



EGZ. 1

Studium opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Nazwa zamierzenia budowlanego

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115 G Wytowno – Bydlino w km 0+000,00 – 4+120,00
Kategoria obiektu IV, XXV, XXVI

Adres inwestycji:

Gmina: Ustka

Identyfikator działki ewidencyjnej

221210_2.0023.283, 221210_2.0010.87, 221210_2.0008.1, 221210_2.0011.185, 221210_2.0011.145, 221210_2.0011.177,
221210_2.0008.254/1, 221210_2.0008.239/1, 221210_2.0008.216, 221210_2.0010.70/5, 221210_2.0010.70/6,
221210_2.0010.70/7, 221210_2.0010.40/2, 221210_2.0023.284, 221210_2.0011.193, 221210_2.0010.100, 221210_2.0010.91,
221210_2_0010.88

Inwestor:

Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Słoneczna 16e
76-200 Słupsk

Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant Branża drogowa	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Sprawdzający Branża drogowa	Kamil Kacprzak	WKP/0111/POOD/11	
Projektant Branża elektryczna	Arkadiusz Fieducik	WAM/0033/PWOE/18	
Sprawdzający Branża elektryczna	Maria Złmnicka	262/87/OL	

Data i miejsce opracowania:

10.2022 Bisztynek

I Projekt zagospodarowania terenu	3
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	6
4. Zestawienie powierzchni	9
5. Informacje i dane	10
6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	10
7. Inne dane	10
8. Informacja o obszarze oddziaływania	11
9. Część rysunkowa	12
II Projekt architektoniczno – budowlany	21
Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	22
Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia z Izby	23
1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	27
2. Zamierzony sposób użytkowania	27
3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego	27
4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego	27
5. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego	30
6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze	32
7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:	32
8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlano – instalacyjnego	32
9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej	33
10. Informacje o zgodzie na odstępstwo	33
11. Część rysunkowa	34
III Informacja BIOZ	57
IV Uzgodnienia	59
1. Decyzja Ministra w Sprawie Kanału technologicznego	60

I Projekt zagospodarowania terenu

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem opracowania jest Projekt Zagospodarowania Terenu na potrzeby zadania pn. "Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115 G Wytowno – Bydlino w km 0+000,00 – 4+120,00". Inwestycja jest zlokalizowana na obszarze Powiatu Słupskiego, Gminy Ustka. Odcinek drogi powiatowej nr 1115G przewidziany do przebudowy przebiega po następujących nieruchomościach:

Lp	Identyfikator działki	Obręb	Gmina	Władający
1	221210_2.0023.283	Obręb 0023 Wytowno	Ustka	Zarząd Dróg Powiatowych
2	221210_2.0010.87	Obręb 0010 Machowinko	Ustka	Zarząd Dróg Powiatowych
3	221210_2.0008.1	Obręb 0008 Grabno Leśnictwo	Ustka	Zarząd Dróg Powiatowych
4	221210_2.0011.185	Obręb 0011 Machowino	Ustka	Zarząd Dróg Powiatowych

W celu uzyskania odpowiednich dla klasy Z (zbiorca) parametrów technicznych drogi, pas drogowy zostanie poszerzony a dokumentacja projektowa będzie opracowana w oparciu o przepisy Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2020 r. poz. 1363), dalej: specustawa drogowa. Z uwagi na powyższe przewiduje się podział następujących nieruchomości przylegających do istniejącego pasa drogowego celem jego poszerzenia:

Lp	Identyfikator działki	Obręb	Gmina
1	221210_2.0011.145	Obręb 0011 Machowino	Ustka
2	221210_2.0011.177	Obręb 0011 Machowino	Ustka
3	221210_2.0008.254/1	Obręb 0008 Grabno Leśnictwo	Ustka
4	221210_2.0008.239/1	Obręb 0008 Grabno Leśnictwo	Ustka
5	221210_2.0008.216	Obręb 0008 Grabno Leśnictwo	Ustka
6	221210_2.0010.70/5	Obręb 0010 Machowinko	Ustka
7	221210_2.0010.70/6	Obręb 0010 Machowinko	Ustka
8	221210_2.0010.70/7	Obręb 0010 Machowinko	Ustka
9	221210_2.0010.40/2	Obręb 0010 Machowinko	Ustka
10	221210_2.0023.284	Obręb 0023 Wytowno	Ustka

Dodatkowo przewiduje się zajęcie na czas robót następujących działek:

Lp	Identyfikator działki	Obręb	Gmina	Władający
1	221210_2.0011.193	Obręb 0011 Machowino	Ustka	Gmina Ustka
2	221210_2.0010.100	Obręb 0010 Machowinko	Ustka	Gmina Ustka
3	221210_2.0010.91	Obręb 0010 Machowinko	Ustka	Gmina Ustka
4	221210_2_0010.88	Obręb 0010 Machowinko	Ustka	Gmina Ustka

W zakresie robót objętych niniejszym projektem znajduje się wykonanie następujących robót:

- wykonanie robót przygotowawczych, tj. rozbiórka elementów dróg, zdjęcie warstwy humusu lub darniny, wycinka drzew i krzewów,
- wykonanie robót ziemnych – wykopy i nasypy,
- budowa elementów odwodnienia jezdni m.in. wpusty z przykanalikami
- wykonanie robót związanych z korytowaniem pod warstwy konstrukcyjne jezdni, zjazdów, chodników,
- remont istniejących przepustów,
- wykonanie elementów ulic typu: krawężniki, oporniki, obrzeża, ścieki trójkątne,
- budowa oświetlenia drogowego w miejscach występowania przejść dla pieszych oraz chodników,
- wykonanie elementów odwodnienia pasa drogowego m.in. ścieki skarpowe, umocnienie skarp płytami ażurowymi betonowymi, rowy przydrożne, ścieki podchodnikowe,
- wykonanie warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,
- wykonanie poboczy umocnionych tłuczniem,
- oczyszczenie istniejących rowów,
- wykonanie oznakowania poziomego,
- ustawienie znaków drogowych;

2. Istniejące stan zagospodarowania terenu

Przedmiotowa droga znajduje się w północno - zachodniej części powiatu słupskiego, w gminie Ustka. Otoczenie drogi powiatowej nr 1115G stanowią tereny rolnicze – pola uprawne, tereny leśne oraz zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna. Zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajduje się miejscowości Redwanki. Droga rozpoczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1112G w miejscowości Wytowno, kończy się przed miejscowością Machowino w km 4+120,00. Obecnie jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną w różnym stanie

technicznym. Dobry stan techniczny drogi znajduje się na początku odcinka – ok 900 m. Zły stan techniczny znajduje się na pozostałym odcinku. Szerokość jezdni wynosi ok 4,5 – 5,5 m, pobocza wzdłuż drogi gruntowe. W miejscowości Redwanki znajdują się chodniki oraz oświetlenie drogowe. W obszarze inwestycji znajduje się sieć teletechniczna, elektroenergetyczna, wodociągowa, sanitarna.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu

a) Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

W ramach przebudowy zaprojektowano:

- sieć elektroenergetyczną 0,4kV oświetlenia drogowego
- wiaty przystankowe o wymiarach 4,0x1,5 m w ilości 8 szt.,
- wpustu kanalizacji deszczowej wraz z przykanalikami $\varnothing 200$ w ilości 9 szt.,
- umocnienie wylotu przykanalika w ilości 9 szt.
- ściek skarpowy z elementów prefabrykowanych wg KPED 01.25 wraz z obrukowaniem wylotu ścieku wg KPED 01.35 – 15 m
- ściek podchodnikowy z elementów prefabrykowanych wg KPED 01.31 wraz z obrukowaniem wylotu ścieku – 2,5 m;

b) Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Nie dotyczy.

c) Układ komunikacyjny

Przebudowa drogi polegać będzie na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej na odcinku 4 120,00 m (0+000,00 – 4+120,00) od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1112 G w miejscowości Wytowno do km 4+120,00 przed miejscowością Machowino. Jezdnię zaprojektowano o szerokości 6,0 m. Na łukach kołowych zaprojektowano poszerzenia jezdni zależne od promienia łuku R. Pobocza w zostaną umocnione tłuczniem o szerokości 1,0 m. Skrzyżowania z drogami podporządkowanymi zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej jako skrzyżowania zwykłe. Zjazdy zaprojektowano o nawierzchni bitumicznej lub z kostki brukowej betonowej o szerokości 3,5 m. Krawędź zjazdu bitumicznego i jezdni wyokrąglono łukiem o promieniu $R = 3,0$ m. Zjazdy z kostki brukowej betonowej ze skosem 1:1. Chodniki zaprojektowano w miejscowości Radwanki o szerokości 2,0 m oraz w miejscach obsługi

przystanków autobusowych. Zatoki autobusowe standardowe, o szerokości 3,0 m, zaprojektowano w miejscach występowania istniejących przystanków autobusowych. W ich rejonie przewiduje się wykonanie przejść dla pieszych wraz z oświetleniem. W celu uspokojenia ruchu zaprojektowano wyspy uspokajające ruch, odginające pas ruchu na wlocie do miejscowości.

d) Sposób dostępu do drogi publicznej

Projektowana droga posiada kategorię drogi publicznej i nie przewiduje się wprowadzania ograniczeń w jej korzystaniu. Dostęp do drogi publicznej będzie realizowany za pomocą zjazdów indywidualnych.

e) Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu.

- sieć elektroenergetyczną oświetlenia drogowego wykonać kablami typu YAKXS4x25mm² o łącznej długości tras 713m, kable układać na głębokości 0,6 m (pod drogami 1m), na całej długości tras w rurach osłonowych HDPEφ50 ; do oświetlenia dróg i ciągów pieszych posadzić słupy oświetleniowe z wysięgnikami – 26kpl. o wysokościach 9m i 10m – z lampami typu LED; w celu doświetlenia przejść dla pieszych posadzić słupy oświetleniowe – 8kpl. o wysokości 5m – z lampami LED dedykowanymi do oświetlenia przejść dla pieszych; słupy oświetleniowe montować na prefabrykowanych fundamentach betonowych;
- studzienki ściekowe uliczne betonowe fi 500 mm z osadnikiem i syfonem – 9 szt.
- przykanaliki z rury PVC-U kanalizacyjna zew. typ SN8 śr. 200 – 69 m

f) Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Ukształtowanie terenu zostanie zmienione na potrzeby wykonania przebudowy drogi. Przewiduje się częściowe korytowanie na potrzeby poszerzenia istniejącej jezdni oraz pełne korytowanie pod nawierzchnię chodników. Niweleta projektowanej drogi przewiduje podniesienie nawierzchni jezdni o ok. 14 cm w stosunku do stanu istniejącego. Tereny zielone poza projektowanymi elementami pozostaną bez zmian. Przewiduje się wykonywanie humusowania terenów biologicznie czynnych w miejscach skarp wykonanych rowów przydrożnych oraz w otoczeniu projektowanych chodników i zjazdów. W ramach zadania niezbędne będzie usunięcie istniejących drzew znajdujących się w pasie drogowym w ilości 90 szt. oraz ok 0,25 ha zakrzaceń.

Zestawienie drzew przydrożnych przewidzianych do wycinki.

Lp.	Gatunek	Obwód drzewa mierzony na wysokości 130 cm podawany w cm	Występowanie gatunków chronionych	Przyczyna wycinki	Wiek drzewa (tabela Majdaneckiego)	Lokalizacja (nr działki)
1	Jesion wyniosły	165	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku	70-100	221210_2.0023.283
2	Jesion wyniosły	188		drzewo w zatoce autobusowej	100	221210_2.0023.283
3	Jesion wyniosły	144		drzewo w zatoce autobusowej	70	221210_2.0023.283
4	Jesion wyniosły	168		drzewo w zatoce autobusowej	70-100	221210_2.0023.283
5	Jesion wyniosły	139		drzewo w skrajni	70	221210_2.0023.283
6	Jesion wyniosły	237		drzewo w skrajni	120	221210_2.0023.283
7	Jesion wyniosły	108		drzewo w skrajni	40-70	221210_2.0023.283
8	Jesion wyniosły	158		drzewo w skrajni	70	221210_2.0023.283
9	Klon zwyczajny	163		drzewo w skrajni	100	221210_2.0010.87
10	Klon zwyczajny	160		drzewo w skrajni	100	221210_2.0010.87
11	Klon zwyczajny	165		drzewo w skrajni	100	221210_2.0010.87
12	Klon zwyczajny	190		drzewo w skrajni	100	221210_2.0010.87
13	Jesion wyniosły	221	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	120	221210_2.0010.87
14	Dąb szypułkowy	96		drzewo w skrajni	40-70	221210_2.0010.87
15	Klon zwyczajny	120		drzewo w skrajni	70	221210_2.0010.87
16	Klon jawor	135		drzewo w jezdni	70	221210_2.0010.87
17	Klon zwyczajny	109		drzewo w skrajni	40-70	221210_2.0010.87
18	Klon zwyczajny	175		drzewo w jezdni	100	221210_2.0010.87
19	Klon zwyczajny	200	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	120	221210_2.0010.87
20	Klon zwyczajny	232	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	<120	221210_2.0010.87
21	Klon zwyczajny	195	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	100-120	221210_2.0010.87
22	Klon zwyczajny	92		drzewo w jezdni	40	221210_2.0010.87
23	Wiśnia ptasia	113		drzewo w skrajni		221210_2.0010.87
24	Wiśnia ptasia	132		drzewo w skrajni		221210_2.0010.87
25	Klon zwyczajny	127		drzewo w jezdni	70	221210_2.0010.87
26	Klon zwyczajny	101		drzewo w jezdni	40-70	221210_2.0010.87
27	Klon jawor	121		drzewo w jezdni	70	221210_2.0010.87
28	Dąb szypułkowy	61		drzewo w chodniku	40	221210_2.0010.87
29	Klon zwyczajny	123		drzewo w jezdni	70	221210_2.0010.87
30	Klon zwyczajny	114		drzewo w jezdni	70	221210_2.0010.87
31	Olcha czarna	75		drzewo w chodniku	40-70	221210_2.0010.87
32	Klon zwyczajny	171		drzewo w jezdni	100	221210_2.0010.87
33	Dąb szypułkowy	137		drzewo w jezdni	100	221210_2.0010.87
34	Olcha czarna	115		drzewo w jezdni	40-70	221210_2.0010.87
35	Klon zwyczajny	105		drzewo w jezdni	40-70	221210_2.0010.87
36	Olcha czarna	136		drzewo w chodniku	40-70	221210_2.0010.87
37	Klon jawor	137		drzewo w jezdni	70	221210_2.0010.87
38	Olcha czarna	64		drzewo w chodniku	20	221210_2.0010.87
39	Klon zwyczajny	110		drzewo w zatoce autobusowej	40-70	221210_2.0010.87
40	Klon zwyczajny	160		drzewo w zatoce autobusowej	100	221210_2.0010.87
41	Klon zwyczajny	146		drzewo w skrajni	70-100	221210_2.0010.87
42	Klon zwyczajny	113	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku	70	221210_2.0010.87
43	Klon zwyczajny	133	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku	70	221210_2.0010.87
44	Klon zwyczajny	133	odnożyca jesionowa	drzewo w chodniku	70	221210_2.0010.87
45	Klon jawor	118		drzewo na zjeździe	70	221210_2.0010.87
46	Klon zwyczajny	162	odnożyca mączysta	drzewo w skrajni	100	221210_2.0010.87
47	Klon zwyczajny	110		drzewo w jezdni	40-70	221210_2.0010.87
48	Klon jawor	150		drzewo w jezdni	70-100	221210_2.0010.87
49	Klon zwyczajny	151	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70	221210_2.0010.87
50	Klon zwyczajny	132	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70	221210_2.0010.87
51	Klon zwyczajny	155	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70-100	221210_2.0010.87
52	Klon zwyczajny	145		drzewo w jezdni	70-100	221210_2.0010.87
53	Klon zwyczajny	157	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70-100	221210_2.0010.87

