

FURGES Spółka z o.o.
76-251 Kobylnica, Kończewo,
ul. Kolejowa 33
tel./kom. 695 350 131
e-mail: biuro@forges.pl

Program funkcjonalno-użytkowy

Nazwa przedsięwzięcia:

PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1172G – ul. Kościelna i Skarszewska w Dębnicy Kaszubskiej

Adres obiektu: Powiat Słupski, Gmina Dębica Kaszubska

Kody i nazwy robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

➤ Usługi projektowe, zarządzania i nadzoru	
74232000-4	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
74232200-6	Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
74264000-7	Usługi zarządzania budową
74262100-4	Usługi nadzorowania placu budowy
➤ Roboty drogowe	
45233120-6	Roboty w zakresie budowy dróg
45111000-8	Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233200-1	Roboty w zakresie różnych nawierzchni
45233290-8	Instalowanie znaków drogowych
45233292-2	Instalowanie urządzeń ochronnych
➤ Oświetlenie drogowe	
45316110-9	Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego
➤ Odwodnienie	
45232451-8	Roboty odwadniające i nawierzchniowe
➤ Rozbiórki	
45111300-1	Roboty rozbiórkowe

Zawartość opracowania:

- I. Część opisowa
- II. Część informacyjna

Opracował:

technik Wiesław Furmańczyk

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	3
1.2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	7
1.2.1. Branża drogowa	8
1.2.2. Branża elektryczna	9
1.2.3. Branża sanitarna – odwodnienie drogi	10
1.2.4. Rozbiórki i kolizje z istniejącą infrastrukturą	10
1.2.5. Branża inżynierii ruchu	10
1.3. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	11
1.3.1. Położenie terenu	11
1.3.2. Media	11
1.3.3. Uwarunkowania miejscowe	11
1.3.4. Uwarunkowania formalno-prawne	11
1.3.5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe	13
1.3.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe	14
1.4. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	14
1.4.1. Wymagania do dokumentacji	14
1.4.2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych	15
1.4.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót	15
1.4.4. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego	18
1.4.5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu	18
1.5. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH	18
1.5.1. Wytyczne dla branży drogowej	18
1.5.2. Wytyczne dla branży elektrycznej	18
1.5.3. Wytyczne dla branży sanitarnej - odwodnienie drogi	19
1.5.4. Rozbiórki i kolizje z infrastrukturą techniczną	19
1.5.5. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu	19
1.6. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC	19
2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA	19
2.1. UWAGI OGÓLNE	19
2.2. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW	20
2.3. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE	20
2.4. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	20
2.5. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH	21
3. ZAŁĄCZNIKI	23

1. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno-użytkowy opracowany został w oparciu o rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz.2454).

Niniejszy program funkcjonalno-użytkowy jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przygotowania oferty przetargowej przez Wykonawcę,
- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo zamówień publicznych,
- zawarcia umowy pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1.1. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy lub rozbudowy drogi powiatowej w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1172G – ul. Kościelna i Skarszewska w Dębnicy Kaszubskiej" w systemie „zaprojektuj i wybuduj” oraz pełnienie nadzoru autorskiego.

Przedmiotowe zadanie zlokalizowane jest w województwie pomorskim, w powiecie słupskim, w gminie Dębica Kaszubska. Dokumentację projektową należy opracować w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031) lub Prawo budowlane

Przedmiotowa droga służy do obsługi komunikacyjnej terenów do nich przyległych. Projektowany odcinek drogi należy zaprojektować w taki sposób, aby dowiązać się wysokościowo do istniejącego zagospodarowania terenu w sposób funkcjonalny i zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi. Wszelkie ujawnione elementy sieci uzbrojenia terenu należy przewidzieć do regulacji wysokościowej dostosowując je do zaprojektowanej niwelety jezdni.

Droga powiatowa nr 1172G stanowi połączenie drogi wojewódzkiej nr 210 w miejscowości Dębica Kaszubska z drogą powiatową nr 1172G w kierunku miejscowością Skarszów Dolny . Celem inwestycji jest przebudowa lub rozbudowa dwóch odcinków dróg tj. ulicy Kościelnej o długości odcinka ok. 450 m oraz ul. Skarszewskiej o długości odcinka ok. 800m. Z wyłączeniem skrzyżowania ul. Kościelnej i Skarszewskiej.

1. Inwestycja została zlokalizowana w miejscowości Dębica Kaszubska. Droga powiatowa nr 1172G – ul. Kościelna obecnie przebiega po następujących nieruchomościach (działki pasa drogowego):

Lp	Nr działki	Identyfikator działki	Obręb
1	533/2	221203_2.0003.533/2	Obręb Dębica Kaszubska
2	533/4	221203_2.0003.533/4	Obręb Dębica Kaszubska
3	591	221203_2.0003.591	Obręb Dębica Kaszubska

Projekt koncepcyjny powinien zakładać rozbudowę ul. Kościelnej i poszerzenie jej do parametrów drogi klasy Z. Dlatego też należy przewidzieć podział nieruchomości przylegających do istniejącego pasa drogowego celem jego poszerzenia. Ostateczna ilość nieruchomości do podziału będzie wynikać z zatwierdzonego przez Zamawiającego projektu koncepcyjnego.

Dodatkowo należy przewidzieć przebudowę istniejącego przepustu pod ul. Kościelną oraz istniejących zjazdów drogowych i skrzyżowań z drogami gminnymi.

2. Inwestycja została zlokalizowana w miejscowości Dębica Kaszubska. Droga powiatowa nr 1172G – ul. Skarszewska obecnie przebiega po następujących nieruchomościach (działki pasa drogowego):

Lp	Nr działki	Identyfikator działki	Obręb
1	521	221203_2.0003.521	Obręb Dębica Kaszubska
2	511/2	221203_2.0003.511/2	Obręb Dębica Kaszubska
3	1176	221203_2.0003.1176	Obręb Dębica Kaszubska
4	518	221203_2.0003.518	Obręb Dębica Kaszubska
5	167/26	221203_2.0003.167/26	Obręb Dębica Kaszubska

Projekt koncepcyjny powinien zakładać rozbudowę ul. Skarszewskiej i poszerzenie jej do parametrów drogi klasy Z. Dlatego też należy przewidzieć podział nieruchomości przylegających do istniejącego pasa drogowego celem jego poszerzenia. Ostateczna ilość nieruchomości do podziału będzie wynikać z zatwierdzonego przez Zamawiającego projektu koncepcyjnego.

