x10/8

Na ciągu kanału technologicznego należy wybudować studnie kablowe typu SK-2.

Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje wstępną koncepcję w skali 1 : 500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót, stanowiącą załącznik do PF-U.

Szczegółowe rozwiązania projektowe określające zakresy koniecznych do wykonania robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

1.2.2. Branża elektryczna

Słupy oświetlenia ulicznego należy zlokalizować :

- wzdłuż ciągu pieszo-rowerowego – odcinek ok. 6+520,00 – 7+090,29 (doświetlenie ścieżki)
- wzdłuż chodnika – odcinek ok 5+200,00 – 6+080,00 (doświetlenie chodnika) wraz z doświetleniem planowanego przejścia dla pieszych,
- wzdłuż skrzyżowania w km ok 4+500,00 (doświetlenie chodnika) wraz z doświetleniem planowanego przejścia dla pieszych

Rodzaj, typ i ilość słupów zostanie określona w projekcie na podstawie obliczeń oraz z uwzględnieniem warunków technicznych. Zasilenie lamp projektowanym kablem doziemnym.

Wymagania dotyczące natężenia oświetlenia i rozmieszczenia punktów świetlnych muszą być zgodne z normą PN-EN 13201-2:2007 P Oświetlenie dróg. Część 2: Wymagania oświetleniowe, PN-EN 13201-3:2007 P Oświetlenie dróg. Część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych, PN-EN 13201-4:2007 P Oświetlenie dróg. Część 4: Metody pomiarów parametrów oświetlenia.

Lokalizację słupów oświetleniowych przedstawiono na wstępnej koncepcji w skali 1:500

1.2.3. Odwodnienie drogi

Zamawiający przewiduje odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego. Na obszarach zabudowanych w miejscach występowania przekroju ulicznego lub pólulicznego (chodniki, zatoki autobusowe) odwodnienie pasa drogowego zaprojektować jako powierzchniowe za pomocą



odpowiednich spadków poprzecznych jezdni oraz chodników. Dalej przy pomocy wpustów deszczowych przykanalikiem do rowu przydrożnego lub ściekiem podchodnikowym. W ostateczności należy zaprojektować kanalizację deszczową.

W przypadku projektu kanalizacji deszczowej zaleca się przyjąć wartość powierzchni odwadnianej przez jeden wpust jako 400 m². Minimalna średnica wewnętrzna kanału deszczowego powinna wynosić DN 250 mm. Minimalna wewnętrzna średnica pojedynczego przykanalika o długości nie przekraczającej 12,0 m wynosi 150 mm, a w pozostałych wypadkach – 200 mm. Na prostych odcinkach przewodów studzienki rewizyjne powinny być rozmieszczone w maksymalnych odległościach 50 ÷ 60 m – na przewodach o średnicy 200 ÷ 250 mm. Zaleca się zastosowanie zwieńczeń studzienek kanalizacyjnych klasy D400. Klasa ta dopuszcza stosowanie ich na ciągach pieszo-jezdnych, jezdniach dróg, obszarach parkowania dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

1.1.1. Rozbiórki i kolizje z istniejącą infrastrukturą

Należy zaprojektować rozbiórkę obiektów mostowych znajdujących się w km ok 6+230,00 oraz 6+720,00 oraz zaprojektować tam przepusty o przekroju łukowo-kołowym z blachy falistej 2,28x1,7m. W przypadku konieczności należy zaprojektować i zrealizować usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci.

Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje orzeczenia techniczne obiektów mostowych oraz książki obiektów mostowych.

1.2.4. Branża inżynierii ruchu

Należy zaprojektować rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- wyspy spowalniające ruch na wlotach do miejscowości z odgięciem toru jazdy dla pojazdów wjeżdżających do miejscowości,
- przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem,
- oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści,

Należy sporządzić i uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

1.3. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.3.1. Położenie terenu

Przedmiotowa droga znajduje się w północno - zachodniej części powiatu słupskiego, w gminie Ustka i Słupsk. Otoczenie drogi powiatowej nr 1115G stanowią tereny rolnicze – pola uprawne, tereny leśne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się miejscowości Machowino. Droga powiatowa nr 1115G jako całość rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1112G w miejscowości Wytowno, kończy się w miejscowości Bydlino przed skrzyżowaniem z drogą krajową nr 21. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Szerokość jezdni wynosi ok 4,5 – 5,5 m. Pobocza jezdni występujące wzdłuż drogi są



gruntowe.

