



*Zarząd Dróg Powiatowych
w Słupsku*

*ul. Słoneczna 16 e
76 – 200 Słupsk*

*tel. (059)842-07-30
fax.(059)842-02-84*

Plan

**zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenie powiatu słupskiego
w sezonie zimowym 2018/2019**

Plan
zimowego utrzymania dróg powiatowych
w sezonie zimowym 2018/2019

Wstęp

Plan zimowego utrzymania dróg (ZUD) opracowany został na podstawie obowiązującego Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. W/w zarządzenie wraz z wytycznymi klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji oraz zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi stanowi załącznik do planu.

ZDP Słupsk przy opracowywaniu planu brał również pod uwagę wielkość posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

Podział na standardy i technologia zimowego utrzymania

Podobnie jak w poprzednich sezonach zimowych w planie zimowego utrzymania dróg na rok 2018/2019 zostały ujęte wszystkie drogi po których odbywa się regularna komunikacja autobusowa lub dowóz dzieci do szkół, o łącznej długości 605,20 km zostały zakwalifikowane do jednego z sześciu standardów zimowego utrzymania:

STANDARD	Łączna długość [km]	Z tego	
		Długość odśnieżania [km]	Długość likwidacji śliskości [km]
III	4,50	4,50	4,50
IV	91,40	91,40	56,60
V	240,50	240,50	102,10
VI	268,80	268,80	74,80
Razem:	605,20	605,20	238,00

Na pozostałych drogach prowadzona jest akcja zimowego utrzymania dróg w razie konieczności.

Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na powstawanie gołoledzi ustawione zostały znaki ostrzegawcze.

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2018/2019

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu –		
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk	
1.	2.	3.		4.
III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami, - skrzyżowania z koleją, - odc. o pochyl. > 4 %, - przystankach autobus. - innych miejscach ustal. przez Zarząd Dróg.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje		W miejscach wyznaczonych: gołoledź 5 godz. szron 5 godz. szadź 5 godz. pośnieg 6 godz. lodowica 5 godz.
		- zasy, języki śniegowe (lokalnie) - 6 godz. Utrudnienia dla samochodów osobowych.		
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje		W miejscach wyznacz.:
		- zasy - 8 godz. - języki śniegowe - występują		gołoledź 8 godz. pośnieg 10 godz. lodowica 8 godz.
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.		
V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej 1 pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 16 godz. - zajeżdżony - występuje		W miejscach wyznacz.:
		- zasy - wyst. do 24 godz. - nabój śnieżny - występuje		gołoledź 8 godz. pośnieg 8 godz.
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.		
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje		W miejscach wyznacz.:
		- zasy - wyst. do 48 godz. - nabój śnieżny - występuje		wszystkie rodzaje, śliskość po odśnieżaniu 2 godz.

Drogi IV, V i VI standardu będą posypywane materiałami uszorstniającymi (piasek, mieszanka piaskowo-solna) w miejscach niebezpiecznych lub na odcinkach decydujących o możliwości ruchu – wyznaczonych przez ZDP Słupsk zgodnie z ustaleniami Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r.

Na drodze w miejscowości Redzikowo utrzymywanej w III standardzie oraz na drogach w miejscowości Ustka (ul. Wróblewskiego, Plac Dąbrowskiego, Grunwaldzka,) utrzymywanych w IV oraz na drogach powiatowych utrzymywanych

w IV standardzie, gołoledź będzie likwidowana solą zraszaną, w miarę możliwości finansowych Zarządu.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi ZDP Słupsk posiada niżej wymieniony sprzęt:

1. Solarki – 5 szt.
2. Piaskarki – 5 szt.
3. Pługi – 4 szt.

Ponieważ sprzęt własny nie zabezpiecza w pełni potrzeb w zakresie zimowego utrzymania dróg dlatego też ZDP Słupsk ogłosił przetarg, w wyniku którego zawarto umowy z firmami świadczącymi usługi w tym zakresie i pozyskano nośniki do sprzętu ZDP Słupsk i dodatkowy sprzęt do likwidowania gołoledzi oraz sprzęt odśnieżny niżej wymieniony:

1. Solarki – 1 szt.
2. Piaskarki – 8 szt.
3. Rozsypnik RCW – 5 szt.
4. Pługi – 26 szt.

Materiał do zwalczania śliskości

Do zwalczania śliskości zimowej ZDP Słupsk przewiduje stosowanie materiałów uszorstniających, tj. piasek.