Dodatkowo należy przewidzieć przebudowę istniejących zjazdów drogowych i skrzyżowań z drogami gminnymi.

Zamówienie obejmuje:

1. sporządzenie projektu budowlanego i uzyskanie dla niego wynikających z przepisów: opinii, zgód, uzgodnień i pozwoleń;
2. sporządzenie projektów technicznych i specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wszystkich występujących branż;
3. wykonanie robót budowlanych na podstawie powyższych projektów i specyfikacji technicznych.

Wymagania odnośnie opracowania dokumentacji projektowej osobno dla każdej z ulic (ul. Skarszewska i Kościelna) w następujących branżach:

- a. **branża drogowa** (w tym budowa kanału technologicznego o którym mowa w art. 39 ust. 6 ustawy o drogach publicznych. Wykonawca winien wystąpić z wnioskiem o możliwość zwolnienia z budowy kanału technologicznego. W przypadku pozytywnie rozpatrzonego wniosku nie będzie

konieczności budowy kanału).

b. branża elektryczna – przebudowa oświetlenia ulicznego

c. branża sanitarna - odwodnienie drogi

d. rozbiórki i usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem technicznym

e. branża inżynierii ruchu (projekt stałej organizacji ruchu oraz projekty czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych).

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany będzie do:

I. Sporządzenia dokumentacji:

a) wykonanie projektu koncepcyjnego – propozycja rozwiązań geometrycznych dla zamierzenia budowlanego w ilości 3 egzemplarzy zawierającego:

- część opisową (opis techniczny),
- część graficzną: plan sytuacyjny (z elementami stałej organizacji ruchu).

b) uzyskanie niezbędnych do realizacji inwestycji decyzji (w tym decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, pozwolenia wodnoprawnego, decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej),

c) wykonanie projektu podziału gruntów,

d) sporządzenie projektu budowlanego: branży drogowej z uwzględnieniem kanału technologicznego, branży elektrycznej, odwodnienia drogi oraz rozbiórek i zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna)

Uwaga: Forma dokumentacji zgodna z rozporządzeniem o formie projektu budowlanego.

e) sporządzenie projektu technicznego: branży drogowej, branży elektrycznej, odwodnienia drogi oraz rozbiórek i zabezpieczenia lub usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną (jeżeli okaże się niezbędna)

Uwaga: Forma dokumentacji zgodna z rozporządzeniem o formie projektu budowlanego.

f) przygotowanie dokumentów niezbędnych i uzyskanie w imieniu Zamawiającego decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2015 r. poz. 2031),

g) uzyskanie akceptacji dokumentacji projektowej w zakresie zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym,

h) opracowanie i przedstawienie Zamawiającemu do uzgodnienia szczegółowych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz przedmiarów dla każdej z branż - 1 egz.,

i) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu – 4 egz.,

j) wykonanie i uzyskanie zatwierdzenia projektów czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych,

k) przekazanie Zamawiającemu całości opracowanej dokumentacji w formatach: *.dxf, *.dwg, *.rtf, *.xls, *.doc, *.odt, jak również w formacie *.pdf na nośniku CD.

Dokumentacja w formacie *.pdf powinna być przekazana jako jeden plik dla każdej branży.

Przedmiary należy przedłożyć w formie pozwalającej na otwarcie pliku w programie RODOS lub w plikach *.xls.

II. Przeprowadzenia jednego spotkania ze społecznością – mieszkańcami miejscowości Dębica Kaszubska w celu konsultacji projektu koncepcyjnego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym.

III. Sprawowania nadzoru autorskiego:

- a) wykonywanie czynności nadzoru autorskiego określonych w art. 20 ust.1 pkt 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.),
- b) wyjaśnianie wątpliwości dotyczących rozwiązań zawartych w dokumentacji projektowej pojawiających się w toku realizacji inwestycji,
- c) uzupełnianie szczegółów dokumentacji projektowej oraz wyjaśnianie wątpliwości w tym zakresie w toku realizacji inwestycji,
- d) ścisła współpraca ze wszystkimi uczestnikami procesu budowlanego,
- e) udział w komisjach odbiorowych i naradach technicznych na budowie,
- f) wykonywanie czynności związanych ze sprawowaniem nadzoru autorskiego na każde wezwanie Zamawiającego,
- g) bieżące monitorowanie realizowanych robót budowlanych i przybywanie na teren budowy bądź do miejsca wskazanego przez Zamawiającego na każde jego wezwanie, celem rozstrzygnięcia wszelkich pojawiających się w toku realizacji robót wątpliwości związanych z rozwiązaniami przyjętymi w dokumentacji (przyjazd na budowę powinien nastąpić w terminie 2 dni od daty zawiadomienia (fax, telefon, e-mail) lub w innym umówionym z Zamawiającym terminie).

IV. Wykonania robót budowlanych na podstawie uzgodnionej i zatwierdzonej dokumentacji projektowej oraz uzyskanej decyzji ZRID, a w szczególności:

- a) wytyczenie robót przez uprawnionego geodetę,
- b) zabezpieczenie ciągłości ruchu drogowego i pieszego na czas robót (organizacja ruchu na czas robót: projekt, wykonanie, utrzymanie i likwidacja), Zamawiający dopuszcza możliwość zamknięcia części drogi w przypadku zapewnienia alternatywnego dojazdu,
- c) wykonanie robót budowlanych zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją projektową, szczegółowymi specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych, zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej oraz zasadami i warunkami bhp,
- d) uporządkowanie terenu przyległego po zakończeniu robót z odtworzeniem trawników i terenów zielonych, przylegających do miejsc prowadzenia robót,
- e) prowadzenie dziennika budowy i wykonanie obmiarów ilości zrealizowanych robót,
- f) sporządzenie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie GIS/CAD na nośniku CD oraz w formie papierowej,
- g) przeprowadzenie wymaganych badań i pomiarów kontrolnych zgodnie z wymogami SSTWiORB;
- h) przygotowanie rozliczenia końcowego i sporządzenie 2 egz. operatu kołaudacyjnego, który ma zawierać:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową jeżeli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
- dzienniki budowy (oryginały),
- książkę obmiarów lub druki obmiaru robót (oryginały),
- recepty i ustalenia technologiczne,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych zgodnie z SSTWiORB,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z SSTWiORB,
- opinię technologiczną sporządzoną na podstawie wszystkich wyników badań i pomiarów załączonych do odbioru i wykonanych zgodnie z SSTWiORB wraz z wykazem odchyień ich uzasadnieniem i omówieniem,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą robót i sieci uzbrojenia terenu, zarejestrowaną we właściwym organie zgodnie z wymogami właściwych przepisów prawa
- protokół odebranych elementów robót i świadectwo płatności końcowej sprawdzone przez Inspektora Nadzoru,
- korespondencję i inne dokumenty mające istotne znaczenie dla przebiegu realizacji inwestycji
- oświadczenie kierownika budowy o wykonaniu robót zgodnie z przepisami.

V. Uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie bądź złożenia wniosku o zakończeniu budowy (wraz z potwierdzeniem organu o nie wniesieniu sprzeciwu) zgodnie z decyzją ZRID.

VI. Przekazania zrealizowanych robót Zarządcy drogi.

Zamawiający informuje, że realizacja powyższego zakresu robót winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności przepisy Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.2. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Przedsięwzięcie obejmuje zaprojektowanie i wykonanie rozbudowy drogi powiatowej w ramach zadania pn. "Przebudowa drogi powiatowej nr 1172G – ul. Kościelna i Skarszewska w Dębnicy Kaszubskiej" W ramach przedsięwzięcia planuje się:

- przebudowę lub rozbudowę drogi powiatowej,
- budowę odwodnienia pasa drogowego powierzchniowo lub ewentualnie poprzez kanalizację deszczową),
- budowę oświetlenia drogowego,(pod warunkiem finansowania budowy przez Gminę)
- rozbiórkę i budowę przepustów drogowych,
- organizację ruchu (oznakowanie pionowe i poziome),
- budowę kanału technologicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami, lub uzyskanie decyzji zwalniającej z budowy kanału,
- usunięcie ewentualnych kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci.

1.2.1. Branża drogowa

Założenia i podstawowe parametry techniczne do projektowania:

- | | |
|--|------------------------------|
| • klasa techniczna drogi: | Z (zbiorcza) |
| • kategoria ruchu: | KR 3 |
| • prędkość projektowa: | $V_p=40$ km/h |
| • szerokość jezdni: | 6,00 m |
| • szerokość chodników
zawężenie chodników do 1,5m | 2,00 m dopuszcza się lokalne |
| • szerokość poboczy utwardzonych (opaska): | 1,00 m |
| • dopuszczalny nacisk: | 115 kN/oś |

Założenia i podstawowe parametry geometryczne planowanego zadania:

- | | |
|---|-----------|
| • długość odcinka dróg do przebudowy rozbudowy - ul. Kościelna: | ok. 450 m |
| • długość odcinka dróg do przebudowy rozbudowy - ul. Skarszewska: | ok. 800 m |
| • pochylenie poprzeczne jezdni: | 2% |

Poszczególne konstrukcje elementów drogi powiatowej oczekiwane przez Zamawiającego przedstawiają się następująco przy założeniu doprowadzenia podłoża do grupy nośności G1:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

Przyjęto następujące grubości konstrukcji:

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej (dotyczy poszerzenia istniejącej jezdni)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 , gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 20 cm
- podbudowa dolna mieszanka kruszywa związanego cementem C5/6 gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni jezdni drogi powiatowej (wzmocnienia istniejącej jezdni)

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
- warstwa przeciwspekaniowa na poszerzeniu pod warstwy bitumiczne z geosyntetyku
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 , gr. 3 cm

Zamawiający dopuszcza wykonanie poszerzenia istniejącej nawierzchni i jej wzmocnienie w celu doprowadzenia do przenoszenia obciążeń dla ruchu KR 3. Zamawiający zwraca jednocześnie uwagę, że ze względu na zły stan istniejącej nawierzchni oraz warstw konstrukcyjnych należy przedstawić do akceptacji Zamawiającego badania i analizy potwierdzające stabilność i nośność istniejących warstw konstrukcyjnych. Wykonawca w przypadku zastosowania przedstawionego rozwiązania zobowiązany będzie wykonać konstrukcję zapewniającą utrzymanie nadbudowanej

nawierzchni przez istniejące podłoże oraz zapobiegającą powstawaniu ewentualnych deformacji. Ponadto w przypadku wykorzystania przedmiotowego rozwiązania należy zastosować odpowiednie wzmocnienie na łączeniu poszerzenia oraz istniejącej nawierzchni z wykorzystaniem siatek wzmacniających (szerokość siatki minimum 1 m).

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z bitumicznych

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 5 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego KR 3-6 , gr. 3 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 20 cm
- podbudowa dolna mieszanka kruszywa związanego cementem C5/6 gr. 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodnika

- kostka brukowa betonowa szara prostokątna gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3-4 cm
- podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 50/30 gr. 10 cm
- podbudowa dolna mieszanka kruszywa związanego cementem C5/6 gr. 10 cm

Jeżeli Wykonawca nie uzyska zwolnienia z budowy kanału technologicznego należy zaprojektować i zrealizować budowę kanału technologicznego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 680 z późn. zm.).

Zakłada się budowę kanału technologicznego o profilu KTu1 składającego się z:

- 1 rury osłonowej Ø 125/10,8;
- 3 rur HDPE Ø 40/3,7;
- 1 wiązki mikrorur WMR 40+7x10/8

Na ciągu kanału technologicznego należy wybudować studnie kablowe typu SK-2.

