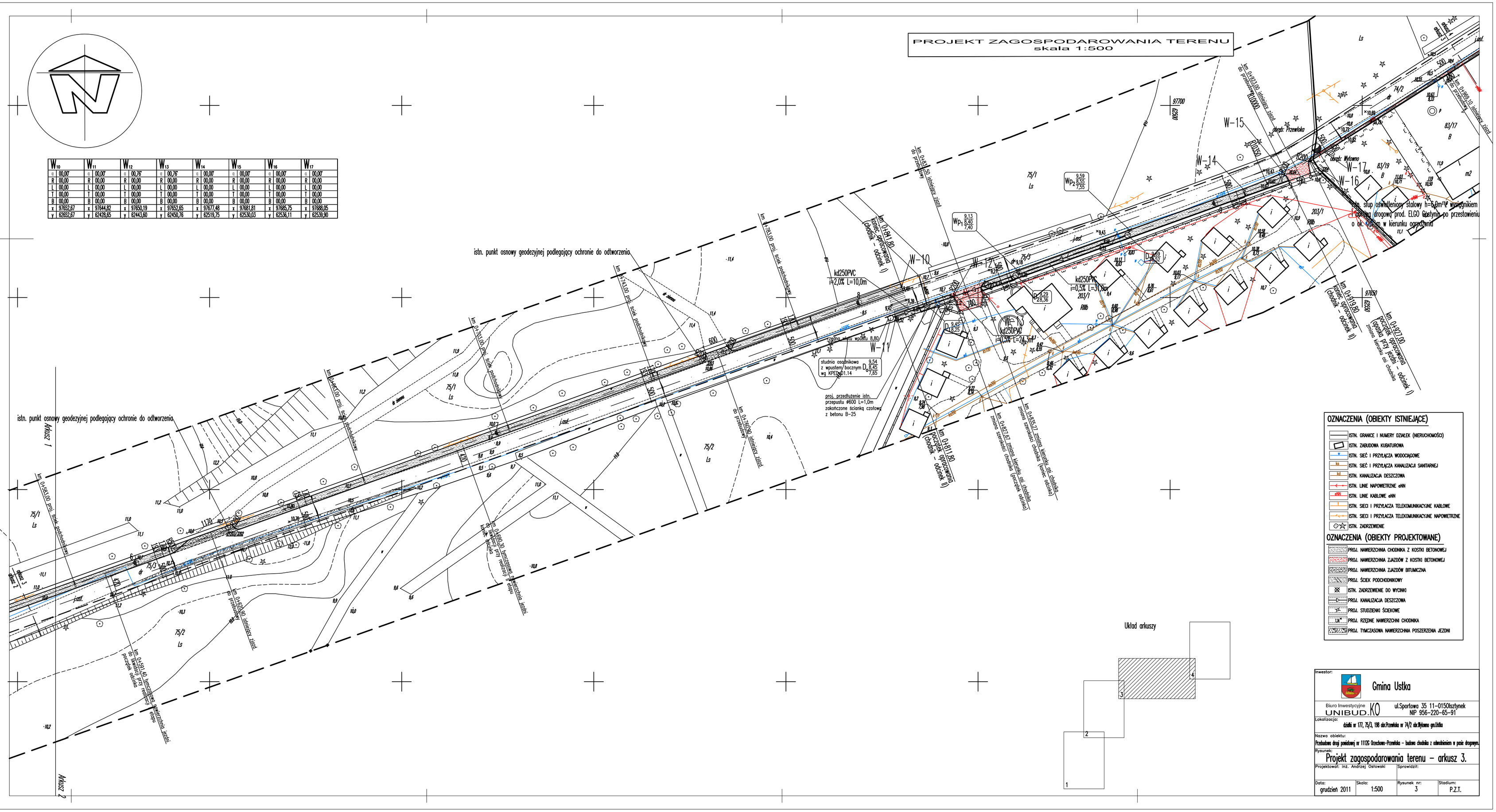
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU
skala 1:500

W10	W11	W12	W13	W14	W15	W16	W17
α 00,00'	α 00,00'	α 00,76'	α 00,76'	α 00,00'	α 00,00'	α 00,00'	α 00,00'
R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00	R 00,00
L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00	L 00,00
T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00	T 00,00
B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00	B 00,00
x 97652,67	x 97644,82	x 97650,19	x 97652,65	x 97677,48	x 97681,81	x 97685,75	x 97688,05
y 62652,67	y 62428,65	y 62443,60	y 62450,76	y 62519,75	y 62530,03	y 62536,11	y 62539,90


istn. punkt osnowy geodezyjnej podlegający ochronie do odtworzenia.
istn. punkt osnowy geodezyjnej podlegający ochronie do odtworzenia.
km 0+450,00 proj. ściek podchodnikowy
km 0+470,00 proj. ściek podchodnikowy
km 0+510,00 proj. ściek podchodnikowy
km 0+550,00 proj. ściek podchodnikowy
km 0+590,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+610,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+630,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+650,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+670,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+690,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+710,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+730,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+750,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+770,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+790,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+810,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+830,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+850,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+870,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+890,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+910,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+931,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+951,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+971,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+981,80 koniec opracowania (chodnik - odcinek I)
km 0+981,80 początek opracowania (chodnik - odcinek II)
km 0+919,80 koniec opracowania (chodnik - odcinek II)
km 0+927,00 początek opracowania (chodnik przy ścianie budynku nr 203/1)
km 0+451,00 istniejąca jezdnia do przebudowy początek odcinka
km 0+471,00 istniejąca jezdnia do przebudowy koniec odcinka
km 0+491,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+511,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+531,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+551,00 istniejąca jezdnia do przebudowy początek odcinka
km 0+571,00 istniejąca jezdnia do przebudowy koniec odcinka
km 0+591,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+611,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+631,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+651,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+671,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+691,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+711,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+731,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+751,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+771,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+791,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+811,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+831,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+851,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+871,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+891,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+911,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+931,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+951,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+971,00 istniejąca jezdnia do przebudowy
km 0+451,00 zmiana kierunku chodnika (koniec odcinka)
km 0+457,27 zmiana kierunku chodnika (koniec odcinka)
km 0+457,27 zmiana kierunku chodnika (koniec odcinka)
km 0+463,63 zmiana kierunku chodnika (koniec odcinka)
km 0+471,00 zmiana kierunku chodnika (koniec odcinka)
km 0+927,00 zmiana kierunku chodnika (koniec odcinka)
km 0+919,80 zmiana kierunku chodnika (koniec odcinka)
km 0+931,00 zmiana kierunku chodnika (koniec odcinka)
km 0+951,00 zmiana kierunku chodnika (koniec odcinka)
km 0+971,00 zmiana kierunku chodnika (koniec odcinka)
km 0+981,80