Projektowane przedsięwzięcie, na odcinku ok 50,0 m (dz. nr 42/2), zostało zlokalizowane w obszarze podlegającym ochronie na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (j. t. Dz. U. z 2021r., poz. 1098.). Jest to obszar Natura 2000 Specjalny Obszar Ochrony siedliskowej PLH220052 Dolina Słupi. Obszar chroniony przylega również do pasa drogowego na odcinku około 450 m.

1.3.2. Media

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

1.3.3. Budowa geologiczna

Zamawiający dysponuje opinią geotechniczną z października 2020 roku do przedmiotowego zadania.

1.3.4. Uwarunkowania miejscowe

Dla danego obszaru Gmina Ustka nie uchwaliła dotychczas Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego. Dla działki nr 42/2 w Gminie Słupsk – Obręb 0006 Bydlino obowiązuje Plan Zagospodarowania Przestrzennego – Uchwała Rady Gminy Słupsk Nr VII/69/2011 z dnia 2011.06.17. Zgodnie z planem ww. działka znajduje się na terenie oznaczonym jako 02KDZ – Tereny Komunikacyjne (droga publiczna zbiorcza)

1.3.5. Uwarunkowania formalno-prawne

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów.

Przedmiot zamówienia musi uwzględniać:

- uwarunkowania wynikające z ustaleń obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu inwestycji,
- uwarunkowania właścicieli i użytkowników sieci zabudowanych na obszarze terenu inwestycji,
- uwarunkowania wynikające z opinii geotechnicznej,
- uwarunkowania opracowanej koncepcji zagospodarowania terenu,
- uwarunkowania zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- uwarunkowania zawarte w pozwoleniu wodnoprawnym,

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi powiatowej,
- uzyskania niezbędnych do realizacji inwestycji decyzji,
- sprawdzenia czy grunt podłoża posiada nośność G1, w przypadku braku, Wykonawca doprowadzi podłoże gruntowe do ww. kategorii,



- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej (projektów budowlanych i technicznych we wszystkich branżach), zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania projektu stałej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z uzyskaniem wymaganej opinii i zatwierdzeniem projektu przez Zarządcę Ruchu opracowania tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskanie jej zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu,
- uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę,
- bieżącego utrzymania stanu technicznego dróg w rejonie prowadzonych robót, przeznaczonych do ogólnego korzystania i wykorzystywanych przez transport ciężarowy na potrzeby budowy, przez cały okres prowadzenia robót,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.);
- 2) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031),
- 3) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.);
- 4) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2020 r., poz. 1609 ze zm.);
- 6) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458);
- 7) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz.2454);
- 8) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);

- 10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.);
- 11) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.);
- 12) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 ze zm.);
- 13) Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 680 ze zm.).

1.3.6. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Drogę powiatową nr 1115G należy zaprojektować i wykonać uwzględniając istniejące uwarunkowania gruntowe oraz przebieg istniejącej drogi. Wykonawca odda do użytkowania w stanie wolnym od wad i usterek budowany odcinek drogi. Wszystkie obiekty budowlane należy projektować i realizować tak aby zostały spełnione wymagania określone w Prawie Budowlanym w zakresie:

- bezpieczeństwa konstrukcji,
- bezpieczeństwa pożarowego,
- bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami,
- usuwania wody opadowej i odpadów,
- możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego,
- warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
- ochrony ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej,
- ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz objętych ochroną konserwatorską,
- odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej,
- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy

Realizacja przedmiotu zamówienia ma zapewnić poprawę komfortu użytkowników drogi oraz poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu.

Droga przewidziana do rozbudowy będzie posiadać klasę techniczną Z (zbiorcza). Zgodnie z wydanymi przez Zamawiającego warunkami technicznymi do projektowania przyjęto kategorię ruchu KR3.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla drogi klasy Z przyjęto prędkość projektową $V_p=40\text{km/h}$. Z uwagi na ww. rozporządzenie jezdnią

będzie posiadała szerokość 6,00 m, przy czym należy uwzględnić poszerzenia jezdni na łukach.

1.3.7. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Właściwości funkcjonalno-użytkowe wraz z orientacyjnym zakresem robót przewidzianych do wykonania przy przebudowie drogi powiatowej przedstawiono w pkt. 1.1.