Dla potrzeb sporządzenia oferty przetargowej i określenia kosztów robót, Zamawiający przekazuje wstępną koncepcję w skali 1 : 500 z zaznaczonym zakresem planowanych robót, stanowiącą załącznik do PF-U.

Szczegółowe rozwiązania projektowe określające zakresy koniecznych do wykonania robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą podstawą do zmiany wynagrodzenia Wykonawcy.

1.2.2. Branża elektryczna

W przypadku konieczności wykonania oświetlenia ulicznego, z inicjatywy Gminy Dębica Kaszubska oraz w pełni finansowane przez Gminę, należy zaprojektować oświetlenie oraz dokonać w ofercie jego wyceny. Zamawiający zakłada możliwość zdjęcia z oferty Wykonawcy kosztów budowy oświetlenia w przypadku nie wykonywania tego elementu.

Rodzaj, typ i ilość słupów zostanie określona w projekcie na podstawie obliczeń oraz z uwzględnieniem warunków technicznych. Zasilenie lamp projektowanym kablem doziemnym.

Wymagania dotyczące natężenia oświetlenia i rozmieszczenia punktów świetlnych muszą być zgodne z normą PN-EN 13201-2:2007 P Oświetlenie dróg. Część 2: Wymagania oświetleniowe, PN-EN 13201-3:2007 P Oświetlenie dróg. Część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych, PN-EN 13201-4:2007 P Oświetlenie dróg. Część 4: Metody pomiarów parametrów oświetlenia.

1.2.3. Branża sanitarna - odwodnienie drogi

Zamawiający przewiduje odwodnienie powierzchniowe pasa drogowego za pomocą odpowiednich spadków poprzecznych jezdni oraz chodników. Dalej przy pomocy wpustów deszczowych przykanalikiem do kanalizacji deszczowej (a w przypadku jej braku należy zaprojektować kanalizację deszczową) lub do rowu przydrożnego.

W przypadku projektu kanalizacji deszczowej zaleca się przyjąć wartość powierzchni odwadnianej przez jeden wpust jako 400 m². Minimalna średnica wewnętrzna kanału deszczowego powinna wynosić DN 250 mm. Minimalna wewnętrzna średnica pojedynczego przykanalika o długości nie przekraczającej 12,0 m wynosi 150 mm, a w pozostałych wypadkach – 200 mm. Na prostych odcinkach przewodów studzienki rewizyjne powinny być rozmieszczone w maksymalnych odległościach 50 ÷ 60 m – na przewodach o średnicy 200 ÷ 250 mm. Zaleca się zastosowanie zwieńczeń studzienek kanalizacyjnych klasy D400. Klasa ta dopuszcza stosowanie ich na ciągach pieszo-jezdnych, jezdniach dróg, obszarach parkowania dla wszystkich rodzajów pojazdów drogowych.

1.2.4 Rozbiórki i kolizje z istniejącą infrastrukturą

Należy zaprojektować rozbiórkę istniejącego przepustu znajdującego się w ciągu ul. Kościelnej oraz należy zaprojektować w tym miejscu przepust o przekroju łukowo-kołowym z blachy falistej ocynkowanej z dodatkowym zabezpieczeniem antykorozyjnym. W przypadku konieczności należy zaprojektować i zrealizować usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną w oparciu o warunki uzyskane od poszczególnych dysponentów sieci.

1.2.5. Branża inżynierii ruchu

Należy zaprojektować rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- przejścia dla pieszych wraz z ich doświetleniem,
- oznakowanie pionowe i poziome.

Należy sporządzić i uzyskać zatwierdzenie projektu stałej organizacji ruchu oraz projektu czasowej organizacji ruchu na etapie realizacji robót budowlanych. Wykonanie oznakowania pionowego i poziomego zrealizować zgodnie z zatwierdzonymi projektami organizacji ruchu.

1.3. AKTUALNE UWARUNKOWANIA WYKONANIA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.3.1. Położenie terenu

Przedmiotowa droga znajduje się w południowej części powiatu słupskiego, w gminie Dębica Kaszubska. Otoczenie drogi powiatowej nr 1172G stanowią tereny mieszkalne oraz przemysłowe. Droga powiatowa nr 1172G jako całość rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 210 w miejscowości Dębica Kaszubska. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym. Szerokość jezdni wynosi ok 4,5 – 5,5 m. Pobocza jezdni występujące wzdłuż drogi są gruntowe. Na części ulic Kościelnej i Skarszewskiej znajduje się chodnik .

1.3.2. Media

W obszarze objętym opracowaniem występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej
- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna

1.3.3. Uwarunkowania miejscowe

Dla danego obszaru Gmina Dębica Kaszubska nie uchwaliła dotychczas Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego.

1.3.4. Uwarunkowania formalno-prawne

Program funkcjonalno-użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów.

Przedmiot zamówienia musi uwzględniać:

- uwarunkowania wynikające z ustaleń obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu inwestycji,
- uwarunkowania właścicieli i użytkowników sieci zabudowanych na obszarze terenu inwestycji,
- uwarunkowania opracowanej koncepcji zagospodarowania terenu,
- uwarunkowania zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- uwarunkowania zawarte w pozwoleniu wodnoprawnym,

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do:

- dokonania wizji w terenie, celem rozpoznania przedmiotu zamówienia,
- wykonania koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi powiatowej,
- przeprowadzenia jednego spotkania ze społecznością – mieszkańcami miejscowości Dębica Kaszubska w celu konsultacji projektu koncepcyjnego. Termin i miejsce przedmiotowego spotkania będzie ustalane z Zamawiającym.
- uzyskania niezbędnych do realizacji inwestycji decyzji,
- sprawdzenia czy grunt podłoża posiada nośność G1, w przypadku braku, Wykonawca doprowadzi podłoże gruntowe do ww. kategorii,

- opracowania kompletnej dokumentacji projektowej (projektów budowlanych i technicznych we wszystkich branżach), zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie,
- opracowania specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania projektu stałej organizacji ruchu – zgodnie z obowiązującymi przepisami wraz z uzyskaniem wymaganej opinii i zatwierdzeniem projektu przez Zarządcę Ruchu
- opracowania czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót – zgodnie z obowiązującymi przepisami i uzyskanie jej zatwierdzenia przez Zarządcę Ruchu,
- uzyskania wymaganych opinii i uzgodnień dokumentacji projektowej,
- uzyskania decyzji ZRID,
- pełnienia obowiązków nadzoru autorskiego,
- zrealizowania robót w oparciu o zatwierdzoną dokumentację projektową po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę oraz uzyskaną decyzją ZRID,
- bieżącego utrzymania stanu technicznego dróg w rejonie prowadzonych robót, przeznaczonych do ogólnego korzystania i wykorzystywanych przez transport ciężarowy na potrzeby budowy, przez cały okres prowadzenia robót,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną,
- uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie bądź złożenia wniosku o zakończeniu budowy (wraz z potwierdzeniem organu o nie wniesieniu sprzeciwu) zgodnie z decyzją ZRID.