Aby zapobiec zamarzaniu piasku zostanie dodana do niego sól drogowa w ilości nie przekraczającej 20% i zostanie przygotowana mieszanka piaskowo – solna.

Do likwidacji gołoledzi częściowo w III i IV standardzie zastosowana zostanie sól drogowa - solanka.

Organizacja zimowego utrzymania dróg

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych kierownicy obwodów lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. Szczegółowe warunki przez zatrudnione firmy przedstawia załączona instrukcja dotycząca tych usług.

Przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewidujemy pracę obwodów drogowych w zmiennym czasie pracy, tj. 3⁰⁰ – 22⁰⁰ w systemie 2, 3 – zmianowym, co powinno zabezpieczyć właściwe wykonanie zadań w zakresie ZUD. Przy wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych możliwy jest również dyżur w obwodach drogowych w godzinach nocnych.

Telefony kontaktowe:

- Obwód Drogowy Nr 1 w Słupsku: 725 – 770 – 775, 059 – 842 –07–30, 059 – 842 –02–69.
- Obwód Drogowy Nr 2 w Główczych: 059 – 811 – 60 – 45.

Uwagi końcowe

Zakładamy, że nasze służby drogowe poprzez swoje działanie w sposób maksymalny złagodzą niekorzystne dla użytkowników dróg skutki zimy, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwołedziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

Sporządził:

Zatwierdził:

WYKAZ ZADAŃ 2018/2019

Nr zadania	Stand ZUD	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Dł. w km	Z tego		Minimalne wymagania dotyczące sprzętu	
					Dł. odśnież.	Dł. likwidacji śliskości	Wykonawca musi dysponować i zapewnić poniższy sprzęt wymagany w kol. 8 co stanowi 1 jednostkę sprzętowa	Istnieje możliwość dzierżawy od ZDP Słupsk niżej wymien. sprzętu (kol. 9) w kpl. - 1 jednostka sprzętowa
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	IV	1157G	Łosino – Barcino	15,8	15,8x2	15,8	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą	Solarka typu Nido szt. 1 (lub równoważny) + pług szt. 1 -zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1153G	Zagórki – Zbyszewo	3,2	3,2x2	0,4		
	VI	1170G	Kwakowo – Lubuń - Żelkówko	8,8	8,8x2	2,9		
	VI	1171G	Kwakowo - Komiłowo	1,9	1,9x2	0,8		
	VI	1159G	Kruszyna - Płaszewo	2,7	2,7x2	0,4		
	VI	1171G	dr. kr. Nr 21 – Żelki	2,5	2,5x2	0,5		
	VI	1158G	Kwakowo – Lulemino – Kuleszewo	5,2	5,2x2	0,6		
			RAZEM:	40,1	80,2	21,4		
2	IV	1015G	Słupsk – Możdżanowo - gr powiatu	16,0	16,0x2	4,4	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą	Solarka typu Nido szt. 1 (lub równoważny) + pług szt. 1 -zapewnia ZDP w dzierżawę
	V	1105G	Zaleskie-Swołowo-Reblino	15,5	15,5x2	2,8		
	VI	1101G	Zaleskie-Złakowo	1,8	2,4x2	0,5		
			RAZEM:	33,3	67,8	7,7		
3	V	1108G	Duninowo – Peplino – Bruskowo Wlk. dr. kraj. Nr 21 - Charnowo – Gałęzinowo	9,0	9,0x2	3,9	Samochód o ładow. 6T z czołownicą + pług – 1szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) -zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1110G	dr. woj. Nr 203 – Wodnica – Charnowo Duninowo - Modła- Modlinek	4,8	4,8x2	2,6		
	VI	1109G	Lędowo – Modła	6,6	6,6x2	1,0		
	VI	1102G		6,6	6,6x2	0,5		
	VI	1103G		2,4	2,4x2	0,3		
			RAZEM:	29,4	58,8	8,3		
4	V	1177G	Głobino- Dobieszewo - granica powiatu	27,6	27,6x2	7,3	Samochód o ładow. 8T z czołownicą + pług – 1szt.	Solarka typu Krokus szt. 1 (lub równoważny)
	VI	1174G						