W powyższym zakresie robót należy uwzględnić także:

- wykonanie dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy),
- nadzór autorski,
- wykonania projektu czasowej i stałej organizacji ruchu,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

1.4. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.4.1. Wymagania do dokumentacji

Dokumentacja projektowa dotycząca zadania pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G Wytowno Bydlino w km 4+120,00 – 7+090,29" powinna składać się z następujących branżowych projektów budowlanych i technicznych oraz innych opracowań:

- branża drogowa (uwzględniająca budowę kanału technologicznego),
- branżę elektryczną (budowa oświetlenia drogowego)
- odwodnienie drogi (budowa kanalizacji deszczowej jeżeli będzie taka potrzeba)
- rozbiórki obiektów kubaturowych i usunięcie kolizji z uzbrojeniem technicznym,
- branża inżynierii ruchu (projekty stałej i czasowych organizacji ruchu),
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wszystkich branż.

Opracowania projektowe podlegają **odbiorowi końcowemu**.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie kompletnego opracowania projektowego zgodnego z programem funkcjonalno – użytkowym i ustaleniami zawartymi w projekcie umowy.

Przekazanie prac projektowych odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania potwierdzającego, w jakiej ilości i w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że pokwitowanie to nie stanowi potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych.

Zamawiający w terminie 7 dni dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy i sporządzi protokół zdawczo – odbiorczy, w którym potwierdzi dokonanie końcowego odbioru prac projektowych.

W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji brakuje dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu odbioru oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków.

Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, traktuje się jako datę wykonania dokumentacji projektowej, o ile prawidłowość jej wykonania została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołu zdawczo – odbiorczego o którym mowa powyżej.

Podpisanie protokołu zdawczo – odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.



1.4.2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.). Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej. Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o minimalnej szerokości 6,00 m oraz nośności 115 kN/oś.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno - użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Zamawiający wymaga, aby elementy konstrukcyjne rozbudowanej jezdni miały zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 20 lat.

Zamawiający wymaga, aby wszystkie parametry geometrii poziomej i pionowej przewidzianej do rozbudowy drogi odpowiadały parametrom założeń zawartych w niniejszym programie funkcjonalno – użytkowym.

1.4.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamawiający będzie wymagał, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na poziomie dobrym. Zamawiający będzie kontrolował w tym zakresie działania wykonawcy.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy całość terenu objętego realizacją przedmiotowego zamierzenia tj. pasa drogowego drogi powiatowej nr 1115 G na odcinku od km 4+120,00 do km 7+090,29.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się zamknięcia obydwu pasów ruchu na przebudowanej drodze, ale tylko w przypadku zapewnienia objazdu. Zjazdy do nieruchomości oraz dojścia do posesji nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu. Na czas prowadzenia prac należy opracować projekty czasowej organizacji ruchu.

Zabezpieczenie terenu pod zaplecze budowy należy do Wykonawcy robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,

- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyposażenie placu budowy w dojazd, oraz niezbędne do budowy i obsługi budowy media oraz odprowadzenie lub wywiezienie wszelkich odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa pozostaje w gestii wykonawcy i na jego koszt.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym: ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (j. t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, ze zm.), ustawy z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1903, ze zm.).

W celu należytego wykonania zobowiązań wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Wykonawca nabywa własność odpadów (materiałów), uzyskanych w wyniku realizacji przedmiotu umowy.

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 15 km. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do ponownego wykorzystania, oraz inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie i posiadać wszystkie wymagane dokumenty oraz odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.) oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określa specyfikacji techniczne.

Jeżeli Zamawiający zarządzi w trakcie realizacji robót dodatkowe badania, nie ujęte w obowiązujących normach i w rezultacie przeprowadzenia tych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonawstwo robót są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to koszty badań dodatkowych obciążają Wykonawcę, zaś gdy wyniki badań wykażą, że materiały bądź wykonawstwo robót są zgodne z normami i specyfikacją techniczną, to koszty badań dodatkowych obciążą Zamawiającego.

Korzystanie z dróg publicznych podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym (przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych) oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach technicznych i w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę na budowie np. beton lub elementy konstrukcyjne będą poddane sprawdzeniom na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, specyfikacjami technicznymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w umowie, Wykonawca usunie takie materiały z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

W przypadku wykonywania robót objętych umową w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w umowie, Zamawiający ma prawo zażądać zmiany sposobu wykonywania robót na sposób określony w umowie.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz osób pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne przeprowadzane min. raz do roku w okresie gwarancji,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Po odbiorze końcowym wykonawca przekaże zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

1.4.4. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania dysponentów sieci uzbrojenia technicznego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej w rejonie planowanych robót budowlanych o przystąpieniu do wykonywania robót budowlanych co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

1.4.5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy do prowadzonych robót i przywrócić go



do stanu pierwotnego. Naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 10 cm i obsiać mieszankami traw niskich.