Realizacja powyższego zakresu zamówienia powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Przedmiot zamówienia winien spełniać wymogi:

- 1) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.);
- 2) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031),
- 3) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.);
- 4) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.);
- 5) Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2020 r., poz. 1609 ze zm.);
- 6) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2458);
- 7) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz.2454);
- 8) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
- 9) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków

technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);

10) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 ze zm.);

11) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.);

12) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 ze zm.).

13) Rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (t. j. Dz. U. z 2015 r., poz. 680 ze zm.).

1.3.5. Ogólne właściwości funkcjonalno-użytkowe

Drogę powiatową nr 1172G należy zaprojektować i wykonać uwzględniając istniejące uwarunkowania gruntowe oraz przebieg istniejącej drogi. Wykonawca odda do użytkowania w stanie wolnym od wad i usterek budowany odcinek drogi. Wszystkie obiekty budowlane należy projektować i realizować tak aby zostały spełnione wymagania określone w Prawie Budowlanym w zakresie:

- bezpieczeństwa konstrukcji,
- bezpieczeństwa pożarowego,
- bezpieczeństwa użytkowania,
- odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska,
- ochrony przed hałasem i drganiami,
- usuwania wody opadowej i odpadów,
- możliwości utrzymania właściwego stanu technicznego,
- warunków bezpieczeństwa i higieny pracy,
- ochrony ludności, zgodnie z wymaganiami obrony cywilnej,
- ochrony obiektów wpisanych do rejestru zabytków oraz objętych ochroną konserwatorską,
- odpowiedniego usytuowania na działce budowlanej,
- poszanowania występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym zapewnienia dostępu do drogi publicznej,
- warunków bezpieczeństwa i ochrony zdrowia osób przebywających na terenie budowy

Realizacja przedmiotu zamówienia ma zapewnić poprawę komfortu użytkowników drogi oraz poprawę warunków bezpieczeństwa ruchu.

Droga przewidziana do rozbudowy będzie posiadać klasę techniczną Z (zbiorcza). Zgodnie z wydanymi przez Zamawiającego warunkami technicznymi do projektowania przyjęto kategorię ruchu KR3.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla drogi klasy Z przyjęto prędkość projektową $V_p=40\text{km/h}$. Z uwagi na ww. rozporządzenie jezdni będzie posiadała szerokość 6,00 m, przy czym należy uwzględnić poszerzenia jezdni na łukach.

1.3.6. Szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe

Właściwości funkcjonalno-użytkowe wraz z orientacyjnym zakresem robót przewidzianych do wykonania przy przebudowie drogi gminnej przedstawiono w pkt. 1.1.

W powyższym zakresie robót należy uwzględnić także:

- wykonanie dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy),
- nadzór autorski,
- wykonania projektu czasowej i stałej organizacji ruchu,
- sporządzenia dokumentacji powykonawczej wraz z powykonawczą inwentaryzacją geodezyjną.

1.4. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1.4.1. Wymagania do dokumentacji

Dokumentacja projektowa dotycząca zadania pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1172G – ul. Kościelna i Skarszewska w Dębnicy Kaszubskiej” powinna składać się z następujących branżowych projektów budowlanych i technicznych oraz innych opracowań:

- branża drogowa (uwzględniająca budowę kanału technologicznego),
- branża elektryczna (budowa oświetlenia drogowego)
- branża sanitarna - odwodnienie drogi (budowa kanalizacji deszczowej jeżeli będzie taka potrzeba)
- usunięcie kolizji z uzbrojeniem technicznym,
- branża inżynierii ruchu (projekty stałej i czasowych organizacji ruchu),
- szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót dla wszystkich branż,
- informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla wszystkich branż.

Opracowania projektowe podlegają **odbiorowi końcowemu**. Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie kompletnego opracowania projektowego zgodnego z programem funkcjonalno – użytkowym i ustaleniami zawartymi w projekcie umowy. Przekazanie prac projektowych odbędzie się na podstawie pisemnego pokwitowania potwierdzającego, w jakiej ilości i w jakiej dacie zostały one złożone przez Wykonawcę u Zamawiającego, z zastrzeżeniem, że pokwitowanie to nie stanowi potwierdzenia dokonania przez Zamawiającego odbioru prac projektowych.

Zamawiający w terminie 7 dni dokona sprawdzenia zgodności przekazanej dokumentacji z zakresem umowy i sporządzi protokół zdawczo – odbiorczy, w którym potwierdzi dokonanie końcowego odbioru prac projektowych.

W razie stwierdzenia w przekazanej dokumentacji brakujących dokumentów, uzgodnień, opinii i innych elementów opracowania, wymienionych w opisie przedmiotu zamówienia lub wymaganych w obowiązujących na dzień przekazania przepisach, Zamawiający zażąda ich uzupełnienia, bez podpisania protokołu odbioru oraz wyznaczy termin uzupełnienia braków.

Datę wskazaną w pokwitowaniu przekazania, traktuje się jako datę wykonania dokumentacji

projektowej, o ile prawidłowość jej wykonania została potwierdzona przez Zamawiającego postanowieniami protokołu zdawczo – odbiorczego o którym mowa powyżej.

Podpisanie protokołu zdawczo – odbiorczego nie oznacza potwierdzenia braku wad fizycznych i prawnych wykonanej dokumentacji projektowej.

