

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
76-200 SŁUPSK
ul. Słoneczna 16 e



Zarząd Dróg Powiatowych
w Słupsku

ul. Słoneczna 16 e
76 – 200 Słupsk

tel. (059)842-07-30
fax.(059)842-02-84

Plan

zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenie powiatu słupskiego
w sezonie zimowym 2020/2021

Plan
zimowego utrzymania dróg powiatowych
w sezonie zimowym 2020/2021

Wstęp

Plan zimowego utrzymania dróg (ZUD) opracowany został na podstawie obowiązującego Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. W/w zarządzenie wraz z wytycznymi klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji oraz zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi stanowi załącznik do planu.

ZDP Słupsk przy opracowywaniu planu brał również pod uwagę wielkość posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

Podział na standardy i technologia zimowego utrzymania

Podobnie jak w poprzednich sezonach zimowych w planie zimowego utrzymania dróg na rok 2020/2021 zostały ujęte wszystkie drogi po których odbywa się regularna komunikacja autobusowa lub dowóz dzieci do szkół, o łącznej długości 597,10 km zostały zakwalifikowane do jednego z sześciu standardów zimowego utrzymania:

STANDARD	Łączna długość [km]	Z tego	
		Długość odśnieżania [km]	Długość likwidacji śliskości [km]
III	4,50	4,50	4,50
IV	90,50	90,50	51,90
V	228,30	228,30	95,80
VI	273,80	273,80	76,00
Razem:	597,10	597,10	228,20

Na pozostałych drogach prowadzona jest akcja zimowego utrzymania dróg w razie konieczności.

Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na powstawanie gołoledzi ustawione zostały znaki ostrzegawcze.

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2020/2021

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu –	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	2.	3.	4.
III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami, - skrzyżowania z koleją, - odc. o pochyl. > 4 %, - przystankach autobus. - innych miejscach ustal. przez Zarząd Dróg.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspasy, języki śniegowe (lokalnie) - 6 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź 5 godz. szron 5 godz. szadź 5 godz. pośnieg 6 godz. lodowica 5 godz.
		Utrudnienia dla samochodów osobowych.	
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspasy - 8 godz. - języki śniegowe - występują	W miejscach wyznacz. : gołoledź 8 godz. pośnieg 10 godz. lodowica 8 godz.
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	
V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zaspas odśnieżony co najmniej 1 pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspasy - wyst. do 24 godz. - nabój śnieżny - występuje	W miejscach wyznacz. : gołoledź 8 godz. pośnieg 8 godz.
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Przewodzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - zaspasy - wyst. do 48 godz. - nabój śnieżny - występuje	W miejscach wyznacz. : wszystkie rodzaje, śliskość po odśnieżaniu 2 godz.

Drogi IV, V i VI standardu będą posypywane materiałami uszorstniającymi (piasek, mieszanka piaskowo-solna) w miejscach niebezpiecznych lub na odcinkach

decydujących o możliwości ruchu – wyznaczonych przez ZDP Słupsk zgodnie z ustaleniami Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r.

Na drodze w miejscowości Redzikowo utrzymywanej w III standardzie oraz na drogach w miejscowości Ustka (ul. Wróblewskiego, Plac Dąbrowskiego, Grunwaldzka,) utrzymywanych w IV oraz na drogach powiatowych utrzymywanych w IV standardzie, gołoledź będzie likwidowana solą zraszaną, w miarę możliwości finansowych Zarządu.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi ZDP Słupsk posiada niżej wymieniony sprzęt:

1. Solarki – 5 szt.
2. Piaskarki – 5 szt.
3. Pługi – 4 szt.

Ponieważ sprzęt własny nie zabezpiecza w pełni potrzeb w zakresie zimowego utrzymania dróg dlatego też ZDP Słupsk ogłosił przetarg, w wyniku którego zawarto umowy z firmami świadczącymi usługi w tym zakresie i pozyskano nośniki do sprzętu ZDP Słupsk i dodatkowy sprzęt do likwidowania gołoledzi oraz sprzęt odśnieżny niżej wymieniony:

1. Solarki – 1 szt.
2. Piaskarki – 8 szt.
3. Rozsyplik RCW – 5 szt.
4. Pługi – 26 szt.

Materiał do zwalczania śliskości

Do zwalczania śliskości zimowej ZDP Słupsk przewiduje stosowanie materiałów uszorstniających, tj. piasek.