1.5. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH

1.5.1. Wytyczne dla branży drogowej

Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi powiatowej

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania koncepcji drogowej przewidzianej do realizacji zawierającej propozycję rozwiązań geometrycznych z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, przekroje konstrukcyjne. Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.2.

Wykonanie projektu budowlanego i technicznego

Przy opracowywaniu projektów budowlanego i technicznego należy spełnić wymagania zawarte w obowiązujących i zalecanych do stosowania przepisach technicznych i zasadach wiedzy technicznej, dotyczących projektowania i budowy dróg publicznych w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2020 r., poz. 1609 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Wymagania techniczne WT-1 2014 i WT-2 2014 (GDDKiA)

Jeżeli Inwestor (lub Wykonawca w imieniu Inwestora) nie uzyska zwolnienia z budowy kanału technologicznego należy zaprojektować i zrealizować budowę kanału technologicznego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 680 z późn. zm.).

Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.2.

1.5.2. Wytyczne dla branży elektrycznej

Projekty budowlane i wykonawcze opracować oparciu o warunki techniczne wydane przez dysponenta.

Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.2.

1.5.3. Wytyczne dla odwodnienia drogi

Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.2.

1.5.4. Rozbiórki i kolizje z infrastrukturą techniczną

Projekty budowlane i wykonawcze rozbiórek opracować w oparciu o zapisy MPZP i ewentualnych zaleceń konserwatorskich zaś projekty budowlane i wykonawcze kolizji z infrastrukturą techniczną



opracować w oparciu o warunki techniczne wydane przez poszczególnych dysponentów sieci do których Wykonawca jest zobowiązany wystąpić.

1.5.5. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektów stałej i czasowych organizacji ruchu i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych i powiatowych, którym jest Starosta Słupski.

Projekty stałej i czasowych organizacji ruchu, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Projekty czasowej organizacji ruchu powinny być opracowywane w trakcie realizacji robót budowlanych przed kolejnymi etapami robót wymagającymi wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Etapowanie robót drogowych należy wprowadzać w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów z zapewnieniem dojazdu do posesji zlokalizowanych w rejonie prowadzonych robót.

1.6. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC

Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

Szacunkowy przedmiar robót stanowi załącznik do programu funkcjonalno-użytkowego.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. UWAGI OGÓLNE

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.).

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, zamówienia, gdyż wyklucza się możliwość zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy.

Zamawiający posiada mapę zasadniczą w skali 1:500 dla całej trasy projektowanej budowy i



przebudowy.

Ponadto Zamawiający dysponuje opinią geotechniczną sporządzoną w październiku 2020r. oraz orzeczenia techniczne obiektów mostowych.

2.2. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Uzyskanie dokumentów potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów leży w gestii projektanta.

2.3. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Nie dotyczy na podstawie § 20 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz.2454)

2.4. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE ZPROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- 1) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 741 ze zm.);
- 2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031)
- 3) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, ze zm.);
- 4) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.);
- 5) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.);
- 6) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.);
- 7) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.);
- 8) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 869 ze zm.);
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2020 r., poz. 1609 ze zm.);
- 10) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2485 ze zm.);
- 11) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129);
- 12) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz.

- U. z 2016 r., poz. 124);
- 13) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
 - 14) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);
 - 15) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.);
 - 16) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 ze zm.);
 - 17) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1126);
 - 18) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 963 ze zm.);
 - 19) Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r., poz. 680 z późn. zm.);
 - 20) PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
 - 21) PN-EN 991:1999 Prefabrykaty budowlane z betonu – Metody pomiaru cech geometrycznych;
 - 22) WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne (GDDKiA);
 - 23) WT-2 2014 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne (GDDKiA);
 - 24) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych (GDDKiA)

Ponadto wszystkie normy i przepisy techniczne wymienione w warunkach wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji i sporządzonych na etapie projektowania.

2.5. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBEDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

kopia mapy zasadniczej

Zamawiający posiada kopię mapy zasadniczej

Wyniki badań gruntowo-wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektów

Zamawiający posiada opinię geotechniczną sporządzoną w październiku 2020r.

Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Na podstawie informacji zawartych w rejestrze zabytków Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz informacji z gminnej ewidencji zabytków na danym obszarze nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską.