54	Klon zwyczajny	158	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70-100	221210_2.0011.185
55	Klon zwyczajny	185	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	100	221210_2.0011.185
56	Klon zwyczajny	146	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70-100	221210_2.0011.185
57	Klon zwyczajny	167	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni	70-100	221210_2.0011.185
58	Klon zwyczajny	135	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni	70	221210_2.0011.185
59	Klon zwyczajny	230	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	<120	221210_2.0011.185
60	Klon zwyczajny	152	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70-100	221210_2.0011.185
61	Klon zwyczajny	85		drzewo w jezdni	40	221210_2.0011.185
62	Klon zwyczajny	120		drzewo w jezdni	70	221210_2.0011.185
63	Jesion wyniosły	177	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	100	221210_2.0011.185
64	Klon zwyczajny	117	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70	221210_2.0011.185
65	Klon zwyczajny	128	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni	70	221210_2.0011.185
66	Klon zwyczajny	107	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni	40-70	221210_2.0011.185
67	Klon zwyczajny	94	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni	40	221210_2.0011.185
68	Klon zwyczajny	114		drzewo w skrajni	70	221210_2.0011.185
69	Klon zwyczajny	101	odnożyca jesionowa wabnica kielichowata	drzewo w skrajni	40-70	221210_2.0011.185
70	Klon zwyczajny	90	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni	40	221210_2.0011.185
71	Klon zwyczajny	137	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni	70	221210_2.0011.185
72	Klon jawor	149		drzewo w jezdni	70-100	221210_2.0011.185
73	Klon zwyczajny	116		drzewo w jezdni	70	221210_2.0011.185
74	Klon zwyczajny	147	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70-100	221210_2.0011.185
75	Klon zwyczajny	122	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70	221210_2.0011.185
76	Klon zwyczajny	136	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70	221210_2.0011.185
77	Klon zwyczajny	215	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	120	221210_2.0011.185
78	Klon zwyczajny	155	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70-100	221210_2.0011.185
79	Klon zwyczajny	170	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni	100	221210_2.0011.185
80	Klon zwyczajny	150		drzewo w skrajni	70-100	221210_2.0011.185
81	Klon zwyczajny	173	odnożyca jesionowa	drzewo w skrajni	100	221210_2.0011.185
82	Klon zwyczajny	133		drzewo w skrajni	70	221210_2.0011.185
83	Klon zwyczajny	119	odnożyca jesionowa	drzewo w jezdni	70	221210_2.0011.185
84	Klon zwyczajny	114		drzewo w jezdni	70	221210_2.0011.185
85	Klon zwyczajny	117		drzewo w jezdni	70	221210_2.0011.185
86	Klon zwyczajny	140		drzewo w jezdni	70	221210_2.0011.185
87	Klon zwyczajny	184		drzewo w chodniku	100	221210_2.0011.185
88	Klon zwyczajny	120		drzewo w zatoce autobusowej	70	221210_2.0011.185
89	Klon zwyczajny	128	odnożyca jesionowa	drzewo w zatoce autobusowej	70	221210_2.0011.185
90	Klon zwyczajny	122	odnożyca jesionowa	drzewo w zatoce autobusowej	70	221210_2.0011.185

4. Zestawienie powierzchni.

a) Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

- projektowe zagospodarowanie – 52568 m²
- istniejące zagospodarowanie – 34371 m²

b) Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

- jezdnia – 25897 m²,
- zjazdy bitumiczne – 890 m²,
- zjazdy z kostki betonowej – 42 m²,
- chodniki – 2617 m²,
- zatoki autobusowe – 945 m²,

- wyspy kanalizujące – 80 m²
- pobocza umocnione – 6941 m²,

c) Powierzchnia biologicznie czynna

- powierzchnia biologicznie czynna - 37542 m²

d) Powierzchnia innych części terenu

- umocnienie skarp płytami ażurowymi - 100 m²

5. Informacje i dane

a) Rodzaje ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu

Gmina Ustka dla danego obszaru nie uchwaliła MPZP za wyjątkiem fragmentu miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w zakresie realizacji inwestycji celu publicznego - budowy stacji 110/15 kV GPZ Rowy oraz budowy napowietrznej dwutorowej linii 110 kV (uchwała nr XV/189/2016).

Rodzaje ograniczeń i zakazów: brak

b) Wpis do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków

Projektowana droga oraz w najbliższym otoczeniu nie znajdują się elementy wpisane do rejestru zabytków, ewidencji gminnej zabytków.

c) Określenie wpływu eksploatacji górniczej

Projektowany obiekt leży poza obszarem wpływu eksploatacji górniczej.

d) Cechy istniejących i przewidywalnych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Na podstawie przepisów ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko oraz rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko inwestycja zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

6. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy.

7. Inne dane

Brak.

8. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszarem oddziaływania inwestycji jest teren pasa drogowego. Uwzględniając rodzaj, przeznaczenie i usytuowanie zaprojektowanego obiektu obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach, na których został zaprojektowany tj: 221210_2.0023.283, 221210_2.0010.87, 221210_2.0008.1, 221210_2.0011.185, 221210_2.0011.145, 221210_2.0011.177, 221210_2.0008.254/1, 221210_2.0008.239/1, 221210_2.0008.216, 221210_2.0010.70/5, 221210_2.0010.70/6, 221210_2.0010.70/7, 221210_2.0010.40/2, 221210_2.0023.284, 221210_2.0011.193, 221210_2.0010.100, 221210_2.0010.91, 221210_2_0010.88

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie :

Ustawy z dnia 7 lipca 1994 Prawo Budowlane -art. 20, Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,

Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r;

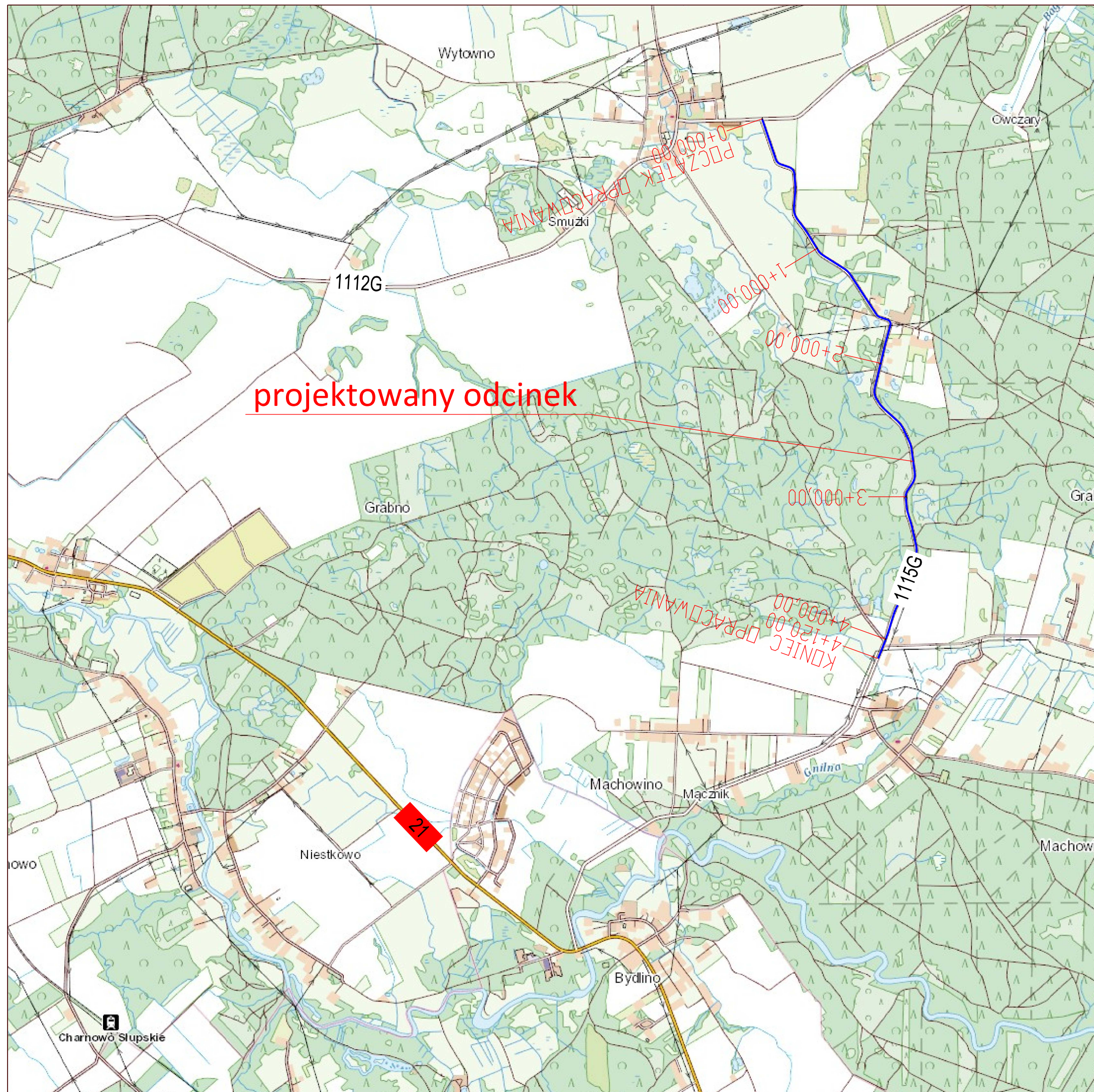
Opracował:

Przemysław Fanselau

9. Część rysunkowa

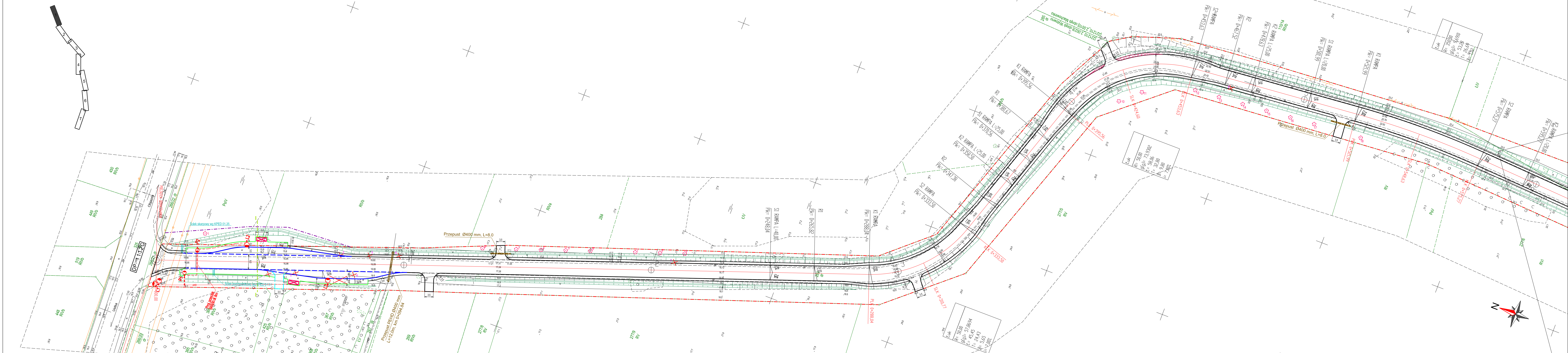
Rys. nr 1 – Plan orientacyjny

Rys. nr 2.1 – 2.7 – Projekt zagospodarowania terenu



projektowany odcinek

Zamawiający			
Zarząd Dróg Powiatowych ul Słoneczna 16e 76-200 Słupsk			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytowno - Bydliño 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Plan orientacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS/0011/POOD/10	
Data:	10.2022	Skala: 1:25000	Nr rys. 1

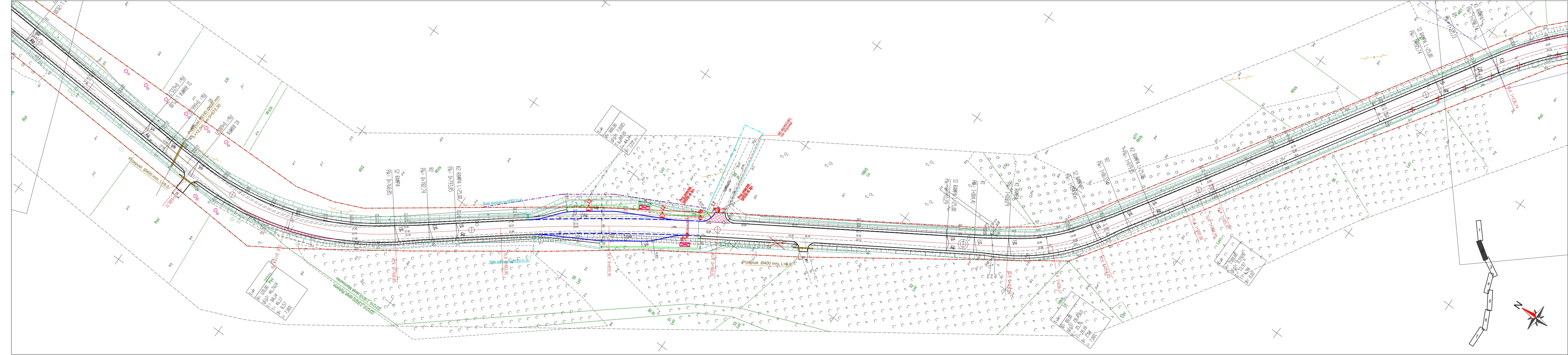


- Legenda:**
- granica istniejącego pasa drogowego
 - nieruchomości przeznaczona do podziału
 - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - krawężnik jezdni
 - krawężnik pobocza
 - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm
 - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm zaniżony
 - ściek trójkatny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 xm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - ▲ wpust deszczowy z przykanalikiem Ø 200
 - ⊕ sieć elektroenergetyczna nN oświetlenia drogowego na całej długości tras w rurach osłonowych HDPE50
 - ⊕ lampy oświetleniowe dedykowane do oświetlenia przejść dla pieszych
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - ⊕ istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - ⊕ projektowana wiat przystankowa 4,0 x 1,5 m
 - ⊕ istniejąca wiat przystankowa do rozbiórki
 - ⊕ drzewo przeznaczone do usunięcia
 - ⊕ projektowane nasadzenia zastępcze
 - ⊕ rozbiórka istniejącej jezdni betonowej/bitumicznej
 - ⊕ rozbiórka istniejącego chodnika

Zamawiający
 Zarząd Dróg Powiatowych
 ul Słoneczna 16e
 76-200 Słupsk

Jednostka projektująca
 Droga Polska Przemysław Fanselau
 Kolejowa 15
 11-230 Bisztynek

Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytomno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WKPD111/POOD/11	
Projektant:	Arkadiusz Fieducik	WAM/0033/PWOK/18	
Sprawdzający:	Maria Złmnicka	262/87/DL	
Data:	10.2022	Skala: 1:500	Nr rys. 2.1

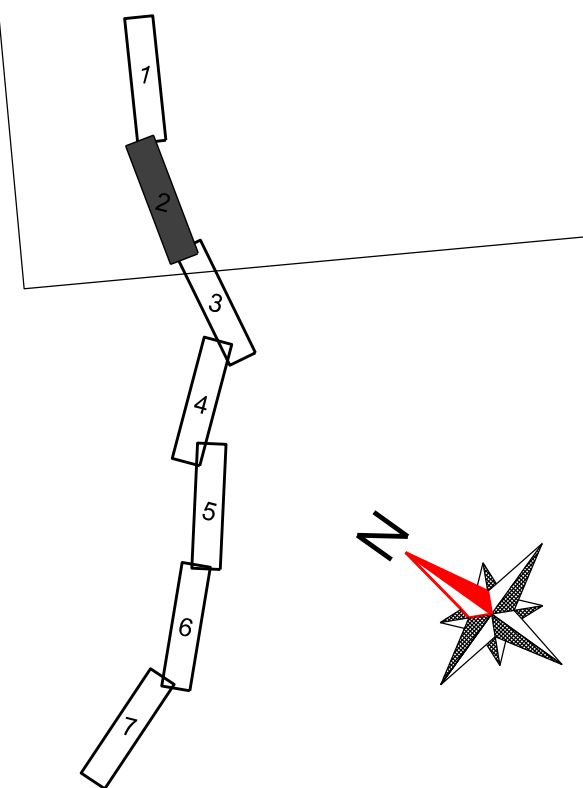


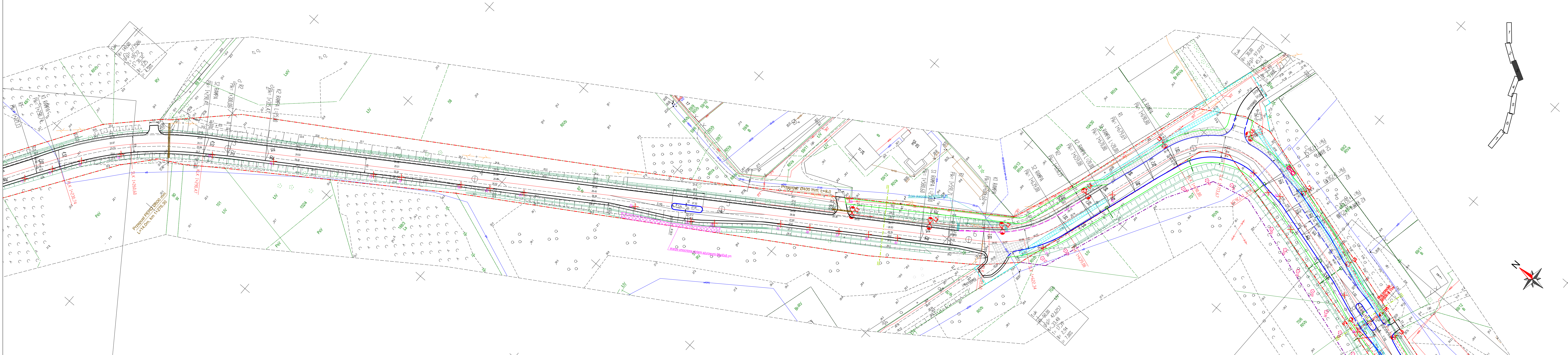
- Legenda:**
- granica istniejącego pasa drogowego
 - nieruchomości przeznaczona do podziału
 - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm
 - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm zaniżony
 - ściek trójkątny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 xm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - wpust deszczowy z przykanalikiem Ø 200

- L sieć elektroenergetyczna na N oświetlenia drogowego na całej długości tras w rurach osłonowych HDPE50
- P lampy oświetleniowe dedykowane do oświetlenia przejść dla pieszych
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejąca sieć wodociągowa
- istniejąca sieć elektroenergetyczna
- projektowana wiat przystankowa 4,0 x 1,5 m
- istniejąca wiat przystankowa do rozbiórki
- drzewo przeznaczone do usunięcia
- projektowane nasadzenia zastępcze
- rozbiórka istniejącej jezdni betonowej/bitumicznej
- rozbiórka istniejącego chodnika

