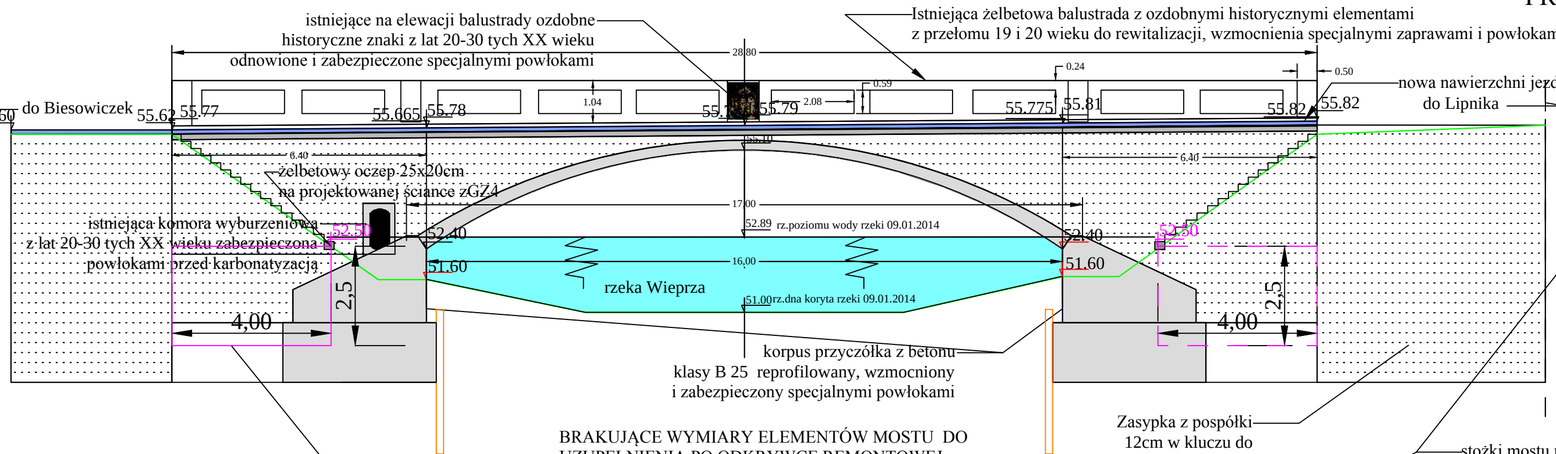
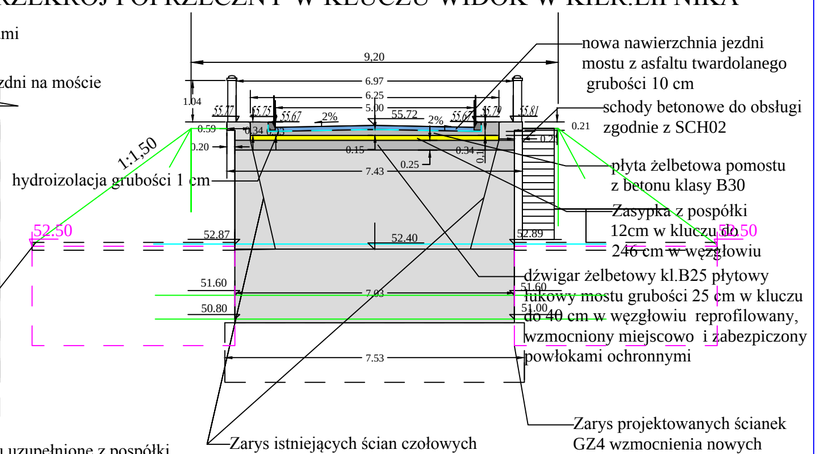
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY



BRAKUJĄCE WYMIARY ELEMENTÓW MOSTU DO UZUPEŁNIENIA PO ODKRYWCE REMONTOWEJ

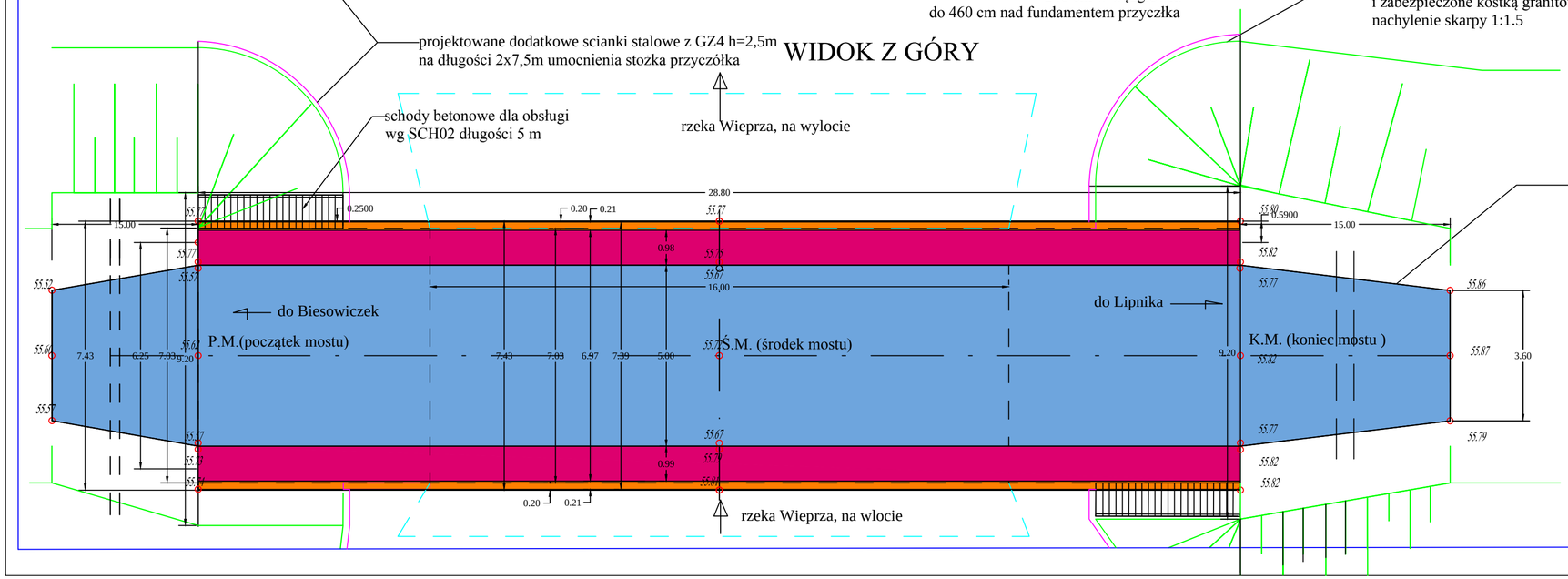
PRZEKRÓJ POPRZECZNY W KLUCZU WIDOK W KIER.LIPNIKA



Zarys istniejących ścian czołowych mostu z betonu klasy B 25, uszkodzonych, pęknięcia i przesunięcia na odcinkach poza przęsłem dźwigara w części skzydeł wzmocnione matami CFRP i specjalnymi zaprawami iniekcyjnymi i reprofilacyjnymi oraz powłokami przed karbonatyzacją

Zarys projektowanych ścianek GZ4 wzmocnienia nowych stożków z pospółki umocnionych kostką kamienną wys.10 cm

WIDOK Z GÓRY



Jednostka Projektowa:	DROGI-MOSTY WŁADYSŁAW STRACH ul.Spasowskiego 8b/9 75-451 Koszalin			
Temat opracowania:	*PROJEKT BUDOWLANY I TECH. WYKONAWCZY MODERN. MOSTU JNI 06240076 PRZEZ RZ.WIEPRZA W CIĄGU DR.POW.NR 1167G W KM 0+925 W BIESOWICZKACH DZ.171,181/1,161/2*			
Inwestor:	*ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 76-200 SŁUPSK Ul.Słoneczna 16e*			
Branża:	*Mostowa*	Tytuł rysunku: *PRZEKRÓJ PODŁUŻNY, POPRZECZN, WIDOK Z GÓRY PROJEKTOWANY(USZCZEGÓŁOWIONY)*		
Stanowisko:	**Imię i nazwisko:**	**Nr uprawnień:**	**Podpis:**	Skala: **1:100**
Projektował:	*mgr inż. Władysław Strach*	*A/PB/8300/98 bez ograniczeń w specjalności mostów*		Data: **18.02.2014r.**
Opracował:	*mgr inż. Władysław Strach*	*A/PB/8300/176/82*		Nr rys. **3.1**
Sprawdził:	*mgr inż. Kazimierz Strach*	*KBU/1a-2126/98 bez ograniczeń w specjalności dróg i mostów*		
RYSUNEK NR 3.1		*ARKUSZ NR 1*		