

WYKAZ ZADAŃ w sezonie zimowym **2013/2014**

Nr zadania	Standard ZUD	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Dł. w km	Z tego		Minimalne wymagania dotyczące sprzętu	
					Dł. odśnież.	Dł. likwidacji śliskości	Zapewnia: Wykonawca	Zapewnia: Zamawiający
1	IV	1157G	Łosino – Barcino Zagórki - Zbyszewo	15,8	15,8	15,8	Samochód o ładow. 8T z czołownicą	Solarka Nido + pług zapewnia ZDP w użyczenie
	VI	1153G		3,2	3,2	0,4		
			RAZEM:	19,0	19,0x2= 38,0	16,2		
2	V	1105G	Zaleskie-Swołowo-Reblino Zaleskie-Złakowo	15,5	15,5	2,8	Samochód o ładow. 6 T z czołownicą +pług – 1szt.	Piaskarka P1 zapewnia ZDP w użyczenie
	VI	1101G		1,8	2,4	0,5		
			RAZEM:	17,3	17,9x2= 35,8	3,3		
3	V	1108G	Duninowo – Peplino – Bruskowo Wlk.	9,0	9,0	3,9	Samochód o ładow. 6T + pług – 1szt.	Piaskarka P1 zapewnia ZDP. w użyczenie
	VI	1110G	dr. kraj. Nr 21 - Charnowo – Gałęzinowo	4,8	4,8	2,6		
	VI	1109G	dr. woj. Nr 203 – Wodnica – Charnowo	6,6	6,6	1,0		
	VI	1102G	Duninowo - Modła- Modlinek	6,6	6,6	0,5		
	VI	1103G	Lędowo – Modła	2,4	2,4	0,3		
			RAZEM:	29,4	29,4x2= 58,8	8,3		
4	V	1177G	Głobino-Dobieszewo-granica powiatu	27,6	27,6	7,3	Samochód o ładow. 8T z czołownicą	Solarka Krokus + pług zapewnia ZDP w użyczenie
	VI	1174G	dr.powiat.nr 1177G-Brzezinec	1,3	1,3	----		
	VI	1136G	dr.1177G-Łabiszewo - Boguszyce	3,3	3,3	0,2		
	VI	1178G	dr.woj.nr 210-Dobieszewo	3,5	3,5	1,7		
	VI	1195G	Gogolewko-Maleniec	2,2	2,2	0,8		
			RAZEM:	37,9	37,9x2= 75,8	10,0		

