



*Zarząd Dróg Powiatowych
w Słupsku*

*ul. Słoneczna 16 e
76 – 200 Słupsk*

*tel. (059)842-07-30
fax.(059)842-02-84*

Plan

**zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenie powiatu słupskiego
w sezonie zimowym 2021/2022**

Plan
zimowego utrzymania dróg powiatowych
w sezonie zimowym 2021/2022

Wstęp

Plan zimowego utrzymania dróg (ZUD) opracowany został na podstawie obowiązującego Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. W/w zarządzenie wraz z wytycznymi klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji oraz zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi stanowi załącznik do planu.

ZDP Słupsk przy opracowywaniu planu brał również pod uwagę wielkość posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

Podział na standardy i technologia zimowego utrzymania

Podobnie jak w poprzednich sezonach zimowych w planie zimowego utrzymania dróg na rok 2021/2022 zostały ujęte wszystkie drogi po których odbywa się regularna komunikacja autobusowa lub dowóz dzieci do szkół, o łącznej długości 594,90 km zostały zakwalifikowane do jednego z sześciu standardów zimowego utrzymania:

STANDARD	Łączna długość [km]	Z tego	
		Długość odśnieżania [km]	Długość likwidacji śliskości [km]
III	4,50	4,50	4,50
IV	90,90	90,90	62,70
V	236,60	236,60	96,20
VI	262,90	262,90	77,40
Razem:	594,90	594,90	240,80

Na pozostałych drogach prowadzona jest akcja zimowego utrzymania dróg w razie konieczności.

Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na powstawanie gołoledzi ustawione zostały znaki ostrzegawcze.

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2021/2022

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu –	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	2.	3.	
1.	2.	4.	
III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami, - skrzyżowania z koleją, - odc. o pochyl. > 4 %, - przystankach autobus. - innych miejscach ustal. przez Zarząd Dróg.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasp. języki śniegowe (lokalnie) - 6 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź 5 godz. szron 5 godz. szadź 5 godz. pośnieg 6 godz. lodowica 5 godz.
		Utrudnienia dla samochodów osobowych.	
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasp. - 8 godz. - języki śniegowe - występują	W miejscach wyznacz.:
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	
V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej 1 pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - zasp. - wyst. do 24 godz. - nabój śnieżny - występuje	W miejscach wyznacz.:
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Pro-wadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - zasp. - wyst. do 48 godz. - nabój śnieżny - występuje	W miejscach wyznacz.:
		wszystkie rodzaje śliskość po odśnieżaniu 2 godz.	

Drogi IV, V i VI standardu będą posypywane materiałami uszorstniającymi (piasek, mieszanka piaskowo-solna) w miejscach niebezpiecznych lub na odcinkach

decydujących o możliwości ruchu – wyznaczonych przez ZDP Słupsk zgodnie z ustaleniami Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r.

Na drodze w miejscowości Redzikowo utrzymywanej w III standardzie oraz na drogach w miejscowości Ustka (ul. Wróblewskiego, Plac Dąbrowskiego, Grunwaldzka,) utrzymywanych w IV oraz na drogach powiatowych utrzymywanych w IV standardzie, gołoledź będzie likwidowana solą zraszaną, w miarę możliwości finansowych Zarządu.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi ZDP Słupsk posiada niżej wymieniony sprzęt:

1. Solarki – 4 szt.
2. Piaskarki – 3 szt.
3. Pługi – 5 szt.

Ponieważ sprzęt własny nie zabezpiecza w pełni potrzeb w zakresie zimowego utrzymania dróg dlatego też ZDP Słupsk ogłosił przetarg, w wyniku którego zawarto umowy z firmami świadczącymi usługi w tym zakresie i pozyskano nośniki do sprzętu ZDP Słupsk i dodatkowy sprzęt do likwidowania gołoledzi oraz sprzęt odśnieżny niżej wymieniony:

1. Solarki – 1 szt.
2. Piaskarki – 8 szt.
3. Rozsypnik RCW – 5 szt.
4. Pługi – 26 szt.

Material do zwalczania śliskości

Do zwalczania śliskości zimowej ZDP Słupsk przewiduje stosowanie materiałów uszorstniających, tj. piasek.

