



*Zarząd Dróg Powiatowych  
w Słupsku*

*ul. Słoneczna 16 e  
76 – 200 Słupsk*

*tel. (059)842-07-30  
fax.(059)842-02-84*

---

## **Plan**

**zimowego utrzymania dróg powiatowych  
na terenie powiatu słupskiego  
w sezonie zimowym 2014/2015**

**Plan**  
***zimowego utrzymania dróg powiatowych***  
***w sezonie zimowym 2014/2015***

**Wstęp**

Plan zimowego utrzymania dróg (ZUD) opracowany został na podstawie obowiązującego Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. W/w zarządzenie wraz z wytycznymi klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji oraz zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi stanowi załącznik do planu.

ZDP Słupsk przy opracowywaniu planu brał również pod uwagę wielkość posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

**Podział na standarty i technologia zimowego utrzymania**

Podobnie jak w poprzednich sezonach zimowych w planie zimowego utrzymania dróg na rok 2014/2015 zostały ujęte wszystkie drogi po których odbywa się regularna komunikacja autobusowa lub dowóz dzieci do szkół, o łącznej długości 617,40 km zostały zakwalifikowane do jednego z sześciu standardów zimowego utrzymania:

STANDARD	Łączna długość [km]	Z tego	
		Długość odśnieżania [km]	Długość likwidacji śliskości [km]
IV	99,50	99,50	65,10
V	242,40	242,40	95,40
VI	275,50	275,50	65,20
<b>Razem:</b>	<b>617,40</b>	<b>617,40</b>	<b>225,70</b>

Na pozostałych drogach prowadzona jest akcja zimowego utrzymania dróg w razie konieczności.

Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na powstawanie gołoledzi ustawione zostały znaki ostrzegawcze.

## *Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2014/2015*

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu –			
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk		
1.	2.	3.		4.	
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 6 godz.	występuje	W miejscach wyznacz.:	
		- zajeżdżony - 8 godz.		gołoledź 8 godz.	pośnieg 10 godz.
		- języki śniegowe - występują			
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.			
V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej 1 pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 16 godz.	występuje	W miejscach wyznacz.:	
		- zajeżdżony - występuje		gołoledź 8 godz.	pośnieg 8 godz.
		- zasp - wyst. do 24 godz.			
		- nabój śnieżny - występuje			
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.			
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Pro-wadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg.	- luźny - występuje	występuje	W miejscach wyznacz.:	
		- zajeżdżony - występuje		wszystkie po odśnieżaniu	rodzaje, 2 godz.
		- zasp - wyst. do 48 godz.			
		- nabój śnieżny - występuje			

Drogi IV, V i VI standardu będą posypywane materiałami uszorstniającymi (piasek, mieszanka piaskowo-solna) w miejscach niebezpiecznych lub na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – wyznaczonych przez ZDP Słupsk zgodnie z ustaleniami Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r.

Na drogach w miejscowości Ustka (ul. Wróblewskiego, Kopernika, Plac Dąbrowskiego, Grunwaldzka, Wczasowa) utrzymywanych w III oraz na drogach powiatowych utrzymywanych w IV standardzie, gołoledź będzie likwidowana solą zraszaną, w miarę możliwości finansowych Zarządu.

### **Sprzęt do zimowego utrzymania dróg**

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi ZDP Słupsk posiada niżej wymieniony sprzęt:

1. Solarki – **5** szt.
2. Piaskarki - **6** szt.
3. Pługi – **12** szt.

Ponieważ sprzęt własny nie zabezpiecza w pełni potrzeb w zakresie zimowego utrzymania dróg dlatego też ZDP Słupsk ogłosił przetarg, w wyniku którego zawarto umowy z firmami świadczącymi usługi w tym zakresie i pozyskano nośniki do sprzętu ZDP Słupsk i dodatkowy sprzęt do likwidowania gołoledzi oraz sprzęt odśnieżny niżej wymieniony:

1. Solarki – **1** szt.
2. Piaskarki (rozsypnik RCW) - **9** szt.
3. Pługi – **15** szt.

### **Material do zwalczania śliskości**

Do zwalczania śliskości zimowej ZDP Słupsk przewiduje stosowanie materiałów uszorstniających, tj. piasek.

Aby zapobiec zamarzaniu piasku zostanie dodana do niego sól drogowa w ilości nie przekraczającej 20% i zostanie przygotowana mieszanka piaskowo – solna.

Do likwidacji gołoledzi częściowo w IV standardzie zastosowana zostanie sól drogowa - solanka.

