



*Zarząd Dróg Powiatowych
w Słupsku*

*ul. Słoneczna 16 e
76 – 200 Słupsk*

*tel. (059)842-07-30
fax.(059)842-02-84*

Plan

**zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenie powiatu słupskiego
w sezonie zimowym 2013/2014**

Plan
zimowego utrzymania dróg powiatowych
w sezonie zimowym 2013/2014

Wstęp

Plan zimowego utrzymania dróg (ZUD) opracowany został na podstawie obowiązującego Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. W/w zarządzenie wraz z wytycznymi klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji oraz zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi stanowi załącznik do planu.

ZDP Słupsk przy opracowywaniu planu brał również pod uwagę wielkość posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

Podział na standarty i technologia zimowego utrzymania

Podobnie jak w poprzednich sezonach zimowych w planie zimowego utrzymania dróg na rok 2013/2014 zostały ujęte wszystkie drogi po których odbywa się regularna komunikacja autobusowa lub dowóz dzieci do szkół, o łącznej długości 586,80 km zostały zakwalifikowane do jednego z sześciu standardów zimowego utrzymania:

STANDARD	Łączna długość [km]	Z tego	
		Długość odśnieżania [km]	Długość likwidacji śliskości [km]
IV	74,80	74,80	38,90
V	234,20	234,20	68,00
VI	277,80	277,80	55,00
Razem:	586,80	586,80	161,90

Na pozostałych drogach prowadzona jest akcja zimowego utrzymania dróg w razie konieczności.

Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na powstawanie gołoledzi ustawione zostały znaki ostrzegawcze.

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2013/2014

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu –			
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk		
1.	2.	3.		4.	
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 6 godz.	występuje	W miejscach wyznacz.:	
		- zajeżdżony - 8 godz.		gołoledź 8 godz.	pośnieg 10 godz.
		- języki śniegowe - występują			
		<i>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.</i>			
V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej 1 pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 16 godz.	występuje	W miejscach wyznacz.:	
		- zajeżdżony - występuje		gołoledź 8 godz.	pośnieg 8 godz.
		- zasp - wyst. do 24 godz.	występuje		
		- nabój śnieżny			
		<i>Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.</i>			
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg.	- luźny - występuje	występuje	W miejscach wyznacz.:	
		- zajeżdżony - występuje		wszystkie rodzaje, śliskość	po odśnieżaniu 2 godz.
		- zasp - wyst. do 48 godz.	występuje		
		- nabój śnieżny			

Drogi IV, V i VI standardu będą posypywane materiałami uszorstniającymi (piasek, mieszanka piaskowo-solna) w miejscach niebezpiecznych lub na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – wyznaczonych przez ZDP Słupsk zgodnie z ustaleniami Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r.

Na drogach w miejscowości Ustka (ul. Wróblewskiego, Kopernika, Plac Dąbrowskiego, Grunwaldzka, Wczasowa) utrzymywanych w III oraz na drogach powiatowych utrzymywanych w IV standardzie, gołoledź będzie likwidowana solą zraszaną, w miarę możliwości finansowych Zarządu.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi ZDP Słupsk posiada niżej wymieniony sprzęt:

1. Solarki – **5** szt.
2. Piaskarki - **6** szt.
3. Pługi – **12** szt.

Ponieważ sprzęt własny nie zabezpiecza w pełni potrzeb w zakresie zimowego utrzymania dróg dlatego też ZDP Słupsk ogłosił przetarg, w wyniku którego zawarto umowy z firmami świadczącymi usługi w tym zakresie i pozyskano nośniki do sprzętu ZDP Słupsk i dodatkowy sprzęt do likwidowania gołoledzi oraz sprzęt odśnieżny niżej wymieniony:

1. Solarki – **1** szt.
2. Piaskarki (rozsypnik RCW) - **9** szt.
3. Pługi – **15** szt.

Material do zwalczania śliskości

Do zwalczania śliskości zimowej ZDP Słupsk przewiduje stosowanie materiałów uszorstniających, tj. piasek.

Aby zapobiec zamarzaniu piasku zostanie dodana do niego sól drogowa w ilości nie przekraczającej 20% i zostanie przygotowana mieszanka piaskowo – solna.

Do likwidacji gołoledzi w III i w częściowo IV standardzie zastosowana zostanie sól drogowa - solanka.

Organizacja zimowego utrzymania dróg

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych kierownicy obwodów lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. Szczegółowe warunki przez zatrudnione firmy przedstawia załączona instrukcja dotycząca tych usług.

Przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewidujemy pracę obwodów drogowych w zmiennym czasie pracy, tj. 3⁰⁰ – 22⁰⁰ w systemie 2, 3 – zmianowym, co powinno zabezpieczyć właściwe wykonanie zadań w zakresie ZUD. Przy wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych możliwy jest również dyżur w obwodach drogowych w godzinach nocnych.

Telefony kontaktowe:

- Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku: 059 - 842 - 07-30
- Obwód Drogowy Nr 1 w Słupsku: 059 - 84 -68 - 923
- Obwód Drogowy Nr 2 w Główczych: 059 - 811 - 60 - 45

Uwagi końcowe

Zakładamy, że nasze służby drogowe poprzez swoje działanie w sposób maksymalny złagodzą niekorzystne dla użytkowników dróg skutki zimy, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwgołedziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