Aby zapobiec zamarzaniu piasku zostanie dodana do niego sól drogowa w ilości nie przekraczającej 20% i zostanie przygotowana mieszanka piaskowo – solna.

Do likwidacji gołoledzi częściowo w III i IV standardzie zastosowana zostanie sól drogowa - solanka.

Organizacja zimowego utrzymania dróg

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych kierownicy obwodów lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. Szczegółowe warunki przez zatrudnione firmy przedstawia załączona instrukcja dotycząca tych usług.

Przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewidujemy pracę obwodów drogowych w zmiennym czasie pracy, tj. 3⁰⁰ – 22⁰⁰ w systemie 2, 3 – zmianowym, co powinno zabezpieczyć właściwe wykonanie zadań w zakresie ZUD. Przy wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych możliwy jest również dyżur w obwodach drogowych w godzinach nocnych.

Telefony kontaktowe:

- Obwód Drogowy Nr 1 w Słupsku: 725 – 770 – 775, 059 – 842 –07–30, 059 – 842 –02–69.
- Obwód Drogowy Nr 2 w Główczych: 059 – 811 – 60 – 45.

Uwagi końcowe

Zakładamy, że nasze służby drogowe poprzez swoje działanie w sposób maksymalny złagodzą niekorzystne dla użytkowników dróg skutki zimy, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwołedziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

Sporządził:

GŁ. INŻYNIER

mgr inż. Paweł Bajkowski

Zatwierdził:

DYREKTOR

mgr inż. Mariusz Ożarek

WYKAZ ZADAŃ 2021/2022

Nr zadania	Standard ZUD	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Dł. w km	Z tego			Minimalne wymagania dotyczące sprzętu	
					Dł. w km	Dł. odśnież.,	Dł. likwidacji ślisk ości	Wykonawca musi dysponować i poniższy sprzęt wymagany w kol. 8 co stanowi 1 jednostkę sprzętową	Istnieje możliwość dzierżawy od ZDP Słupsk niżej wymien. sprzętu (kol. 9) w kpl. - 1 jednostka sprzętowa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	IV	1157G	Losino – Barcino	15,8	15,8x2	15,8			
	VI	1153G	Zagórki – Zbyszewo	3,2	3,2x2	0,4			
	VI	1170G	Kwakowo – Lubuń - Żelkówko	8,8	8,8x2	2,9			
	VI	1171G	Kwakowo - Komitowo	1,9	1,9x2	0,8			
	VI	1159G	Kruszyna - Płaszewo	2,7	2,7x2	0,4			
	VI	1171G	dr. kr. Nr 21 – Żelki	2,5	2,5x2	0,5			
	VI	1158G	Kwakowo – Lulemino – Kuleszewo	5,2	5,2x2	0,6			Solarka typu Krokus szt. 1 (lub równoważny) -zapewnienia ZDP w dzierżawę
			RAZEM:	40,1	80,2	21,4			
2	IV	1015G	Słupsk – Możdzanowo - gr powiatu	16,0	16,0x2	16			
	V	1105G	Zaleskie-Swołowo-Reblino	15,5	15,5x2	2,8			
	VI	1101G	Zaleskie-Złakowo	1,8	2,4x2	0,5			
			RAZEM:	33,3	67,8	19,3			
3	V	1108G	Dulinowo – Pęplino – Bruskowo Wilk.	9,0	9,0x2	3,9			
	VI	1110G	dr. kraj. Nr 21 - Charnowo – Gałęzinowo	4,8	4,8x2	2,6			
	VI	1109G	dr. woj. Nr 203 – Wodnica – Charnowo	6,6	6,6x2	1,0			
	VI	1102G	Dulinowo - Modla- Modlinek	6,6	6,6x2	0,5			
	VI	1103G	Lędowo – Modla	2,4	2,4x2	0,3			
			RAZEM:	29,4	58,8	8,3			Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) -zapewnienia ZDP w dzierżawę

