



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e
NIP 839-25-73-515

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84
REGON 770983124

Słupsk 16.05.2014 r.

ZDP.GI Z.272.8-1.2014

WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SIWZ

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku otrzymanymi pytaniami, dotyczącymi postępowania w trybie przetargu nieograniczonego o numerze sprawy ZDP.GIZ.272.8.2014 *na zadanie:* „Dostawa paliw płynnych dla potrzeb ZDP Słupsk” udziela wyjaśnień i odpowiedzi dotyczących SIWZ

Pytanie 1

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do par 5 ust 3 sposobu realizacji przedmiotu zamówienia poprzez tankowanie za pomocą kart flotowych, odstępując tym samym od konieczności prowadzenia kart drogowych i tam samym dodanie na końcu zadania w miejsce wykropkowane....”paliwowe karty flotowe”? oraz czy w związku z akceptacją powyższego Wykonawcy w zw z par 5 ust 3 zaakceptuje usunięcie par 6 w całości?

Informuję, że bezgotówkowe tankowanie przy użyciu kart flotowych wyklucza możliwość uzupełniania kart drogowych. Odbiór paliwa jest potwierdzony dowodem wydania. Oczywiście jest możliwość uzyskania potwierdzenia zakupu na karcie drogowej, jednak leży to tylko w gestii pracownika stacji. Pracownicy stacji paliw Wykonawcy nie mają narzuconego obowiązku podpisywania dodatkowych dokumentów i w związku z tym Wykonawca wnioskuję o zmianę od tego zapisu.

Odpowiedź 1

Zamawiający dopuszcza realizację przedmiotu zamówienia poprzez tankowanie za pomocą kart flotowych lecz nie odstępuje od konieczności zapisu pobranego paliwa w karcie drogowej. W związku z powyższym paragraf 6 utrzymuje w całości.

Pytanie 2

Czy Zamawiający zaakceptuje zmianę w odniesieniu do par 8 ust 4 w następujący sposób: „za termin dokonania płatności uważa się datę wpływu należności z tytułu dokonanej sprzedaży produktów i usług na rzecz Zamawiającego na rachunek bankowy Wykonawcy?”

Odpowiedź 2

Zamawiający nie akceptuje proponowanej zmiany dot treści paragrafu 8 ust 4.

Pytanie 3

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do § 8 ust.8 zmianę terminu płatności, na 14 dni liczony od daty wystawienia faktury, a nie od daty otrzymania faktury.

Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień danego okresu rozliczeniowego. Wykonawca nie będzie znał daty doręczenia faktury do Zamawiającego i takie liczenie terminu płatności może spowodować problemy z wyliczeniem odsetek w przypadku powstania ewentualnych zaległości w płatnościach. Wykonawca daje możliwość otrzymywania przez Zamawiającego faktury sprzedaży (w tym faktury korygującej/duplikatu) wystawianej w formie elektronicznej, tzw. e-faktura. E-faktura posiada taką samą wartość prawną, jak faktura w formie papierowej, zawiera te same dane w związku z czym zastępuje tradycyjny dokument w wersji papierowej.

E-faktura umieszczana jest na specjalnie przeznaczonym Portalu maksymalnie w następnym dniu roboczym po wystawieniu w systemie rozliczeniowo - księgowym Wykonawcy. Ze względu szybkość jaką zapewnia komunikacja elektroniczna.

Odpowiedź 3

Zamawiający nie akceptuje proponowanej zmiany dot treści paragrafu 8 ust 8

Pytanie 4

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do par 8 ust 10 dodanie: Dla uniknięcia wątpliwości naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści?

Odpowiedź 4

Zamawiający wyraża zgodę na dodanie do paragrafu 8 ust 10 treści - " naprawienie szkody przez Wykonawcę nie obejmuje utraconych przez Zamawiającego korzyści."

Pytanie 5

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do par 12 dodanie zapisu: „...rażącego nieprzestrzegania zapisów niniejszej umowy, po uprzednim 2 krotnym pisemnym wezwaniu do zaprzestania naruszeń?”

Odpowiedź 5

Zamawiający akceptuje w odniesieniu do paragrafu 12 dodanie treści - „...rażącego nieprzestrzegania zapisów niniejszej umowy, po uprzednim 2 krotnym pisemnym wezwaniu do zaprzestania naruszeń.”

Pytanie 6

Czy Zamawiający zaakceptuje dodanie zapisu W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flotowych Wykonawcy z dnia 01.07.2012 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flotowych z dnia 01.07.2012r, lub w przypadku braku akceptacji powyższego zapisu, zapis: : w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w niniejszej umowie, zastosowanie będą miały odpowiednie zapisy ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy dotyczące: zasad i terminów ich wydawania zasad bezpieczeństwa i odpowiedzialności w zakresie ich używania zasad realizacji transakcji przy ich użyciu procedur zgłaszania reklamacji?