Zamawiający	
Zarząd Dróg Powiatowych ul Słoneczna 16e 76-200 Słupsk	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	

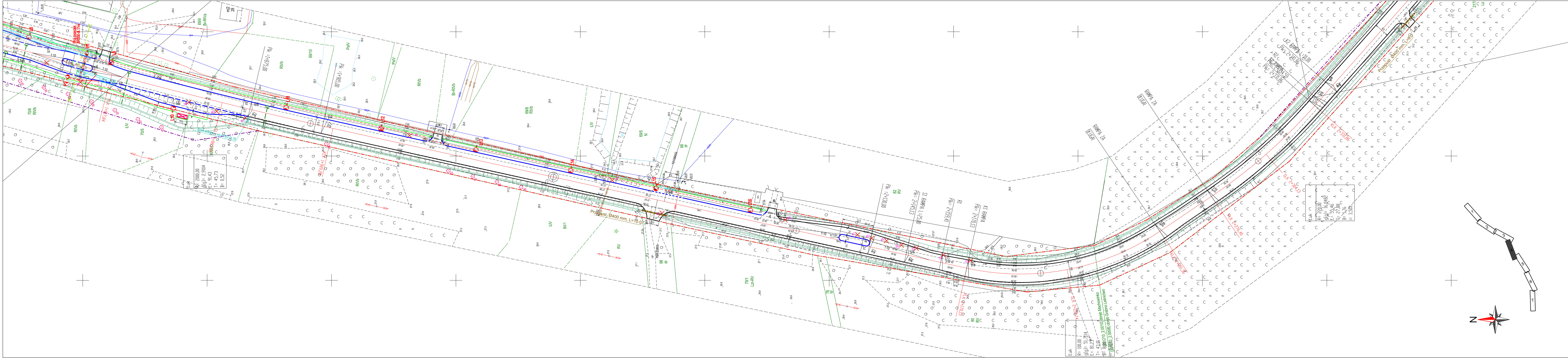
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytomno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WKPD11/POOD/11	
Projektant:	Arkadiusz Fieducik	WAM/0033/PWOK/18	
Sprawdzający:	Maria Złmnicka	262/87/DL	
Data: 10.2022	Skala: 1:500	Nr rys. 2.2	





- Legenda:
- - - granica istniejącego pasa drogowego
 - - - nieruchomość przeznaczona do podziału
 - - - nieruchomość do zajęcia na czas robót
 - krawężł jezdni
 - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm
 - - - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm zanizony
 - ściek trójkatny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 xm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - ⊥ wpust deszczowy z przykanalikiem Ø 200
 - ⊕ sieć elektroenergetyczna nN oświetlenia drogowego na całej długości tras w rurach ostonych HDPE50
 - ⊕ lampy oświetleniowe dedykowane do oświetlenia przejść dla pieszych
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - ⊕ projektowana wiatła przystankowa 4,0 x 1,5 m
 - ⊕ istniejąca wiatła przystankowa do rozbiórki
 - ⊕ drzewo przeznaczone do usunięcia
 - ⊕ projektowane nasadzenia zastępcze
 - ⊕ rozbiórka istniejącej jezdni betonowej/bitumicznej
 - ⊕ rozbiórka istniejącego chodnika

Zamawiający			
Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytowno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WKPD11/POOD/11	
Projektant:	Arkadiusz Fieducik	WAM/0033/PWOD/18	
Sprawdzający:	Maria Złmnicka	262/87/DL	
Data: 10.2022	Skala: 1:500	Nr rys. 2.3	

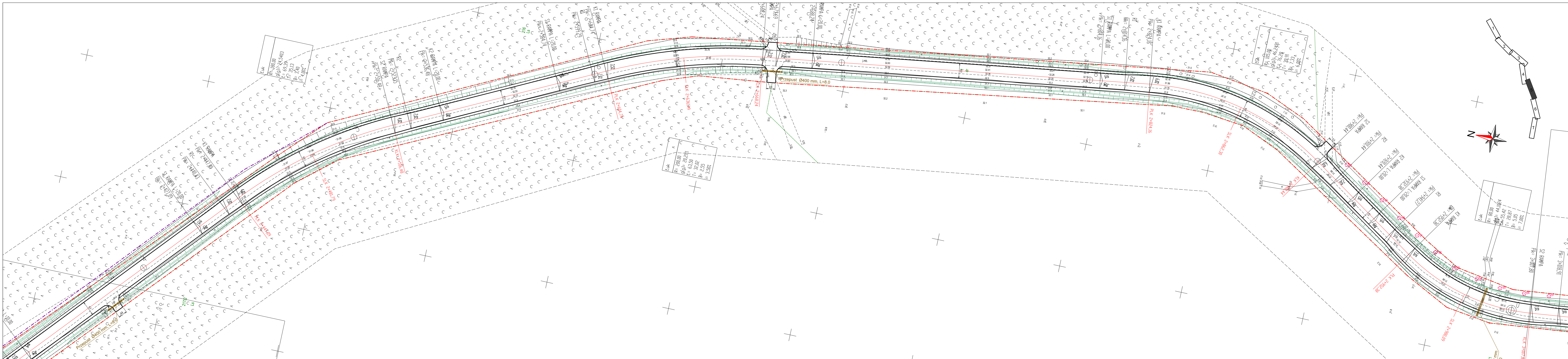


- Legenda:**
- - - granica istniejącego pasa drogowego
 - - - nieruchomość przeznaczona do podziału
 - - - nieruchomość do zajęcia na czas robót
 - krawężń jezdni
 - krawężń pobocza
 - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm
 - - - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm zaniżony
 - - - ściek trójkątny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 xm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - ⊥ wpust deszczowy z przykanalikiem Ø 200
 - ⊥ sieć elektroenergetyczna nN oświetlenia drogowego na całej długości tras w rurach ostonowych HDPE50
 - ⊥ lampy oświetleniowe dedykowane do oświetlenia przejść dla pieszych
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - ⊥ istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - ⊥ projektowana wiata przystankowa 4,0 x 1,5 m
 - ⊥ istniejąca wiata przystankowa do rozbiórki
 - ⊥ drzewo przeznaczone do usunięcia
 - ⊥ projektowane nasadzenia zastępcze
 - ⊥ rozbiórka istniejącej jezdni betonowej/bitumicznej
 - ⊥ rozbiórka istniejącego chodnika

Zamawiający
Zarząd Dróg Powiatowych
ul Słoneczna 16e
76-200 Słupsk

Jednostka projektująca
Droga Polska Przemysław Fanselau
Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

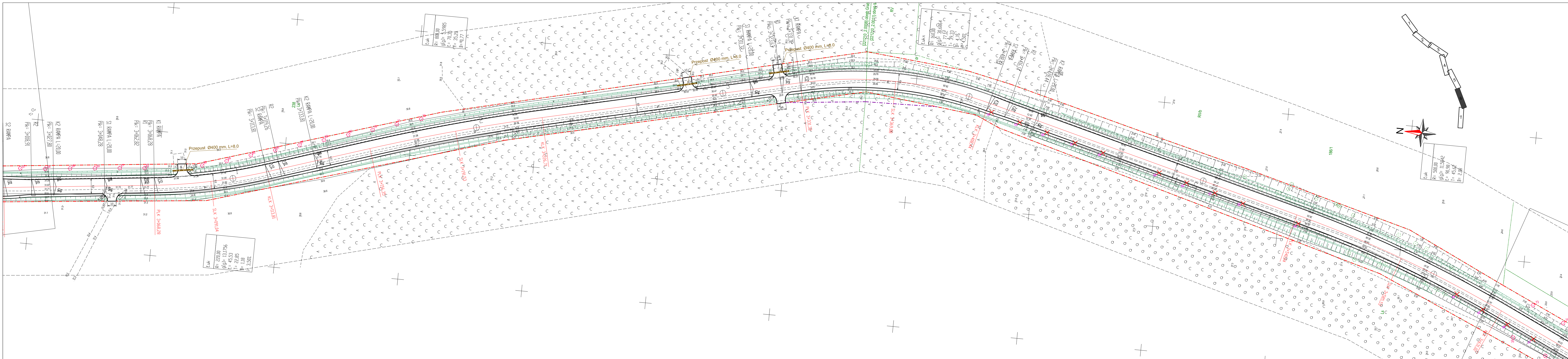
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytowno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogonia		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WKPD11/POOD/11	
Projektant:	Arkadiusz Fieducik	WAM/0033/PWOK/18	
Sprawdzający:	Maria Złmnicka	262/87/DL	
Data: 10.2022	Skala: 1:500	Nr rys. 2.4	



- Legenda:**
- - - granica istniejącego pasa drogowego
 - - - nieruchomość przeznaczona do podziału
 - - - nieruchomość do zajęcia na czas robót
 - krawężń jezdni
 - krawężń pobocza
 - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm
 - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm zanizony
 - - - ściek trójkatny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - wpust deszczowy z przykanalikiem Ø 200
 - ⊕ sieć elektroenergetyczna nN oświetlenia drogowego na całej długości tras w rurach ostonowych HDPE50
 - ⊕ lampy oświetleniowe dedykowane do oświetlenia przejść dla pieszych
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - ⊗ projektowana wiatła przystankowa 4,0 x 1,5 m
 - ⊗ istniejąca wiatła przystankowa do rozbiórki
 - ⊗ drzewo przeznaczone do usunięcia
 - ⊗ projektowane nasadzenia zastępcze
 - ⊗ rozbiórka istniejącej jezdni betonowej/bitumicznej
 - ⊗ rozbiórka istniejącego chodnika

Zamawiający	
Zarząd Dróg Powiatowych ul Słoneczna 16e 76-200 Słupsk	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	

Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytowno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WKPD11/POOD/11	
Projektant:	Arkadiusz Fieducik	WAM/0033/PWOK/18	
Sprawdzający:	Maria Złmnicka	262/87/DL	
Data:	10.2022	Skala:	1:500
		Nr rys.	2.5

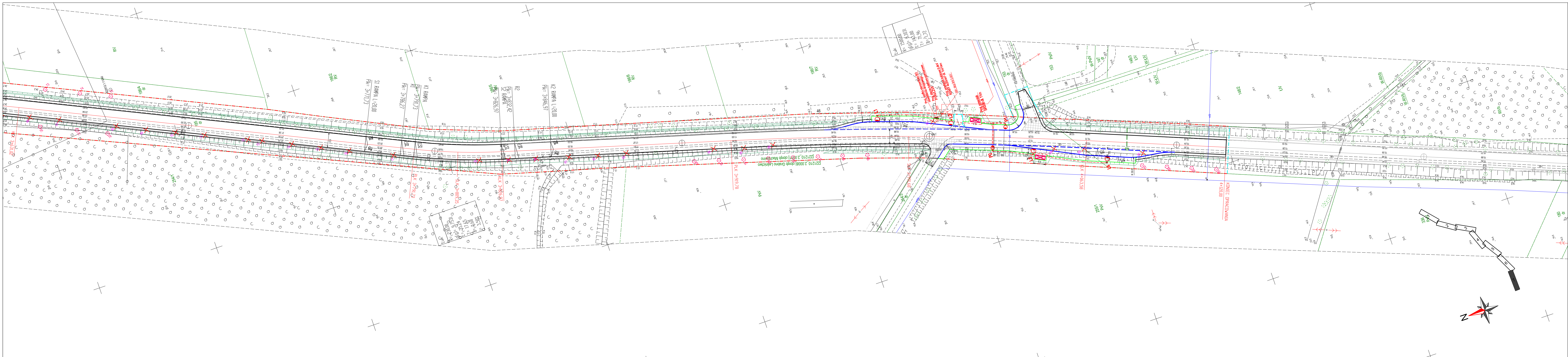


- Legenda:**
- - - granica istniejącego pasa drogowego
 - - - nieruchomość przeznaczona do podziału
 - - - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - krawężń jezdnia
 - krawężń pobocza
 - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm
 - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm zanizony
 - - - ściek trójkatny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 xm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - ⊥ wpust deszczowy z przykanalikiem Ø 200
 - ⊙ sieć elektroenergetyczna nN oświetlenia drogowego na całej długości tras w rurach ostonowych HDPE50
 - ⊙ lampy oświetleniowe dedykowane do doświetlenia przejść dla pieszych
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - ⊞ projektowana wiatła przystankowa 4,0 x 1,5 m
 - ⊞ istniejąca wiatła przystankowa do rozbiórki
 - ⊞ drzewo przeznaczone do usunięcia
 - ⊞ projektowane nasadzenia zastępcze
 - ⊞ rozbiórka istniejącej jezdni betonowej/bitumicznej
 - ⊞ rozbiórka istniejącego chodnika

Zamawiający
 Zarząd Dróg Powiatowych
 ul Słoneczna 16e
 76-200 Słupsk

Jednostka projektująca
 Droga Polska Przemysław Fanselau
 Kolejowa 15
 11 -230 Bisztynek

Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytomno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WKPD11/POOD/11	
Projektant:	Arkadiusz Fieducik	WAM/0033/PWOK/18	
Sprawdzający:	Maria Złmnicka	262/87/DL	
Data:	10.2022	Skala:	1:500
		Nr rys.:	2.6



- Legenda:
- - - granica istniejącego pasa drogowego
 - - - nieruchomość przeznaczona do podziału
 - - - nieruchomość do zajęcia na czas robót
 - krawężł jezdni
 - krawężel pobocza
 - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm
 - krawężnik betonowy 15x30, 15x22 cm zanizony
 - ściek trójkątny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 xm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - wpust deszczowy z przyknałkiem Ø 200
 - sieć elektroenergetyczna nN oświetlenia drogowego na całej długości tras w rurach ostonowych HDPE50
 - lampy oświetleniowe dedykowane do oświetlenia przejść dla pieszych
 - istniejąca sieć teletechniczna
 - istniejąca sieć wodociągowa
 - istniejąca sieć elektroenergetyczna
 - projektowana wiatka przystankowa 4,0 x 1,5 m
 - istniejąca wiatka przystankowa do rozbiórki
 - drzewo przeznaczone do usunięcia
 - projektowane nasadzenia zastępcze
 - rozbiórka istniejącej jezdni betonowej/bitumicznej
 - rozbiórka istniejącego chodnika

Zamawiający
Zarząd Dróg Powiatowych
ul Słoneczna 16e
76-200 Słupsk

Jednostka projektująca
Droga Polska Przemysław Fanselau
Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytowno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Projekt Zagospodarowania Terenu		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WKPD11/POOD/11	
Projektant:	Arkadiusz Fieducik	WAM/0033/PWOK/18	
Sprawdzający:	Maria Złmnicka	262/87/DL	
Data:	10.2022	skala: 1:500	Nr rys. 2.7

II Projekt architektoniczno – budowlany

Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Bisztynek, dn. 20 października 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351)

oświadczam, że projekt pn.:

Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G Wytowno – Bydlino w km 0+000,00 – 4+120,00

realizowana na działkach ewidencyjnych :

221210_2.0023.283, 221210_2.0010.87, 221210_2.0008.1, 221210_2.0011.185,
221210_2.0011.145, 221210_2.0011.177, 221210_2.0008.254/1, 221210_2.0008.239/1,
221210_2.0008.216, 221210_2.0010.70/5, 221210_2.0010.70/6, 221210_2.0010.70/7,
221210_2.0010.40/2, 221210_2.0023.284, 221210_2.0011.193, 221210_2.0010.100,
221210_2.0010.91, 221210_2_0010.88

Inwestorem zadania jest:
Zarząd Dróg Powiatowych
Ul. Słoneczna 16e
76-200 Słupsk

- został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej,
- został sporządzony zgodnie z umową i uznany za opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi i normami;

Uprawnienia budowlane oraz zaświadczenia z Izby

LUBUSKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w Gorzowie Wlkp.
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
sygn. akt. LBS/OKK/0054/0009/10

Gorzów Wlkp. 15-05-2010r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 3, art. 13 ust.1 pkt 1, art. 14, ust.1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006r. Nr 156 poz.1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust.1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.).

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e**

Panu Przemysławowi FANSELAU
magistrowi inżynierowi – budownictwo
urodzonemu 05 lutego 1980r. w Gorzowie Wlkp.

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE
numer ewidencyjny LBS/0011/POOD/10**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony na podstawie art. 107 § 4 Kpa odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres uprawnień podany jest na odwrocie.

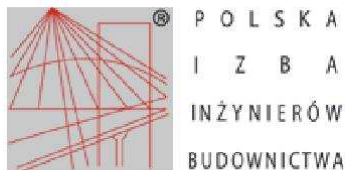
Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Gorzowie Wlkp. w terminie 14 dni od daty jej doręczenia

Członkowie Składu Orzekającego



1. mgr inż. Marek PUCHALSKI.....
2. mgr Emilia KUCHARCZYK.....
3. inż. Edward Więckowski.....



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
LBS-LSX-J7K-PQ3 *

Pan Przemysław Fanselau o numerze ewidencyjnym LBS/BD/0076/13
adres zamieszkania ul. Kolejowa 15, 11-230 Bisztynek
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-08-31.