Aby zapobiec zamarzaniu piasku zostanie dodana do niego sól drogowa w ilości nie przekraczającej 20% i zostanie przygotowana mieszanka piaskowo – solna.

Do likwidacji gołoledzi częściowo w III i IV standardzie zastosowana zostanie sól drogowa - solanka.

Organizacja zimowego utrzymania dróg

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych kierownicy obwodów lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. Szczegółowe warunki przez zatrudnione firmy przedstawia załączona instrukcja dotycząca tych usług.

Przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewidujemy pracę obwodów drogowych w zmiennym czasie pracy, tj. 3⁰⁰ – 22⁰⁰ w systemie 2, 3 – zmianowym, co powinno zabezpieczyć właściwe wykonanie zadań w zakresie ZUD. Przy wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych możliwy jest również dyżur w obwodach drogowych w godzinach nocnych.

Telefony kontaktowe:

- Obwód Drogowy Nr 1 w Słupsku: 725 – 770 – 775, 059 – 842 –07–30, 059 – 842 –02–69.
- Obwód Drogowy Nr 2 w Główczykach: 059 – 811 – 60 – 45.

Uwagi końcowe

Zakładamy, że nasze służby drogowe poprzez swoje działanie w sposób maksymalny złagodzą niekorzystne dla użytkowników dróg skutki zimy, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwołedziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

Sporządził:

GŁ. INŻYNIER

mgr inż. Paweł Bojkowski

Zatwierdził:

DYREKTOR

mgr inż. Marcin Ozarek

WYKAZ ZADAŃ 2020/2021

Nr zadania	Standard ZUD	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Dł. w km	Z tego		Minimalne wymagania dotyczące sprzętu	
					Dł. odśnież. z.	Dł. likwidacji ślisk ości	Wykonawca musi dysponować i poniższy sprzęt wymagany w kol. 8 co stanowi 1 jednostkę sprzętowa	Istnieje możliwość dzierżawy od ZDP Słupsk niżej wymien. sprzętu (kol. 9) w kpl. - 1 jednostka sprzętowa
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	IV	1157G	Łosino – Barcino	15,8	15,8x2	15,8	Samochód o ładow. 8 T z czotownicą	Solarka typu Nido szt. 1 (lub równoważny)
	VI	1153G	Zagórki – Zbyszewo	3,2	3,2x2	0,4		+ pług szt. 1
	VI	1170G	Kwakowo – Lubuń - Żelkówko	8,8	8,8x2	2,9		-zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1171G	Kwakowo - Komitowo	1,9	1,9x2	0,8		
	VI	1159G	Kruszyna - Płaszewo	2,7	2,7x2	0,4		
	VI	1171G	dr. kr. Nr 21 – Żelki	2,5	2,5x2	0,5		
	VI	1158G	Kwakowo – Lulemino – Kuleszewo	5,2	5,2x2	0,6		
			RAZEM:	40,1	80,2	21,4		
2	IV	1015G	Słupsk – Możdzanowo - gr powiatu	16,0	16,0x2	4,4	Samochód o ładow. 8 T z czotownicą	Solarka typu Nido szt. 1 (lub równoważny)
	V	1105G	Zaleskie-Swołowo-Rebłino	15,5	15,5x2	2,8		+ pług szt. 1
	VI	1101G	Zaleskie-Złakowo	1,8	2,4x2	0,5		-zapewnia ZDP w dzierżawę
			RAZEM:	33,3	67,8	7,7		
3	V	1108G	Duninowo – Pęplino – Bruszkowo Wlk.	9,0	9,0x2	3,9	Samochód o ładow. 6T z czotownicą + pług – 1 szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) -zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1110G	dr. kraj. Nr 21 - Charnowo – Gałęzinowo	4,8	4,8x2	2,6		
	VI	1109G	dr. woj. Nr 203 – Wodnica – Charnowo	6,6	6,6x2	1,0		
	VI	1102G	Duninowo - Modła- Modlinek	6,6	6,6x2	0,5		
	VI	1103G	Lędowo – Modła	2,4	2,4x2	0,3		
			RAZEM:	29,4	58,8	8,3		
4	V	1177G	Głobino- Dobieszewo – gr powiatu	27,6	27,6x2	7,3	Samochód o ładow. 8T z czotownicą + pług – 1 szt.	Solarka typu Krokus szt. 1 (lub równoważny)
	VI	1173G	dr. powiat. nr 1177G - Brzeziniec	1,9	1,9x2	-----		-zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1136G	dr.1177G-Labiszewo - Boguszyce	3,3	3,3x2	0,4		

