

Zarząd Dróg Powiatowych

ul. Słoneczna 16e

76 – 200 Słupsk

PROGRAM

FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

„Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9-Partnerstwo Gminy Ustka”

**Zadanie nr 9: Przebudowa drogi powiatowej nr 1118G na odcinku
Łódki-Retowo poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego**

CPV: 45.00.00.00-7 Roboty budowlane

CPV: 45.23.32.20-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

CPV: 71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

CPV: 71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

CPV: 71354000-4 Usługi sporządzenia map

Zawartość programu:

część opisowa,

część informacyjna.

Wykonał : Paweł Bojkowski – Główny Inżynier

Słupsk, styczeń 2021 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie robót budowlanych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1118G na odcinku Łódki-Retowo na łącznej długości ok. 1,00km poprzez wykonanie ciągu pieszo-rowerowego o nawierzchni z betonu cementowego o szerokości 3,5m wraz z obustronnymi poboczami z kruszywa łamanego o szerokości 1,00m.

2. Charakterystyczne parametry określające zakres robót budowlanych.

Stan istniejący.

Przedmiotowa drogi powiatowa jest drogą klasy L i na odcinku objętym inwestycją posiada nawierzchnię gruntową ulepszoną kruszywem łamanym o szerokości od 3,0m do 6,0m.

Parametry drogi:

- szerokość jezdni: od 3,0 do 6,0m,
- szerokość korony: ok. 7,00 m,
- nośność nawierzchni: 80 kN.

Przebudowę drogi zaprojektować zgodnie z przepisami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz.430), przy szerokości ciągu pieszo-rowerowego 3,5m.

Biorąc pod uwagę uzbrojenie przedmiotowego terenu, inwestycję należy projektować tak, aby unikać kolizji z urządzeniami.

3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Podstawową funkcją przebudowanej drogi będzie obsługa ruchu rowerowego i pieszegomiędzy miejscowościami Łódki i Retowo. Droga przebiega w obszarze niezabudowanym.

4. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań.

4.1 Należy zaprojektować i wykonać:

- nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 grubości 18cm o szerokości 3,5m,
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m
- odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,
- rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odprowadzające,
- kompletne oznakowanie pionowe i poziome.
- z uwagi, że przedmiotowy odcinek drogi łączy bezpośrednio z zadaniem nr 10 Retowo-

DP1120G konieczne będzie uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z uwagi na łączny zakres oddziaływania inwestycji.

Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego. Po stronie Wykonawcy leżeć będzie uzyskanie wszelkich decyzji, uzgodnień, opinii niezbędnych do uzyskania kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie zgłoszenia robót budowlanych lub decyzji pozwolenia na budowę bądź decyzji ZRID.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego. Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego.

Uwaga: Opracowany projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz projekt oznakowania należy zaopiniować w Departamencie Turystyki Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego.

5. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót.

W ramach przekazania placu budowy Zamawiający przekaze wykonawcy odcinek drogi, na którym będą prowadzone roboty.

Wykonawca będzie zobowiązany umową do przyjęcia odpowiedzialności od następstw i za wyniki działalności w zakresie:

- organizacji robót budowlanych,
- zabezpieczenia interesów osób trzecich,
- ochrony środowiska,
- warunków bezpieczeństwa pracy,
- warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego związanego z budową,
- zabezpieczenia placu budowy przed dostępem osób trzecich,
- zabezpieczenia chodników i jezdni ulic sąsiednich od następstw związanych z budową.

Wywóz gruzu i ewentualnych odpadów budowlanych wykonawca może dokonywać na wysypisko komunalne w miejsce wskazane przez Inwestora, przyjąć odległość wywozu do 5km.

Wyroby budowlane, stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych, mają spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca będzie posiadał dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu, zgodnie z regulacjami ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Wyroby budowlane wytwarzane według zasad określonych w dokumentacji projektowej lub specyfikacji technicznych (np. beton, kruszywo łamane) będą wymagały przeprowadzenia badań potwierdzających, że spełniają one oczekiwane parametry. Koszty przeprowadzenia tych badań obciążają wykonawcę, a potrzeba tych badań i ich częstotliwość określą specyfikacje techniczne.

Ze względu na stan dróg publicznych transport budowlany nie może przekraczać obciążenia 8t/oś. Wymagane jest również usuwanie z jezdni zanieczyszczeń ziemnych powodowanych ruchem

samochodów z budowy.

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych i projektowych.

Kontroli i zatwierdzeniu przez zamawiającego będą w szczególności poddane:

- Rozwiązania projektowe zawarte w projekcie budowlano-wykonawczym - przed złożeniem wniosku wykonawcy o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót oraz projekty wykonawcze i specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych - przed ich skierowaniem do wykonawców robót budowlanych - w aspekcie ich zgodności z programem funkcjonalno - użytkowym oraz warunkami umowy,
- Stosowane gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projektach wykonawczych i w specyfikacjach technicznych,
- Wyroby budowlane lub elementy wytworzone do budowy np. beton lub mieszanka mineralno - asfaltowa na okoliczność zgodności ich parametrów z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi. Kontrola będzie między innymi dotyczyć:
 - betonu cementowego, receptury betonu cementowego,
 - sposobu ułożenia mieszanki i jej zagęszczenia,
 - kruszyw użytych do wykonania podbudowy i poboczy.
- Sposób wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem, programem funkcjonalno - użytkowym i umową.