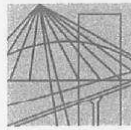
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-14 roku przez:

Tadeusz Glapa, Przewodniczący Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-142/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Kamil Antoni Kacprzak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 11 grudnia 1981 r. w Łęczycy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE **nr ewidencyjny WKP/0111/POOD/11**

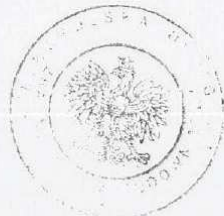
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

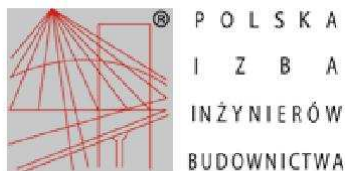
Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

[Signature]
dr inż. Daniel Pawlicki



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:
WKP-P9M-9ER-LAQ *

Pan Kamil Antoni Kacprzak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0249/11
adres zamieszkania al. Brzezińska 6, 64-700 Czarnków
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-10-01 do 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-21 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie z art. 78¹ K.c.)

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego

– rodzaj obiektu budowlanego – obiekt liniowy,
– kategoria obiektu budowlanego – kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych, jak: skrzyżowania i węzły, wjazdy, zjazdy, przejazdy, perony, rampy, – kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe, – kategoria XXVI - sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przesyłowe;

2. Zamierzony sposób użytkowania

Przez drogę należy rozumieć budowlę wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, urządzeniami oraz instalacjami, stanowiącą całość techniczno-użytkową, przeznaczoną do prowadzenia ruchu drogowego, zlokalizowaną w pasie drogowym. Z drogi może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem (*Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych*).

3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna obiektu budowlanego

Jezdnie, chodniki, zjazdy zostaną wykonane w poziomie otaczającego terenu. Nawierzchnia jezdni wykonana zostanie o nawierzchni bitumicznej. Chodniki wykonane zostaną jako utwardzone z kostki brukowej betonowej. Odwodnienie w zdecydowanej większości odbywać się będzie powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do rowów przydrożnych.

4. Charakterystyczne parametry obiektu budowlanego

a) Kubatura

- nie dotyczy

b) Zestawienie powierzchni

- jezdnie – 25897 m²,
- zjazdy bitumiczne – 890 m²,
- zjazdy z kostki betonowej – 42 m²,
- chodniki – 2617 m²,
- zatoki autobusowe – 945 m²,
- wyspy kanalizujące – 80 m²

- pobocza umocnione – 6941 m²,
- powierzchnia biologicznie czynna - 37542 m²

c) Wysokość, długość, szerokość, średnica

- wysokość – nie dotyczy
- długość odcinka drogi 4 120 m,
- szerokość jezdni – 6,0 m (na łukach poszerzenie zgodnie z PZT),
- szerokość chodnika – 2,0 m,
- szerokość zjazdów 3,5 m;
- szerokość zatoki autobusowej 3,0 m,
- szerokość wysp kanalizujących 2,5 m

d) - sieć elektroenergetyczna 0,4kV oświetlenia drogowego – dł. tras 713m, 34 kpl. słupów

e) Liczba kondygnacji

- nie dotyczy

f) Inne dane

- klasa drogi - zbiorcza,
- kategoria drogi – droga powiatowa,
- projektowana kategoria ruchu – KR3,
- nawierzchnia – bitumiczna,
- spadek poprzeczny jezdni – 2% - 7% ,
- szerokość poboczy – 1,0 m,
- spadek poprzeczny poboczy – 6%
- spadek poprzeczny chodnika – 2 %,
- pochylenie skarp nasypu 1:1,5 nieumocnione, 1:1 umocnione;
- konstrukcja nawierzchni jezdni na poszerzeniu:
 - o warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 - o warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
 - o siatka zbrojeniowa z włókna szklanego powlekana powłoką bitumiczną,
 - o wyrównawcza (podbudowy) z betonu asfaltowego AC16W gr. 7 cm
 - o podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 22 cm
 - o mieszanka kruszywa związana cementem C3/4 gr. 15 cm

- konstrukcja nawierzchni jezdni na istniejącej:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W – min 5 cm ok 125kg/m²
- konstrukcja zatoki autobusowej:
 - kostka brukowa betonowa grafitowa typu Behaton gr. 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 25 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% gr. 30 cm
- konstrukcja chodników oraz wysp kanalizujących:
 - kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 6 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 50/30 gr. 15 cm
- konstrukcja zjazdów bitumicznych:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 20 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% gr. 15 cm
- konstrukcja zjazdów bitumicznych:
 - kostka brukowa betonowa grafitowa typu Holland gr. 8 cm
 - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr. 3 cm
 - podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} fr. 0/31,5 gr. 20 cm
 - warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR > 20% gr. 15 cm

5. Opinia geotechniczna oraz informację o sposobie posadowienia obiektu budowlanego

Teren badań zlokalizowany jest w województwie pomorskim, w powiecie słupskim, na terenie gminy Ustka. Podłoże zbudowane jest głównie z gruntów pochodzenia czwartorzędowego. Teren badań położony jest w obrębie mezoregionu zwanego Wysoczyzna Damnicka i mezoregionu zwanego Równina Słupska. Teren prac zbudowany jest zarówno z gruntów niespoistych jak i spoistych. Grunty opisano na podstawie polowych badań makroskopowych. Rodzime mineralne grunty niespoiste były w stanie od luźnego do średniozagęszczonego. Rodzime mineralne grunty spoiste były w stanie od miękkoplastycznego do twardoplastycznego. W wykonanych otworach poziom zwierciadła wody gruntowej został nawiercony głównie w postaci zwierciadła swobodnego i miejscami sączeń. Głębokość występowania zwierciadła wody wynosi 1,0-2,7m p.p.t. dla trasy i 1,6-2,0m p.p.t. przy obiektach.

W oparciu o otrzymane wyniki wierceń, rozpoznane grunty zakwalifikowano do **9** warstw geotechnicznych. Z podziału wyłączono, jeśli pojawiają się:

- nasypy niekontrolowane i budowlane (na kartach i przekrojach oznaczone czerwonym kratkowaniem)

- glebę i piaski humusowe (na kartach i przekrojach nie zostały pokolorowane)

Osady niespoiste:

To osady wieku czwartorzędowego, głównie o różnej genezie. Grunty podzielono na:

warstwa Ia - to głównie piaski średnie i drobne, lokalnie z domieszką pospółki i żwiru, miejscami zaglinione wilgotne i nawodnione, w stanie luźnym lub na pograniczu ze średniozagęszczonym.

Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej

warstwy **ID=0,2**. Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa Ib - to głównie piaski średnie i drobne, lokalnie z domieszką pospółki i żwiru, miejscami zaglinione wilgotne i nawodnione, w stanie w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy **ID=0,4**.

Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

warstwa Ic - to głównie piaski średnie i drobne, lokalnie z domieszką pospółki i żwiru, miejscami zaglinione wilgotne i nawodnione, w stanie w stanie średniozagęszczonym. Przyjęty stopień zagęszczenia wynosi dla tej warstwy **ID=0,5**.

Parametry przyjęto dla piasków drobnych.

Osady spoiste:

To czwartorzędowe osady o charakterze, deluwialnym i zastoiskowym. Grunty podzielono na:

warstwa IIa - to piasek gliniasty, w stanie miękkoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,6$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

warstwa IIb - to piasek gliniasty, w stanie miękkoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,5$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

warstwa IIc - to glina i piasek gliniasty, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,4$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

warstwa IId - to glina, piasek gliniasty i pył piaszczysty, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,3$. Parametry przyjęto jak dla piasków gliniastych.

warstwa IIe - to gliny zwarte, w stanie twardoplastycznym. Symbol konsolidacji C. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,2$. Parametry przyjęto jak dla glin zwartych.

warstwa IIIa - to ił, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji D. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,4$. Parametry przyjęto jak dla iłów.

warstwa IIIb - to ił, w stanie plastycznym. Symbol konsolidacji D. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,3$. Parametry przyjęto jak dla iłów.

warstwa IIIc - to ił, w stanie twardoplastycznym. Symbol konsolidacji D. Przyjęty stopień plastyczności dla tej warstwy wynosi $IL=0,2$. Parametry przyjęto jak dla iłów.

Grunty organiczne holoceni z większą zawartością części organicznych:

warstwa IV - składa się z namulów gliniastych, w stanie twardoplastycznym. Dla gruntów warstwy nr IV zakłada się edometryczny moduł ścisłości na poziomie do ok. 0,2MPa.

[Opinia geotechniczna w celu opracowania dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1115G Wytowno – Bydlino]

Warunki gruntowe do projektowania drogi są proste, warunki wodne przeciętne. Projektowana droga jako obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Podłoże gruntowe na podstawie kart otworów geotechnicznych zaklasyfikowano do grupy

ności G1.

6. Opis zapewnienia niezbędnych warunków do korzystania z obiektów użyteczności publicznej przez osoby niepełnosprawne, w tym osoby starsze

Droga została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.). Jako obiekt nie posiada barier architektonicznych uniemożliwiających korzystanie przez osoby niepełnosprawne oraz osoby starsze.

7. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) Zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków oraz wód opadowych.

Obiekt nie wymaga zaopatrzenia w wodę. Nie będą wytwarzane również ścieki. Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni do rowów przydrożnych lub wpustów kanalizacji deszczowej.

b) Emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych

Obiekt nie emituje zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych.

c) Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Projektowana droga jako obiekt nie wytwarza odpadów.

d) Właściwości akustyczne, emisja drgań, promieniowanie

Projektowana droga nie emituje promieniowania jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń.

e) Wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan

Projektowana droga wpływa na istniejący drzewostan. Przewiduje się wycinkę istniejących drzew kolidujących z planowaną przebudową w ilości 90 szt.

8. Informacje o zasadniczych elementach wyposażenia budowlanego – instalacyjnego

Nie dotyczy

9. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej

Nie dotyczy

10. Informacje o zgodzie na odstępstwo.

Nie dotyczy

Opracował:

Przemysław Fanselau

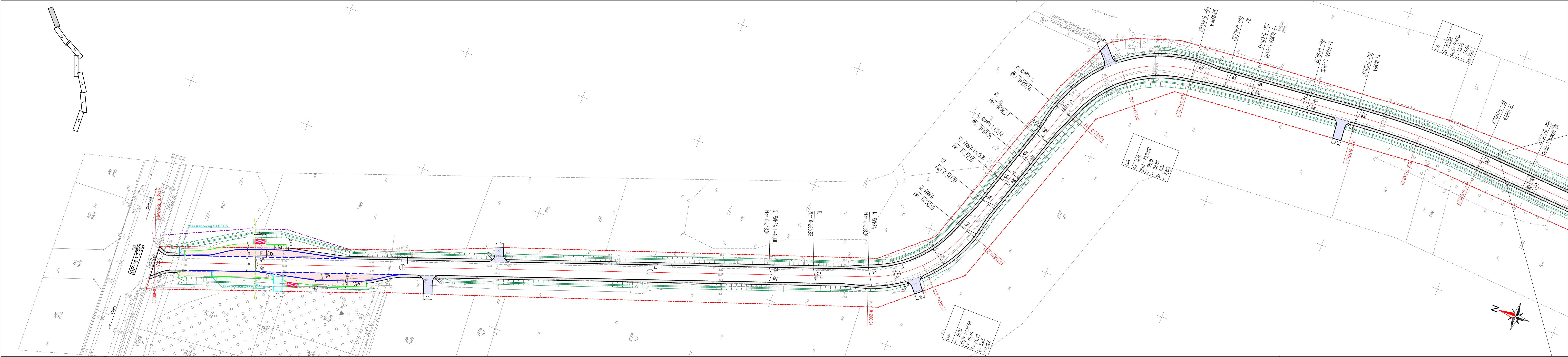
11. Część rysunkowa

Rys. nr 3.1 – 3.7 – Plan sytuacyjny

Rys. nr 4 – Przekroje normalne

Rys. nr 5.1 – 5.3 – Profil podłużny

Rys. nr 6.1 – 6.11 – Przekroje poprzeczne

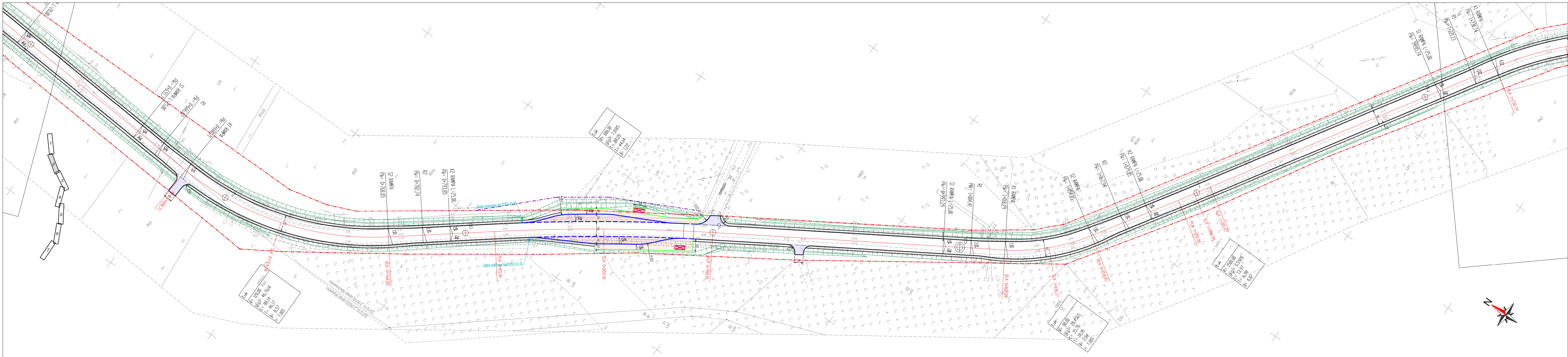


- Legenda:**
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - pobocze - umocnione tłuczniami
 - zjazd - nawierzchnia bitumiczna
 - chodnik - kostka brukowa betonowa
 - zatoka autobusowa - kostka brukowa betonowa
 - zjazd - kostka brukowa betonowa
 - wyspa - kostka brukowa betonowa
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - nieruchomości przeznaczone do podziału
 - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - krawężń jezdnia
 - krawężń pobocza
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - ściek trójkatny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 xm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - wpust deszczowy z przykanalikiem \varnothing 200

Zamawiający
 Zarząd Dróg Powiatowych
 ul Słoneczna 16e
 76-200 Słupsk

Jednostka projektująca
 Droga Polska Przemysław Fanselau
 Kolejowa 15
 11-230 Bisztynek

Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytłowo - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Plan Sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WKPD11/POOD11	
Data: 10.2022	Skala: 1:500	Nr rys. 3.1	

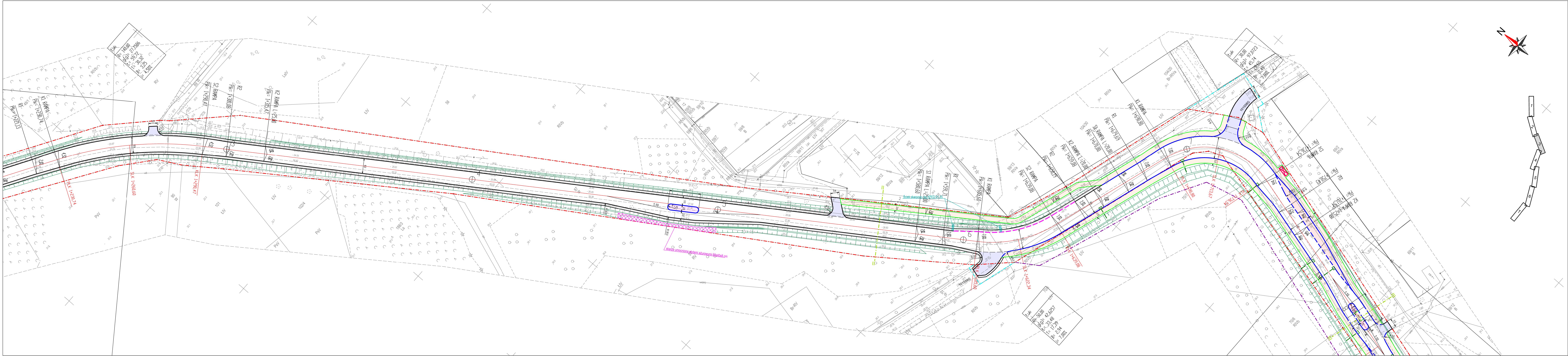


- Legenda:**
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - pobocze - umocnione tłuczniami
 - zjazd - nawierzchnia bitumiczna
 - chodnik - kostka brukowa betonowa
 - zatoka autobusowa - kostka brukowa betonowa
 - zjazd - kostka brukowa betonowa
 - wyspa - kostka brukowa betonowa
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - nieruchomość przeznaczona do podziału
 - nieruchomość do zajęcia na czas robót
 - krawężł jezdni
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - ściek trójkatny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - wpust deszczowy z przykanalikiem Ø 200

Zamawiający
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e
76-200 Słupsk

Jednostka projektująca
Droga Polska Przemysław Fanselau
Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytłowo - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Plan Sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WKPD111/POOD/11	
Data:	10.2022	Skala: 1:500	Nr rys. 3.2