### **Organizacja zimowego utrzymania dróg**

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych kierownicy obwodów lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. Szczegółowe warunki przez zatrudnione firmy przedstawia załączona instrukcja dotycząca tych usług.

Przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewidujemy pracę obwodów drogowych w zmiennym czasie pracy, tj. 3<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup> w systemie 2, 3 – zmianowym, co powinno zabezpieczyć właściwe wykonanie zadań w zakresie ZUD. Przy wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych możliwy jest również dyżur w obwodach drogowych w godzinach nocnych.

Telefony kontaktowe:

- Obwód Drogowy Nr 1 w Słupsku: 059 – 842 –07–30, 059 – 842 –02–69.
- Obwód Drogowy Nr 2 w Główczych: 059 – 811 – 60 – 45.

### *Uwagi końcowe*

Zakładamy, że nasze służby drogowe poprzez swoje działanie w sposób maksymalny złagodzą niekorzystne dla użytkowników dróg skutki zimy, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwgołedziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

## WYKAZ ZADAŃ 2014/2015

Nr zadania	Standard ZUD	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Dł. w km	Z tego		Minimalne wymagania dotyczące sprzętu
					Dł. odśnież.	Dł. likwidacji śliskości	
1	IV	1157G	Łosino – Barcino Zagórki - Zbyszewo	15,8	15,8x2	15,8	Samochód o ładow. 6 T z czółownicą
	VI	1153G		3,2	3,2x2	0,4	
			<b>RAZEM:</b>	<b>19,0</b>	<b>38,0</b>	<b>16,2</b>	
2	V	1105G	Zaleskie-Swołowo-Reblino Zaleskie-Złakowo	15,5	15,5x2	2,8	Samochód o ładow. 6 T z czółownicą + pług – 1szt.
	VI	1101G		1,8	2,4x2	0,5	
			<b>RAZEM:</b>	<b>17,3</b>	<b>35,8</b>	<b>3,3</b>	
3	V	1108G	Duninowo – Peplino – Bruskowo Wlk. dr. kraj. Nr 21 - Charnowo – Gałęzinowo dr. woj. Nr 203 – Wodnica – Charnowo Duninowo - Modła- Modlinek Łędowo – Modła	9,0	9,0x2	3,9	Samochód o ładow. 6T + pług – 1szt.
	VI	1110G		4,8	4,8x2	2,6	
	VI	1109G		6,6	6,6x2	1,0	
	VI	1102G		6,6	6,6x2	0,5	
	VI	1103G		2,4	2,4x2	0,3	
					<b>RAZEM:</b>	<b>29,4</b>	
4	V	1177G	Głobino-Dobieszewo-granica powiatu dr.powiat.nr 1177G-Brzezinec dr.1177G-Łabiszewo - Boguszyce dr.woj.nr 210-Dobieszewo Gogolewko-Maleniec	27,6	27,6x2	7,3	Samochód o ładow. 6T z czółownicą
	VI	1174G		1,3	1,3x2	-----	
	VI	1136G		3,3	3,3x2	0,2	
	VI	1178G		3,5	3,5x2	1,7	
	VI	1195G		2,2	2,2x2	0,8	
			<b>RAZEM:</b>	<b>37,9</b>	<b>75,8</b>	<b>10,0</b>	

