



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W SŁUPSKU**

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84

Słupsk, dn. 25.08.2022 r.

ZDP-GIZ.2611.10-4.2022

WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku z zapytaniem od Wykonawcy, które wpłynęło do tutejszego Zarządu dn. 19.08.2022 r. dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, prowadzanego w trybie podstawowym z możliwością negocjacji na roboty budowlane pn: „**Przebudowa obiektu mostowego JNI 06240082 w ciągu drogi powiatowej nr 1170G w m. Lubuń (Gmina Kobylnica) - II postępowanie.**”, udziela odpowiedzi na podstawie art. 284 ust. 2 i 6 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2021 poz. 1129), jak poniżej:

Pytanie nr 1 cyt:

Pozycja nr 36 kosztorysu ofertowego zawiera m.in. „oczyszczenie powierzchni betonowych na płycie pomostowej od góry „po usunięciu izolacji, wykonanie warstwy szczepnej oraz reprofilującej średniej grubości 2 cm”. Proszę o potwierdzenie że ramach powyższej pozycji nie należy wykonywać usunięcia izolacji oraz wykonywać warstwy reprofilującej oraz szczepnej.

Odpowiedź na pyt. nr 1

Zamawiający potwierdza, że w ramach pozycji nr 3 kosztorysu ofertowego, nie należy wykonywać usunięcia izolacji oraz wykonywać warstwy reprofilującej.

Pytanie nr 2 cyt:

Na rysunku PZT zaznaczone jest umocnienie brzegowe wg osobnego opracowania. Czy ramach zadania należy wykonywać ten zakres umocnienia? Jeśli tak, to prosimy o udostępnienie tego opracowania.

Odpowiedź na pyt. nr 2

Zamawiający informuje, że umocnienie brzegowe oznaczone na PZT "wg osobnego opracowania" należy wykonać w ramach tego zadania, według przyjętego rozwiązania projektowego zawartego w opisie technicznym, SST oraz rysunkach technicznych.

Dodatkowo Zamawiający informuje, że na rysunku PZT obszar robót zaznaczony według legendy jako "zakres robót wg osobnego opracowania" również należy wykonać w ramach tego zadania. Wielkości przedmiarowe zawarte w kosztorysie ofertowy zawierają zwiększony zakres dla wykonania tych elementów, w tym umocnienia brzegowego.

Pytanie nr 3 cyt:

Czy Zamawiający potwierdza, że ruch drogowy i pieszy będzie skierowany na trasy objazdowe?

Odpowiedź na pyt. nr 3

Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami Szczegółowego Opisu Przedmiotu Zamówienia (załącznik nr 4 do SWZ), Wykonawca na czas trwania robót winien wyznaczyć objazd dla ruchu kołowego, natomiast ruch pieszych i rowerzystów należy zapewnić.

Pytanie nr 4 cyt:

Według „SST M.11.04.01. PALE PREFABRYKOWANE” - materiałem do ich wykonania

będą prefabrykowane pale żelbetowe o wymiarach 400x400 mm. Natomiast wg projektu technicznego należy zastosować pale o wymiarach 450x450 mm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

Odpowiedź na pyt. nr 4

Zamawiający informuje, że należy wykonać pale o przekroju zgodnie z projektem technicznym o wymiarach 450x450 mm.

Pytanie nr 5 cyt:

Zamawiający skrócił termin wykonania zamówienia o 40 dni w stosunku do poprzedniego postępowania. W przedmiotowym zamówieniu wynosi on raptem 65 dni od dnia podpisania umowy.

W opinii Wykonawcy narzucony termin realizacji zamówienia jest nierealny, a skrócenie go spowoduje uwzględnienie w ofertach kar umownych z tytułu „zwłoki w wykonaniu przedmiotu umowy” co przełoży się na wysokość cen ofertowych. Dodatkowo biorąc pod uwagę, że kara za zwłokę w wykonaniu zamówienia wynosi 0,3% wynagrodzenia netto za każdy dzień, a Zamawiający skrócił termin realizacji o 40 dni, można przyjąć, że ceny ofertowe będą znacznie wyższe niż w poprzednim postępowaniu. Jednocześnie Wykonawca zwraca uwagę na pewne absurdy wynikające z tak krótkiego terminu realizacji zamówienia oraz pory roku, związane przede wszystkim z zachowaniem reżimów technologicznych określonych w specyfikacjach technicznych wykonania robót.

Przy założeniu, że umowa zostanie podpisana pod koniec września, termin wykonania zamówienia przypada na początek grudnia.

W opinii Wykonawcy opracowanie i zaakceptowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu zajmie ok. 14 dni co już skraca okres realizacji samych robót do ok. 50 dni.