- Legenda:**
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - pobocze - umocnione tłuczniami
 - zjazd - nawierzchnia bitumiczna
 - chodnik - kostka brukowa betonowa
 - zatoka autobusowa - kostka brukowa betonowa
 - zjazd - kostka brukowa betonowa
 - wyspa - kostka brukowa betonowa
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - nieruchomość przeznaczona do podziału
 - nieruchomość do zajęcia na czas robót
 - krawężń jezdni
 - krawężń betonowy 15x30 cm
 - ściek trójkatny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - wpust deszczowy z przykanalikiem \varnothing 200

Zamawiający
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e
76-200 Słupsk

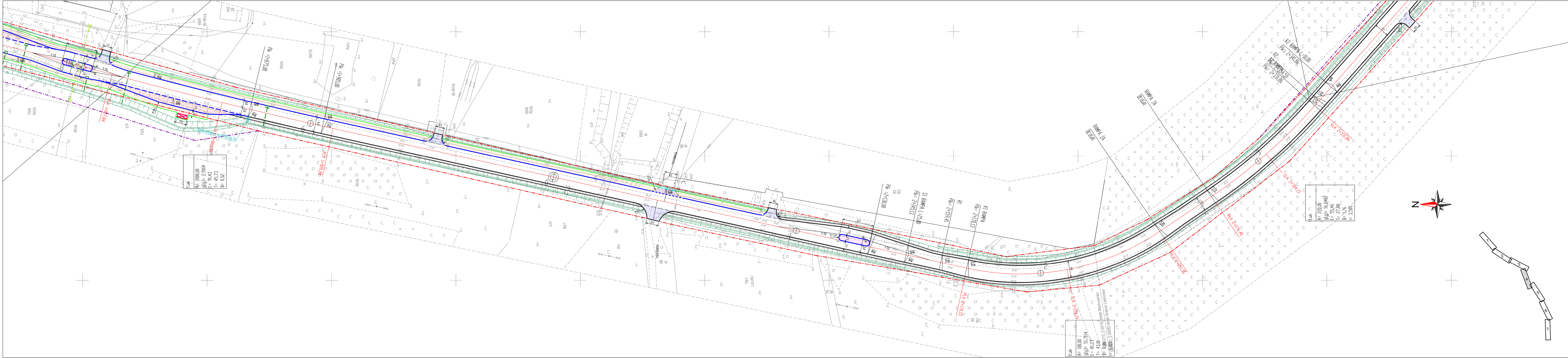
Jednostka projektująca
Droga Polska Przemysław Fanselau
Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

Stadium: Projekt budowlany
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G
na odcinku Wytowno - Bydlino
w km 0+000,00 - 4+120,00

Tytuł: Plan Sytuacyjny
Branża: Drogowa

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WP01011/POOD11	

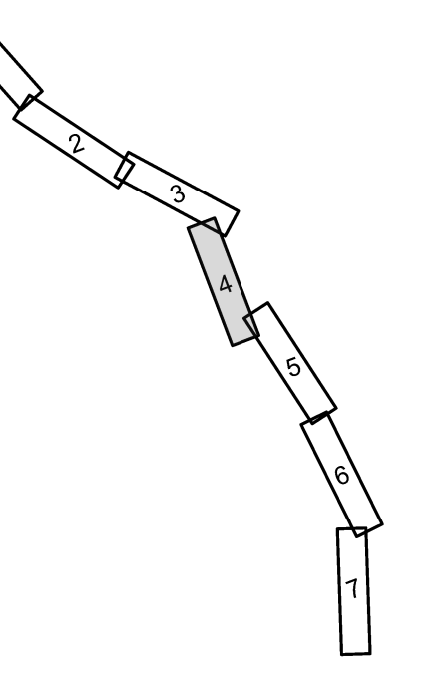
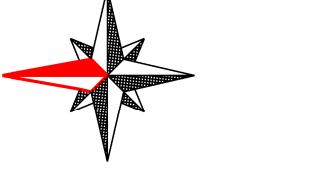
Data: 10.2022 Skala: 1:500 Nr rys.: 3.3



Luk
R= 2000,00
g(0)= 2,9104
L= 91,43
T= 45,73
B= 0,52

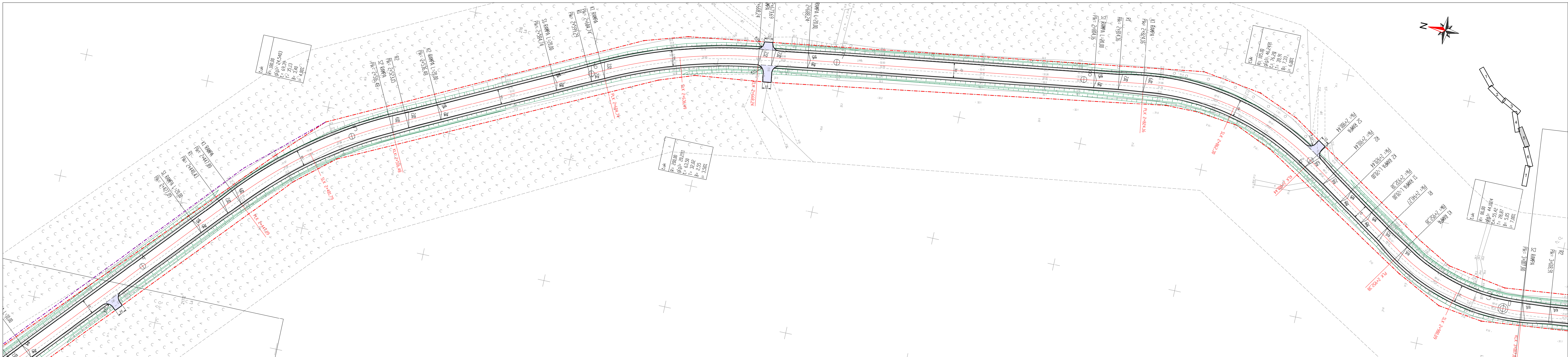
Luk
R= 100,00
g(0)= 51,714
L= 81,23
T= 43,01
B= 8,886710_2,0010
IF= 2,0000

Luk
R= 220,00
g(0)= 16,0462
L= 55,45
T= 27,88
B= 1,76
IF= 3,500



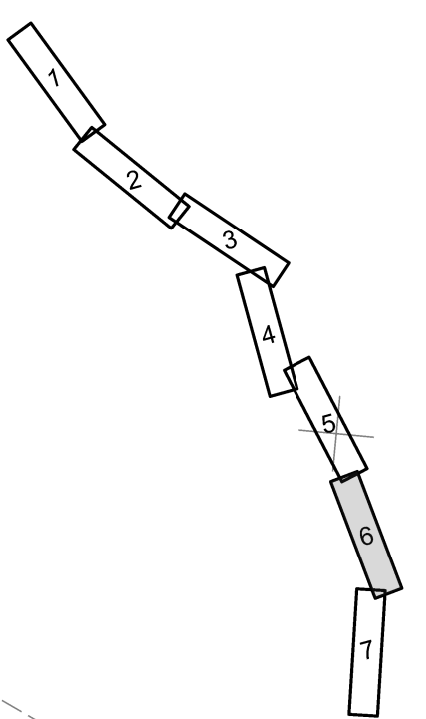
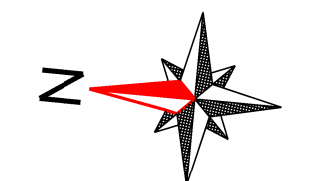
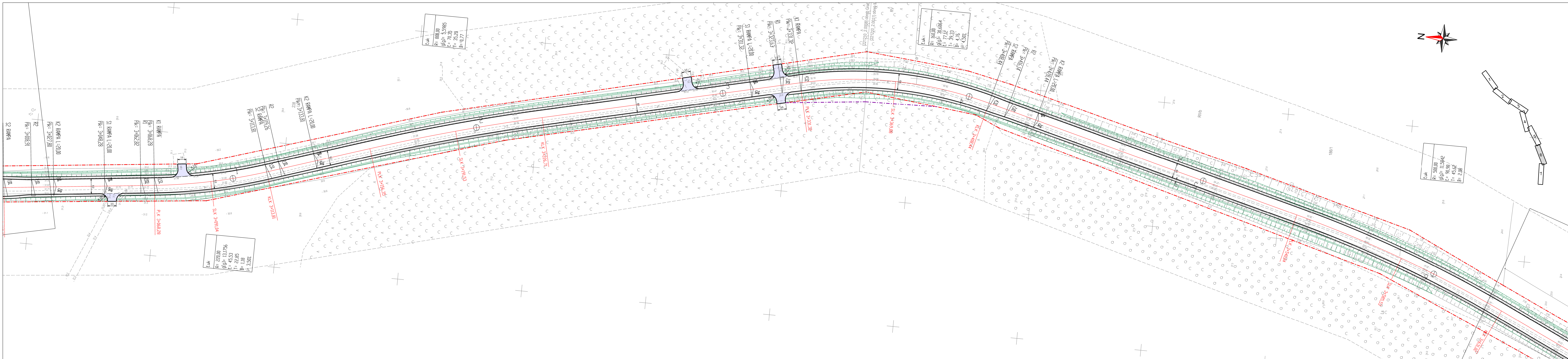
- Legenda:**
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - pobocze - umocnione tłuczniami
 - zjazd - nawierzchnia bitumiczna
 - chodnik - kostka brukowa betonowa
 - zatoka autobusowa - kostka brukowa betonowa
 - zjazd - kostka brukowa betonowa
 - wyspa - kostka brukowa betonowa
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - nieruchomość przeznaczona do podziału
 - nieruchomość do zajęcia na czas robót
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - krawędź betonowy 15x30 cm
 - ściek trójkatny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - wpust deszczowy z przykanalikiem Ø 200

Zamawiający			
Zarząd Dróg Powiatowych ul Słoneczna 16e 76-200 Słupsk			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytłowo - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Plan Sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD10	
Sprawdzający	Kamil Kacprzak	WKP0111/POOD11	
Data:	10.2022	Skala: 1:500	Nr rys. 3.4



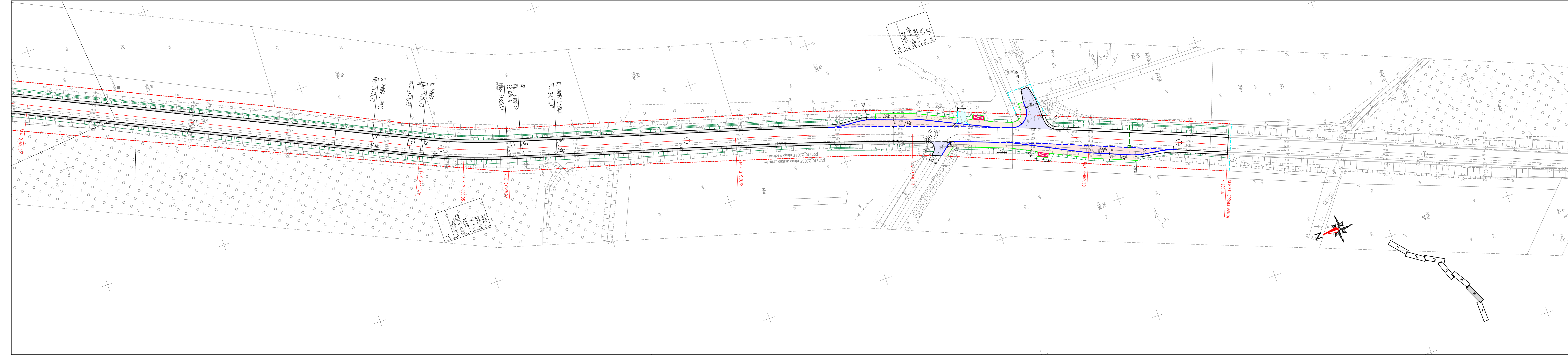
- Legenda:**
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - pobocze - umocnione tłuczniami
 - zjazd - nawierzchnia bitumiczna
 - chodnik - kostka brukowa betonowa
 - zatoka autobusowa - kostka brukowa betonowa
 - zjazd - kostka brukowa betonowa
 - wyspa - kostka brukowa betonowa
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - nieruchomości przeznaczona do podziału
 - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - krawędź jezdni
 - krawężnik pobocza
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - ściek trójkatny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - wpust deszczowy z przykanalikiem \varnothing 200

Zamawiający	
Zarząd Dróg Powiatowych ul Słoneczna 16e 76-200 Słupsk	
Jednostka projektująca	
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek	
Stadium:	Projekt budowlany
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytowno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00
Tytuł:	Plan Sytuacyjny
Branża:	Drogowa
Stanowisko:	Imię i nazwisko Nr upr. Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau LBS0011/POOD/10
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak WKP011/POOD/11
Data: 10.2022	skala: 1:500 Nr rys. 3.5



- Legenda:**
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - pobocze - umocnione tłucznim
 - zjazd - nawierzchnia bitumiczna
 - chodnik - kostka brukowa betonowa
 - zatoka autobusowa - kostka brukowa betonowa
 - zjazd - kostka brukowa betonowa
 - wyspa - kostka brukowa betonowa
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - nieruchomości przeznaczone do podziału
 - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - krawędź jezdni
 - krawędź pobocza
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - ściek trójkątny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - wpust deszczowy z przykanalikiem \varnothing 200

Zamawiający			
Zarząd Dróg Powiatowych ul Słoneczna 16e 76-200 Słupsk			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytłowno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Plan Sytuacyjny		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD10	
Sprawdzający	Kamil Kacprzak	WKP0111/POOD11	
Data: 10.2022	Skala: 1:500	Nr rys. 3.6	



