

Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia

Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych, w podziale na 2 zadania

Zadanie nr 1: Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1109G na odcinku DW203 - Charnowo (Gmina Ustka)

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1109G na odcinku od DW203 do miejscowości Charnowo tj. **od km 0+000 do km około 4+960 na długości ok. 4,96 km** leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Ustka). Klasa techniczna drogi L, ale projekt należy sporządzić dla parametrów technicznych określonych dla klasy Z.

Dokumentację projektową należy wykonać z podziałem na 3 etapy, tj.

Etap 1 – od DW nr 203 do km 1+000

Etap 2 – od km 1+000 do km 3+150

Etap 3 – od km 3+150 do km 4+960

Zamówienie obejmuje:

- wykonanie mapy do celów projektowych i jej ewentualnej aktualizacji,
- wykonanie projektu koncepcyjnego,
- wykonanie projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- wykonanie opracowań środowiskowych, niezbędnych do prawidłowego przygotowania oraz zrealizowania zadania,
- wykonanie dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji ZRID, w tym projekty podziału nieruchomości, wraz ze złożeniem wniosku i uzyskaniem decyzji ZRID,
- wykonanie dokumentacji geotechnicznej,
- wykonanie Specyfikacji Technicznych, Przedmiarów, Kosztorysów Ofertowych, Kosztorysu Inwestorskiego,
- wyznaczenie projektów podziału na gruncie wraz z oznaczeniem granic słupami PD oraz ujawnienie zmian w ewidencji gruntów i budynków,

Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji danego zadania.

A) ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI:

W ramach niniejszego zamówienia należy zaprojektować w szczególności następujące roboty:

Etap 1 – od DW nr 203 do km 1+000

Etap 2 – od km 1+000 do km 3+150

1. poszerzenie istniejącej jezdni do 6,0m (**od DW nr 203 do km 3+150**) z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego dla KR co najmniej 3-4

2. wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:

- warstwą ścieralną z betonu asfaltowego dla KR co najmniej 3-4,

- warstwą wiążącą z betonu asfaltowego dla KR co najmniej 3-4,
 - warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego dla KR co najmniej 3-4
 - podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
 - wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, przy zastosowaniu gruntu stabilizowanego cementem klasy C 5/6
 - konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.
3. na obszarach zabudowanych skrzyżowania zwykłe, skanalizowane lub typu rondo (przewidzieć szerszy zakres mapy w rejonach skrzyżowań),
 4. zapewnienie obsługi terenów przyległych do drogi powiatowej nr 1109G (zjazdy z kostki betonowej),
 5. odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe, na obszarach zabudowanych (msc. Wodnica) powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową .
 6. drogę dla pieszych i dla rowerów (od DW nr 203 do km ok. 2+100) o nawierzchni bitumicznej
 7. odcinki chodników na obszarach zabudowany z kostki betonowej
 8. wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów
 9. pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego
 10. oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych, zaprojektowanie przepustów.
 11. w przypadku wystąpienia na odcinku drogi obiektów użyteczności publicznej:
 - a) w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze)
 - b) należy przewidzieć miejsca postojowe
 12. przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem,
 - oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści.
 13. należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze
 14. zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome
 15. zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać zgodę na odstępstwo w imieniu Zamawiającego (**dotyczy Etapu 1, Etapu 2 i Etapu 3**)

Etap 3 – od km 3+150 do km 4+960

1. nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 grubości 18 cm o szerokości 3,5 m
2. obustronne pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego
3. odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe
4. oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych, zaprojektowanie przepustów wg potrzeb
5. zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome
6. należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze
7. zapewnienie obsługi terenów przyległych do drogi powiatowej nr 1109G (zjazdy z betonu cementowego)

B) ZAKRES DOKUMENTACJI

Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych,

dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego.

Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego, w zakresie zgodnym z opisem przedmiotu zamówienia.

C) ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DOKUMENTACJI DO WYKONANIA:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2
- Projekt budowlany branży drogowej - ilość egzemplarzy 3
- Projekt budowlany branży sanitarnej - ilość egzemplarzy 3
- Projekt budowlany wielobranżowy (usunięcie kolizji w przypadku gdy jest wymagany w celu uzyskania uzgodnienia branżowego z gestorami infrastruktury technicznej np. z siecią teletechniczną Orange, istniejącym oświetleniem, sieciami wod.-kan., sieci gazowych) - ilość egzemplarzy 3
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 3
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 3
- Przedmiar robót – branża sanitarna - ilość egzemplarzy 3
- Przedmiar robót – wielobranżowy (usunięcie kolizji) - ilość egzemplarzy 3
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 3
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża sanitarna - ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-wielobranżowy (usunięcie kolizji) - ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. ww sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 2
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża sanitarna - ilość egzemplarzy 2
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2
- Dokumentacja geotechniczna -ilość egzemplarzy 2

UWAGA: Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r – Dz. U. z 2012r., poz. 463), w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
- Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m. in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)

- Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury

przewidzianej prawem. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki.

•Przygotowanie kompletnych wniosków o wydanie decyzji ZRID i w razie konieczności ich uzupełnianie oraz uzyskanie decyzji ZRID

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds, xls.

D) TERMINY WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAMÓWIENIA

Usługi należy wykonać w terminie **11 miesięcy** od dnia zawarcia umowy, z zachowaniem następujących terminów pośrednich:

L.p.	Wyszczególnienie elementów usługi projektowej	Daty, liczba dni lub Terminy w miesiącach (licząc od dnia podpisania umowy)
1	2	3
ETAPI		
1.	OPRACOWANIA GEODEZYJNE	
1.1	Mapa do celów projektowych	2 miesiące
2.	OPRACOWANIA KONCEPCYJNE	
2.1	Koncepcja projektowanego układu drogowego wraz z analizą BRD	3 miesiące
3.	OPRACOWANIA ŚRODOWISKOWE	
3.1	Opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (łącznie z inwentaryzacją przyrodniczą) wraz z pozostałymi materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	5 miesięcy
3.2	Opracowanie operatu wodnoprawnego / operatów wodnoprawnych <i>/o ile zajdzie taka potrzeba/</i>	7 miesięcy
4.	MATERIAŁY I MAPY DO WNIOSKU (WRAZ Z WNIOSKIEM) O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	
4.1	Opracowanie materiałów do uzyskania opinii niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID	9 miesięcy
4.2	Przygotowanie dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji ZRID	9 miesięcy
4.3	Mapy z projektami podziału (40 działek *)	9 miesięcy
5.	PROJEKT BUDOWLANY	
5.1	Wykonanie dokumentacji geotechnicznej	3 miesiące
5.2	Opracowanie projektu budowlanego <i>/zgodnie z obowiązującymi wymaganiami przepisów prawa/</i>	9 miesięcy
5.3	Opracowanie projektu organizacji ruchu	9 miesięcy
6.	POZOSTAŁE MATERIAŁY NIEZBĘDNE DO PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO NA ROBOTY BUDOWLANE	

6.1	Opracowanie Specyfikacji Technicznych, Przedmiarów, Kosztorysów Ofertowych	9 miesięcy
6.2	Opracowanie kosztorysu inwestorskiego oraz ZZK (wersja papierowa – 2 egz.) oraz wersja elektroniczna (edytowalna w 1 egz. na odrębnym CD/DVD)	9 miesięcy
6.3	Wersja elektroniczna projektu nieedytowalna na nośniku CD/DVD do udostępniania dokumentacji przetargowej na stronie internetowej (3 egz.)	9 miesięcy
6.4	Wersja elektroniczna edytowalna całego przedmiotu zamówienia w formacie CAD (*.dwg albo *.dgn) oraz Word i Excel - 3 egz.	9 miesięcy
ETAP II		
7.	Wyznaczenie projektów podziału na gruncie oraz oznaczenie granic słupami PD oraz wykonanie II etapu prac podziałowych – ujawnienie zmian w ewidencji gruntów i budynków	11 miesięcy

*) Płatność realizowana będzie za faktyczną liczbę działek dzielonych (do rozliczenia uwzględnia się działki przed podziałem).

