

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

CZĘŚĆ OPISOWA	strona
Strona tytułowa	1
Spis zawartości opracowania	2
Opis techniczny	3-11
Informacja BIOZ	12-13
Uprawnienia projektanta Marcina Wąchnickiego	14-15
Zaświadczenie o przynależności projektanta do POIIB	16
Decyzja lokalizacyjna	17-26
Uzgodnienie ZDP	27
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	strona
Rys1. Plan sytuacyjno – wysokościowy	28
Rys2-6. Przekroje konstrukcyjne	29-33

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Podstawa opracowania:

- zlecenie inwestora: Gmina Słupsk, ul. Sportowa 34, 76-200 Słupsk
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- inwentaryzacja i pomiary uzupełniające w terenie
- decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego
- normy, przepisy budowlane rozporządzenia:
  - Ustawa z 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.
  - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.
  - Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 roku w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
  - Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 02.03.1999r. Dz. U. Nr 43, poz. 430 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
  - Aktualne wytyczne, normy i katalogi obowiązujące w budownictwie drogowym

### 2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje:

Budowa ścieżki rowerowej i remont ul. Grodzkiej w Bierkowie, Gmina Słupsk.

ETAP V: Budowa miejsc parkingowych zlokalizowanych przy ul. Grodzkiej

Lokalizacja:

Bierkowo, obr. Bierkowo, dz. nr 240dr, 247dr.

### 3. Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym ul. Grodzka w miejscu docelowym posiada:

- jezdnię o nawierzchni asfaltowej szer. 4,5 m

- parkingi o nawierzchni gruntowej wzdłuż jezdni
- zjazdy o różnych szerokościach i nawierzchniach (gruntowej, asfaltowej, oraz brukowej)
- pobocze porośnięte trawą
- odwodnienie powierzchniowe na przyległy teren
- brak oznakowania poziomego
- w pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne tj.:
  - sieć teletechniczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć energetyczna
  - sieć kanalizacyjna

W stanie istniejącym droga powiatowa w miejscu docelowym posiada:

- jezdnię o nawierzchni asfaltowej szer. 5,5 m
- zjazd o nawierzchni asfaltowej
- ścieżkę rowerową o nawierzchni z betonu asfaltowego przy granicy pasa drogowego
- rów drogowy
- oznakowanie pionowe
- oznakowanie poziome
- odwodnienie powierzchniowe do istn. rowu drogowego oraz na przyległy teren
- w pasie drogowym występuje uzbrojenie podziemne tj.:
  - sieć teletechniczna
  - sieć wodociągowa
  - sieć kanalizacyjna

#### **4. Stan projektowany.**

##### Zakres wykonywanych robót:

- wykonanie robót przygotowawczych (rozbiórki)
- frezowanie nawierzchni
- wykonanie robót ziemnych
- ułożenie krawężnika(obrzeży)
- wykonanie wysp dzielących
- regulacja wysokościowa armatury istniejącej sieci uzbrojenia terenu
- wykonanie poszerzenia jezdni oraz nakładki z betonu asfaltowego
- wykonanie nawierzchni parkingów

- wykonanie oznakowania poziomego

#### Zaprojektowano:

- nakładkę z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni
- poszerzenie jezdni ul. Grodzkiej
- poszerzenie jezdni drogi powiatowej
- wyspy dzielące
- oznakowanie poziome
- oznakowanie pionowe
- parkingi z betonowych płyt ażurowych h=10 cm
- chodnik o nawierzchni z kostki bet. h=6 cm
- spadki poprzeczne 2%
- odwodnienie spadkami podłużnymi i poprzecznymi do istniejącej kanalizacji deszczowej
- uporządkowanie terenów zielonych i obsianie trawą

#### **Konstrukcje nawierzchni:**

##### Nakładka na istniejącą jezdnię:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego #0/11 gr. 3 cm

Warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego #0/16 gr. 4 cm

Frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 3 cm

##### Poszerzenie jezdni:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego #0/11 gr. 3 cm

Warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego #0/16 gr. 4 cm

Siatka zbrojeniowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 120 kN w obu kierunkach

Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 gr. 20 cm

Grunt stabilizowany cementem  $R_m=2,5$  MPa gr. 10 cm

##### Wyspa dzieląca:

Kostka bet. h=6 cm, kolor szary

Podsypka cementowo-paskowa gr. 3 cm

Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 gr. 10 cm

Frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 3 cm

Wyspa dzieląca (azyl dla rowerzystów):

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego #0/11 gr. 4 cm

Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 gr. 4 cm

Frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 3 cm

Parking:

Betonowe płyty ażurowe MEBA 60x40x10 cm, kolor szary

Podsypka paskowa gr. 5 cm

Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0/31,5 gr. 15 cm

Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego zagęszczonego do  $I_s=0,97$  gr. 15 cm

Chodnik:

Kostka bet.  $h=6$  cm, kolor szary (od strony jezdni rząd kostki koloru czerwonego)

Podsypka cementowo-paskowa gr. 3 cm

Podbudowa z pospółki ( $I_s=0,97$ ) gr. 15 cm (ALTERNATYWNIE: mieszanka optymalna gr. 15 cm)

**Konstrukcje nawierzchni – droga powiatowa:**

Nakładka na istniejącą jezdnię:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego #0/11 gr. 4 cm

Poszerzenie jezdni:

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego #0/11 gr. 5 cm

Warstwa wyrównująca z betonu asfaltowego #0/16 gr. 6 cm

Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego #0/20 gr. 7 cm

Siatka zbrojeniowa o wytrzymałości na rozciąganie min. 120 kN w obu kierunkach

(na połączeniu nawierzchni wg. rys. 6)

Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 gr. 20 cm

Warstwa odsączająca z piasku średnioziarnistego zagęszczonego do  $I_s=0,97$  gr. 10 cm

Wyspa dzieląca:

Kostka bet.  $h=6$  cm, kolor szary

Podsypka cementowo-paskowa gr. 3 cm

Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 gr. 10 cm

Frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 6 cm

Wyspa dzieląca (azyl dla rowerzystów):

Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego #0/11 gr. 4 cm

Podbudowa kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie #0/31,5 gr. 6 cm

Frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 6 cm

Krawężniki i obrzeża:

Krawężniki bet. 30x15cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Krawężniki bet. 25x15cm (obniżone) ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Obrzeże bet. 25x8cm ułożone na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

Przekroje konstrukcyjne pokazano na rys. 2-6.

**Prace pomiarowe.**

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi Instrukcjami GUGiK współrzędne punktów głównych trasy oraz reperów.

Wykonawca powinien przeprowadzić obliczenia i pomiary geodezyjne niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót. Prace pomiarowe powinny być wykonane przez osoby posiadające odpowiednie kwalifikacje i uprawnienia.

Wykonawca powinien natychmiast poinformować Inspektora nadzoru robót drogowych oraz Projektanta niniejszego projektu wykonawczego o wszelkich błędach wykrytych w wytyczeniu punktów głównych i pomocniczych trasy.

Wykonawca powinien sprawdzić czy rzędne terenu określone w dokumentacji projektowej są zgodne z rzeczywistymi rzędnymi terenu. Jeżeli Wykonawca stwierdzi, że rzeczywiste rzędne terenu istotnie różnią się od rzędnych określonych w dokumentacji projektowej, to powinien powiadomić o tym Inspektora nadzoru robót drogowych oraz Projektanta.

Wszystkie roboty, które bazują na pomiarach Wykonawcy, nie mogą być rozpoczęte przed zaakceptowaniem wyników pomiarów przez Inspektora nadzoru robót drogowych.

Punkty wierzchołkowe, punkty główne osi i punkty pomocnicze krawędzi trasy muszą być zaopatrzone w oznaczenia określające w sposób wyraźny i jednoznaczny charakterystykę i położenie tych punktów. Forma i wzór tych oznaczeń powinny być zaakceptowane przez Inspektora nadzoru.