4	V	1177G	Głobino- Dobieszewo – gr powiatu dr. powiat. nr 1177G - Brzeziniac dr.1177G-Labiszewo - Boguszyce Gogolewko - Maleniec	27,6	27,6x2	7,3	Samochód o ładow. 8T z czołownicą	Solarka typu Nido szt. 1 (lub równoważny) + pług szt. 1 -zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1173G		1,9	1,9x2	----		
	VI	1136G		3,3	3,3x2	0,4		
	VI	1195G		2,2	2,2x2	0,8		
			RAZEM:	35	70	8,5		
5	V	1176G	Dębica K.-Podwilczyn-Darskowo dr. woj. nr 210 - Dobieszewo dr.woj. Nr 210 - Krzywań	10,1	9,1x2	3,5	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą	Solarka typu Nido szt. 1 (lub równoważny) + pług szt. 1 -zapewnia ZDP w dzierżawę.
	VI	1178G		3,5	3,5x2	1,7		
	VI	1173G		2,2	2,2x2	0,7		
	VI	1172G	Dębica Kaszubska - Skarszów Dolny	3,7	3,7x2	1,6		
	VI	1174G	Borzęcino – Starnice - Krzynia	7,3	7,3x2	1,9		
			RAZEM:	26,8	51,6	9,4		
6	V	1153G	Reblino – Wrząca Stonowiczki - Tychowo	10,7	10,7x2	4,7	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) + pług - 1szt. - zapewnia ZDP w dzierżawę.
	VI	1150G		6,6	6,8x2	1,5		
	VI	1151G	Bzowo – Ściegnica – dr woj. Nr 209	4,3	4,3x2	1,0		
	VI	1152G	Stonowice – Komorzyn - Sycewice	5,3	5,3x2	1,2		
	VI	1154G	Stonowice – Ciechomice	6,0	2,4x2	0,3		
	VI	1104G	Sycewice - Pałówko	1,4	2,4x2	0,3		
			RAZEM:	34,3	63,8	9,0		
7	IV	1201G	Budowo – Krosnowo Niepogłędzie – Gałęzów - dr woj. Nr 210 Budowo – Jawory	8,3	8,0x2	5,3	Ciągniki o mocy 80 KM- 1 szt. + piast o ładown. 1,5 m3- 1 szt +pług- 1szt.	
	VI	1200G		5,4	7,4x2	2,5		
	VI	1194G	Motarzyno – Gałęźnia Wielka	3,6	3,6x2	1,7		
	VI	1198G	Motarzyno – Kotowo	1,5	3,5x2	1,2		
	VI	1191G	Jamrzyno – Ochodza	1,7	1,7x2	0,4		
	VI	1190G	Niemczewo – Gałęźnia W.	3,8	3,8x2	1,3		
	VI	1199G		3,8	2,1x2	0,4		
			RAZEM:	28,1	60,2	12,8		
8	VI	1175G	Lysomice - Mielno	1,9	1,9x2	0,5	Ciągnik o mocy 80 KM- 1 szt. + piast o ładown. 1,5m3 –1szt.+ pług- 1szt.	
			RAZEM:	1,9	3,8	0,5		