Zadanie nr 2: Opracowanie dokumentacji projektowych na przebudowę dróg powiatowych nr 1111G i 1110G (Gmina Słupsk, Gmina Ustka)

Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej obejmującej przebudowę drogi powiatowej nr 1111G od km 0+000 do km około 1+690 na długości ok. 1,69 km oraz drogi powiatowej nr 1110G od km około 1+430 do km 4+832 na długości ok. 3,40 km leżącej na terenie Powiatu Słupskiego (Gmina Słupsk, Gmina Ustka). Klasa techniczna drogi L, ale projekt należy sporządzić dla parametrów technicznych określonych dla klasy Z.

Zamówienie obejmuje:

- wykonanie mapy do celów projektowych i jej ewentualnej aktualizacji,
- wykonanie projektu koncepcyjnego,
- wykonanie projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa,
- wykonanie opracowań środowiskowych, niezbędnych do prawidłowego przygotowania oraz zrealizowania zadania,
- wykonanie dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji ZRID, w tym projekty podziału nieruchomości, wraz ze złożeniem wniosku i uzyskaniem decyzji ZRID,
- wykonanie dokumentacji geotechnicznej,
- wykonanie Specyfikacji Technicznych, Przedmiarów, Kosztorysów Ofertowych, Kosztorysu Inwestorskiego,
- wyznaczenie projektów podziału na gruncie wraz z oznaczeniem granic słupami PD oraz ujawnienie zmian w ewidencji gruntów i budynków,

Lokalizację odcinka drogi powiatowej przewidzianej do opracowania projektowego przedstawiono na załączonym planie orientacyjnym.

Uwaga: W przypadku wystąpienia opóźnień niezawinionych przez Wykonawcę w uzyskaniu danych koniecznych do wykonania dokumentów stanowiących integralną część przedmiotu zamówienia, uzgodnień, opinii lub decyzji niezbędnych do prawidłowego wykonania zamówienia Zamawiający przewiduje możliwość wydłużenia terminu realizacji danego zadania.

A) ZAKRES RZECZOWY INWESTYCJI:

W ramach niniejszego zamówienia należy zaprojektować w szczególności następujące roboty:

1. poszerzenie istniejącej jezdni do 6,0m (**od DW nr 203 do km 3+150**) z warstwą ścieralną z betonu asfaltowego dla KR co najmniej 3-4
2. wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze:
 - warstwą ścieralną z betonu asfaltowego dla KR co najmniej 3-4,
 - warstwą wiążącą z betonu asfaltowego dla KR co najmniej 3-4,
 - warstwą wyrównawczą z betonu asfaltowego dla KR co najmniej 3-4
 - podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
 - wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1, przy zastosowaniu gruntu stabilizowanego cementem klasy C 5/6
 - konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.
3. na obszarach zabudowanych skrzyżowania zwykle, skanalizowane lub typu rondo (przewidzieć szerszy zakres mapy w rejonach skrzyżowań),
4. zapewnienie obsługi terenów przyległych do drogi powiatowej nr 1109G (zjazdy z kostki betonowej),
5. odwodnienie pasa drogowego powierzchniowe, na obszarach zabudowanych (msc. Gałęzinowo i Wielichowo) powierzchniowe lub poprzez kanalizację deszczową .
6. drogę dla pieszych i dla rowerów wzdłuż odcinków dróg powiatowych nr 1111G i 1110G o nawierzchni bitumicznej
7. odcinki chodników na obszarach zabudowany z kostki betonowej
8. wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów
9. pobocza o szer. 1,0 o nawierzchni z kruszywa łamanego
10. oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych, zaprojektowanie przepustów.
11. w przypadku wystąpienia na odcinku drogi obiektów użyteczności publicznej:
 - a) w obrębie chodników należy zaprojektować urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowników (bariery, poręcze)
 - b) należy przewidzieć miejsca postojowe
12. przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego:
 - przejścia dla pieszych z azylami wraz z ich doświetleniem,
 - oznakowanie w postaci znaków aktywnych o zmiennej treści.
13. należy dokonać oceny stanu technicznego istniejących obiektów inżynierskich (przepusty pod koroną drogi) i zaprojektować rozwiązanie dostosowujące ich nośność do kategorii ruchu istniejącego i prognozowanego na drodze
14. zaprojektować kompletne docelowe oznakowanie pionowe i poziome
15. zaprojektować kanał technologiczny lub uzyskać zgodę na odstępstwo w imieniu Zamawiającego