	VI	1136G	dr. powiat. nr 1177G - Brzezinec	1,9	1,9x2	-----		
	VI	1178G	dr.1177G-Łabiszewo - Boguszyce	3,3	3,3x2	0,4		
	VI	1195G	dr. woj. nr 210 - Dobieszewo Gogolewko - Maleniec	3,5 2,2	3,5x2 2,2x2	1,7 0,8		-zapewnia ZDP w dzierżawę
			RAZEM:	38,5	77	10,2		
5	V	1176G	Dębica Kaszub.-Podwilczyn-	10,1	9,1x2	3,5	Samochód o ładow. 8 T z	Solarka typu Nido szt. 1 (lub
	VI	1173G	Darskowo				czołownicą + pług – 1szt.	równoważny) -zapewnia
	VI	1172G	dr.woj. Nr 210 - Krzywań	2,2	2,2x2	0,7		ZDP w dzierżawę.
	VI	1174G	Dębica Kaszubska - Skarszów Dolny Borzęcino – Starnice - Krzynia	3,9 7,3	3,9x2 7,3x2	0,6 1,9		
			RAZEM:	23,5	45,0	6,7		
6	V	1153G	Reblino – Wrząca	10,7	10,7x2	4,7	Samochód o ładow. 8 T z	Solarka typu Nido szt. 1 (lub
	VI	1150G	Słonowiczki - Tychowo	6,6	6,8x2	1,5	czołownicą	równoważny) + pług - 1szt.
	VI	1151G	Bzowo – Ściegnica – dr woj. Nr 209	4,3	4,3x2	1,0		-zapewnia ZDP w dzierżawę.
	VI	1152G	Słonowice – Komorzyn - Sycewice	5,3	5,3x2	1,2		
	VI	1154G	Słonowice – Ciechomice	6,0	2,4x2	0,3		
	VI	1104G	Sycewice - Pałówko	1,4	2,4x2	0,3		
			RAZEM:	34,3	63,8	9,0		
7	IV	1201G	Budowo – Krosnowo	8,3	8,0x2	5,3	Ciągniki o mocy 80 kM- 2 szt.	
	VI	1200G	Niepogłędzie – Gałęzów - dr woj. Nr	5,4	7,4x2	2,5	+piast o ładown. 1,5 m3- 1 szt	
	VI	1194G	210				+pług- 2szt.	
	VI	1198G	Budowo – Jawory	3,6	3,6x2	1,7		
	VI	1191G	Motarzyno – Gałęźnia Wielka	1,5	3,5x2	1,2		
	VI	1190G	Motarzyno – Kotowo	1,7	1,7x2	0,4		
	VI	1199G	Jamrzyno – Ochodza Niemczewo – Gałęźnia W.	3,8 3,8	3,8x2 2,1x2	1,3 0,4		
			RAZEM:	28,1	60,2	12,8		
8	VI	1175G	Łysomice - Mielno	1,9	1,9x2	0,5	Ciągnik o mocy 80 kM- 1szt. + piast o ładown. 1,5m3 –1szt.+ pług- 1szt.	

