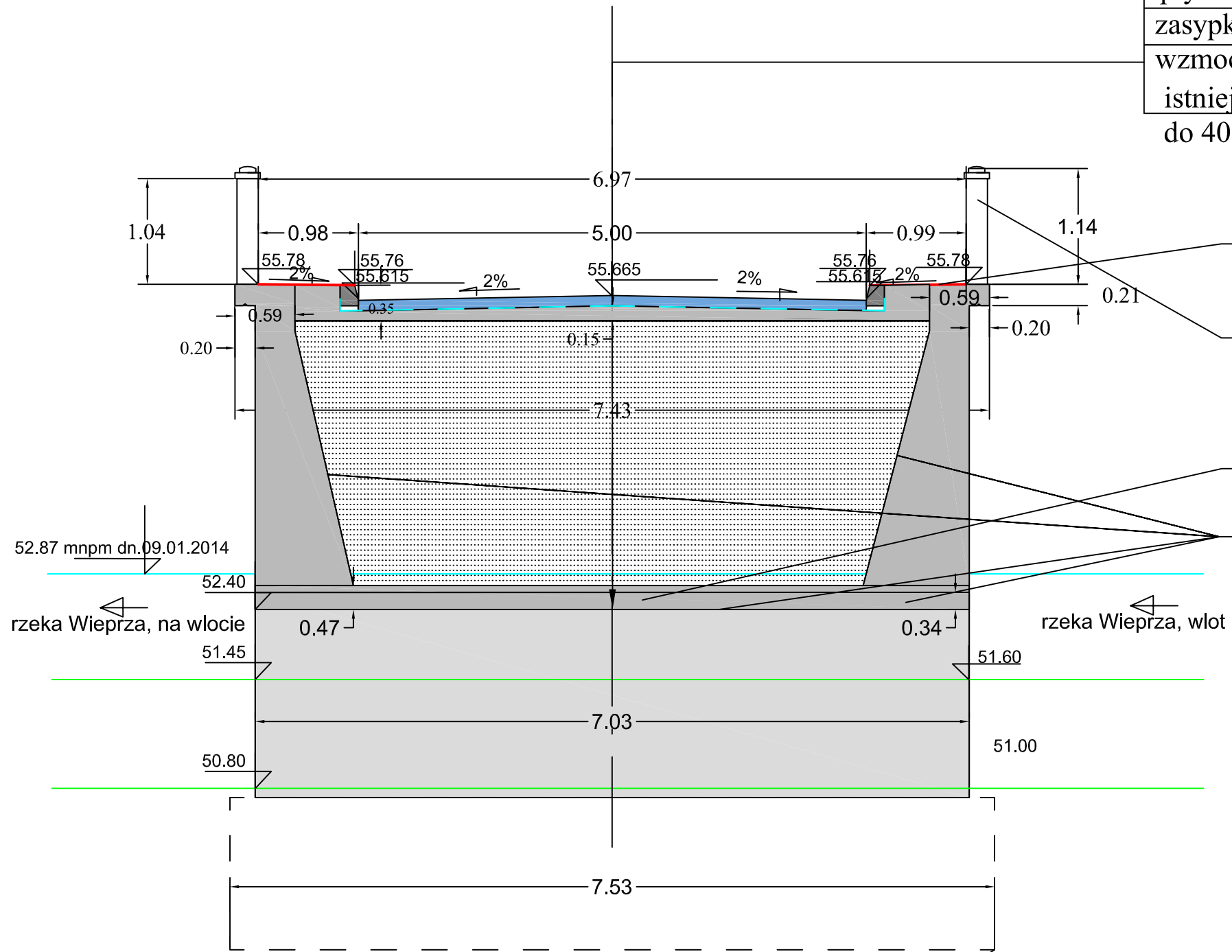


# PRZEKRÓJ POPRZECZNY NAD LEWYM PRZYCZÓŁKIEM OD STRONY BIESOWICZEK

## SKALA 1: 50



- warstwa ścier. z SMA gr.5 cm i wiążąca z asfaltu twardolanego- gr.5 cm
- hydroizolacja gr. 1 cm
- płyta żelbetowa pomostu z betonu B30
- zасыпка z pospółki gr.12 w kluczu do 246 cm w węzłowie
- wzmocniona geokratą i geosiatkami w obrębie przyczółków
- istniejąca płyta dźwigara mostu B 25 gr.25 cm w kluczu do 40 cm w węzłowie

- płyta podbalustradowa poszerzona i zabezpieczona nawierzchnio izolacją
- cała powierzchnia ozdobnych balustrad zawierająca elementy z 19 i 20 wieku odrestaurowana w celu zahamowania procesów degradacji
- dźwigar płytowy żelbetowy klasy B25 grubości ok. 40 cm na węzłowie (połączenie z przyczółkiem)
- Wszystkie elementy konstrukcyjne mostu tzn. płyta żelbetowa dźwigara, betonowe ściany czołowe oraz przyczółki reprofilowane, wzmocnione i zabezpieczone specjalnymi powłokami polimerowymi przed karbonatyzacją

Zarys istniejących betonowych fundamentów przyczółków posadowionych bezpośrednio lub na palach drewnianych

<b>Jednostka Projektowa:</b> DROGI-MOSTY WŁADYSŁAW STRACH ul.Spasowskiego 8b/9 75-451 Koszalin				
<b>Temat opracowania:</b> PROJEKT BUDOWLANY I TECH. WYKONAWCZY MODERN. MOSTU JN1 06240076 PRZEZ RZ.WIEPRZA W CIĄGU DR.POW.NR 1167G W KM 0+925 W BIESOWICZKACH DZ.171,181/1,161/2				
<b>Investor:</b> ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 76-200 SŁUPSK Ul.Słoneczna 16e				
<b>Branża:</b> Mostowa	<b>Tytuł rysunku:</b> PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANY NAD LEWYM PRZYCZÓŁKIEM			
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>	<b>Nr uprawnień:</b>	<b>Podpis:</b>	<b>Skala:</b> 1:50
<b>Projektował:</b>	mgr inż. Władysław Strach	A/PB/8300/20 bez ograniczeń w specjalności mostów		<b>Data:</b> 18.01.2014r.
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Władysław Strach	A/PB/8300/176/82		Nr rys.
<b>Sprawdził:</b>	mgr inż. Kazimierz Strach	KBU1a-2126/20 bez ograniczeń w specjalności dróg i mostów		<b>3b</b>
RYSUNEK NR 3b		ARKUSZ NR 1		