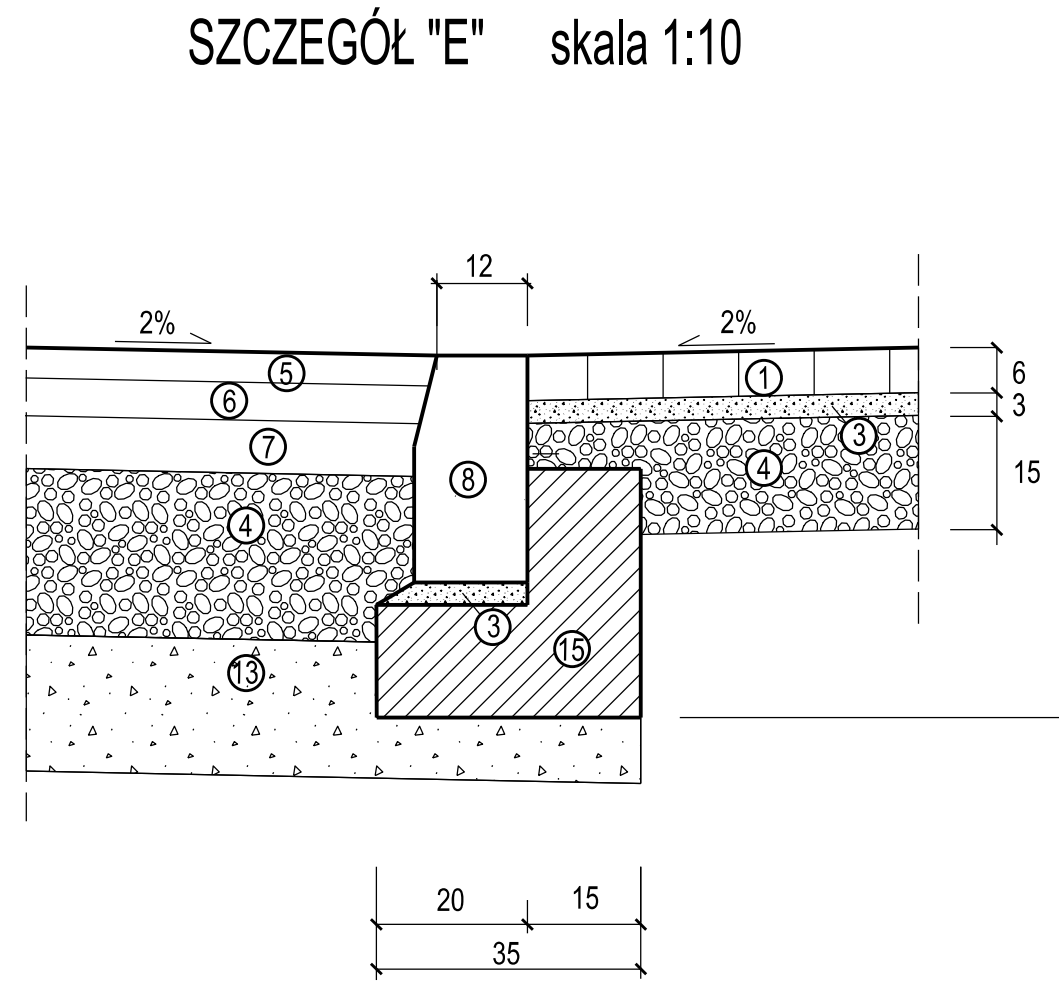
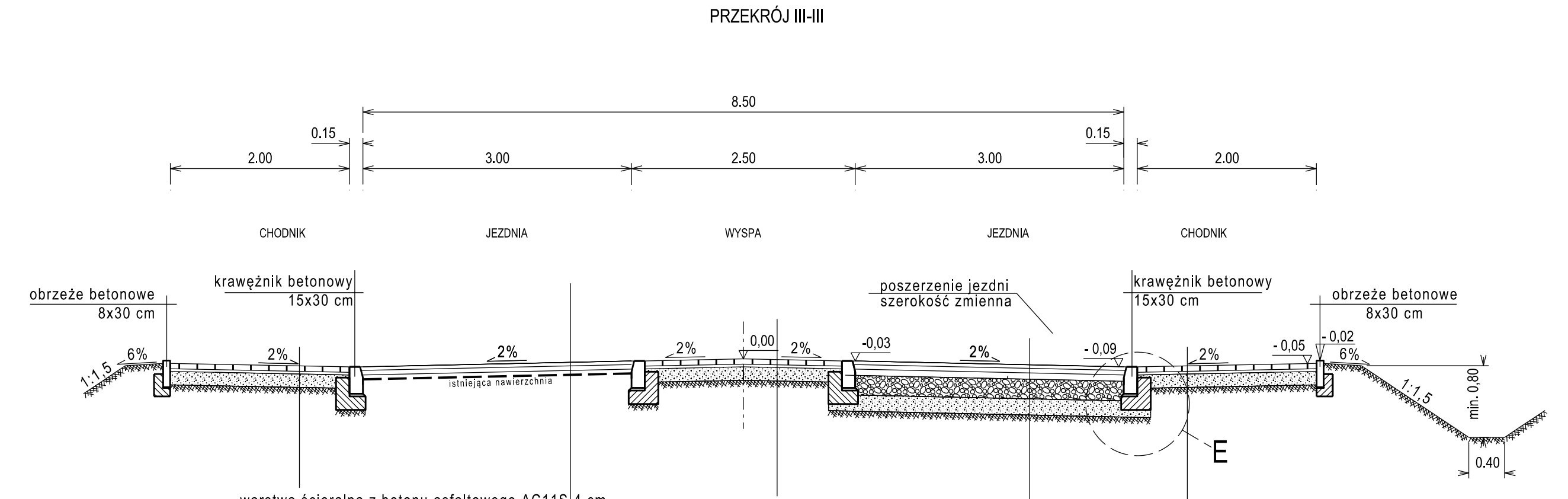
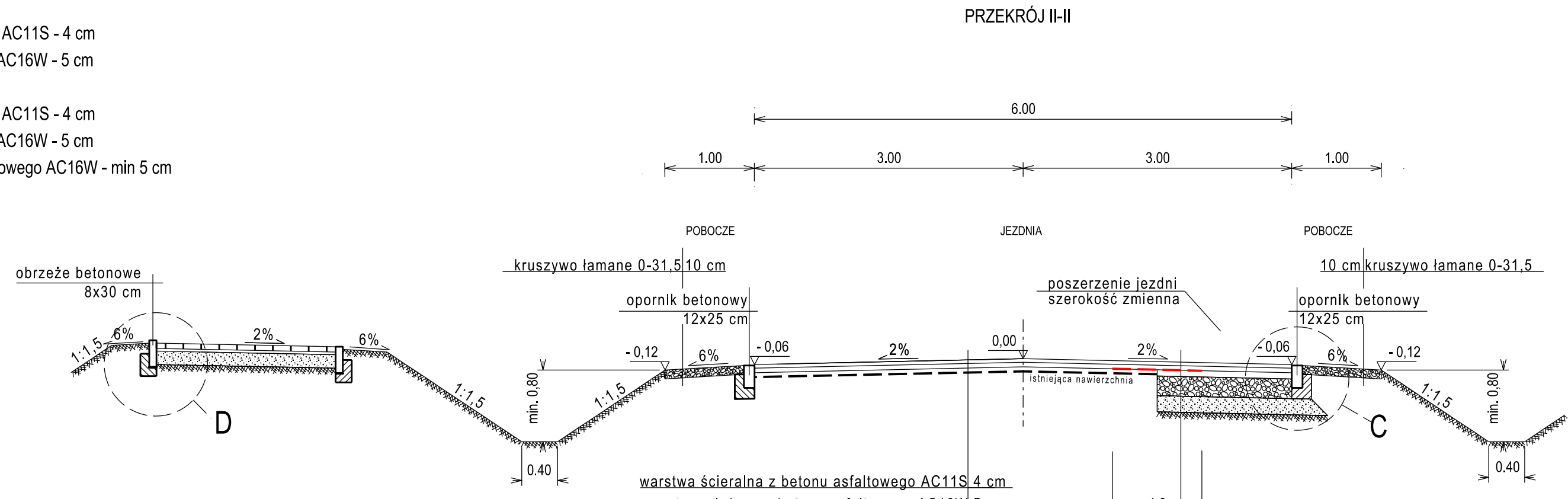
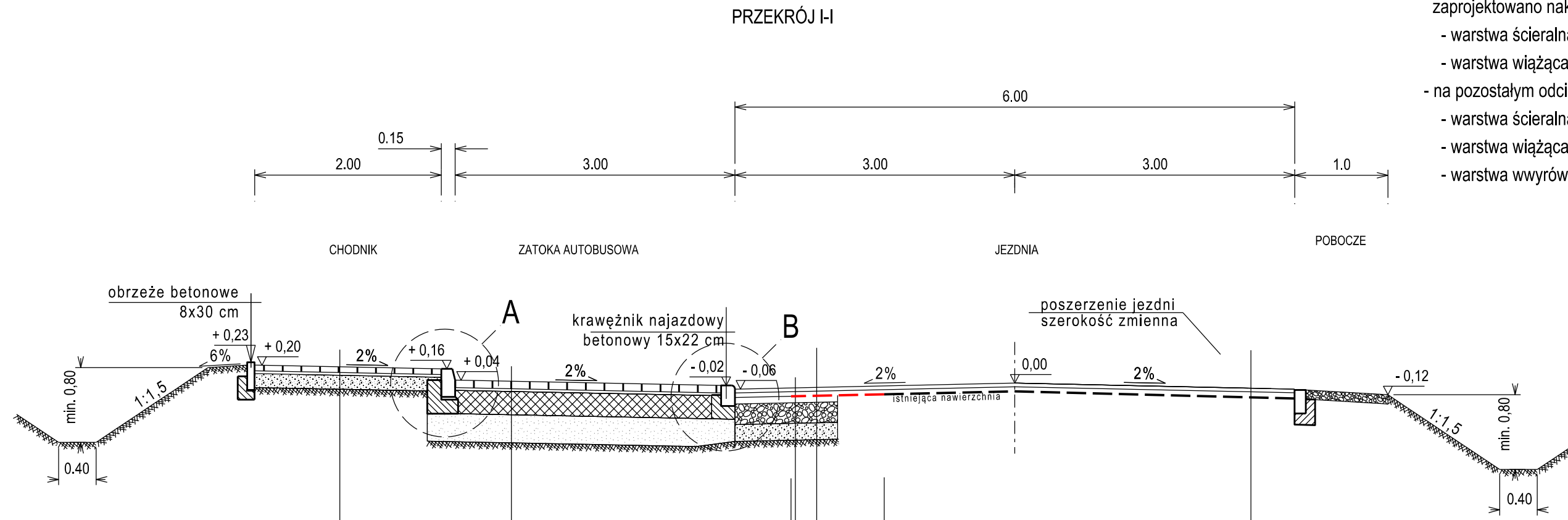
- Legenda:**
- jezdnia - nawierzchnia bitumiczna
 - pobocze - umocnione tłuczniami
 - zjazd - nawierzchnia bitumiczna
 - chodnik - kostka brukowa betonowa
 - zatoka autobusowa - kostka brukowa betonowa
 - zjazd - kostka brukowa betonowa
 - wyspa - kostka brukowa betonowa
 - granica istniejącego pasa drogowego
 - nieruchomości przeznaczona do podziału
 - nieruchomości do zajęcia na czas robót
 - krawężel jezdni
 - krawężel pobocza
 - krawężnik betonowy 15x30 cm
 - ściek trójkatny wg KPED 01.05
 - obrzeże betonowe 8x30 cm
 - opornik betonowy 12x25 cm
 - wpust deszczowy z przykanalikiem \varnothing 200

Zamawiający
Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Słoneczna 16e
76-200 Słupsk

Jednostka projektująca
Droga Polska Przemysław Fanselau
Kolejowa 15
11-230 Bisztynek

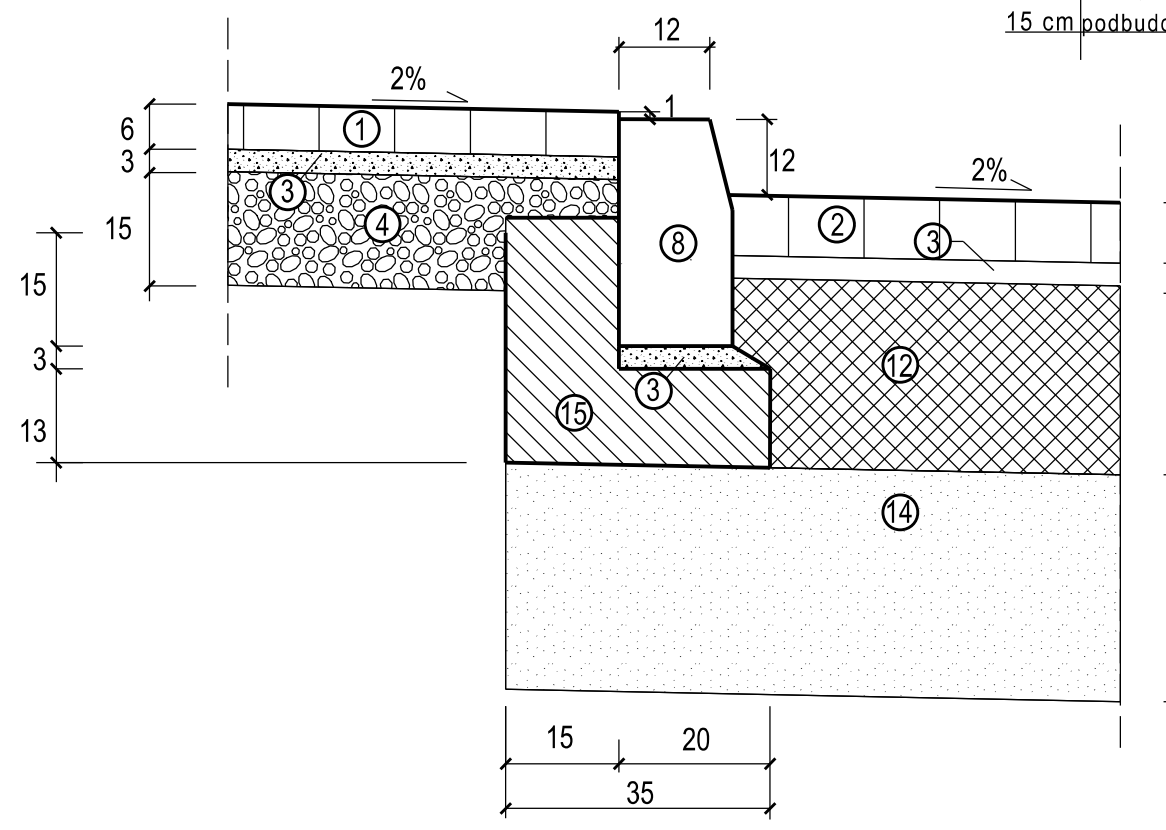
Stadium: Projekt budowlany
Temat: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytowno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00
Tytuł: Plan Sytuacyjny
Branża: Drogowa

Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011/POOD/10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WKP0111/POOD/11	
Data:	10.2022	Skala: 1:500	Nr rys. 3.7



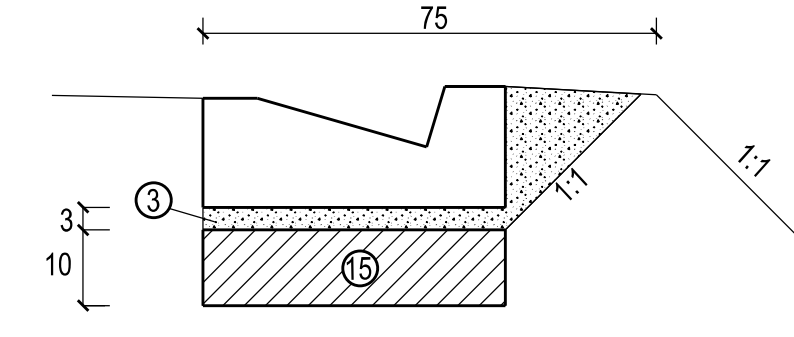
- na odcinku 0+000,00 - 0+900,00 z uwagi na dobry stan istniejącej nawierzchni zaprojektowano nakładkę w postaci:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm
 - na pozostałym odcinku:
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W - min 5 cm

SZCZEGÓL "A" skala 1:10

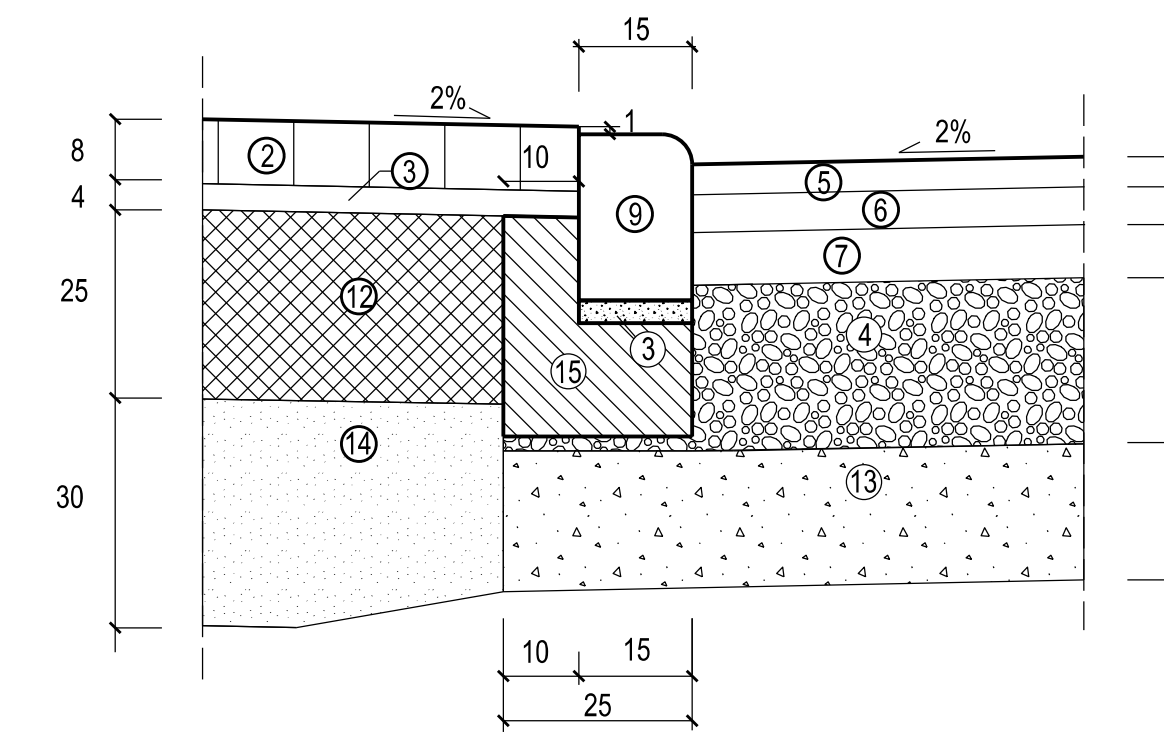


6 cm kostka brukowa betonowa szara
 3 cm podsypka cementowo - piaskowa 1:4
 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 50/30