1.4.2. Cechy dotyczące rozwiązań budowlano-konstrukcyjnych i wskaźników ekonomicznych

Wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (j. t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.). Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Droga ma spełniać wymogi zawarte w „Warunkach technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”. Efektem końcowym ma być uzyskanie drogi o minimalnej szerokości 6,00 m oraz nośności 115 kN/oś.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji własnych,
- wynikami badań i pomiarów własnych,
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego,

Wykonawca musi liczyć się z sytuacją, że rodzaje robót i ilości w programie funkcjonalno - użytkowym są orientacyjne i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej.

Zamawiający wymaga, aby elementy konstrukcyjne rozbudowanej jezdni miały zapewnioną trwałość nie mniejszą niż 20 lat.

Zamawiający wymaga, aby wszystkie parametry geometrii poziomej i pionowej przewidzianej do rozbudowy drogi odpowiadały parametrom założeń zawartych w niniejszym programie funkcjonalno – użytkowym.

1.4.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót

Zamawiający będzie wymagał, aby organizacja robót, jakość użytych wyrobów i jakość wykonania były na poziomie dobrym. Zamawiający będzie kontrolował w tym zakresie działania Wykonawcy.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze Wykonawcy całość terenu objętego realizacją przedmiotowego zamierzenia tj. pasa drogowego drogi powiatowej nr 1172G tj. ok. 450 m ulicy Kościelnej oraz ok. 800 m ul. Skarszewskiej w Dębnicy Kaszubskiej.

Przed rozpoczęciem robót budowlanych, obiekty budowlane podlegają geodezyjnemu wyznaczeniu w terenie.

Zamawiający wymaga, aby roboty budowlane były wykonane w sposób powodujący najmniejsze utrudnienia w funkcjonowaniu ruchu drogowego i pieszego. Dopuszcza się zamknięcie obydwu pasów ruchu na przebudowanej drodze, ale tylko w przypadku zapewnienia objazdu. Zjazdy do nieruchomości oraz dojścia do posesji nie mogą być wyłączone na czas dłuższy niż uzgodniony z użytkownikiem zjazdu. Na czas prowadzenia prac należy opracować projekty czasowej organizacji ruchu.

Zabezpieczenie terenu pod zaplecze budowy należy do Wykonawcy robót.

Wykonawca będzie zobowiązany do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- zabezpieczenia robót przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia terenu robót od następstw związanych z budową.

Wyposażenie placu budowy w dojazd, oraz niezbędne do budowy i obsługi budowy media oraz odprowadzenie lub wywiezienie wszelkich odpadów zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa pozostaje w gestii wykonawcy i na jego koszt.

Wykonawca zobowiązany jest na bieżąco usuwać z terenu budowy na własny koszt wszystkie odpady i opakowania powstałe przy wykonywaniu robót.

Wykonawca zobowiązany jest do postępowania z odpadami w sposób zapewniający ochronę życia i zdrowia ludzkiego, a w szczególności przestrzegania obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa, w tym: ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. prawo ochrony środowiska (j. t. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, ze zm.), ustawy z dnia 11 maja 2001 r. o obowiązkach przedsiębiorców w zakresie gospodarowania niektórymi odpadami oraz o opłacie produktowej (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1903, ze zm.).

W celu należytego wykonania zobowiązań wynikających z ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach, Wykonawca nabywa własność odpadów (materiałów), uzyskanych w wyniku realizacji przedmiotu umowy.

Przewiduje się wywóz materiałów rozbiórkowych oraz gruntu rodzimego na odległość do 15 km. Pozyskane w trakcie budowy materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki i nadających się do ponownego wykorzystania, oraz inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych Zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe Zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, dźwigi budowlane, odwodnienie robocze itp. Również koszty związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, powinny być dopuszczone do stosowania w budownictwie i posiadać wszystkie wymagane dokumenty oraz odpowiadać co do jakości wymogom wyrobów dopuszczonych do obrotu i stosowania w budownictwie określonym w art. 10 ustawy z 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.) oraz rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) nr 305/2011 z 9 marca 2011 r. ustanawiającym zharmonizowane warunki wprowadzania do obrotu wyrobów budowlanych.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają Wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacji techniczne.

Jeżeli Zamawiający zarządzi w trakcie realizacji robót dodatkowe badania, nie ujęte

w obowiązujących normach i w rezultacie przeprowadzenia tych badań okaże się, że zastosowane materiały bądź wykonawstwo robót są niezgodne ze Specyfikacjami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, to koszty badań dodatkowych obciążają Wykonawcę, zaś gdy wyniki badań wykażą, że materiały bądź wykonawstwo robót są zgodne z normami i specyfikacją techniczną, to koszty badań dodatkowych obciążą Zamawiającego.

Korzystanie z dróg publicznych podczas realizacji zamierzenia inwestycyjnego musi odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Kontroli Zamawiającego będą w szczególności poddane:

- rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlanym (przed złożeniem zgłoszenia robót budowlanych) oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych – w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno-użytkowym oraz warunkami umowy,
- stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach technicznych i w specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane wytwarzane przez Wykonawcę na budowie np. beton lub elementy konstrukcyjne będą poddane sprawdzeniom na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi,
- sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektami wykonawczymi, specyfikacjami technicznymi, programem funkcjonalno-użytkowym i umową.

W przypadku stwierdzenia przez Zamawiającego, że jakość materiałów jest niezgodna z warunkami określonymi w umowie, Wykonawca usunie takie materiały z terenu budowy i zastąpi je innymi odpowiednimi materiałami w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego.

W przypadku wykonywania robót objętych umową w sposób niezgodny z wymaganiami określonymi w umowie, Zamawiający ma prawo zażądać zmiany sposobu wykonywania robót na sposób określony w umowie.

W trakcie wykonywania umowy Wykonawca zobowiązany jest do stosowania się do zaleceń ze strony Zamawiającego, o ile nie narusza to obowiązującego prawa i postanowień umowy.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów Zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz osób pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy. Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- odbiór częściowy,
- odbiór końcowy,
- odbiory gwarancyjne przeprowadzane min. raz do roku w okresie gwarancji,
- odbiór ostateczny tj. po okresie gwarancji.