	VI	1178G	dr. woj. nr 210 - Dobieszewo	3,5	3,5x2	1,7							
	VI	1195G	Gogolewko – Maleniec	2,2	2,2x2	0,8							
			RAZEM:	38,5	77	10,2							
5	V	1176G	Dębica K.-Podwilczyn- Darskowo	10,1	9,1x2	3,5							
	VI	1173G	dr.woj. Nr 210 - Krzywań	2,2	2,2x2	0,7							
	VI	1172G	Dębica Kaszubska - Skarszów Dolny	3,9	3,9x2	0,6							
	VI	1174G	Borzęcino – Starnice – Krzynia	7,3	7,3x2	1,9							
			RAZEM:	23,5	45,0	6,7							
6	V	1153G	Reblino – Wrząca	10,7	10,7x2	4,7							
	VI	1150G	Słonowiczki - Tychowo	6,6	6,8x2	1,5							
	VI	1151G	Bzowo – Ściegna – dr woj. Nr 209	4,3	4,3x2	1,0							
	VI	1152G	Słonowice – Komorzyn - Sycewice	5,3	5,3x2	1,2							
	VI	1154G	Słonowice – Ciechomice	6,0	2,4x2	0,3							
	VI	1104G	Sycewice – Pałówko	1,4	2,4x2	0,3							
			RAZEM:	34,3	63,8	9,0							
7	IV	1201G	Budowo – Krosnowo	8,3	8,0x2	5,3							
	VI	1200G	Niepogledzie – Gałęzów - dr woj. Nr 210	5,4	7,4x2	2,5							
	VI	1194G	Budowo – Jawory	3,6	3,6x2	1,7							
	VI	1198G	Motarzyno – Gałęźnia Wielka	1,5	3,5x2	1,2							
	VI	1191G	Motarzyno – Kotowo	1,7	1,7x2	0,4							
	VI	1190G	Jamrzyno – Ochodza	3,8	3,8x2	1,3							
	VI	1199G	Niemczewo – Gałęźnia W.	3,8	2,1x2	0,4							
			RAZEM:	28,1	60,2	12,8							
8	VI	1175G	Łysomice – Mielno	1,9	1,9x2	0,5							
			RAZEM:	1,9	3,8	0,5							