			RAZEM:	1,9	3,8	0,5		
9	IV	1196G	Niepodległości – Buczka – Sikorskiego	1,0	1,0x2	1,0	Samochód o ładow. 6T z czołownicą – 1szt. + ciągniki o mocy 80 KM- 2 szt. +piast o ładown. 1,5 m3- 2 szt +pług- 1szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) + pług - 2szt - zapewnia ZDP w dzierżawę
	IV	1147G	Darnowo – dr. woj. Nr 208 – gr. powiatu	17,8	16,1x2	6,6		
	IV	1164G	Biesowice – Ciecholub	2,8	2,8x2	0,8		
	IV	1165G	Kępice – Ciecholub	7,4	7,4x2	0,8		
	V	1146G	Podgóry – Mzdowo	7,4	7,4x2	1,1		
	V	1160G	Mzdowo – Rzeczyca	2,6	2,6x2	0,3		
	V	1161G	Mzdowo – Ciecholub	7,3	7,3x2	1,1		
	V	1163G	Pustowo – Biała	7,9	8,4x2	0,5		
	VI	1162G	Rzeczyca – Przytocko	3,2	3,2x2	0,3		
	VI	1166G	dr. woj. Nr 209 – Bronowo – Bąkowo	9,1	9,1x2	1,5		
	VI	1149G	Barcino – Osieki -Obłęże	4,9	4,9x2	0,2		
	VI	1167G	Biesowiczki – Przyjzienie	3,1	3,1x2	0,7		
	VI	1162G	Darnowo – Węgorzyno	0,5	0,8x2	0,2		
	VI	1148G	Osowo – Chorowo	1,8	1,8x2	0,2		
VI	1162G	skrzyż. Przytocko – Przytocko st. PKP	1,0	1,0x2	0,2			
			RAZEM:	77,8	153,8	15,5		
10	III		Redzikowo - m-śc	4,5	4,5	4,5	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą, Solarka szt. 1 pług - 1szt.	
			RAZEM:	4,5	4,5	4,5		
11	IV		USTKA: ul. Wróblewskiego	0,6	0,6x6	0,6x2	Samochód o ładow. min. 9 T z czołownicą i pługiem wraz z solarką lub solarko piaskarką o ładowności min. 6t	
	IV		Grunwaldzka – do skrzyż z Armii Krajowej	1,4	1,4x6	1,4x2		
			Plac Dąbrowskiego	0,4	0,4x4	0,4x2		
			skrzyżowania, ronda	0,5	0,5x2	0,5		
			RAZEM:	2,9	14,6	5,3		
12	V	1123G	Smółdzino – Lubuczewo	19,4	19,4x2	8,8	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min. 9T + solarke/piaskarko-solarke o ładowności min. 8 t + pług, -ciągnik o mocy powyżej	
	V	1123G	Smółdzino – Choćmirowo	10,2	10,2x2	4,8		
	VI	1118G	Gąbino – Dominek	1,0	1,0x2	0,5		
	VI	1122G	Gąbino – Osieki (koniec dr. betonowej)	1,4	1,4x2	0,5		
	VI	1121G		2,4	2,4x2	0,4		

			Komnino-Bukowa				100KM wraz z pługiem czołowym	
			RAZEM:	34,4	68,8	15		
13	V	1112G	Ustka (od skrzyżowania z Armii	16,6	16,6x2	9,8	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min. 9T z czołownicą – 1szt., piaskarkę/piaskarko-solarkę, pług	
	V	1117G	Krajowej)– Objazda – Gąbino	8,7	8,7x2	3,0		
	VI	1114G	Rowy – Objazda	2,3	2,3x2	0,8		
	VI	1116G	Orzechowo – Przewłoka	3,3	3,3x2	1,2		
	VI	1116G	Machowinko - Poddąbie	1,0	1,0x2	0,2		
	V	1115G	<u>Dębina – st.jedn.wojskowa</u> <u>Wytowno - Bydlino</u>	7,3	7,3*2	4		
			RAZEM:	39,2	78,4	19		
14	VI	1123G	Kluki – Smółdzino	11,5	11,5x2	7,0	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.6 T piaskarkę/piaskarko-solarkę, pług	
	VI	1122G	Siecie – Witkowo	1,4	1,4x2	1,0		
	VI	1124G	Smółdziński Las – Czołpino	2,4	2,4x2	1,0		
	VI	1113G	Gardna Wielka – skrzyż. Stojcino (koniec drogi betonowej)	1,5	1,5x2	1,0		
	VI	1119G	miejsowość Gardna Wielka m-śc Smółdzino, ul. Kościuszki	0,30 0,4	0,3x2 0,4x2	0,3 0,4		
			RAZEM:	17,5	35,0	10,7		
15	V	1130G	Siemianice – Mrówczyno	13,3	13,3x2	9,0	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min 9T, solarkę piaskarko-solarkę o ład min 6t, pług oraz ciągnik powyżej 100KM wraz z pługiem.	
	VI	1135G	Zelkowo – Mrówczyno - Damnica	12,5	12,5x2	4,5		
			RAZEM:	25,8	51,6	13,5		
16	VI	1131G	Od dr. kraj. 6 -Wielogłowy	1,3	1,3x2	0,5	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. 9 T wraz z pługiem, przystosowany do montażu piaskarki oraz ciągnik o mocy powyżej 100KM wraz z pługiem czołowym	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) zapewnia ZDP w dzierżawę
	V	1188G	Darżyno – Łupawa	7,4	7,4x2	6,0		
	V	1193G	Chlewnica – Mikorowo	6,4	6,4x2	3,0		
	VI	1192G	Grąbkowo – Wargówko	5,9	5,9x2	2,0		
	VI	1184G	Wieliszewo – dr. woj. Nr 211	2,6	2,6x2	0,6		
	VI	1189G	dr.kraj Nr 6 - Runowo	1,5	1,5x2	0,3		