Po odbiorze końcowym Wykonawca przekaze Zamawiającemu dokumentację budowy oraz dokumentację powykonawczą.

1.4.4. Wymagania w stosunku do sieci uzbrojenia podziemnego

Wykonawca robót ma obowiązek poinformowania dysponentów sieci uzbrojenia technicznego zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej w rejonie planowanych robót budowlanych o przystąpieniu do wykonywania robót budowlanych co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem.

1.4.5. Wymagania w odniesieniu do zagospodarowania terenu

Po wykonaniu robót należy uporządkować teren przyległy do prowadzonych robót i przywrócić go do stanu pierwotnego. Naruszony teren zieleńców należy przekopać, usunąć zanieczyszczenia, pokryć warstwą humusu gr. 10 cm i obsiać mieszankami traw niskich.

1.5. WYTYCZNE DO OPRACOWAŃ BRANŻOWYCH

1.5.1. Wytyczne dla branży drogowej

Wykonanie koncepcji – propozycji rozwiązań geometrycznych przebudowy drogi powiatowej

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania koncepcji drogowej przewidzianej do realizacji zawierającej propozycję rozwiązań geometrycznych z zasadniczymi elementami organizacji ruchu, przekroje konstrukcyjne. Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.2.

Wykonanie projektu budowlanego i technicznego

Przy opracowywaniu projektów budowlanego i technicznego należy spełnić wymagania zawarte w obowiązujących i zalecanych do stosowania przepisach technicznych i zasadach wiedzy technicznej, dotyczących projektowania i budowy dróg publicznych w szczególności:

- Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2020 r., poz. 1609 ze zm.),
- Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 ze zm.),
- Wymagania techniczne WT-1 2014 i WT-2 2014 (GDDKiA)

Jeżeli Wykonawca w imieniu Inwestora nie uzyska zwolnienia z budowy kanału technologicznego należy zaprojektować i zrealizować budowę kanału technologicznego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 680 z późn. zm.).

Podstawowe parametry techniczne kanału technologicznego zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.2.

1.5.2. Wytyczne dla branży elektrycznej

Projekty budowlane i wykonawcze opracować w oparciu o warunki techniczne wydane przez dysponenta – Gminę Dębica Kaszubska .

Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.2.

1.5.3. Wytyczne dla branży sanitarnej - odwodnienie drogi

Podstawowe parametry techniczne zostały zestawione w „Opisie ogólnym przedmiotu zamówienia” w punkcie 1.2.

1.5.4. Rozbiórki i kolizje z infrastrukturą techniczną

Projekty budowlane i wykonawcze rozbiórek opracować w przypadku konieczności i ewentualnych zaleceń konserwatorskich zaś projekty budowlane i wykonawcze kolizji z infrastrukturą techniczną opracować w oparciu o warunki techniczne wydane przez poszczególnych dysponentów sieci.

1.5.5. Wytyczne dla branży inżynierii ruchu

Wykonawca podejmujący się realizacji przedmiotu zamówienia zobowiązany jest do wykonania projektów stałej i czasowych organizacji ruchu i uzyskanie ich zatwierdzenia przez organ zarządzający ruchem na drogach gminnych i powiatowych, którym jest Starosta Słupski.

Projekty stałej i czasowych organizacji ruchu, powinny spełniać wymagania zawarte w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.) oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (j.t. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 ze zm.).

Projekty czasowej organizacji ruchu powinny być opracowywane w trakcie realizacji robót budowlanych przed kolejnymi etapami robót wymagającymi wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu.

Etapowanie robót drogowych należy wprowadzać w sposób zapewniający jak najmniejsze utrudnienia w ruchu pojazdów z zapewnieniem dojazdu do posesji zlokalizowanych w rejonie prowadzonych robót.

1.6. SZACUNKOWE ZESTAWIENIE ZAKRESU PRAC

Wszystkie rodzaje robót i ilości określone w niniejszym programie funkcjonalno-użytkowym są ilościami szacunkowymi i mogą ulec zmianie po opracowaniu kompletnej dokumentacji projektowej.

Szczegółowe rozwiązania projektowe, wpływające na zwiększenie ilości robót stanowią ryzyko wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

2.1. UWAGI OGÓLNE

Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Wykonawca jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.).

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, zamówienia, gdyż wyklucza się możliwości zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy związanego z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

Zamawiający zobowiązuje Wykonawcę do pozyskania dokumentów technicznych, stanowiących podstawę projektowania i budowy.

2.2. DOKUMENTY POTWIERDZAJĄCE ZGODNOŚĆ ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO Z WYMAGANIAMI WYNIKAJĄCYMI Z ODRĘBNYCH PRZEPISÓW

Uzyskanie dokumentów potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów leży w gestii projektanta.

2.3. OŚWIADCZENIE ZAMAWIAJĄCEGO STWIERDZAJĄCE JEGO PRAWO DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

Nie dotyczy na podstawie § 20 pkt.2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (j. t. Dz. U. z 2021 r., poz.2454)

2.4. PRZEPISY PRAWNE I NORMY ZWIĄZANE Z PROJEKTOWANIEM I WYKONANIEM ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

- 1) Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 741 ze zm.);
- 2) Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015 r. poz. 2031)
- 3) Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1219, ze zm.);
- 4) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.);
- 5) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1376 ze zm.);
- 6) Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.);
- 7) Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 779 ze zm.);
- 8) Ustawa z dnia 24 sierpnia 1991 r. o ochronie przeciwpożarowej (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 869 ze zm.);
- 9) Rozporządzenie Ministra Transportu, budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (t. j. Dz. U. 2020 r., poz. 1609 ze zm.);
- 10) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 2485 ze zm.);
- 11) Rozporządzenia Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i

- odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 1129);
- 12) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016 r., poz. 124);
 - 13) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181 ze zm.);
 - 14) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311);
 - 15) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 ze zm.);
 - 16) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. z 2000 r., Nr 63, poz. 735 ze zm.);
 - 17) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120 z 2003 r., poz. 1126);
 - 18) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 963 ze zm.);
 - 19) Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz. U. z 2015r., poz. 680 z późn. zm.);
 - 20) PN-EN 206-1:2003 Beton – Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność;
 - 21) PN-EN 991:1999 Prefabrykaty budowlane z betonu – Metody pomiaru cech geometrycznych;
 - 22) WT-1 2014 Kruszywa. Wymagania techniczne (GDDKiA);
 - 23) WT-2 2014 Mieszanki mineralno – asfaltowe. Wymagania techniczne (GDDKiA);
 - 24) Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Pólsztynowych (GDDKiA)
- Ponadto wszystkie normy i przepisy techniczne wymienione w warunkach wykonania i odbioru robót budowlanych odpowiadające specyfikacji wykonania i odbioru robót budowlanych związanych z realizacją inwestycji i sporządzonych na etapie projektowania.