Odpowiedź 6

Zamawiający wyraża zgodę na dodanie zapisu :

"w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w niniejszej umowie, zastosowanie będą miały odpowiednie zapisy ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy dotyczące: zasad i terminów ich wydawania zasad bezpieczeństwa i odpowiedzialności w zakresie ich używania zasad realizacji transakcji przy ich użyciu procedur zgłaszania reklamacji."

Pytanie 7

Czy Zamawiający zaakceptuje w odniesieniu do projektu umowy dodanie zapisu następującej treści: „W sprawach nieuregulowanych w niniejszej Umowie stosuje się przepisy Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flotowych Wykonawcy z dnia 01.07.2012 r. Zamawiający potwierdza doręczenie mu Ogólnych Warunków Sprzedaży i Używania Kart Flotowych z dnia 01.07.2012r

Odpowiedź 7

Zamawiający w odniesieniu do projektu umowy akceptuje dodanie treści, zgodnie z zapisem w odpowiedzi nr 6 - "w odniesieniu do kwestii nieuregulowanych w niniejszej umowie, zastosowanie

będą miały odpowiednie zapisy ogólnych warunków sprzedaży i używania kart paliwowych Wykonawcy dotyczące: zasad i terminów ich wydawania zasad bezpieczeństwa i odpowiedzialności w zakresie ich używania zasad realizacji transakcji przy ich użyciu procedur zgłaszania reklamacji." Dodana treść będzie uzupełnieniem paragrafu 17.

Pytanie 8

Czy Zamawiający zaakceptuje wprowadzenie zapisów związanych z wydaniem kart? Czy istnieje możliwość w odniesieniu do zapisów umowy zaakceptowanie taryfikatora opłat za karty oraz terminu dostarczenia kart ?

- 10 zł netto za karty nowe wydane po podpisaniu umowy oraz kolejne karty wydawane na nowe numery rejestracyjne lub nowego użytkownika zamawiane w okresie obowiązywania umowy oraz wznowione (wydane po upływie terminu ważności).
- 10 zł netto za karty zamienne (wydawane w miejsce utraconych, zmiana dotychczasowych danych) Wykonawca przesyła karty w ciągu 15 dni roboczych licząc od dnia złożenia zamówienia na karty. Następnego dnia Wykonawca listem poleconym wysyła piny. Mając na uwadze zobowiązania wobec innych firm działających w systemie flotowym oraz odległość naszych firm, Wykonawca chciałby posiadać pewność terminowego dostarczenia kart. Wykonawca dołoży również wszelkich starań, aby karty dostarczone były w najkrótszym czasie. Aby uniknąć sytuacji braku możliwości zatankowania pojazdu, Wykonawca proponuje wydanie karty na okaziciela, tzw. uniwersalnej. Dostosowanej do potrzeb wszystkich użytkowanych pojazdów i wydawanej przez menadżera floty tylko osobie oczekującej na docelową kartę.

Odpowiedź 8

Zamawiający akceptuje wprowadzenie zapisów związanych z wydaniem kart flotowych.

Zamawiający dopuszcza zaakceptowanie opłat za karty flotowe oraz terminy ich dostarczania jak poniżej:

- na koszt Wykonawcy wydane zostaną karty nowe, po podpisaniu umowy oraz kolejne karty wydawane na nowe numery rejestracyjne lub nowego użytkownika zamawiane w okresie obowiązywania umowy oraz wznowione (wydane po upływie terminu ważności)
- Zamawiający zapłaci 10 zł netto za karty zamienne (wydawane w miejsce utraconych, zmiana dotychczasowych danych)
- Wykonawca przesyła karty w ciągu 10 dni roboczych licząc od dnia złożenia zamówienia na karty. Następnego dnia Wykonawca listem poleconym wysyła piny. Mając na uwadze zobowiązania wobec innych firm działających w systemie flotowym oraz odległość naszych firm, Wykonawca chciałby posiadać pewność terminowego dostarczenia kart. Wykonawca dołoży również wszelkich starań, aby karty dostarczone były w najkrótszym czasie. Aby uniknąć sytuacji braku możliwości zatankowania pojazdu, Wykonawca proponuje wydanie karty na okaziciela, tzw. uniwersalnej. Dostosowanej do potrzeb wszystkich użytkowanych pojazdów i wydawanej przez menadżera floty tylko osobie oczekującej na docelową kartę.

ZATWIERDZIŁ

Dyrektor ZDP – Mariusz Ożarek