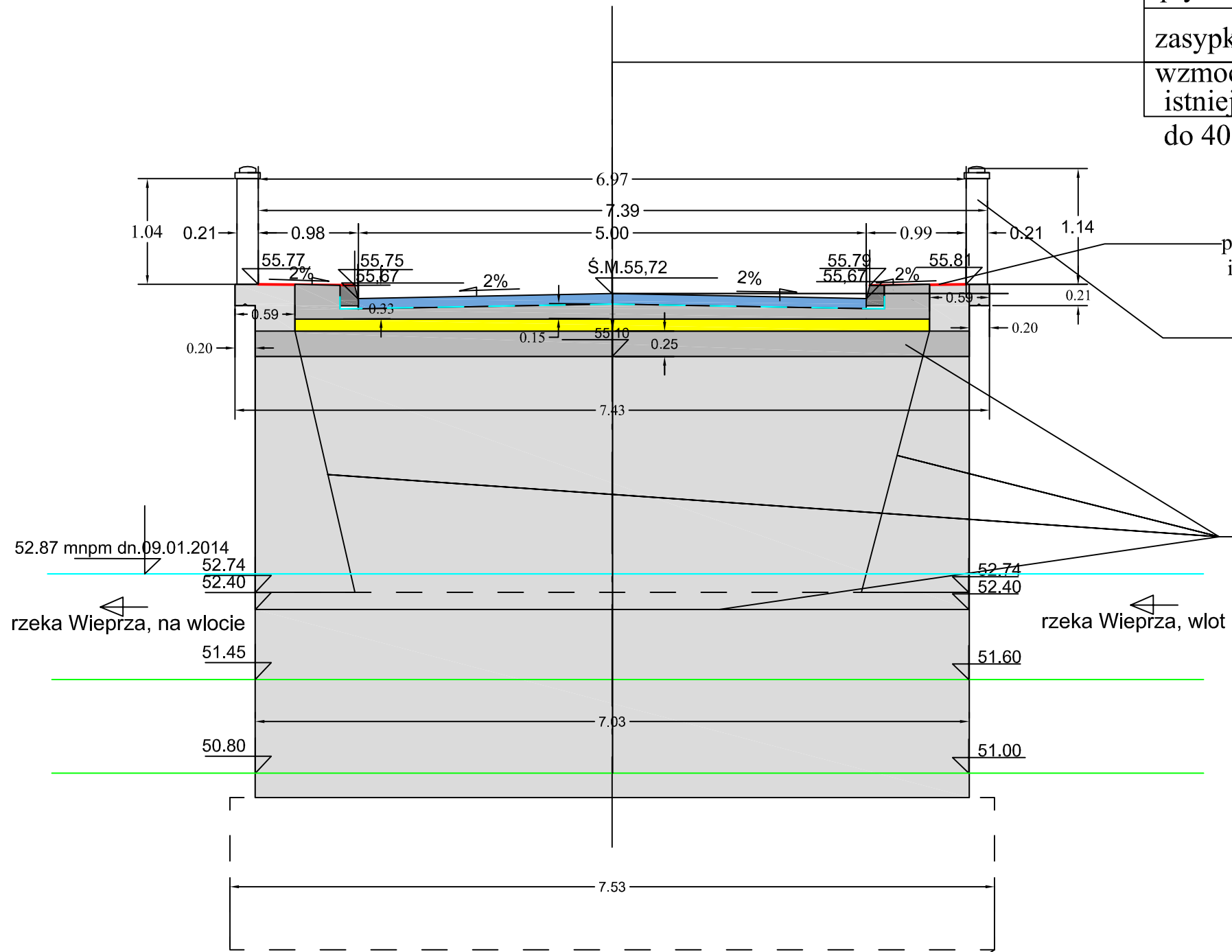


PRZEKRÓJ POPRZECZNY W OSI MOSTU(Ś.M.)

SKALA 1: 50



- warstwa ścier. z SMA gr.5 cm i wiążąca
- z asfaltu twardolanego- gr.5 cm
- hydroizolacja gr. 1 cm
- płyta żelbetowa pomostu z betonu B30
- zasyпка z pospółki gr.12 w kluczu do 246 cm w węzłowi
- wzmocniona geokratą i geosiatkami w obrębie przyczółków
- istniejąca płyta dźwigara mostu B 25 gr.25 cm w kluczu
- do 40 cm w węzłowi

płyta podbalustradowa poszerzona i zabezpieczona nawierzchnio izolacją

cała powierzchnia ozdobnych balustrad zawierająca elementy z 19 i 20 wieku odrestaurowana w celu zahamowania procesów degradacji

Wszystkie elementy konstrukcyjne mostu tzn. płyta żelbetowa dźwigara, betonowe ściany czołowe oraz przyczółki reprofilowane, wzmocnione i zabezpieczone specjalnymi powłokami polimerowymi przed karbonatyzacją

52.87 mnpm dn.09.01.2014
rzeka Wieprza, na wlocie

rzeka Wieprza, wlot

Zarys istniejących betonowych fundamentów przyczółków posadowionych bezpośrednio lub na palach drewnianych

Jednostka		DROGI-MOSTY WŁADYSŁAW STRACH ul.Spasowskiego 8b/9		
Projektowa:		75-451 Koszalin		
Temat opracowania:		PROJEKT BUDOWLANY I TECH. WYKONAWCZY MODERN. MOSTU JN1 06240076 PRZEZ RZ.WIEPRZA W CIĄGU DR.POW.NR 1167G W KM 0+925 W BIESOWICZKACH DZ.171,181/1,161/2		
Investor:		ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 76-200 SŁUPSK Ul.Słoneczna 16e		
Branża:	Mostowa	Tytuł rysunku: PRZEKRÓJ POPRZECZNY PROJEKTOWANY W ŚRODKU MOSTU		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:50
Projektował:	mgr inż. Władysław Strach	A/PB/8300/22 bez ograniczeń w specjalności mostów		Data: 18.01.2014r.
Opracował:	mgr inż. Władysław Strach	A/PB/8300/176/82		Nr rys.
Sprawdził:	mgr inż. Kazimierz Strach	KBU1a-2126/26 bez ograniczeń w specjalności dróg i mostów		3a
RYSUNEK NR 3a		ARKUSZ NR 1		