2.5. INNE POSIADANE INFORMACJE I DOKUMENTY NIEZBĘDNE DO ZAPROJEKTOWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Plany zagospodarowania

Zamawiający posiada plany zagospodarowania koncepcji projektowych stanowiących załącznik do pf-u.

Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków

Na podstawie informacji zawartych w rejestrze zabytków Pomorskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków oraz informacji z gminnej ewidencji zabytków na danym obszarze nie występują obiekty objęte ochroną konserwatorską.

Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości

Uzyskanie pomiarów ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości w zależności od potrzeb leży w gestii projektanta. Zamawiający ustala kategorię ruchu KR3.

Inwentaryzacja lub dokumentację obiektów budowlanych, jeżeli podlegają one przebudowie, odbudowie, rozbudowie, nadbudowie, rozbiórkom lub remontom w zakresie architektury, konstrukcji, instalacji i urządzeń technologicznych, a także wskazania Zamawiającego dotyczące zachowania urządzeń naziemnych i podziemnych oraz obiektów przewidzianych do rozbiórki i ewentualne uwarunkowania tych rozbiórek

Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne i realizacyjne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci wodociągowych, kanalizacyjnych, ciepłych, gazowych, energetycznych i teletechnicznych oraz dróg samochodowych, kolejowych lub wodnych

Uzyskanie opinii, uzgodnień należy do projektanta na etapie uzgadniania dokumentacji technicznej.

Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

W zakres zobowiązań Wykonawcy w ramach realizacji przedmiotu zamówienia wchodzi wykonanie sprawdzenia w aspekcie zgodności zakresu prac z ustaleniami programu funkcjonalno-użytkowego i projektu umowy.

Cena oferty powinna zawierać:

- a) koszty związane z wykonaniem, uzgodnieniem i zatwierdzeniem dokumentacji projektowej oraz specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w oparciu o program funkcjonalno - użytkowy, przepisy techniczno – budowlane, normy i wytyczne w tym zakresie,
- b) koszty związane z realizacją robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia,
- c) koszty robót przygotowawczych (w szczególności zagospodarowania, zabezpieczenia i oznakowania terenu budowy, organizacji i utrzymania zaplecza budowy w tym podłączenia i zużycia wody i energii elektrycznej oraz telefonu, dozoru budowy) oraz koszty robót tymczasowych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym,
- d) koszty ubezpieczenia budowy
- e) koszty badań i pomiarów określone w Programie funkcjonalno-użytkowym, SSTWiORB oraz w obowiązujących przepisach,
- f) koszty opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu wraz z oznakowaniem robót zgodnie z tymi projektami,
- g) koszty obsługi geodezyjnej,
- h) koszty sprawowania nadzoru autorskiego,
- i) koszty pośrednie obejmujące m.in.: prace personelu i kierownictwa budowy, koszty zarządu jednostki gospodarczej, koszty badań, pomiarów, koszty działalności laboratorium, koszty urządzenia, eksploatacji i likwidacji zaplecza (w tym zapewnienie energii, wody, łączności itp.), koszty oznakowania i zabezpieczenia robót, wydatki na BHP i Ppoż., należności za usługi obce na rzecz budowy,

- j) koszty inwentaryzacji powykonawczej, wraz z inwentaryzacją oznakowania drogowego pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu - wersja elektroniczna w formacie gis/cad dostarczona na nośniku CD oraz wersja papierowa,
- k) koszty usunięcia wad przedmiotu umowy w okresie gwarancji i rękojmi za wady,
- l) koszty zagospodarowania ziemi z wykopów oraz koszty transportu i utylizacji gruzu betonowego i materiałów rozbiórkowych nie nadających się do ponownego wykorzystania - zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- m) koszty utylizacji odpadów i materiałów nie nadających się do ponownego użytku,
- n) koszty transportu materiałów rozbiórkowych, z demontażu lub innych wskazanych przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia, nadających się do ponownego wykorzystania, które pozostają własnością Zamawiającego, na wskazane składowisko na odległość do 15 km,
- o) koszty związane z uzyskaniem wszelkich uzgodnień i pozwoleń na wywóz nieczystości stałych i płynnych oraz na bezpieczne i prawidłowe odprowadzanie wód gruntowych i opadowych z całego terenu budowy oraz miejsc związanych z prowadzeniem robót, w sposób zabezpieczający roboty oraz otoczenie przed uszkodzeniem,
- p) koszty wykonania rozpoznania pod kątem występowania niewybuchów i niewypałów oraz związane z tym koszty oczyszczenia terenu budowy,
- q) koszty związane z uporządkowaniem terenu budowy i jego zaplecza łącznie z przywróceniem otoczenia inwestycji do stanu pierwotnego,
- r) koszty pozyskania wszelkich materiałów niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
- s) koszty rozbiórki kolidujących elementów infrastruktury technicznej i wywiezienia ich do magazynu wskazanego przez Zamawiającego na odległość do 15 km,
- t) koszty podatków i wszelkich innych opat przewidzianych przepisami prawa.

3. ZAŁĄCZNIKI

- ✓ Załącznik nr 1 – Wstępna koncepcja ul. Skarszewska
- ✓ Załącznik nr 2 – Wstępna koncepcja ul. Kościelna