9	IV	1196G	Niepodległości – Buczka – Sikorskiego	1,0	1,0x2	1,0	Samochód o ładow. 6T z czołownicą – 1 szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny)	
	IV	1147G	Darnowo – dr. woj. Nr 208 – gr. powiatu	17,8	16,1x2	6,6	+ ciągniki o mocy 80 KM- 2 szt.	+ pług - 2szt	
	IV	1164G	Biesowice – Ciecholub	2,8	2,8x2	0,8		- zapewnienia ZDP w dzierżawę	
	IV	1165G	Kępcice – Ciecholub	7,4	7,4x2	0,8	+piast o ładown. 1.5 m3- 2 szt		
	V	1146G	Podgóry – Mzdowo	7,4	7,4x2	1,1	+pług- 1szt.		
	V	1160G	Mzdowo – Rzezzyca	2,6	2,6x2	0,3			
	V	1161G	Mzdowo – Ciecholub	7,3	7,3x2	1,1			
	V	1163G	Pustowo – Biała	7,9	8,4x2	0,5			
	VI	1162G	Rzezzyca – Przytocko	3,2	3,2x2	0,3			
	VI	1166G	dr. woj. Nr 209 – Bronowo – Bąkowo	9,1	9,1x2	1,5			
	VI	1149G	Barcino – Osieki -Obłęże	4,9	4,9x2	0,2			
	VI	1167G	Biesowiczki – Przyizierze	3,1	3,1x2	0,7			
	VI	1162G	Darnowo – Węgorzyno	0,5	0,8x2	0,2			
	VI	1148G	Osowo – Chorowo	1,8	1,8x2	0,2			
	VI	1162G	skrzyż. Przytocko – Przytocko st. PKP	1,0	1,0x2	0,2			
				RAZEM:	77,8	153,8	15,5		
	10	III		Redzikowo - m-ść	4,5	4,5	4,5	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą. Solaraka szt. 1 pług - 1szt.	
			RAZEM:	4,5	4,5	4,5			
11	IV		USTKA: ul. Wróblewskiego	0,6	0,6x6	0,6x2	Samochód o ładow. min. 9 T z czołownicą i pługiem wraz z solaraką lub solarako piaskarką o ładowności min. 7t dostosowaną do soli		
IV		Grunwaldzka – do skrzyż z Armii Krajowej	1,4	1,4x6	1,4x2				
V	1112G	Plac Dąbrowskiego skrzyżowania, ronda	0,4	0,4x4	0,4x2				
V	1117G	Ustka (od skrzyżowania z Armii Krajowej)– Objazda – Gąbino	0,5	0,5x2	0,5	-- ciągnik o mocy min 120 KM wraz z pługiem bocznym			
VI	1114G	Rowy – Objazda	16,6	16,6x2	9,8				
VI	1116G	Orzechowo – Przewłoka	8,7	8,7x2	3,0				
VI	1116G	Machowinko - Poddąbie	2,3	2,3x2	0,8				
V	1115G	Dębina – st.jedn.wojskowa <u>Wytowno - Bydlino</u>	3,3	3,3x2	1,2				
			1,0	1,0x2	0,2				