5	V	1176G	Dębница Kaszub.-Podwilczyn-Darskowo	10,1	11,6	3,5	Samochód o ładow. 8 T + pług – 1szt.	Solarka Nido zapewnia ZDP w użyczenie
	VI	1173G	dr. woj. Nr 210- Krzywań	2,2	2,2	0,7		
	VI	1172G	Dębница Kaszubska-Skarszów Dolny	3,9	3,9	0,6		
	VI	1174G	Borzęcino-Starnice-Krzynia	7,3	7,3	1,9		
			RAZEM:	23,5	25,0x2= 50,0	6,7		
6	V	1153G	Reblino – Wrząca	10,7	10,7	4,7	Samochód o ładow. 6 T z czołownicą – 1szt.	Piaskarka P1 pług zapewnia ZDP w użyczenie
	VI	1150G	Słonowiczki - Tychowo	6,6	6,8	1,1		
	VI	1151G	Bzowo – Ściegnica – dr woj. Nr 209	4,3	4,3	1,0		
	VI	1152G	Słonowice – Komorzyn - Sycewice	5,3	5,3	1,2		
	VI	1154G	Słonowice – Ciechomice	6,0	2,4	0,3		
	VI	1104G	Sycewice - Pałówko	1,4	2,4	0,3		
			RAZEM:	34,3	31,9x2= 63,8	8,6		
7	VI	1170G	Kwakowo – Lubuń - Żelkówko	8,8	8,8	2,9	Samochód o ładow. 6 T z czołownicą +pług – 1szt.	Piaskarka P1 zapewnia ZDP w użyczenie
	VI	1171G	Kwakowo - Komiłowo	2,5	2,5	0,2		
	VI	1159G	Kruszyna - Płaszewo	2,7	2,7	0,4		
	VI	1171G	dr. kr. Nr 21 – Żelki	2,5	2,5	0,5		
	VI	1158G	Kwakowo – Lulemino - Kuleszewo	5,2	5,2	0,5		
			RAZEM:	21,7	21,7x2= 43,4	4,5		
8	IV	1196G	Niepodległości – Buczka – Sikorskiego	1,0	1,0	1,0	Samochód o ładow. 6T – 1szt. + ciągniki o mocy 80 kM- 2 szt. +piast o ładown. 1,5 m3- 1 szt +pług- 1szt.	Piaskarka P1 + pług- 2szt zapewnia ZDP w użyczenie
	IV	1147G	Darnowo – dr. woj. Nr 208 – gr. powiatu	19,3	19,3	6,6		
	IV	1164G	Biesowice – Ciecholub	2,8	2,8	0,8		
	IV	1165G	Kępice – Ciecholub	7,4	7,4	0,8		
	V	1146G	Podgóry – Mzdowo	7,4	7,4	1,1		
	V	1160G	Mzdowo – Rzeczyca	2,6	2,6	0,3		
	V	1161G	Mzdowo – Ciecholub	7,3	7,3	1,1		
	V	1163G	Pustowo – Biała	8,4	8,4	0,5		
	VI	1162G	Rzeczyca – Przytocko	3,2	3,2	0,3		
	VI	1166G	dr. woj. Nr 209 – Bronowo – Bąkowo	9,1	9,1	1,5		
	VI		dr. woj. Nr 209 – Gumieniec	1,8	1,8	0,3		
	VI	1149G	Barcino – Osieki -Oblężę	4,9	4,9	0,2		
	VI	1167G	Kawka – Przyjzierz	2,5	2,5	0,4		
	VI	1162G	Darnowo – Węgorzyno	1,9	1,9	0,1		

	VI	1148G	Osowo – Chorowo	2,0	2,0	0,1		
	VI	1162G	skrzyż. Przytocko – Przytocko st. PKP	1,8	1,8	0,2		
	VI	1160G	dr. woj. 208 – Mzdowo - Rochowo	1,3	1,3	0,2		
			RAZEM:	84,7	84,7x2=169,4	15,5		
9	IV	1201G	Budowo – Krosnowo	8,3	8,3	5,3	Ciągniki o mocy 80 kM- 2 szt. +piast o ładown. 1,5 m3- 1 szt +pług- 2szt.	
	VI	1200G	Niepogłędzie – Gałęzów - dr woj. Nr 210	7,4	7,4	2,0		
	VI	1194G	Budowo – Jawory	3,6	3,6	1,7		
	VI	1198G	Motarzyno – Gałęźnia Wielka	3,0	3,0	1,2		
	VI	1191G	Motarzyno – Kotowo	2,4	2,4	0,4		
	VI	1190G	Jamrzyno – Ochodza	3,8	3,8	1,3		
	VI	1199G	Niemczewo – Gałęźnia W.	3,8	3,8	0,4		
			RAZEM:	32,3	32,3x2=64,6	12,3		
10	VI	1175G	Łysomice - Mielno	6,5	6,5	-	Ciągnik o mocy 80 kM- 1szt. + pług- 1szt. rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	
			RAZEM:	6,5	6,5x2= 13,0	-		
11	IV	1015G	Słupsk – Możdżanowo	16,0	16,0x2	4,4	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą	Solarka Nido pług zapewnia ZDP w użyczenie
	V	1115G	Wytowno – Bydlino	7,3	7,3x2	1,2		
	IV		ul. Wróblewskiego – Kopernika –	2,8	2,8x4	2,8		
	IV		Plac Dąbrowskiego – Grunwaldzka ul. Wczasowa	1,4	1,4x4 (1,2 km= rondo + skrzyżowan ia)	1,4		
			RAZEM:	27,5	64,6	9,8		
12	V	1123G	Smółdzino – Lubuczewo	19,4	19,4	8,8	Samochód o ładow. 6 T z czołownicą + solarka + pług dodatkowo:	
	V	1123G	Smółdzino – Choćmirowo	10,2	10,2	3,2		
	VI	1118G	Gąbino – Dominek	1,0	1,0	0,5		
	VI	1122G	Gąbino – Osieki (koniec dr. betonowej)	1,4	1,4	0,5		