<b>5</b>	V	1176G	Dębica Kaszub -Podwilczyn-Darskowo	10,1	9,1x2	3,5	Samochód o ładow. 6 T + pług – 1szt.	Solarka Nido nr.582-121 zapewnienia ZDP.
	VI	1173G	dr.woj. Nr 210- Krzywan	2,2	2,2x2	0,7		
	VI	1172G	Dębica Kaszubska-Skarszów Dolny	3,9	3,9x2	0,6		
	VI	1174G	Borzęcino-Starnice-Krzynia	7,3	7,3x2	1,9		
			<b>RAZEM:</b>	<b>23,5</b>	<b>45,0</b>	<b>6,7</b>		
<b>6</b>	V	1153G	Reblino – Wrząca	10,7	10,7x2	4,7	Samochód o ładow. 6 T z czółownią – 1szt.	Piaskarka P1 nr.582 - 079
	VI	1150G	Słonowiczki - Tychowo	6,6	6,8x2	1,5		
	VI	1151G	Bzowo – Ściegnica – dr woj. Nr 209	4,3	4,3x2	1,0		
	VI	1152G	Słonowice – Komorzyn - Sycewice	5,3	5,3x2	1,2		
	VI	1154G	Słonowice – Ciechomice	6,0	2,4x2	0,3		
	VI	1104G	Sycewice - Pałowko	1,4	2,4x2	0,3		
				<b>RAZEM:</b>	<b>34,3</b>	<b>63,8</b>	<b>9,0</b>	
<b>7</b>	VI	1170G	Kwakowo – Lubuń - Żelkówko	8,8	8,8x2	2,9	Samochód o ładow. 6 T z czółownią +pług – 1szt.	Piaskarka P1 nr.582 – 078
	VI	1171G	Kwakowo - Komitowo	2,5	2,5x2	0,2		
	VI	1159G	Kruszyna - Płaszewo	2,7	2,7x2	0,4		
	VI	1171G	dr. kr. Nr 21 – Żelki	2,5	2,5x2	0,5		
	VI	1158G	Kwakowo – Lulemino - Kuleszewo	5,2	5,2x2	0,6		
				<b>RAZEM:</b>	<b>21,7</b>	<b>43,4</b>	<b>4,6</b>	
<b>8</b>	IV	1201G	Budowo – Krosnowo	8,3	8,0x2	5,3	Ciągniki o mocy 80 kM- 2 szt.	
	VI	1200G	Niepogłędzie – Gałęzów - dr woj. Nr 210	5,4	7,4x2	2,5		
	VI	1194G	Budowo – Jawory	3,6	3,6x2	1,7		
	VI	1198G	Motarzyno – Gałęźnia Wielka	1,5	3,5x2	1,2	+piast o ładown. 1,5 m3- 1 szt	
	VI	1191G	Motarzyno – Kotowo	1,7	1,7x2	0,4	+pług- 2szt.	
	VI	1190G	Jamrzyno – Ochodza	3,8	3,8x2	1,3		
	VI	1199G	Niemczewo – Gałęźnia W.	3,8	2,1x2	0,4		
				<b>RAZEM:</b>	<b>28,1</b>	<b>60,2</b>	<b>12,8</b>	
<b>9</b>	VI	1175G	Łysomice - Mielno	7,2	7,2x2	0,5	Ciągnik o mocy 80 kM- 1szt. + piast o ładown. 1,5m3 –1szt.+ pł- 1szt.	
			<b>RAZEM:</b>	<b>7,2</b>	<b>14,4</b>	<b>0,5</b>		

<b>10</b>	IV	1196G	Niepodległości – Buczka – Sikorskiego	1,0	1,0x2	1,0	1,0	1,0	Samochód o ładow. 6T – 1szt.	Piaskarka P1 nr.582 – 059 + pług- 2szt nr.582 – 049A nr 915 - 2 zapewnienia ZDP w dzierzawę
	IV	1147G	Darnowo – dr. woj. Nr 208 – gr. powiatu	17,8	16,1x2	6,6	6,6	6,6	+ ciągniki o mocy 80	
	IV	1164G	Biesowice – Ciecholub	2,8	2,8x2	0,8	0,8	0,8	kM- 2 szt.	
	IV	1165G	Kepice – Ciecholub	7,4	7,4x2	0,8	0,8	0,8	+piast o ładown.	
	V	1146G	Podgóry – Mzdowo	7,4	7,4x2	1,1	1,1	1,1	1,5 m3- 2 szt	
	V	1160G	Mzdowo – Rzezycza	2,6	2,6x2	0,3	0,3	0,3	+pług- 1szt.	
	V	1161G	Mzdowo – Ciecholub	7,3	7,3x2	1,1	1,1	1,1		
	V	1163G	Pustowo – Biała	7,9	8,4x2	0,5	0,5	0,5		
	VI	1162G	Rzezycza – Przytocko	3,2	3,2x2	0,3	0,3	0,3		
	VI	1166G	dr. woj. Nr 209 – Bronowo – Bąkowo	9,1	9,1x2	1,5	1,5	1,5		
	VI	1149G	Barcino – Osieki -Obleże	4,9	4,9x2	0,2	0,2	0,2		
	VI	1167G	Biesowiczki – Przyjzierz	2,5	2,5x2	0,5	0,5	0,5		
	VI	1162G	Darnowo – Węgorzyno	1,5	1,5x2	0,2	0,2	0,2		
	VI	1148G	Osowo – Chorowo	1,8	1,8x2	0,2	0,2	0,2		
VI	1162G	skrzyż. Przytocko – Przytocko st. PKP	1,0	1,0x2	0,2	0,2	0,2			
			<b>RAZEM:</b>	<b>78,2</b>	<b>154,0</b>	<b>15,3</b>	<b>15,3</b>	<b>15,3</b>		
<b>11</b>	IV	1015G	Słupsk – Mozdżanowo	16,0	16,0x2	4,4	4,4	4,4	Samochód o ładow. 8 T z czolownicą	Solarka Nido pług zapewnia ZDP w użyczenie
	V	1115G	Wytowno – Bydlino	7,3	7,3x2	1,2	1,2	1,2		
	IV		USTKA: ul. Wróblewskiego – Kopernika	9,0	9,0x2	9,0	9,0	9,0		
	IV		Plac Dąbrowskiego – Grunwaldzka ul. Wczasowa							
			<b>RAZEM:</b>	<b>32,3</b>	<b>64,6</b>	<b>14,6</b>	<b>14,6</b>			
<b>12</b>	V	1123G	Smoldzino – Lubuczewo	19,4	19,4x2	8,8	8,8	8,8	Samochód o ładow. 6 T	
	V	1123G	Smoldzino – Choćmirowo	10,2	10,2x2	3,2	3,2	3,2	z czolownicą + solaraka + pług	
	VI	1118G	Gąbino – Dominek	1,0	1,0x2	0,5	0,5	0,5	dotatkowo:	
	VI	1122G	Gąbino – Osieki (koniec dr. betonowej)	1,4	1,4x2	0,5	0,5	0,5	- ciągnik powyżej 160 kM wraz z pługiem	
	VI	1121G	Kominno-Bukowa	2,4	2,4x2	0,4	0,4	0,4	czolowym stalowym	
			<b>RAZEM:</b>	<b>34,4</b>	<b>68,8</b>	<b>13,4</b>	<b>13,4</b>			

