

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 7

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 60,2 (główny ciąg: Budowo – Krosnowo) przejazd przy odśni. lub likwidacji śliskości w km 4,6	4,5	13		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 12,8 przejazd przy likwid. ślisk w km 52,0	4,0	12		
Razem:				
Podatek VAT.....%				
Wartość zadania ogółem:				

UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Główczykach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 8

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 3,8 km (główny ciąg: Mielno – gr powiatu) przejazd przy odśni. lub likwidacji śliskości w km 0,0	1,0	13		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 0,5 przejazd przy likwid. ślisk w km 3,3	1,0	12		
Razem:				
Podatek VAT %				
Wartość zadania ogółem:				

**UWAGA! Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
odsnieżanie**

UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Głównych Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

ZALĄCZNIK NR 8 do SWZ

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 13

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 94,2 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w 0 km (główny ciąg: ulice w m.Ustka)	3,5	13		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 25,5 przejazd przy likwid. ślisk w 42,8 km	3,0	12		
Razem:				
Podatek VAT.....%				
Wartość zadania ogółem:				

UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Głównycach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 14

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu (należy uśrednić ceny jednostkowe dla wariantu 1 i 2)</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 68 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w km 0 (główny ciąg: Smołdzino – Lubuczewo)	3,0	13		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 16,2 przejazd przy likwid. ślisk w km 32,1	3,0	12		
Razem:				
Podatek VAT.....%				
Wartość zadania ogółem:				

UWAGA!

1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.

2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy

3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Główczykach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 15

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu (należy uśrednić ceny jednostkowe dla wariantu 1 i 2)</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 35,0 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w km 11,2 (główny ciąg: Kluki – Smółdzino)	2,0	13		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 10,7 przejazd przy likwid. ślisk w km 33,6	2,0	12		
Razem:				
Podatek VAT.....%				
Wartość zadania ogółem:				

UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Głównych Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 16

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 59,4 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w km 0 (główny ciąg: Siemianice - Mrówczyno)	2,5	13		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 15 przejazd przy likwid. ślisk w km 21	2,5	12		
Razem:				
Podatek VAT.....%				
Wartość zadania ogółem:				

UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Głównych Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 19

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 50,4 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w km 1,9 (główny ciąg: Bobrowniki – Stara Dąbrowa)	3,0	13		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 12,0 przejazd przy likwid. ślisk w km 35,8	3,0	12		
Razem:				
Podatek VAT.....%				
Wartość zadania ogółem:				

UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Głównych Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 20

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 49,2 km przejazd przy odśnież. lub likwid. ślisk w km 12,8 (główny ciąg: Potęgowo-Czerwieniec-Laska)	3,5	13		
Likwidacja śliskości – dł. jezdni w km 8,6 przejazd przy likwid. ślisk w km 44,8	3,0	12		
Razem:				
Podatek VAT.....%				
Wartość zadania ogółem:				

UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Główczykach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 23

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa [zł/godz.] pracy sprzętu</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 14,8 (główny ciąg Grąbkowo-Runowo)	2,0	15		
Razem:				
Podatek VAT.....%				
Wartość zadania ogółem:				

UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Główczykach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 24

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu (należy uśrednić ceny jednostkowe dla wariantu 1 i 2)</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 18,6 (główny ciąg: Wysoka-Retowo-Osieki)	2,5	15		
Razem:				
Podatek VAT.....%				
Wartość zadania ogółem:				

UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Głównycach Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

FORMULARZ CENOWY – dot. ZAD. Nr 25

<i>Usługa</i>	<i>Czas pracy sprzętu godz.</i>	<i>Założona ilość wyjazdów</i>	<i>Cena jednostkowa zł/godz. pracy sprzętu (należy uśrednić ceny jednostkowe dla wariantu 1 i 2)</i>	<i>Wykonanie przedmiotu zamówienia wartość netto [zł] (kol. 2 x 3 x 4)</i>
1	2	3	4	5
Odśnieżanie lub odśnieżanie z likwidacją śliskości - dł. jezdni w km 8	1	13		
likwidacja śliskości - dł. jezdni w km 4	1	12		
Razem:				
Podatek VAT.....%				
Wartość zadania ogółem:				

UWAGA!

- 1) Założona ilość wyjazdów jest jedynie do oszacowania wartości zadania.
- 2) W przypadku wyjazdu na pojedyncze drogi w zadaniu stawki posłużą do rozliczenia Wykonawcy
- 3) Zamawiający ma możliwość korekty czasu pracy sprzętu w oparciu o zapisy GPS

W przypadku innego miejsca załadunku niż Baza w Słupsku lub Baza w Głównych Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania zgody od Kierownika Obwodu nr 1,2 i odległość z miejsca załadunku Wykonawcy nie może być większa niż odległość z Bazy załadunku Zamawiającego

ZAŁĄCZNIK NR 8 do SWZ

<i>Nr zadania</i>	<i>Cena jednostkowa netto (brutto) [zł/h]</i>	<i>Założona ilość godzin [h]</i>	<i>Wartość netto [zł] (kol. 2 x 3)</i>	<i>Podatek VAT %</i>	<i>Wartość brutto (kol. 4 x 5)</i>
1	2	3	4	5	6
ZADANIE NR 27 plac składowy w Główczytach - Kłęcinko		25			

UWAGA! 1) Założona ilość godzin jest jedynie do oszacowania wartości zadania.

1. Rozliczenie wykonania rzeczywistych wykonanych godzin przez Wykonawcę usługi nastąpi po zatwierdzeniu ich przez Dyżurnego ZDP na karcie załączonej do faktury według stawki umownej.
2. Zamawiający ma prawo skorygować czasy poszczególnych zadań na podstawie urządzeń GPS.
3. Wykonawca usługi odpowiada za stan mieszanki załadowanej na swojej jednostce sprzętowej.
4. ZDP Słupsk dopuszcza możliwość składowania materiału do zwalczania śliskości na własnej posesji Wykonawcy.
5. Wykonawca zobowiązuje się podjąć działania będące przedmiotem umowy w czasie 1 godziny od wydania dyspozycji telefonicznej przez Dyżurnego ZDP Słupsk.
6. Wykonawca ma obowiązek w razie konieczności na polecenie przez Zamawiającego (dyżurnego ZUD) odśnieżyć bądź zwalczyć śliskość na całej powierzchni skrzyżowania drogowego będącego w administrowaniu przez ZDP Słupsk (rozliczenie godzin według wskazań FLOTIS po stawkach wynikających z zapisów umowy)
7. Zamawiający ma prawo ograniczyć ilość odcinków dróg powiatowych w zakresie zimowego utrzymania dróg w przypadku wystąpienia zmian administracyjnych.