	VI	1121G	Komnino-Bukowa	2,4	2,4	0,4	- ciągnik powyżej 160 kM wraz z pługiem czołowym stalowym	
			RAZEM:	34,4	34,4x2= 68,8	13,4		
13	V	1112G	Ustka – Objazda – Gąbino	16,6	16,6	9,0	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą – 1szt.	Solarka Nido pług zapewnia ZDP w użyczenie
	V	1117G	Rowy – Objazda	8,7	8,7	3,0		
	VI	1114G	Orzechowo – Przewłoka	2,3	2,3	0,2		
	VI	1116G	Machowinko - Poddąbie	3,3	3,3	1,2		
	VI	1116G	<u>Dębina – st.jedn.wojskowa</u>	1,0	1,0	0,2		
			RAZEM:	31,9	31,9x2= 63,8	13,6		
14	VI	1123G	Kluki – Smołdzino	11,5	11,5	5,8	Samochód o ładow. 6 T wraz z pługiem i czołownicą oraz z solarką/ solarko - piaskarką	
	VI	1122G	Siecie – Witkowo	1,4	1,4	0,5		
	VI	1124G	Smołdziński Las – Czołpino	2,4	2,4	0,5		
	VI	1113G	Gardna Wielka – skrzyż. Stojcino (koniec drogi betonowej)	1,5	1,5	0,3		
	VI	1119G	miejscość Gardna Wielka	0,3	0,3	0,3		
			RAZEM:	17,1	17,1x2= 34,2	7,4		
15	V	1130G	Siemianice – Mrówczyno	13,3	13,3	9,0	-Samochód o ładow. 8T wraz z czołownicą dodatkowo : - ciągnik powyżej 100 kM- 1szt.z czołownicą	Solarka Nido pług pług zapewnia ZDP w użyczenie
	VI	1135G	Zelkowo – Mrówczyno - Damnica	12,5	12,5	4,5		
			RAZEM:	25,8	25,8x2= 51,6	13,5		
16	VI	1131G	Od dr. kraj. 6 -Wielogłowy	1,3	1,3	0,5	Samochód o ładow. 6 T – 1szt. (odśnież. interwenc.) (odśnież. interwenc.)	Piaskarka P1 pług zapewnia ZDP w użyczenie
	V	1188G	Darżyno – Łupawa	7,4	7,4	6,0		
	V	1193G	Chlewnica – Mikorowo	6,4	6,4	3,0		
	VI	1192G	Grąbkowo – Wargówko	5,9	5,9	2,0		
	VI	1184G	Wieliszewo – dr. woj. Nr 211	2,6	2,6	0,2		
	VI	1186G	dr.kraj Nr 6 - Zochowo	1,3	1,3	0,4		
	VI	1186G	Łupawa - Zochowo	0,5	0,5	0,2		