			RAZEM:	25,1	50,2	12,4		
17	VI	1180G	Pobłocie - Wolinia	3,0	3,0x2	0,4	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.6T, piaskarkę/piaskarko-solarkę, pług	
	VI	1144G	od drogi 213 - Wykosowo	1,5	1,5x2	0,2		
	V	1179G	Pobłocie – Potęgowo – dr kr Nr 6	21,1	21,1x2	13,0		
			RAZEM:	25,6	51,2	13,6		
18	VI	1142G	Bobrowniki – Stara Dąbrowa	10,3	10,3x2	6,5	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.6T z, piaskarkę/piaskarko-solarkę, pług	
	VI	1138G	Bobrowniki – Grapice	8,3	8,3x2	3,5		
	VI	1138G	Łojewo – Jeziorki	4,5	4,5x2	1,5		
	VI	1141G	Łebień - Strzyżyno	2,1	2,1x2	0,5		
			RAZEM:	25,2	50,4	12		
19	VI	1141G	Głuszyno - Głuszynko	2,5	2,5x2	0,5	Wykonawca zapewnia: - ciągnik o mocy min. 90 KM z pługiem bocznym oraz rozsypnikiem środków uszlusztwiających o ładowności min. 4T lub samochód o ład. min 6T wraz z pługiem i piaskarką	
	V	1183G	Stowięcino – gr. powiatu	4,7	4,7x2	2,0		
	VI	1144G	Szczyrkowice - Gorzysław	2,7	2,7x2	0,4		
	VI	1181G	Górzyno – Nieckowo	4,3	4,3x2	1,4		
	VI	1182G	Nieckowo – Potęgowo	3,5	3,5x2	1,3		
	V	1187G	Potęgowo-Czerwieniec-Laska	6,9	6,9x2	3,0		
			RAZEM:	24,6	49,2	8,6		
20	VI	1137G	Od dr. woj. 213 – Będziechowo – Lipno	4,5	4,5x2	1,2	Wykonawca zapewnia: - samochód o ład. min. 6T wraz z pługiem i piaskarką/solarką	
	VI	1125G	Równo – Siodłonie	4,5	4,5x2	1,2		
	V	1128G	Izbica – Główczyce	10,0	10,0x2	3,5		
	VI	1127G	Izbica – Gać	3,8	3,8x2	0,6		
	VI	1126G	Skórzyno – Główczyce	2,2	2,2x2	0,2		
	V	1143G	m. Główczyce	0,5	0,5x2	0,5		

			RAZEM:	25,5	51	7,2			
21	VI	1189G	Grąbkowo – Runowo (droga gruntowa) + m. Bukowa m. Dominek	7,4 1,0 0,6	7,4x2	-	Ciągnik o mocy powyżej 90 kM wraz z pługiem stalowym - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	Przewiduje się 2 godz. odsnieżania przy normalnych warunkach	
			RAZEM:	7,4	14,8	-			
22	VI	1122G	Sieć (m-śc)-skrzyż. Stojcino drogi gruntowej z betonową.	3,0	3,0x2		Ciągnik o mocy powyżej 90 kM z pługiem 1 szt. - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	Przewiduje się 2 godz. odsnieżania przy normalnych warunkach	
	VI	1118G	(droga gruntowa) Wysoka-Retowo-Osieki (od m. Retowo do m. Wysoka-droga z płyt, od m.Retowo do m. Osieki- dr.grunt.)	5,0	5,0x2	-			
			RAZEM:	8,0	16,0	-			
24	Załadunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości na placu składowym w Główczych - Kłęcinko w godzinach porannych od godz.3.00 i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb Zamawiającego						Ładowarkę lub koparko – ładowarkę o mocy min. 80kM- 1 szt. musi zapewnić Wykonawca.		
25	<u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u> <u>Usługi odsnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku</u> <u>intensywnych opadów</u> wg potrzeb Zamawiającego						Ciągnik o mocy powyżej 80 kM z napędem przednim szt. 1 Pług ciężki – szt. 1		
26	<u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u> <u>Usługi odsnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku</u> <u>intensywnych opadów</u> wg potrzeb Zamawiającego						Ciągnik o mocy powyżej 80 kM z napędem przednim szt. 1 Pług ciężki – szt. 1		