B) DOKUMENTACJA

Dokumentacja projektowa musi być kompletna z punktu widzenia celu jakemu ma służyć, czyli ma umożliwić uzyskanie wymaganych pozwoleń, wystąpienie z wnioskiem o dofinansowanie inwestycji ze środków pochodzących z zewnątrz, a następnie służyć do jej realizacji. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych, w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z umową. Dokumentację projektową należy wykonać jak dla robót budowlanych, dla których jest wymagane uzyskanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej.

Wykonawca ma obowiązek na etapie opracowania koncepcji rozwiązania projektowego przeprowadzić przynajmniej jedno spotkanie ze społecznością – mieszkańcami miejscowości objętych zakresem przedmiotu zamówienia w celu konsultacji koncepcji projektu technicznego.

Zamawiający zastrzega, że po przeprowadzeniu konsultacji możliwe będzie wprowadzenie zmian do proponowanego rozwiązania projektowego, w zakresie zgodnym z opisem przedmiotu zamówienia.

C) ZESTAWIENIE ELEMENTÓW DOKUMENTACJI DO WYKONANIA:

- Projekt koncepcyjny rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 2
- Projekt budowlany branży drogowej - ilość egzemplarzy 3
- Projekt budowlany branży sanitarnej - ilość egzemplarzy 3
- Projekt budowlany wielobranżowy (usunięcie kolizji w przypadku gdy jest wymagany w celu uzyskania uzgodnienia branżowego z gestorami infrastruktury technicznej np. z siecią teletechniczną Orange, istniejącym oświetleniem, sieciami wod.-kan., sieci gazowych) - ilość egzemplarzy 3
- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 3
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 3
- Przedmiar robót – branża sanitarna - ilość egzemplarzy 3
- Przedmiar robót – wielobranżowy (usunięcie kolizji) - ilość egzemplarzy 3
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 3
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-branża sanitarna - ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-wielobranżowy (usunięcie kolizji) - ilość egzemplarzy 2
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 20 grudnia 2021r. ww sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 2458) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż.

- Audyt bezpieczeństwa ruchu drogowego (jeżeli jest wymagany)- ilość egzemplarzy 2
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 2
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża sanitarna - ilość egzemplarzy 2
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2
- Dokumentacja geotechniczna -ilość egzemplarzy 2

UWAGA: Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r – Dz. U. z 2012r., poz. 463), w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Opracowanie mapy do celów projektowych zatwierdzonej przez wymagany organ Starostwa Powiatowego w Słupsku
- Uzyskanie warunków, opinii, uzgodnień niezbędnych do prawidłowego opracowania dokumentacji projektowej (m. in. decyzji środowiskowej, pozwoleń wodnoprawnych jeżeli będą wymagane, decyzji na wycinkę drzew, decyzje ZUD itp.)

•Przygotowanie projektów podziału działek na potrzeby procedury uzyskania decyzji ZRID wraz z wyniesieniem i zastabilizowaniem w terenie nowych punktów granicznych według procedury przewidzianej prawem. Po weryfikacji na etapie opracowania dokumentacji projektowej Zamawiający określi rzeczywistą ilość działek koniecznych do podziału i rozliczy się z Wykonawcą za wykonanie projektów podziału nieruchomości przyjmując do rozliczenia podaną w formularzu ofertowym cenę jednostkową za podział 1 działki.