9	IV	1196G	Niepodległości – Buczka – Sikorskiego	1,0	1,0x2	1,0	Samochód o ładow. 6T z czołownicą – 1szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny)
	IV	1147G	Darnowo – dr. woj. Nr 208 – gr. powiatu	17,8	16,1x2	6,6	+ ciągnik o mocy 80 KM- 1 szt.	+ pług - 1szt
	IV	1164G	Biesowice – Ciecholub	2,8	2,8x2	0,8		- zapewnienia ZDP
	IV	1165G	Kępice – Ciecholub	7,4	7,4x2	0,8	+piast o ładown. 1,5 m3- 1 szt	dzierżawę
	V	1146G	Podgóry – Mzdowo	7,4	7,4x2	1,1		
	V	1160G	Mzdowo – Rzeczyca	2,6	2,6x2	0,3	+pług- 1szt.	
	V	1161G	Mzdowo – Ciecholub	7,3	7,3x2	1,1		
	V	1163G	Pustowo – Biała	7,9	8,4x2	0,5		
	VI	1162G	Rzeczyca – Przytocko	3,2	3,2x2	0,3		
	VI	1166G	dr. woj. Nr 209 – Bronowo – Bąkowo	9,1	9,1x2	1,5		
	VI	1149G	Barcino – Osieki -Obłęże	4,9	4,9x2	0,2		
	VI	1167G	Biesowiczki – Przyjzierz	3,1	3,1x2	0,7		
	VI	1162G	Darnowo – Węgorzyno	0,5	0,8x2	0,2		
	VI	1148G	Osowo – Chorowo	1,8	1,8x2	0,2		
	VI	1162G	skrzyż. Przytocko – Przytocko st. PKP	1,0	1,0x2	0,2		
				77,8	153,8	15,5		
10	III		Redzikowo - m-śc	4,5	4,5	4,5	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą, Solarka szt. 1 pług - 1szt.	
			RAZEM:	4,5	4,5	4,5		
11	IV		USTKA: ul. Wróblewskiego	0,6	0,6x6	0,6x2	Samochód o ładow. min. 9 T z czołownicą i pługiem wraz z solarką lub solarko piaskarką o ładowności min. 7t	
IV			Grunwaldzka – do skrzyż z Armii Krajowej Plac Dąbrowskiego	1,4	1,4x6	1,4x2		
V			skrzyżowania, ronda	0,4	0,4x4	0,4x2		
V			Ustka (od skrzyżowania z Armii Krajowej)– Objazda – Gąbino	0,5	0,5x2	0,5		
VI			Rowy – Objazda	16,6	16,6x2	9,8		
VI			Orzechowo – Przewłoka	8,7	8,7x2	3,0		
VI			Machowinko - Poddąbie	2,3	2,3x2	0,8		
V			<u>Dębina – st.jedn.wojskowa</u> <u>Wytowno – Bydlino</u>	3,3	3,3x2	1,2		
				1,0	1,0x2	0,2		
				7,3	7,3*2	4		

12	V	1123G	RAZEM: Smółdzino – Lubuczewo Smółdzino – Choćmirowo Gąbino – Dominek (koniec drogi betonowej) Gąbino – Osteki (koniec dr. betonowej) Komnino-Bukowa	42,1	93	24,3	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min. 9T + solarke/piaskarko-solarke o ładowności min. 8 t + pług,
	V	1123G		19,4	19,4x2	8,8	
	VI	1118G		10,2	10,2x2	4,8	
	VI	1122G		1,0	1,0x2	0,5	
	VI	1121G		1,4	1,4x2	0,5	
				2,4	2,4x2	0,4	
13			RAZEM:	34,4	68,8	15	
	VI	1123G	Kluki – Smółdzino Siecie – Witkowo Smółdziński Las – Czołpino Gardna Wielka – skrzyż. Stojcino (koniec drogi betonowej) miejscowość Gardna Wielka m-ść Smółdzino, ul. Kościuszki	11,5	11,5x2	7,0	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min. 6 T piaskarkę/piaskarko-solarke, pług
	VI	1122G		1,4	1,4x2	1,0	
	VI	1124G		2,4	2,4x2	1,0	
	VI	1113G		1,5	1,5x2	1,0	
VI	1119G	0,30		0,3x2	0,3		
				0,4	0,4x2	0,4	
14			RAZEM:	17,5	35,0	10,7	
	V	1130G	Siemianice – Mrówczyno	13,3	13,3x2	8,0	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min 9T, solarke piaskarko-solarke o ład min 6t, pług
VI	1135G	Żelkowo – Damnica	12,5	12,5*2	4,5		
15			RAZEM:	25,8	51,6	12,5	
	VI	1131G	Od dr. kraj. 6 - Wielogłowy Darżyno – Łupawa Chlewnica – Mikorowo Grąbkowo – Wargówko Wieliszewo – dr. woj. Nr 211 dr.kraj Nr 6 – Runowo	1,3	1,3x2	0,5	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min 9T, solarke piaskarko-solarke o ład min 6t, pług
	V	1188G		7,4	7,4x2	6,0	
	V	1193G		6,4	6,4x2	3,0	
	VI	1192G		5,9	5,9x2	2,0	
	VI	1184G		2,6	2,6x2	0,6	
	VI	1189G		1,5	1,5x2	0,3	
			RAZEM:	25,1	50,2	12,4	
16			Pobłocie - Wolinia	3,0	3,0x2	0,4	Wykonawca zapewnia: -
	VI	1180G					

