

## **B. CZĘŚĆ FOTOGRAFICZNA Z INWENTARYZACJI**

Cała powierzchnia barier wymaga rewitalizacji, w środkowej części balustrad znajdują się ozdobne elementy z przełomu 19 i 20 wieku, płaskorzeźby-herby rodu von Zitzewitz (właściciela tych ziem, prawdopodobnie fundatora budowli) i herbu Pomorza które zostaną wyeksponowane i utrwalone w celu zahamowania procesów degradacji wartości artystycznych i estetycznych zabytkowego mostu wpisanego do rejestru zabytków.



Zdjęcie górne przedstawia widok od strony Pojezierza, zdjęcie dolne widok od strony Biesowiczek. Korona drogi w obrębie mostu wymaga remontu, uzupełnienia skarp, stożki mostu uszkodzone działaniami erozyjnymi wody rzeki uległy degradacji, znaczne ubytki. W/w elementy mostu wymagają naprawy, uzupełnienia i wzmocnienia.



Zdjęcie górne przedstawia widok z boku od strony wlotu rzeki Wieprza, zdjęcie dolne przedstawia widok z boku mostu od strony wylotu rzeki Wieprza. Na ścianach czołowych mostu występują liczne spękania a na dźwigarze łukowym ubytki otuliny zbrojenia spowodowane czynnikami degradującymi elementy obiektu. Całość wymaga reprofilacji, wzmocnienia i zabezpieczenia powierzchni żelbetowych elementów mostu przed czynnikami degradacji w celu zahamowania procesów szkodliwych dla obiektu użytkowanego od około 90 lat.



Zdjęcia poniżej przedstawiają zniszczone przez środowisko powierzchnie spodu dźwigara łukowego mostu od strony wody. Cała powierzchnia zostanie oczyszczona a następnie wzmocniona specjalnymi zaprawami naprawczymi polimerowymi SPCC i PCC i zabezpieczona powłokami zapobiegającymi degradację czynnikami środowiska (woda i powietrze).



Widoczne na fotkach od strony wlotu rzeki spękania ścian i ubytki stożków ziemnych mostu spowodowane erozją wody rzeki Wieprza zostaną w trakcie robót remontu mostu naprawione. Uszkodzone elementy mostu zostaną wzmocnione i zabezpieczone przed dalszą degradacją.



Widoczne na fotkach od strony wylotu rzeki spękania ścian i balustrad oraz ubytki stożków ziemnych mostu spowodowane erozją wody rzeki Wieprza zostaną w trakcie robót remontu mostu naprawione. Uszkodzone elementy mostu zostaną wzmocnione i zabezpieczone przed dalszą degradacją. Widoczna na fotce komora wyburzeniowa budowana w tamtych latach zostanie odnowiona.