<b>13</b>	V	1112G	Ustka – Objazda – Gąbino	16,6	16,6x2	9,0	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą – 1szt.
	V	1117G	Rowy – Objazda	8,7	8,7x2	3,0	
	VI	1114G	Orzechowo – Przewłoka	2,3	2,3x2	0,2	
	VI	1116G	Machowinko - Poddąbie	3,3	3,3x2	1,2	
	VI	1116G	Debina – st.jedn.wojkowska	1,0	1,0x2	0,2	
				<b>RAZEM:</b>	<b>31,9</b>	<b>63,8</b>	<b>13,6</b>
<b>14</b>	VI	1123G	Kluki – Smoldzino	11,5	11,5x2	5,8	Samochód o ładow. 6 T
	VI	1122G	Siecie – Witkowo	1,4	1,4x2	0,5	wraz z pługiem i
	VI	1124G	Smoldziński Las – Czołpino	2,4	2,4x2	0,5	czołownicą oraz z
	VI	1113G	Gardna Wielka – skrzyż. Stojcino (koniec drogi betonowej)	1,5	1,5x2	0,3	solarką/ solarko -
	VI	1119G	miejsowość Gardna Wielka m-sć Smoldzino, ul. Kościuszki	0,30	0,3x2	0,3	piaskarką
				<b>RAZEM:</b>	<b>17,5</b>	<b>35,0</b>	<b>7,8</b>
<b>15</b>	V	1130G	Siemianice – Mrówczyno	13,3	13,3x2	9,0	-Samochód o ładow. 8T
	VI	1135G	Zelkowo – Mrówczyno - Darnica	12,5	12,5x2	4,5	wraz z czołownicą
			<b>RAZEM:</b>	<b>25,8</b>	<b>51,6</b>	<b>13,5</b>	dodatkowo : - ciągnik powyżej 100 KM- 1szt.z czołownicą
<b>16</b>	VI	1131G	Od dr. kraj. 6 -Wielogłowy	1,3	1,3x2	0,5	Samochód o ładow. 6 T
	V	1188G	Darzyno – Lupawa	7,4	7,4x2	6,0	- 1szt.
	V	1193G	Chlewnica – Mikorowo	6,4	6,4x2	3,0	
	VI	1192G	Grąbkowo – Wargówko	5,9	5,9x2	2,0	
	VI	1184G	Wieliszewo – dr. woj. Nr 211	2,6	2,6x2	0,2	(odśnież. interwenc.)
	VI	1186G	dr.kraj Nr 6 - Zochowo	1,3	1,3x2	0,4	(odśnież. interwenc.)
	VI	1186G	Lupawa - Zochowo	0,5	0,5x2	0,2	
				<b>RAZEM:</b>	<b>25,4</b>	<b>50,8</b>	<b>12,3</b>
<b>17</b>	VI	1180G	Pobłocie - Wolinia	3,0	3,0x2	0,4	Samochód o ładow.6Tz
	VI	1144G	od drogi 213 - Wykosowo	1,5	1,5x2	0,2	czołownicą oraz pługiem