27	<p><i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów</i></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	<p>Ciągnik o mocy powyżej 80 kM z napędem przednim szt. 1 Pług ciężki – szt. 1</p>
28	<p><i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów,</i></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	<p>Koparko – ładowarka – szt 1</p>
29	<p><i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów,</i></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	<p>Koparko – ładowarka – szt 1</p>
30	<p><i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów,</i></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	<p>Koparko – ładowarka – szt 1</p>
31	<p><i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów,</i></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	<p>Koparko – ładowarka – szt 1</p>
32	<p><i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów,</i></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	<p>Koparko – ładowarka – szt 1</p>
33	<p><i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na ządanie ZDP w przypadku</i></p>	<p>Koparko – ładowarka – szt 1</p>

	<i>intensywnych opadów,</i> wg potrzeb Zamawiającego	
34	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Pług stalowy czołowy, ciągnik o mocy powyżej 200 KM wraz z pługiem stalowym w kształcie litery V szt. , musi zapewnić Wykonawca - 1 szt sprzętu
35	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Pług stalowy czołowy, ciągnik o mocy powyżej 200 KM wraz z pługiem stalowym w kształcie litery V szt. , musi zapewnić Wykonawca - 1 szt sprzętu
36	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Pług stalowy czołowy, ciągnik o mocy powyżej 200 KM wraz z pługiem stalowym w kształcie litery V szt. , musi zapewnić Wykonawca - 1 szt sprzętu
37	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Pług stalowy czołowy, ciągnik o mocy powyżej 200 KM wraz z pługiem stalowym w kształcie litery V szt. , musi zapewnić Wykonawca - 1 szt sprzętu
38	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u> Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i> wg potrzeb Zamawiającego	Koparko – ładowarka – szt 1
39	<i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i>	Koparko – ładowarka – szt 1

	<p><i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	
40	<p><i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	Koparko – ładowarka – szt 1
41	<p><i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	Koparko – ładowarka – szt 1
42	<p><i><u>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Główczykach</u></i> <i>Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.</i></p> <p>wg potrzeb Zamawiającego</p>	Koparko – ładowarka – szt 1

Nr zadania	Stand ZUD	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Dł. w km	Z tego		Minimalne wymagania dotyczące sprzętu	
					Dł. odśnież.	Dł. likwidacji śliskości	Wykonawca musi dysponować i zapewnić poniższy sprzęt wymagany w kol. 8 co stanowi 1 jednostkę sprzętową	Istnieje możliwość dzierżawy od ZDP Słupsk niżej wymien. sprzętu (kol. 9) w kpl. - 1 jednostka sprzętowa
1	2	3	4	5	6	7	8	9
43	IV V	1139G 1143G	Główczyce – Mianowice Główczyce – Stowięcino	21,4 10,4	21,4x2 10,4x2	21,4 6,5	Samochód trzy osiowy o napędzie min. na przód ładowności minimum 12T wraz z pługiem (szer. odśnieżania jezdni 6m)	Odcinki drogi utrzymywane przez Obwód Drogowy nr 2
			RAZEM:	31,8	63,60	27,9		
44	VI	1139G	Damno – Wiatrowo	2,5	2,5x2	1	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.6T z, piaskarkę/piaskarko-solarkę, pług	
			RAZEM:	2,5	5,0	1,0		
45	VI VI	1121G 1113G	m. Bukowa m. Dominek	1,0 0,6	1,0x2 0,6x2	- -	Ciągnik o mocy powyżej 90 kW z pługiem 1 szt. - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	
			RAZEM:	1,6	3,2			