Zgodnie ze ST „co najmniej na trzy tygodnie przed zaplanowanym wykorzystaniem jakichkolwiek materiałów przeznaczonych do robót, Wykonawca przedstawi Inspektorowi nadzoru do zatwierdzenia, szczegółowe informacje dotyczące proponowanego źródła wytwarzania, zamawiania lub wydobywania tych materiałów jak również odpowiednie świadectwa badań laboratoryjnych oraz próbki materiałów”. Tak długi okres praktycznie uniemożliwia płynne zamawianie materiałów niezbędnych do realizacji zamówienia i może mieć wpływ na cenę tych materiałów. Dodatkowo Zamawiający nie określił w jakim czasie będzie opiniował przedstawiane do zatwierdzenia materiały.

Zgodnie z zapisami ze specyfikacji technicznych:

– Nawierzchnia cienkowarstwowa z żywicy epoksydowo poliuretanowej gr 5 mm na kapach – według SST. Temperatura podłoża betonowego i powietrza w czasie wykonywania warstwy chodnikowej na powierzchniach betonowych powinna wynosić:

* nie niższa niż + 10°C, lecz nie wyższa niż + 30°C.

* temperatura podłoża musi być wyższa minimum o 3°C od punktu rosy;

– M.15.05.01. ZABEZPIECZENIE ANTYKOROZYJNE BETONU – według ST

Jeżeli producent materiałów nie podaje inaczej w Kartach Technicznych podczas prowadzenia robót temperatura podłoża, powietrza i materiałów nie powinna być niższa niż +8°C i musi być wyższa o 3°C od temperatury punktu rosy.

– M.15.02.01. IZOLACJE Z PAPY TERMOZGRZEWAJĄCEJ GRUBOŚCI $\geq 0,5$ cm - według ST

Jeżeli producent materiałów nie podaje inaczej, to prace izolacyjne należy wykonywać przy dobrej pogodzie, niedopuszczalne jest prowadzenie robót w czasie silnego wiatru, podczas opadów śniegu, deszczu i mżawki, bezpośrednio po opadach oraz przed spodziewanymi opadami, a także w czasie, gdy wilgotność względna powietrza jest większa niż 85%. Roboty można prowadzić, gdy temperatura powietrza oraz podłoża jest wyższa od +5°C dla materiałów asfaltowych i +8°C dla materiałów z tworzyw sztucznych. Temperatura betonowego podłoża przeznaczanego do gruntowania powinna być co najmniej o 3°C wyższa od punktu rosy.

– M.15.01.02. IZOLACJA BITUMICZNA NA ZIMNO – według ST

Izolację układa się na odpowiednio wytrzymałym mechanicznie, suchym, czystym, równym i gładkim podłożu, wolnym od plam olejowych i pyłu. Jeżeli producent w kartach technicznych nie podaje inaczej, to izolację można układać na betonie po co najmniej 14 dniach od jego ułożenia, gdy dojrzewanie betonu następowało w temperaturze co najmniej 15°C. Zaleca się układanie izolacji na betonie po 28 dniach od jego ułożenia. W przypadku, gdy dojrzewanie betonu następowało w temperaturze niższej, okres oczekiwania przed rozpoczęciem robót izolacyjnych należy odpowiednio wydłużyć. Stopień dojrzałości betonu można oceniać zgodnie z „Zaleceniami dotyczącymi oceny jakości betonu „in-situ” w nowo budowanych konstrukcjach obiektów mostowych.

Mając na uwadze, że zamówienie będzie realizowane w okresie jesiennym, zachowanie przytoczonych wyżej warunków technologicznych jest praktycznie niemożliwe.

Dodatkowo zgodnie z zapisami projektu umowy: „Termin zakończenia przedmiotu umowy może ulec zmianie wyłącznie z przyczyn niezawinionych i niezależnych od Wykonawcy takich jak: występują warunki pogodowe uniemożliwiające prowadzenie robót - silne opady deszczu lub śniegu a także utrzymująca się temperatura poniżej 5°C udokumentowana pomiarami wykonanymi na budowie i potwierdzonymi wpisem do dziennika budowy przez Wykonawcę oraz Inspektora Nadzoru zgłoszone pisemnie przez Wykonawcę wraz z potwierdzeniem zasadności przez Inspektora Nadzoru”.

Tym samym Zamawiający w zasadniczy sposób uniemożliwił zmianę terminu realizacji umowy z uwagi na warunki pogodowe uniemożliwiające prowadzenie robót. A jednocześnie prowadzenie robót, zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych, nie będzie możliwe ze względu na warunki pogodowe.

Mając powyższe na uwadze, zwracamy się o zmianę terminu realizacji zamówienia na realny okres umożliwiający wykonanie robót zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną przy uwzględnieniu pory roku i panujących wtedy warunków pogodowych.

Odpowiedź na pyt. nr 5

Zamawiający informuje, że podtrzymuje zapisy SWZ dotyczące terminu realizacji zamówienia, natomiast ewentualne warunki przy których może nastąpić wydłużenie terminu realizacji zamówienia opisane są w zał. nr 7 do SWZ - projekcie umowy.

DYREKTOR
mgr inż. Mariusz Ozarek