SZCZEGÓL ŚCIEKU TRÓJKĄTNEGO WG KPED 01.05 skala 1:10

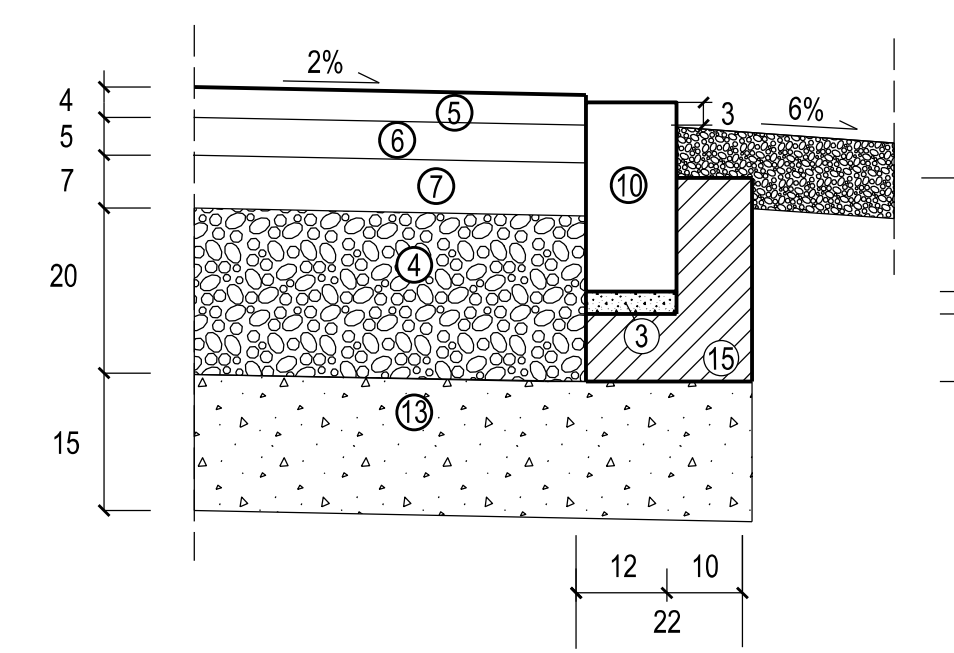


SZCZEGÓL "B" skala 1:10

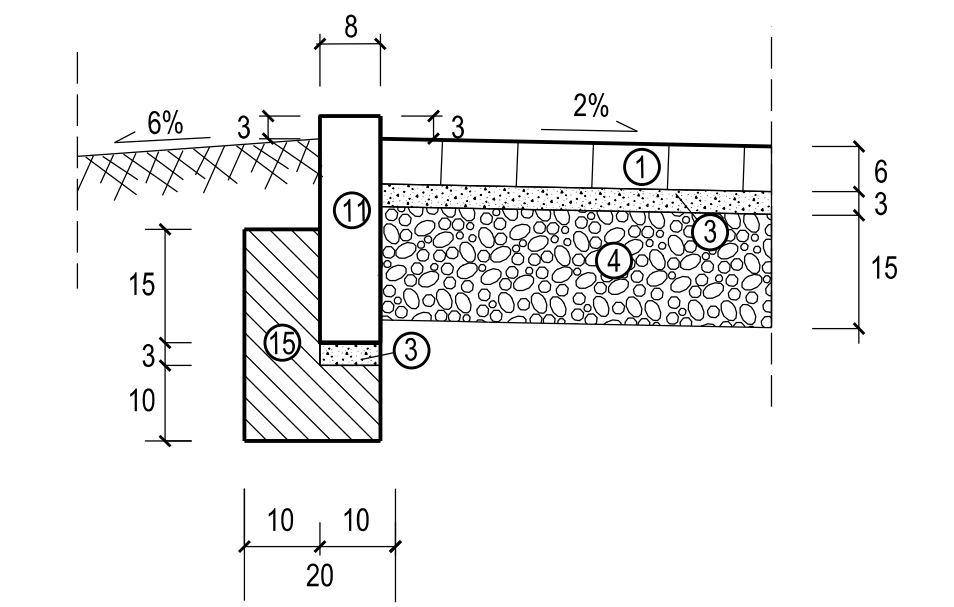


4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S
 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W
 siatka zbrojeniowa z włókna szklanego powlekana powłoką bitumiczną
 7 cm podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC16W
 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej kruszywem C 50/30
 15 cm mieszanka kruszywa związanego cementem C5/6

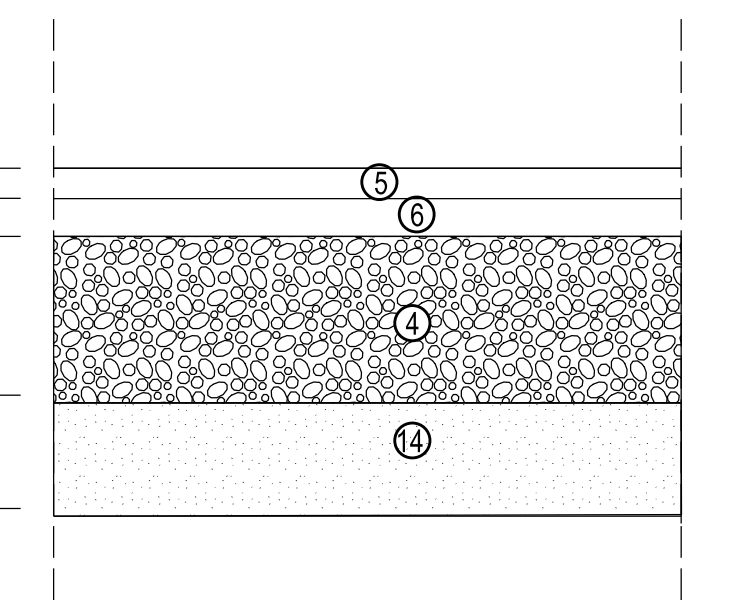
SZCZEGÓL "C" skala 1:10



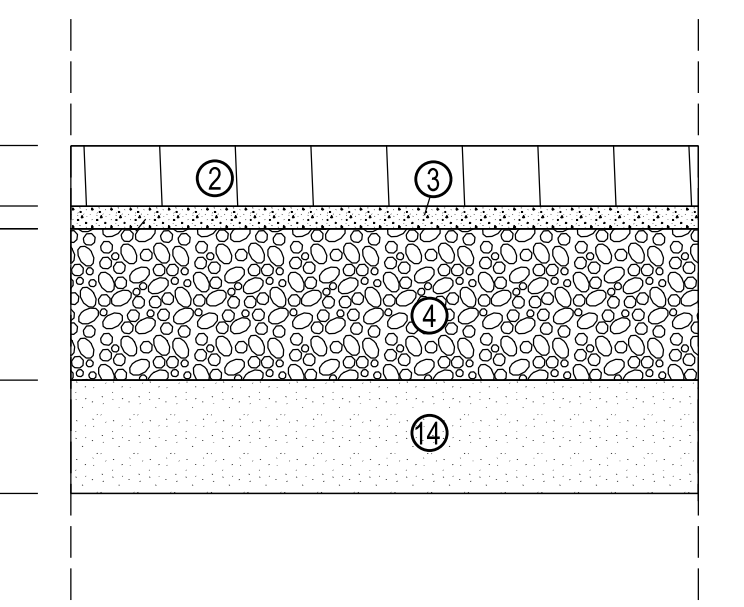
SZCZEGÓL "D" skala 1:10



NAWIERZCHNIA ZJAZDU BITUMICZNEGO

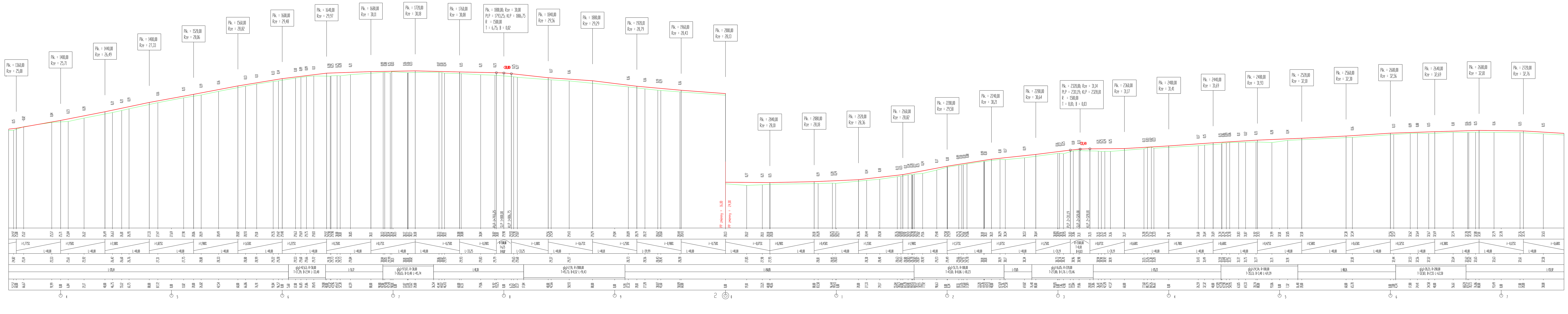


NAWIERZCHNIA ZJAZDU Z KOSTKI BETONOWEJ

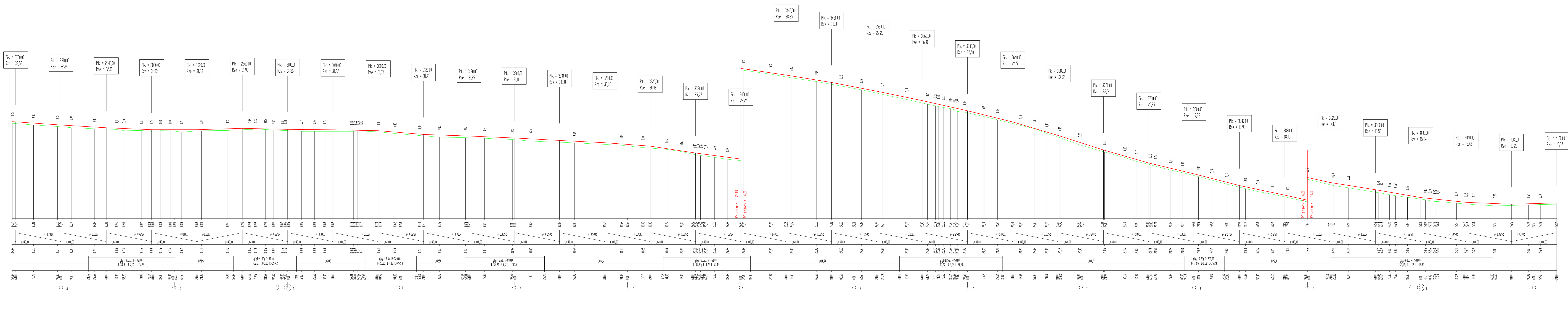


1	kostka brukowa betonowa szara typu Holland gr. 6 cm
2	kostka brukowa betonowa grafitowa typu Beton gr. 8 cm
3	podszypka cementowo - piaskowa 1:4 gr. 3 cm
4	podbudowa pomocnicza mieszanka niezwiązana kruszywem C 50/30 gr. 15(20) cm
5	warstwa ścieralna z AC11S gr 4 cm
6	warstwa wiążąca z AC16W gr 5 cm
7	podbudowa z AC16W gr 7 cm
8	krawężnik betonowy 15/30 cm
9	krawężnik betonowy najazdowy 12/22 cm
10	opornik betonowy 12/25 cm
11	obrzeże betonowa 8/30 cm
12	podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr 25 cm
13	mieszanka kruszywa związanego cementem C5/6
14	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewyadszynowego o CBR>20% gr 30(40) cm
15	ława z betonu C12/15

Zamawiający			
Zarząd Dróg Powiatowych ul Słoneczna 16e 76-200 Słupsk			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytowno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Przekroje normalne/konstrukcyjne		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	BS00011P00010	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WK01111P00011	
Data:	10.2022	Skala: 1:50/1:10	Nr rys. 4



Investor			
Zarząd Dróg Powiatowych ul Słoneczna 16e 76-200 Słupsk			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytowno - Bydliño w km 0+000.00 - 4+120.00		
Tytuł: Profil podłużny			
Branża: Drogową			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011POOD10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WKP0111POOD11	
Data: 10.2022	Skala: 1:100/1000	Nr rys: 5.2	



Inwestor			
Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytowno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Branża: Drogową			
Tytuł: Profil podłużny			
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LBS0011POOD10	
Sprawdzający:	Kamil Kacprzak	WKP0111POOD11	
Data: 10.2022	Skala: 1:100/1000	Nr rys. 5_3	

Pik = 0+200,00
Skala 1:100/100

P.P. = 15,00

RZĘDNE PROJ.	17,67	17,07	17,07	17,07	17,93	17,95	17,99	17,99	17,93	17,87	17,07	17,98
RZĘDNE KONS.												
RZĘDNE TEREN	17,39	17,47	17,53	17,60	17,68	17,77	17,83	17,88	17,94	17,97	17,97	17,98
ODLEGŁOŚCI	-5,50	-4,00	-3,50	-3,00	-2,50	-2,00	-1,50	-1,00	-0,50	0,00	0,50	1,00

Pik = 0+240,00
Skala 1:100/100

P.P. = 15,00

RZĘDNE PROJ.	17,67	17,24	17,24	18,24	18,10	18,12	18,16	18,10	18,24	17,54	17,54	18,09
RZĘDNE KONS.												
RZĘDNE TEREN	17,68	17,75	17,74	17,93	18,23	18,26	18,20	18,27	18,24	18,20	18,14	18,23
ODLEGŁOŚCI	-7,02	-5,46	-5,46	-4,49	-3,00	-2,50	-2,00	-1,50	-1,00	0,00	0,50	1,00

Pik = 0+280,00
Skala 1:100/100

P.P. = 16,00

RZĘDNE PROJ.	18,29	18,02	18,02	18,02	18,88	18,93	19,14	19,20	19,14	18,24	18,24	18,68
RZĘDNE KONS.												
RZĘDNE TEREN	17,98	18,25	18,22	18,22	18,65	18,79	18,84	18,94	19,02	18,66	18,66	18,53
ODLEGŁOŚCI	-7,77	-5,00	-4,50	-4,00	-3,00	-2,50	-2,00	-1,50	-1,00	0,00	0,50	1,00

Pik = 0+320,00
Skala 1:100/100

P.P. = 16,00

RZĘDNE PROJ.	18,28	18,80	19,40	19,46	19,73	19,85	20,00	19,94	19,37			
RZĘDNE KONS.												
RZĘDNE TEREN	18,69	18,82	19,20	19,28	19,64	19,76	19,89	19,84	19,37			
ODLEGŁOŚCI	-1,71	-1,08	-1,08	-1,08	-1,41	-1,41	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	15,00

Pik = 0+360,00
Skala 1:100/100

P.P. = 17,00

RZĘDNE PROJ.	19,88	19,46	20,16	20,22	20,22	20,29	20,29	20,29	20,29	19,46	19,46	20,21
RZĘDNE KONS.												
RZĘDNE TEREN	19,81	19,46	20,16	20,22	20,22	20,29	20,29	20,29	20,29	19,46	19,46	20,21
ODLEGŁOŚCI	-11,22	-8,06	-7,54	-6,65	-6,58	-5,93	-5,00	-4,00	-3,33	-2,00	-1,79	0,00

Pik = 0+400,00
Skala 1:100/100

P.P. = 18,00

RZĘDNE PROJ.	20,65	21,49	21,55	21,50	21,28	21,12	21,00	20,95	20,15	20,15	21,28	
RZĘDNE KONS.												
RZĘDNE TEREN	21,08	21,64	21,71	21,64	21,19	21,02	20,99	20,95	20,15	20,15	21,28	21,12
ODLEGŁOŚCI	-4,05	-3,00	-4,49	-3,99	-3,00	-2,22	-2,00	-1,97	-5,65	-5,65	0,00	14,92

Pik = 0+440,00
Skala 1:100/100

P.P. = 19,00

RZĘDNE PROJ.	22,01	21,68	22,48	22,54	22,27	22,14	21,99	21,93	21,03	21,03	21,49
RZĘDNE KONS.											
RZĘDNE TEREN	21,99	21,68	22,38	22,45	22,27	22,14	21,99	21,93	21,03	21,03	21,49
ODLEGŁOŚCI	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	-1,00	0,00

Pik = 0+480,00
Skala 1:100/100

P.P. = 20,00

RZĘDNE PROJ.	22,76	21,81	22,61	22,67	22,73	22,69	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	
RZĘDNE KONS.												
RZĘDNE TEREN	22,76	21,81	22,61	22,67	22,73	22,69	22,67	22,67	22,67	22,67	22,67	
ODLEGŁOŚCI	-15,00	-8,85	-7,69	-7,02	-5,98	-5,07	-4,43	-3,98	-3,00	-2,34	-1,77	0,00

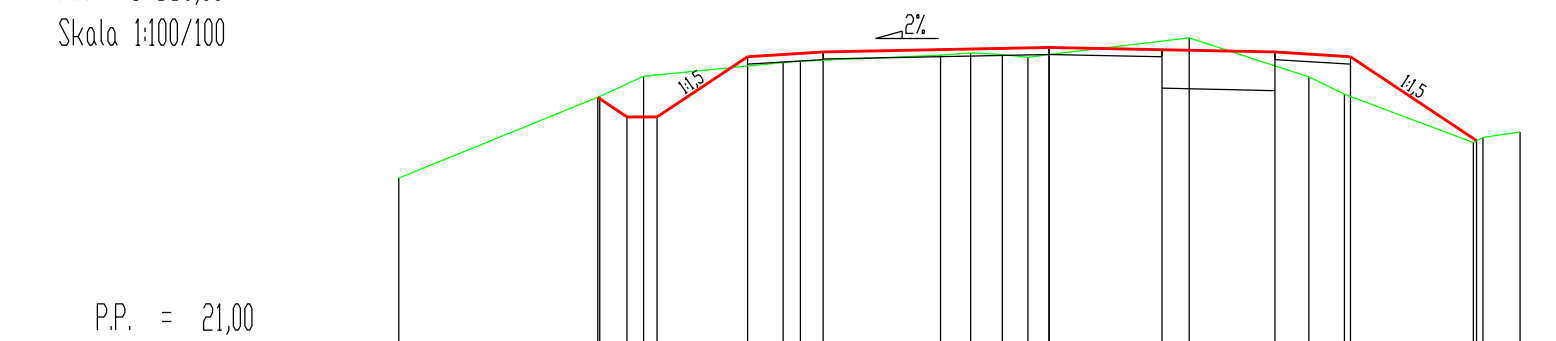
Pik = 0+520,00
Skala 1:100/100

P.P. = 20,00

RZĘDNE PROJ.	22,94	22,00	22,00	22,00	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06
RZĘDNE KONS.											
RZĘDNE TEREN	22,94	22,00	22,00	22,00	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06	22,06
ODLEGŁOŚCI	-15,00	-8,27	-7,01	-6,06	-5,00	-4,00	-3,00	-2,00	-1,00	0,00	0,00

Inwestor			
Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11-230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytowno - Bydłino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Przekroje poprzeczne		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LB80011POOD10	
Sprawdzający	Kamil Kacprzak	WK0P111POOD11	
Data:	10.2022	Skala: 1:100/1000	Nr rys.: 6.2