Dla potrzeb zapewnienia współpracy z wykonawcą i prowadzenia kontroli wykonywanych robót budowlanych oraz dokonywania odbiorów zamawiający przewiduje ustanowienie osoby upoważnionej do zarządzania realizacją umowy oraz zespołu specjalistów pełniących funkcje inspektorów nadzoru w zakresie wynikającym z ustawy Prawo budowlane i postanowień umowy.

Sprawdzeniu i kontroli będą podlegały:

- użyte wyroby budowlane,
- jakość wbudowanych materiałów,
- odchyłki dotyczące cech fizycznych i geometrycznych wykonanej nawierzchni, takich jak: (równość podłużna mierzona łątą, spadki poprzeczne, grubość warstwy, stopień zagęszczenia, nasiąkliwość),
- jakość wykonania i dokładność prac wykończeniowych.

Zamawiający ustanawia ryczałtowe wynagrodzenie dla wykonawcy.

Wykonawca będzie zobowiązany do wykonania i utrzymywania w stanie nadającym się do użytku oraz likwidacji wszystkich robót tymczasowych, niezbędnych do realizacji przedmiotu zamówienia. Robót tymczasowych zamawiający nie będzie opłacał odrębnie. Jako roboty tymczasowe zamawiający traktuje, drogi tymczasowe, szalunki, odwodnienie robocze itp. Również koszty

związane z placem budowy należą w całości do wykonawcy.

Wykonawca zabezpieczy na własny koszt obsługę geodezyjną oraz sporządzi inwentaryzację geodezyjną powykonawczą na mapie w skali 1:500.

CZĘŚĆ INFORMACYJNA

Zamawiający oświadcza, że działki drogowe:

Lp.	Nr działki	Obręb	Gmina
1.	161/2	Retowo	Smołdzino
2.	127	Retowo	Smołdzino

przeznaczone pod realizację inwestycji, stanowią własność Powiatu Słupskiego, a zarządcą trwałym jest Zamawiający, co potwierdzają wypisy z rejestru gruntów, którymi dysponuje Zamawiający.

Warunki wykonania dokumentacji projektowej – zawartość dokumentacji projektowej:

- Projekt koncepcyjny zawierający plan zagospodarowania terenu wraz z opisem technicznym proponowanych rozwiązań i kosztorys wstępne w 2 egz.
- Projekt budowlano – wykonawczy z uwzględnieniem odwodnienia należy wykonać w 6 egz. na mapie do celów projektowych w skali 1:500 lub 1:1000 z naniesieniem granic pasa drogowego i projektowanymi liniami rozgraniczającymi umożliwiającymi uzyskanie pozwolenia na budowę, zgłoszenie robót lub decyzji ZRID.
- Projekt docelowej organizacji ruchu w 4 egz.
- Trwała stabilizacja punktów wierzchołkowych trasy i geodezyjne określenie ich współrzędnych z naniesieniem na plan sytuacyjny oraz opis.
- Kosztorys inwestorski w 2 egz. sporządzony w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie metod i podstaw sporządzenia kosztorysów inwestorskich (Dz. U. Nr 130 poz. 1389 z późn. zm.).
- Przedmiar robót – szczegółowy, z określeniem sposobu wyliczeń ilości poszczególnych pozycji np. pokazanych na mapie zasadniczej lub w sposób opisowy.
- Nadzór autorski.
- Szczegółowe Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót w oparciu o ogólne specyfikacje wydane przez GDDKiA.
- Uzgodnienia i zatwierdzenia wymagane przepisami.

Projekt należy dostarczyć również w wersji elektronicznej.

Pierwsza faza prac projektowych powinna objąć rozwiązanie geometryczne z uwzględnieniem wszystkich elementów drogi łącznie z projektowanymi liniami rozgraniczającymi w celu opracowania dokumentacji do wniosku o zgłoszenie robót, pozwolenia na budowę, lub decyzji ZRID.

Projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego ma spełniać wymagania określone w:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2004r, Nr 202 poz. 2072 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z późn. zm.).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 roku, poz. 2181 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729 z późn. zm.).
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2001 Nr 62 poz. 627 z późn. zm.).
- Koncepcja oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9-Partnerstwo Gminy Ustka”.
- Inne przepisy mające zastosowanie w danym przedmiocie zamówienia.

Projektant ma obowiązek konsultować z Zamawiającym stosowane w projekcie rozwiązania celem ich akceptacji bądź wniesienia ewentualnych uwag.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane, stwierdzające że projekt został opracowany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