Inwentaryzacja zieleni

W ramach inwestycji zakłada się wycinkę następujących drzew:



Lp.	Gatunek	Obwód drzewa mierzony na wysokości 130 cm podawany w cm	Występowanie gatunków chronionych	Przyczyna wycinki
1	Klon zwyczajny	192	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
2	Klon jawor	141		drzewo w skrajni
3	Klon jawor	122		drzewo w skrajni
4	Klon zwyczajny	143	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
5	Klon zwyczajny	90		drzewo w skrajni
6	Klon jawor	66		drzewo w skrajni
7	Klon jawor	78		drzewo w skrajni
8	Klon zwyczajny	124		drzewo w jezdni
9	Klon zwyczajny	174	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni
10	Klon zwyczajny	122		drzewo w jezdni
11	Klon zwyczajny	182	odnożyca jesionowa	drzewo w zatoce autobusowej
12	Klon jawor	136		drzewo w jezdni
13	Klon zwyczajny	198		drzewo w zatoce autobusowej
14	Klon zwyczajny	213	odnożyca jesionowa	drzewo w zatoce autobusowej
15	Klon zwyczajny	157	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni
16	Klon zwyczajny	183	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
17	Klon zwyczajny	159		drzewo w zatoce autobusowej
18	Klon zwyczajny	212	odnożyca jesionowa	drzewo w zatoce autobusowej
19	Klon zwyczajny	258	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
20	Klon zwyczajny	164	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
21	Klon zwyczajny	158	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
22	Klon zwyczajny	153	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
23	Klon zwyczajny	181	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni
24	Klon zwyczajny	124	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
25	Klon zwyczajny	222	odnożyca jesionowa wabnica kielichowata	drzewo w jezdni
26	Klon zwyczajny	290		drzewo w jezdni
27	Klon zwyczajny	133	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni
28	Klon jawor	193		drzewo w skrajni
29	Klon zwyczajny	189		drzewo w skrajni
30	Klon zwyczajny	202		drzewo w skrajni
31	Klon jawor	239		drzewo w skrajni
32	Klon zwyczajny	207	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
33	Klon zwyczajny	136		drzewo w skrajni
34	Klon jawor	182		drzewo w skrajni
35	Klon jawor	207		drzewo w skrajni
36	Klon zwyczajny	252	odnożyca jesionowa wabnica kielichowata	drzewo w skrajni
37	Klon zwyczajny	137		drzewo w skrajni
38	Klon zwyczajny	190		drzewo w skrajni
39	Klon zwyczajny	228	odnożyca jesionowa	drzewo na skrzyżowaniu
40	Klon zwyczajny	132		drzewo w chodniku
41	Klon zwyczajny	235	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
42	Klon zwyczajny	195	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
43	Klon zwyczajny	413	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
44	Klon zwyczajny	157	odnożyca jesionowa wabnica kielichowata	drzewo w chodniku
45	Klon zwyczajny	179	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
46	Klon zwyczajny	178	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
47	Dąb szypułkowy	59		drzewo w chodniku
48	Dąb szypułkowy	51		drzewo w chodniku
49	Klon czerwony	51		drzewo w chodniku
50	Klon czerwony	54		drzewo w chodniku
51	Klon zwyczajny	230	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
52	Klon zwyczajny	231	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
53	Klon zwyczajny	141	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
54	Klon zwyczajny	149	odnożyca jesionowa wabnica kielichowata	drzewo w chodniku
55	Klon jawor	146		drzewo w chodniku
56	Klon jawor	165	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
57	Klon jawor	212		drzewo w chodniku
58	Klon zwyczajny	187	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
59	Klon zwyczajny	200	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
60	Klon zwyczajny	437	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
61	Klon zwyczajny	179	odnożyca jesionowa	drzewo na skrzyżowaniu