			RAZEM:	25,4	25,4x2= 50,8	12,3		
17	VI VI V	1180G 1144G 1179G	Pobłocie - Wolinia od drogi 213 - Wykosowo Pobłocie – Potęgowo – dr kr Nr 6	3,0 1,5 21,1	3,0 1,5 21,1	0,4 0,2 13,0	Samochód o ładow.6Tz czołownicą oraz pługiem bocznym i solarką lub solarko- piaskarką	
			RAZEM:	25,6	25,6x2= 51,2	13,6		
18	VI VI VI VI VI	1142G 1138G 1138G 1137G 1141G	Bobrowniki – Stara Dąbrowa Bobrowniki – Grapice Łojewo – Jeziorki Wiatrowo – Damno Łebień - Strzyżyno	10,3 8,3 4,5 2,5 2,1	10,3 8,3 4,5 2,5 2,1	4,5 2,5 0,5 0,3 0,2	Ciągnik o mocy powyżej 120 kM z czołownicą i rozsypnikiem środków uszlusztwiających lub samochód o ładow. 6 T z czołownicą i Solarką	Pług zapewnia ZDP w użyczeniu
			RAZEM:	27,7	27,7x2= 55,4	8,0		
19	VI V VI VI VI V	1141G 1183G 1144G 1181G 1182G 1187G	Głuszyno - Głuszynko Stowięcino – gr. powiatu Szczyrkowice - Gorzysław Górzyno – Nieckowo Nieckowo – Potęgowo Potęgowo-Czerwieniec-Laska	2,5 4,7 2,7 4,3 3,5 6,9	2,5 4,7 2,7 4,3 3,5 6,9	0,5 2,0 0,4 1,4 1,3 3,0	Ciągnik o mocy powyżej 90 kM wraz z pługiem bocznym oraz rozsypnikiem środków uszlusztwiających lub samochód o ładow. 6T wraz z pługiem i czołownicą oraz z solarko-piaskarką	
			RAZEM:	24,6	24,6x2= 49,2	8,6		
20	VI VI V	1137G 1125G 1128G	Od dr. woj. 213 – Będziechowo – Lipno Równo – Siodłonie Izbica – Główczyce	4,5 4,5 10,0	4,5 4,5 10,0	1,2 1,2 3,5	- Ciągnik o mocy	

	VI	1127G	Izbica – Gać Skórczyno – Głowczyce m. Głowczyce	3,8	3,8	0,6	minimum 90 kM z pługiem bocznym oraz rozsypanikiem środków uszczerpnających lub samochód o ładow. 6T z pługiem bocznym i piaskarką	
	VI	1126G		2,2	2,2	0,2		
	V	1143G		3,0	3,0	1,5		
			RAZEM:	28,0	28,0x2= 56,0	8,2		
21	VI	1189G	Grąbkowo – Runowo – dr.kraj. 6 (droga gruntowa)	8,9	8,9	-	Ciągnik o mocy powyżej 90 kM – 1szt - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	Przewiduje się 2 godz. odśnieżania przy normalnych warunkach
			RAZEM:	8,9	8,9x2= 17,8	-		
22	VI	1122G	Siecie (m-śc)-skrzyż. Stojcino drogi gruntowej z betonową.	3,0	3,0		Ciągnik o mocy powyżej 90 kM z pługiem 1 szt. - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	Przewiduje się 2 godz. odśnieżania przy normalnych warunkach
	VI	1118G	(droga gruntowa) Wysoka-Retowo-Osieki (od m. Retowo do m. Wysoka-droga z płyt, od m.Retowo do m. Osieki- dr.grunt.)	5,0	5,0	-		
			RAZEM:	8,0	8,x2= 16,0	---		
23	<i>Załadunek materiałów uszczerpnających do likwidacji śliskości na placu składowym w Słupsku przy ul. Słonecznej 16e w godzinach porannych od godz.3.00 i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb Zamawiającego</i>						Ładowarkę lub koparko – ładowarkę o mocy min. 80kM- 1 szt. musi zapewnić Wykonawca.	
24	<i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i> - Pług ciężki- szt.3- (z ciągnikiem powyżej 180 kM)- muszą zapewnić Wykonawcy						-Pługi ciężkie- szt.3 muszą zapewnić Wykonawcy. -Pług ciężki- szt.1 nr 915 – 3 zapewnia ZDP Słupsk natomiast Ciągnik powyżej 180kM	

	- Pług ciężki- szt.1- zapewnia ZDP Słupsk (Wykonawca musi zapewnić Ciągnik powyżej 180kM), wg potrzeb Zamawiającego	zapewnia wykonawca
25	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów,</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarki- szt. 4 muszą zapewnić Wykonawcy.
26	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i> <i>Usługi odśnieżania plugiem ciężkim na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów,</i> wg potrzeb Zamawiającego	Pług stalowy czołowy – szt. 1- zapewnia ZDP Słupsk ciągnik o mocy powyżej 190 KM musi zapewnić Wykonawca
27	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na <u>żądanie ZDP</u> w przypadku intensywnych opadów,</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarki - szt. 8 -muszą zapewnić Wykonawcy.

U W A G A !!!

Podane długości są kilometrami przejazdu jednostronnego.