### **Roboty ziemne.**

Prace ziemne wykonać do poziomu niwelety robót ziemnych, następnie zagęścić grunt lekkimi walcami lub płytami wibracyjnymi do  $I_s=0,97$ , w wypadku trudności z uzyskaniem wskaźnika zagęszczenia doziarnić grunt kruszywem łamanym lub żwirem.

Roboty ziemne wykonywać zgodnie z normą PN – S 02205/98 „Drogi samochodowe”

Przed przystąpieniem do korytowania należy wykonać przekopy próbne w celu stwierdzenia usytuowania istniejącego uzbrojenia.

W rejonie zbliżeń z istniejącym uzbrojeniem podziemnym roboty należy wykonywać ręcznie.

### **Wykonanie koryta**

Paliki lub szpilki do prawidłowego ukształtowania koryta w planie i profilu powinny być wcześniej przygotowane. Paliki lub szpilki należy ustawiać w osi drogi i w rzędach równoległych do osi drogi. Rozmieszczenie palików lub szpilek powinno umożliwiać naciągnięcie sznurków lub linek do wytyczenia robót w odstępach nie większych niż co 10 metrów. Rodzaj sprzętu, a w szczególności jego moc należy dostosować do rodzaju gruntu, w którym prowadzone są roboty i do trudności jego odspojenia.

Koryto można wykonywać ręcznie, gdy jego szerokość nie pozwala na zastosowanie maszyn, na przykład na poszerzeniach lub w przypadku robót o małym zakresie. Grunt odspojony w czasie wykonywania koryta powinien być wykorzystany zgodnie wbudowany w nasyp lub odwieziony na odkład.

### **Wykonanie koryta pod ławy**

Koryto pod ławy należy wykonywać zgodnie z PN-B-06050. Wymiary wykopu powinny odpowiadać wymiarom ławy w planie z uwzględnieniem w szerokości dna wykopu ew. konstrukcji szalunku. Wskaźnik zagęszczenia dna wykonanego koryta pod ławę powinien wynosić co najmniej 0,97 według normalnej metody Proctora.

### **Wykonanie ław**

Wykonanie ław powinno być zgodne z BN-64/8845-02. Ławy betonowe z oporem wykonuje się w szalowaniu. Beton rozścielony w szalowaniu lub bezpośrednio w korycie powinien być wyrównywany warstwami. Betonowanie ław należy wykonywać zgodnie z wymaganiami PN-B-06251, przy czym należy stosować co 50 m szczeliny dylatacyjne wypełnione bitumiczną masą zalewową.

### **Ustawienie krawężników**

Światło (odległość górnej powierzchni krawężnika od jezdni) powinno być zgodne z ustaleniami dokumentacji projektowej. Zewnętrzna ściana krawężnika od strony chodnika powinna być po ustawieniu krawężnika obsypana piaskiem, żwirem, tłuczniem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym. Ustawienie krawężników powinno być zgodne z BN-64/8845-02.

Ustawianie krawężników na ławie betonowej wykonuje się na podsypce cementowo-piaskowej o grubości 3 cm po zagęszczeniu.

Spoiny krawężników nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Spoiny należy wypełnić żwirem, piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową, przygotowaną w stosunku 1:2. Zalewanie spoin krawężników zaprawą cementowo-piaskową stosuje się wyłącznie do krawężników ustawionych na ławie betonowej.

Spoiny krawężników przed zalaniem zaprawą należy oczyścić i zmyć wodą. Dla zabezpieczenia przed wpływami temperatury krawężniki ustawione na podsypce cementowo-piaskowej i o spoinach zalanych zaprawą należy zalewać co 50 m bitumiczną masą zalewową nad szczeliną dylatacyjną ławy.

### **Ustawienie betonowych obrzeży chodnikowych**

Betonowe obrzeża chodnikowe należy ustawiać na wykonanym podłożu w miejscu i ze światłem (odległością górnej powierzchni obrzeża od ciągu komunikacyjnego) zgodnym z ustaleniami dokumentacji projektowej. Zewnętrzna ściana obrzeża powinna być obsypana piaskiem, żwirem lub miejscowym gruntem przepuszczalnym, starannie ubitym.