62	Klon jawor	128	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
63	Klon zwyczajny	188	odnożyca jesionowa	drzewo na skrzyżowaniu
64	Klon zwyczajny	197	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
65	Klon zwyczajny	170	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
66	Klon zwyczajny	190	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku
67	Klon zwyczajny	190		drzewo w chodniku
68	Klon zwyczajny	231		drzewo w chodniku
69	Klon zwyczajny	169		drzewo w chodniku
70	Klon zwyczajny	170		drzewo w chodniku
71	Klon zwyczajny	220		drzewo w chodniku
72	Klon zwyczajny	164		drzewo w chodniku
73	Klon zwyczajny	155		drzewo w chodniku
74	Klon zwyczajny	150		drzewo w chodniku
75	Klon zwyczajny	162		drzewo w chodniku
76	Klon zwyczajny	147		drzewo w chodniku
77	Klon zwyczajny	133		drzewo w chodniku
78	Klon jawor	185		drzewo w skrajni
79	Klon zwyczajny	253	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
80	Klon zwyczajny	144	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
81	Klon zwyczajny	210	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
82	Klon zwyczajny	237	odnożyca jesionowa odnożyca mączysta	drzewo w skrajni
83	Jesion wyniosły	166	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
84	Klon zwyczajny	213	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
85	Jesion wyniosły	222	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
86	Klon zwyczajny	188	odnożyca jesionowa odnożyca kępkowa wabnica kielichowata	drzewo w skrajni
87	Klon zwyczajny	213	odnożyca jesionowa odnożyca mączysta	drzewo w skrajni
88	Klon zwyczajny	165		drzewo w skrajni
89	Klon zwyczajny	157	odnożyca jesionowa wabnica kielichowata	drzewo w skrajni
90	Klon zwyczajny	228	odnożyca jesionowa odnożyca kępkowa wabnica kielichowata	drzewo w skrajni
91	Klon zwyczajny	207	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
92	Klon zwyczajny	172	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni
93	Klon zwyczajny	224	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
94	Klon zwyczajny	206	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
95	Klon zwyczajny	186	odnożyca jesionowa odnożyca kępkowa	drzewo w skrajni
96	Klon zwyczajny	179	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
97	Klon zwyczajny	144	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
98	Klon zwyczajny	140	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni
99	Klon zwyczajny	151	odnożyca jesionowa odnożyca kępkowa	drzewo w skrajni
100	Wiśnia ptasia	54		drzewo w ciągu pieszo - jezdny
101	Wiśnia ptasia	72		drzewo w ciągu pieszo - jezdny
102	Jabłoń dzika	65		drzewo w ciągu pieszo - jezdny
103	Klon zwyczajny	174		drzewo w jezdni
104	Klon zwyczajny	190		drzewo w jezdni
105	Klon zwyczajny	170		drzewo w jezdni
106	Klon zwyczajny	197		drzewo w skrajni
107	Klon zwyczajny	170		drzewo w skrajni
108	Klon zwyczajny	182		drzewo w skrajni
109	Klon zwyczajny	160		drzewo w skrajni
110	Klon zwyczajny	229		drzewo w skrajni

Na terenie inwestycją znajduje się ok 288 drzew z czego 110 przewidziano do wycinki. Ewentualne nasadzenia zastępcze Wykonawca zobowiązany jest wykonać w ramach inwestycji.

Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Uzyskanie pomiarów ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta. Zamawiający ustala kategorię ruchu KR3.



Inwentaryzacja lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek

W ramach inwestycji przewiduje się rozbiórkę następujących obiektów:

<i>Nr obiektu</i>	<i>Rodzaj obiektu</i>	<i>JNI</i>	<i>Materiał wykonania</i>	<i>Książka obiektu mostowego</i>
1	Most	06240042	Beton zbrojony	Tak
2	Most	06240043	Beton zbrojony	Tak

Przedmiotowe objekty nie stanowią obiektów historycznych. Zamawiający posiada książki obiektów mostowych.

Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

Uzyskanie opinii, uzgodnień należy do projektanta na etapie uzgadniania dokumentacji technicznej.

Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie sprawdzenia w aspekcie zgodności zakresu prac z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy, przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- c) koszty robót przygotowawczych (w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonu, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym,
- d) koszty ubezpieczenia budowy
- e) koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, SSTWiORB oraz w obowiązujących przepisach,
- f) koszty opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami,
- g) koszty obsługi geodezyjnej,
- h) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- i) koszty pośrednie obejmujące m.in.: prace personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu jednostki gospodarczej, koszty badań, pomiarów, koszty działalności laboratorium, koszty

urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy,

- j) koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu - wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- k) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- l) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- m) koszty utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku,
- n) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 15 km,
- o) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- p) koszty wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy,
- q) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,
- r) koszty pozyskania wszelkich materiałów niezbędnych do złożenia zgłoszenia robót budowlanych,
- s) koszty rozbiórki kolidujących elementów infrastruktury technicznej i wywiezienia ich do magazynu wskazanego przez Zamawiającego na odległość do 15 km,
- t) koszty podatków i wszelkich innych opłat przewidzianych przepisami prawa.

3. ZAŁĄCZNIKI

- ✓ **Załącznik nr 1** – Wstępna koncepcja zakresu robót
- ✓ **Załącznik nr 2** – Opinia geotechniczna.
- ✓ **Załącznik nr 3** – Orzeczenie techniczne obiektów mostowych.