			RAZEM:	31,8	63,6	20,5		
21	VI	1189G	Grąbkowo – Runowo (droga gruntowa)	7,4	7,4x2	-	Ciągnik o mocy powyżej 90 kM wraz z pługiem stalowym - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	Przewiduje się 2 godz. odśnieżania przy normalnych warunkach
			RAZEM:	7,4	14,8	-		
22	VI	1122G	Sieć (m-ść)-skrzyż. Stojcino drogi gruntowej z betonową.	3,0	3,0x2	-	Ciągnik o mocy powyżej 90 kM z pługiem 1 szt. - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	Przewiduje się 2 godz. odśnieżania przy normalnych warunkach
	VI	1118G	(droga gruntowa) Wysoka-Retowo-Osieki (od m. Retowo do m. Wysoka-droga z płyt, od m.Retowo do m. Osieki- dr.grunt.)	5,0	5,0x2	-		
	VI	1121G	m-ść Bukowa	1	1*2	-		
			RAZEM:	8,0	17,0	-		
23	<p><i>Załadunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości, przyzmowanie</i> <i>+ mieszanie materiałów uszorstniających na placu składowym w Słupsku</i> <i>przy ul. Słonecznej 16e w godzinach porannych od godz.3.00 i</i> <i>popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb</i> <i>Zamawiającego</i></p>							<p>Ładowarkę lub koparko – ładowarkę o mocy min. 80kM- 1 szt. musi zapewnić Wykonawca.</p>
24	<p><i>Załadunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości na placu</i> <i>składowym w Głównych - Kłęczyno w godzinach porannych od godz.3.00</i> <i>i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb</i> <i>Zamawiającego</i></p>							<p>Ładowarkę lub koparko – ładowarkę o mocy min. 80kM- 1 szt. musi zapewnić Wykonawca.</p>
25	<p><i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</i> <i>Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na żądanie ZDP w przypadku</i> <i>intensywnych opadów</i></p>							<p>Ciągnik o mocy powyżej 80 kM z napędem przednim szt. 1 Pług ciężki – szt. 1</p>

	wg potrzeb Zamawiającego		
26	wg potrzeb Zamawiającego <i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</i> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów	Ciągnik o mocy powyżej 80 KM z napędem przednim szt. 1 Pług ciężki – szt. 1	
27	wg potrzeb Zamawiającego <i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</i> Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów,	Koparko – ładowarka – szt 1	
28	wg potrzeb Zamawiającego <i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</i> Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów,	Koparko – ładowarka – szt 1	
29	wg potrzeb Zamawiającego <i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 1 w Słupsku</i> Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów,	Koparko – ładowarka – szt 1	
30	wg potrzeb Zamawiającego <i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</i> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.	Pług stalowy czołowy, ciągnik o mocy powyżej 200 KM wraz z pługiem stalowym w kształcie litery V szt. , musi zapewnić Wykonawca - 1 szt sprzętu	
31	wg potrzeb Zamawiającego <i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</i> Usługi odśnieżania pługiem ciężkim na ządanie ZDP w przypadku intensywnych opadów.	Pług stalowy czołowy, ciągnik o mocy powyżej 200 KM wraz z pługiem stalowym w kształcie litery V szt. , musi zapewnić Wykonawca - 1 szt sprzętu	
	wg potrzeb Zamawiającego		

32	<p><i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</i> Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów. wg potrzeb Zamawiającego</p>	Koparko – ładowarka – szt 1
33	<p><i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</i> Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów. wg potrzeb Zamawiającego</p>	Koparko – ładowarka – szt 1
34	<p><i>Dla potrzeb Obwodu Drogowego nr 2 w Głównych</i> Usługi odśnieżania koparko-ładowarką na żądanie ZDP w przypadku intensywnych opadów. wg potrzeb Zamawiającego</p>	Koparko – ładowarka – szt 1