Spoiny nie powinny przekraczać szerokości 1 cm. Należy wypełnić je piaskiem lub zaprawą cementowo-piaskową w stosunku 1:2. Spoiny przed zalaniem należy oczyścić i zmyć wodą. Spoiny muszą być wypełnione całkowicie na pełną głębokość.

### **Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.**

Krzywa uziarnienia kruszywa, określona według PN-EN 933-1 powinna leżeć między krzywymi granicznymi pól dobrego uziarnienia. Krzywa uziarnienia kruszywa powinna być ciągła i nie może przebiegać od dolnej krzywej granicznej uziarnienia do górnej krzywej granicznej uziarnienia na sąsiednich sitach. Wymiar największego ziarna kruszywa nie może przekraczać 2/3 grubości warstwy układanej jednorazowo.

### **Wbudowywanie i zagęszczanie mieszanki kruszywa**

Mieszanka kruszywa powinna być rozkładana w warstwie o jednakowej grubości, takiej, aby jej ostateczna grubość po zagęszczeniu była równa grubości projektowanej. Grubość pojedynczo układanej warstwy nie może przekraczać 20 cm po zagęszczeniu. Warstwa podbudowy powinna być rozłożona w sposób zapewniający osiągnięcie wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych. Jeżeli podbudowa składa się z więcej niż jednej warstwy kruszywa, to każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Wilgotność mieszanki kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej według próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481 (metoda II). Materiał nadmiernie nawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć.

Wskaźnik zagęszczenia podbudowy wg BN-77/8931-12 powinien odpowiadać przyjętemu poziomowi wskaźnika nośności podbudowy wg tablicy 4, lp. 11.

### **Utrzymanie podbudowy**

Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymywana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest obowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch.

### **Układanie nawierzchni z kostek brukowych.**

Kostkę układa się na podsypce lub podłożu piaszczystym w taki sposób, aby szczeliny między kostkami wynosiły od 2 do 3 mm. Kostkę należy układać ok. 1,5 cm wyżej od projektowanej niwelety nawierzchni, gdyż w czasie wibrowania (ubijania) podsypka ulega zagęszczeniu.

Po ułożeniu kostki, szczeliny należy wypełnić zaprawą cementową, a następnie zamieść powierzchnię ułożonych kostek przy użyciu szczotek ręcznych lub mechanicznych i przystąpić do ubijania nawierzchni.

Do ubijania ułożonej nawierzchni z kostek brukowych stosuje się wibratory płytowe z osłoną z tworzywa sztucznego dla ochrony kostek przed uszkodzeniem i zabrudzeniem. Wibrowanie należy prowadzić od krawędzi powierzchni ubijanej w kierunku środka i jednocześnie w kierunku poprzecznym kształtek.

Do zagęszczania nawierzchni z betonowych kostek brukowych nie wolno używać walca. Po ubiciu nawierzchni należy uzupełnić szczeliny zaprawą cementową i zamieść nawierzchnię.

## **5. Wnioski i zalecenia**

- **W przypadku stwierdzenia warunków odmiennych od założonych w projekcie niezwłocznie powiadomić Projektanta.**
- **Prace budowlane należy wykonywać zgodnie z dokumentacją techniczną i sztuką budowlaną oraz obowiązującymi normami i wymaganiami technicznymi.**
- **Wszystkie wymiary sprawdzić na budowie.**
- **Wszelkie zmiany w konstrukcji nie zaaprobowane pisemnie przez projektanta przenoszą odpowiedzialność za całość konstrukcji na osobę samowolnie dokonującą zmian.**
- **Wszystkie roboty muszą być tyczone przez uprawnionego geodetę budowy w porozumieniu z projektantem - inspektorem nadzoru.**
- **Po zakończeniu robót należy sporządzić geodezyjny pomiar powykonawczy zrealizowanego obiektu.**

**Projekt budowlany jest objęty prawem autorskim. Wszelkie kopiowanie, powielanie i dokonywanie zmian w projekcie jest niedozwolone.**

Opracował:

mgr inż. Marcin Wąchnicki