	V	1179G	Pobłocie – Potęgowo – dr kr Nr 6	21,1	21,1x2	13,0	bocznym i solarką lub solarko-piaskarką	
<b>18</b>	VI VI VI VI VI	1142G 1138G 1138G 1137G 1141G	Bobrowniki – Stara Dąbrowa Bobrowniki – Grapice Łojewo – Jezioraki Wiatrowo – Damno Łebień - Strzyżyno	10,3 8,3 4,5 2,5 2,1	10,3x2 8,3x2 4,5x2 2,5x2 2,1x2	4,5 2,5 0,5 0,3 0,2	Ciągnik o mocy powyżej 120 kW z czółownią i rozsyprnikami środków uszorstniających lub samochód o ładow. 6 T z czółownią i Solarką	
			<b>RAZEM:</b>	<b>25,6</b>	<b>51,2</b>	<b>13,6</b>		
<b>19</b>	VI V VI VI VI V	1141G 1183G 1144G 1181G 1182G 1187G	Głuszyno - Głuszynko Stowięcino – gr. powiatu Szczyrkowice - Gorzysław Górzyno – Nieckowo Nieckowo – Potęgowo Potęgowo-Czerwieńiec-Laska	2,5 4,7 2,7 4,3 3,5 6,9	2,5x2 4,7x2 2,7x2 4,3x2 3,5x2 6,9x2	0,5 2,0 0,4 1,4 1,3 3,0	Ciągnik o mocy powyżej 90 kW wraz z pługiem bocznym oraz rozsyprnikami środków uszorstniających lub samochód o ładow. 6T wraz z pługiem i czółownią oraz z solarko-piaskarką	
			<b>RAZEM:</b>	<b>27,7</b>	<b>55,4</b>	<b>8,0</b>		
<b>20</b>	VI VI V VI VI V	1137G 1125G 1128G 1127G 1126G 1143G	Od dr. woj. 213 – Będzietchowo – Lipno Równo – Stodlonie Izbica – Głównyzyce Izbica – Gać Skórzyno – Głównyzyce m. Głównyzyce	4,5 4,5 10,0 3,8 2,2 3,0	4,5x2 4,5x2 10,0x2 3,8x2 2,2x2 3,0x2	1,2 1,2 3,5 0,6 0,2 1,5	- Ciągnik o mocy minimum 90 kW z pługiem bocznym oraz rozsyprnikami środków uszorstniających lub samochód o ładow. 6T z	
			<b>RAZEM:</b>	<b>24,6</b>	<b>49,2</b>	<b>8,6</b>		



25	<p><i>dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb Zamawiającego</i></p> <p><i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</i></p> <p><b>Usługi odsnieżania pługiem ciężkim na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</b></p> <p><b>- Pług ciężki- szt.3- (z ciągnikiem powyżej 180 kM)- muszą zapewnić Wykonawcy</b></p> <p><b>-Pług ciężki- szt.1- zapewnia ZDP Słupsk (Wykonawca musi zapewnić Ciągnik powyżej 180kM), wg potrzeb Zamawiającego</b></p>	<p>musi zapewnić Wykonawca.</p> <p>-Pługi ciężkie- szt.3 muszą zapewnić Wykonawcy.</p> <p>-Pług ciężki- szt.1 nr 915 – 3 zapewnia ZDP Słupsk natomiast <b>Ciągnik powyżej 180kM zapewnia wykonawca</b></p>
26	<p><i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</i></p> <p><b>Usługi odsnieżania koparko-ładowarką na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów,</b></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	<p><b>Koparko – ładowarki- szt. 4 muszą zapewnić Wykonawcy.</b></p>
27	<p><i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</i></p> <p><b>Usługi odsnieżania pługiem ciężkim na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</b></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	<p>Pług stalowy czotowy- szt.1- zapewnia ZDP Słupsk, natomiast <b>ciągnik o mocy powyżej 200 KM szt. 1, musi zapewnić Wykonawca</b></p>
28	<p><i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</i></p> <p><b>Usługi odsnieżania koparko-ładowarką na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</b></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	<p><b>-Koparko – ładowarki- szt. 8 muszą zapewnić Wykonawcy.</b></p>