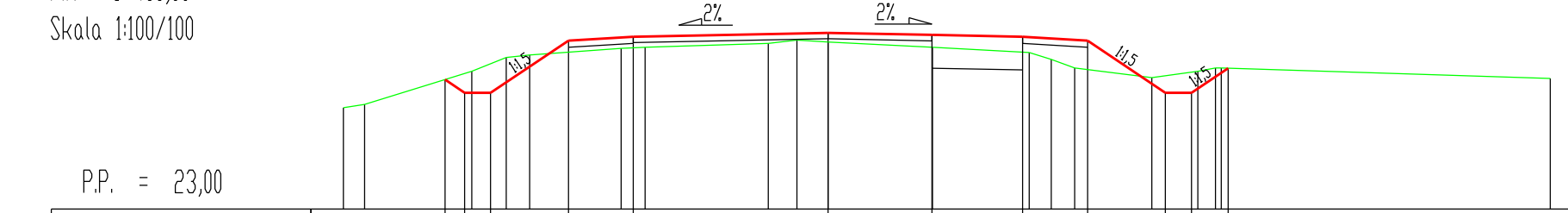
Pik = 1+360,00
Skala 1:100/100



P.P. = 21,00

RZĘDNE PROJ.		24,34	24,08	24,08	24,94	25,00	24,97	24,94	24,88	23,76
RZĘDNE KONS.				24,78	24,84	24,91	24,86	24,83	24,78	
RZĘDNE TEREN	23,27	24,25	24,62	24,80	24,91	24,91	24,88	24,83	24,78	23,76
ODLEGŁOŚCI	46,3	2,70	3,50	4,00	1,44	1,04	1,42	3,00	3,65	2,74

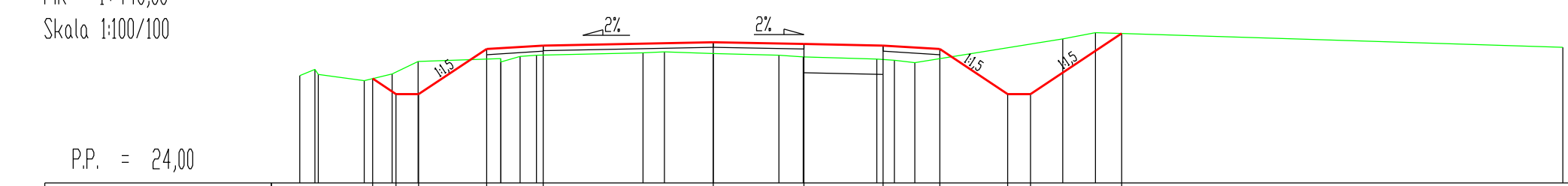
Pik = 1+400,00
Skala 1:100/100



P.P. = 23,00

RZĘDNE PROJ.		24,88	24,79	25,59	25,65	25,71	25,68	25,65	25,59	24,79	25,17
RZĘDNE KONS.				25,49	25,55	25,62	25,59	25,55	25,49		
RZĘDNE TEREN	24,88	24,88	25,12	25,33	25,42	25,42	25,38	25,33	25,12	24,79	25,17
ODLEGŁOŚCI	7,47	7,14	5,98	5,60	4,00	3,17	3,00	3,00	4,97	5,40	6,17

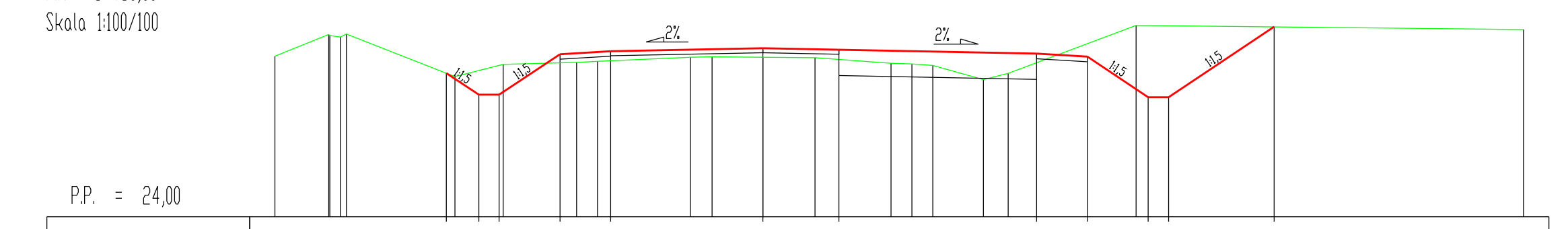
Pik = 1+440,00
Skala 1:100/100



P.P. = 24,00

RZĘDNE PROJ.		25,65	25,57	26,27	26,40	26,49	26,46	26,40	26,27	25,57	26,65
RZĘDNE KONS.				26,27	26,33	26,40	26,37	26,33	26,27		
RZĘDNE TEREN	25,65	25,57	25,93	26,15	26,27	26,27	26,23	26,15	25,93	25,57	26,65
ODLEGŁOŚCI	7,20	4,63	7,68	5,60	4,00	1,74	1,66	1,66	3,20	6,17	6,75

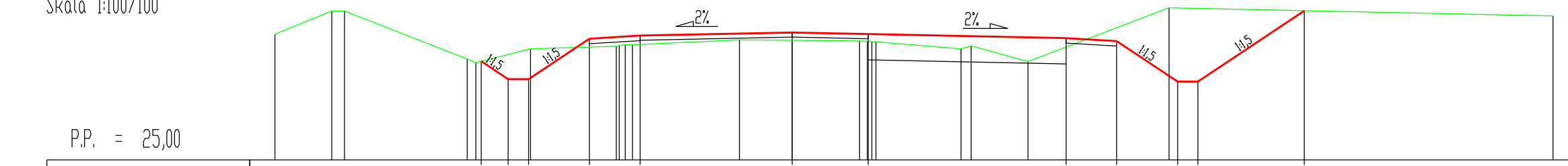
Pik = 1+480,00
Skala 1:100/100



P.P. = 24,00

RZĘDNE PROJ.		26,84	26,44	26,44	27,21	27,27	27,27	27,27	27,27	27,27	27,27
RZĘDNE KONS.					27,01	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06	27,06
RZĘDNE TEREN	27,17	26,77	27,11	27,11	27,15	27,17	27,17	27,15	27,11	26,77	27,17
ODLEGŁOŚCI	9,62	3,85	3,85	4,00	1,43	1,00	1,00	1,00	1,00	3,85	3,85

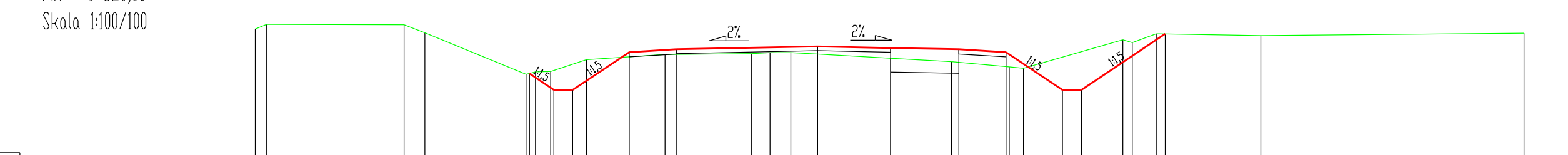
Pik = 1+490,00
Skala 1:100/100



P.P. = 25,00

RZĘDNE PROJ.		26,59	26,59	27,39	27,45	27,51	27,48	27,48	27,48	27,48	27,48
RZĘDNE KONS.				27,29	27,36	27,42	27,39	27,36	27,36	27,36	27,36
RZĘDNE TEREN	27,48	27,48	26,92	27,24	27,24	27,28	27,24	27,24	27,24	27,24	27,48
ODLEGŁOŚCI	10,20	0,00	5,41	5,60	4,00	1,73	1,73	1,73	1,73	1,73	10,20

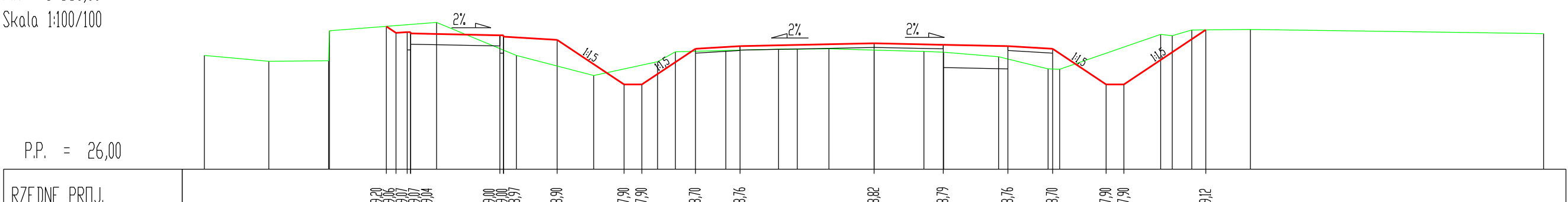
Pik = 1+520,00
Skala 1:100/100



P.P. = 25,00

RZĘDNE PROJ.		27,69	27,14	27,14	27,94	28,00	28,06	28,00	28,00	27,94	27,14	28,33
RZĘDNE KONS.					27,84	27,89	27,96	27,96	27,96	27,94		
RZĘDNE TEREN	27,69	27,14	27,14	27,18	27,89	27,89	27,96	27,96	27,94	27,14	27,14	28,33
ODLEGŁOŚCI	11,38	4,00	4,00	4,00	1,55	1,00	1,00	1,00	1,00	4,00	4,00	15,00

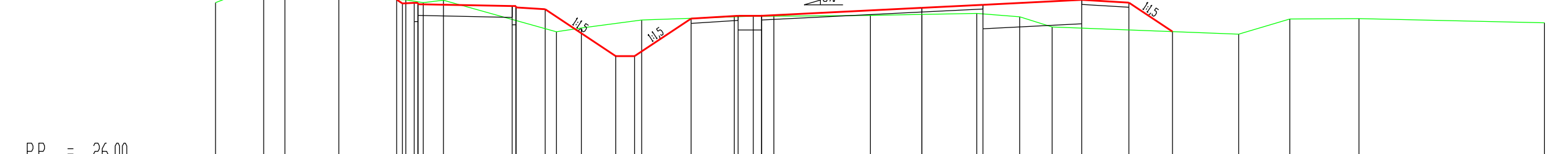
Pik = 1+560,00
Skala 1:100/100



P.P. = 26,00

RZĘDNE PROJ.		28,07	28,07	28,07	28,90	28,96	28,96	28,96	28,96	28,96	28,96	28,96
RZĘDNE KONS.					28,76	28,81	28,81	28,81	28,81	28,81	28,81	28,81
RZĘDNE TEREN	28,55	28,55	28,42	28,42	28,90	28,90	28,96	28,96	28,96	28,96	28,96	28,96
ODLEGŁOŚCI	15,00	0,00	13,56	13,56	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	15,00

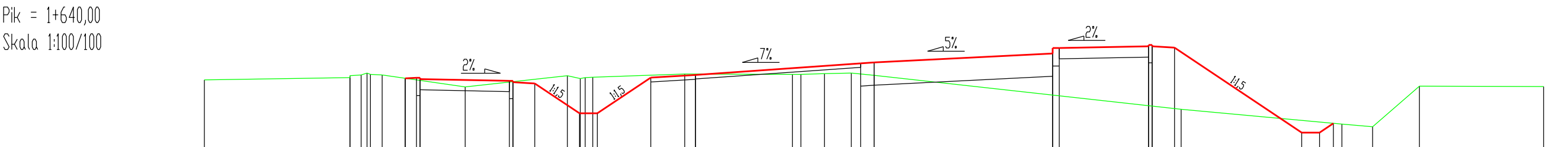
Pik = 1+600,00
Skala 1:100/100



P.P. = 26,00

RZĘDNE PROJ.		28,65	28,65	29,32	29,45	29,51	29,48	29,48	29,48	29,48	29,48	29,48
RZĘDNE KONS.				29,28	29,35	29,41	29,38	29,35	29,35	29,35	29,35	29,35
RZĘDNE TEREN	28,65	28,65	28,65	29,19	29,19	29,25	29,21	29,21	29,21	29,21	29,21	29,48
ODLEGŁOŚCI	15,00	0,00	13,56	13,56	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	15,00

Pik = 1+640,00
Skala 1:100/100



P.P. = 26,00

RZĘDNE PROJ.		29,69	29,69	30,32	30,45	30,51	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48	30,48
RZĘDNE KONS.				30,28	30,35	30,41	30,38	30,35	30,35	30,35	30,35	30,35
RZĘDNE TEREN	29,69	29,69	29,69	30,22	30,22	30,28	30,24	30,24	30,24	30,24	30,24	30,48
ODLEGŁOŚCI	15,00	0,00	13,56	13,56	4,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	15,00

Inwestor			
Zarząd Dróg Powiatowych ul Słoneczna 16e 76-200 Słupsk			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytłowno - Bydlino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Przekroje poprzeczne		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	LS00011/POOD10	
Sprawdzający	Kamil Kacprzak	WK0P111/POOD11	
Data:	10.2022	Skala: 1:100/1000	Nr rys: 6.5

Pik = 4+000,00
Skala 1:100/100

P.P. = 13,00

RZĘDNE PROJ.	15.46	15.59	15.62	15.68	15.78	15.84	15.82	15.78	15.72	14.92	14.92	15.91
RZĘDNE KONS.	15.45	15.58	15.61	15.67	15.77	15.83	15.81	15.77	15.71	14.92	14.92	15.91
RZĘDNE TEREN	15.54	15.56	15.54	15.42	15.60	15.70	15.73	15.70	15.66	14.91	14.92	15.91
ODLEGŁOŚCI	1.81	1.82	1.84	1.86	1.88	1.90	1.92	1.94	1.96	1.98	2.00	2.02

Pik = 4+100,00
Skala 1:100/100

P.P. = 12,00

RZĘDNE PROJ.	14.14	13.72	13.72	15.19	15.25	15.31	15.29	15.25	15.19	13.72	13.72	14.68
RZĘDNE KONS.	14.14	13.72	13.72	15.19	15.25	15.31	15.29	15.25	15.19	13.72	13.72	14.68
RZĘDNE TEREN	14.33	14.00	14.07	14.45	14.59	14.63	14.59	14.53	14.48	13.95	13.95	14.52
ODLEGŁOŚCI	1.32	1.35	1.38	1.41	1.44	1.47	1.50	1.53	1.56	1.59	1.62	1.65

Pik = 4+040,00
Skala 1:100/100

P.P. = 12,00

RZĘDNE PROJ.	15.23	14.50	14.50	15.30	15.36	15.42	15.39	15.36	15.37	15.54	15.07	15.15
RZĘDNE KONS.	15.23	14.50	14.50	15.30	15.36	15.42	15.39	15.36	15.37	15.54	15.07	15.15
RZĘDNE TEREN	15.28	15.26	15.24	15.22	15.23	15.25	15.28	15.31	15.34	14.93	14.93	15.15
ODLEGŁOŚCI	1.13	1.15	1.17	1.19	1.21	1.23	1.25	1.27	1.29	1.31	1.33	1.35

Pik = 4+120,00
Skala 1:100/100

P.P. = 12,00

RZĘDNE PROJ.	14.44	13.68	13.68	15.25	15.31	15.37	15.35	15.31	15.25	14.36	14.36	14.27
RZĘDNE KONS.	14.44	13.68	13.68	15.25	15.31	15.37	15.35	15.31	15.25	14.36	14.36	14.27
RZĘDNE TEREN	14.42	13.87	13.95	14.28	14.35	14.38	14.35	14.31	14.28	13.67	13.67	14.27
ODLEGŁOŚCI	1.24	1.27	1.30	1.33	1.36	1.39	1.42	1.45	1.48	1.51	1.54	1.57

Pik = 4+080,00
Skala 1:100/100

P.P. = 12,00

RZĘDNE PROJ.	14.42	13.80	13.80	15.11	15.19	15.25	15.22	15.19	15.29	15.41	15.21	14.66
RZĘDNE KONS.	14.42	13.80	13.80	15.11	15.19	15.25	15.22	15.19	15.29	15.41	15.21	14.66
RZĘDNE TEREN	14.64	14.33	14.27	14.27	14.27	14.26	14.25	14.24	14.23	14.22	14.21	14.56
ODLEGŁOŚCI	1.13	1.15	1.17	1.19	1.21	1.23	1.25	1.27	1.29	1.31	1.33	1.35

Inwestor			
Zarząd Dróg Powiatowych ul. Słoneczna 16e 76-200 Słupsk			
Jednostka projektująca			
Droga Polska Przemysław Fanselau Kolejowa 15 11 -230 Bisztynek			
Stadium:	Projekt Budowlany		
Temat:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 1115G na odcinku Wytowno - Bydłino w km 0+000,00 - 4+120,00		
Tytuł:	Przekroje poprzeczne		
Branża:	Drogowa		
Stanowisko:	Imię i nazwisko	Nr upr.	Podpis
Projektant:	Przemysław Fanselau	BS0011/POOD/10	
Sprawdzający	Kamil Kacprzak	WKP/11/POOD/11	
Data: 10.2022	Skala: 1:100/1000	Nr rys:	6.11