- Przygotowanie kompletnych wniosków o wydanie decyzji ZRID i w razie konieczności ich uzupełnianie oraz uzyskanie decyzji ZRID

Całość dokumentacji należy złożyć także w formie elektronicznej w formacie pdf oraz w plikach edytowalnych w formacie dwg, doc, rds, xls.

D) TERMINY WYKONANIA POSZCZEGÓLNYCH ELEMENTÓW ZAMÓWIENIA

Usługi należy wykonać w terminie **11 miesięcy** od dnia zawarcia umowy, z zachowaniem następujących terminów pośrednich:

L.p.	Wyszczególnienie elementów usługi projektowej	Daty, liczba dni lub Terminy w miesiącach (licząc od dnia podpisania umowy)
1	2	3
ETAPI		
1.	OPRACOWANIA GEODEZYJNE	
1.1	Mapa do celów projektowych	2 miesiące
2.	OPRACOWANIA KONCEPCYJNE	
2.1	Koncepcja projektowanego układu drogowego wraz z analizą BRD	3 miesiące
3.	OPRACOWANIA ŚRODOWISKOWE	
3.1	Opracowanie karty informacyjnej przedsięwzięcia (łącznie z inwentaryzacją przyrodniczą) wraz z pozostałymi materiałami do wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach	5 miesięcy
3.2	Opracowanie operatu wodnoprawnego / operatów wodnoprawnych <i>/o ile zajdzie taka potrzeba/</i>	7 miesięcy
4.	MATERIAŁY I MAPY DO WNIOSKU (WRAZ Z WNIOSKIEM) O WYDANIE DECYZJI O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ	
4.1	Opracowanie materiałów do uzyskania opinii niezbędnych do złożenia wniosku o wydanie decyzji ZRID	9 miesięcy
4.2	Przygotowanie dokumentacji do wniosku o wydanie decyzji ZRID	9 miesięcy
4.3	Mapy z projektami podziału (40 działek *)	9 miesięcy
5.	PROJEKT BUDOWLANY	
5.1	Wykonanie dokumentacji geotechnicznej	3 miesiące
5.2	Opracowanie projektu budowlanego <i>/zgodnie z obowiązującymi wymaganiami przepisów prawa/</i>	9 miesięcy
5.3	Opracowanie projektu organizacji ruchu	9 miesięcy
6.	POZOSTAŁE MATERIAŁY NIEZBĘDNE DO PRZEPROWADZENIA POSTĘPOWANIA PRZETARGOWEGO NA ROBOTY BUDOWLANE	
6.1	Opracowanie Specyfikacji Technicznych, Przedmiarów, Kosztorysów Ofertowych	9 miesięcy
6.2	Opracowanie kosztorysu inwestorskiego oraz ZZK (wersja papierowa – 2 egz.) oraz wersja elektroniczna (edytowalna w 1 egz. na odrębnym CD/DVD)	9 miesięcy

6.3	Wersja elektroniczna projektu nieedytowalna na nośniku CD/DVD do udostępniania dokumentacji przetargowej na stronie internetowej (3 egz.)	9 miesięcy
6.4	Wersja elektroniczna edytowalna całego przedmiotu zamówienia w formacie CAD (*.dwg albo *.dgn) oraz Word i Excel - 3 egz.	9 miesięcy
ETAP II		
7.	Wyznaczenie projektów podziału na gruncie oraz oznaczenie granic słupami PD oraz wykonanie II etapu prac podziałowych – ujawnienie zmian w ewidencji gruntów i budynków	11 miesięcy

*) Płatność realizowana będzie za faktyczną liczbę działek dzielonych (do rozliczenia uwzględnia się działki przed podziałem).

Kody CPV – wspólnego słownika zamówień:

71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

71354000-4 Usługi sporządzenia map