			7,3	7,3*2	4		
			42,1	93	24,3		
12		Wariant 1					Wariant 1 od 01.01.2022 Wariant 2 do 31.12.2021
V	1120G	Smółdzino – Lubuczewo	19,4	19,4x2	10		
V	1123G	Smółdzino – Choćmirowo	10,2	10,2x2	4,8		Wykonawca zapewnia:
VI	1113G	Gąbino – Dominek (do pętli autobusowej)	1,0	1,0x2	0,5		- samochód o ładow. min. 10T
VI	1118G	Gąbino – Osieki (koniec dr. betonowej)	1,4	1,4x2	0,5		+solarkę/piaskarko-solarkę o
VI	1121G	Komnino-Bukowa (do przystanku autobusowego)	2	2x2	0,4		ładowności min. 10 t + plug,
		Razem:	34	68	16,2		- ciągnik o mocy min 120 KM
							wraz z plugiem bocznym.
		Wariant 2					
V	1120G	Smółdzino – Lubuczewo	19,4	19,4x2	13,8		
VI	1113G	Gąbino – Dominek (do pętli autobusowej)	1,0	1,0x2	0,5		
VI	1118G	Gąbino – Osieki (koniec dr. betonowej)	1,4	1,4*2	0,4		
VI	1121G	m-śc Smółdzino, ul. Kościuszki	0,4	0,4*2	0,4		
		Komnino-Bukowa (do przystanku autobusowego)	2	2*2	0,4		
VI	1122G	Gardna Wielka – skrzyż. Stojcino	1,5	1,5*2	0,5		
VI	1119G	m-śc Gardna Wielka	0,3	0,3*2	0,2		
		Razem:	26	52	16,2		
13		Wariant 1					Wariant 1 od 01.01.2022 Wariant 2 do 31.12.2021
VI	1123G	Kluki – Smółdzino	11,5	11,5x2	7,0		Wykonawca zapewnia: -
VI	1122G	Siecie – Witkowo	1,4	1,4x2	1,0		samochód o ładow. min.6 T
VI	1124G	Smółdziński Las – Czółpino	2,4	2,4x2	1,0		piaskarkę/piaskarko-solarkę,
VI	1122G	Gardna Wielka – skrzyż. Stojcino (koniec drogi betonowej)	1,5	1,5x2	1,0		plug
VI	1119G	miejscowość Gardna Wielka	0,3	0,3x2	0,3		

			m-ść Smołdzino, ul. Kościuszki Razem:	0,4 17,5	0,4x2 35	0,4 10,7		
			Wariant 2					
	VI	1123G	Kluki – Choćmirowo					
	VI	1122G	Witkowo – skrzyż. Stoicino	21,7	21,7x2	9,2		
	VI	1124G	Smołdziński Las – Czołpino	3,9	3,9*2	0,5		
				2,4	2,4x2	1,0		
			RAZEM:	28	56	10,7		
14	V	1130G	Siemianice – Mrówczyno	13,3	13,3x2	8,0		
	VI	1135G	Zelkowo – Darnica	12,5	12,5*2	4,5		
							Wykonawca zapewnia: - - samochód o ładow. min 9T, solarkę piaskarko-solarke o ład min 6t, pług - ciągnik o mocy min. 100 KM wraz z pługiem.	
			RAZEM:	25,8	51,6	12,5		
15	VI	1131G	Od dr. kraj. 6 - Wielogłowy	1,3	1,3x2	0,5		
	V	1188G	Darżyno – Łupawa	7,4	7,4x2	6,0		
	V	1193G	Chlewnica – Mikorowo	6,4	6,4x2	3,0		
	VI	1192G	Grąbkowo – Wargówko	5,9	5,9x2	2,0		
	VI	1184G	Wieliszewo – dr. woj. Nr 211	2,6	2,6x2	0,6		
	VI	1189G	dr.kraj Nr 6 - Runowo	1,5	1,5x2	0,3		
			RAZEM:	25,1	50,2	12,4		
16	VI	1180G	Pobłocie - Wolinia	3,0	3,0x2	0,4		
	VI	1144G	od drogi 213 - Wykosowo	1,5	1,5x2	0,2		
	V	1179G	Pobłocie – Potęgowo – dr kr Nr 6	21,1	21,1x2	13,0		
			RAZEM:	25,6	51,2	13,6		
							Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.9T, piaskarkę/piaskarko-solarke, pług	

17	VI	1142G	Bobrowniki – Stara Dąbrowa Bobrowniki – Grapice Łojewo – Jezioraki Łebień – Strzyżyno Damno - Wiatrowo	10,3	10,3x2	6,5	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min. 9T z, piaskarkę/piaskarko-solarkę o ładowności min. 6t, pług	
	VI	1138G		8,3	8,3x2	3,5		
	VI	1138G		4,5	4,5x2	1,5		
	VI	1141G		2,1	2,1x2	0,5		
	VI	1137G		2,5	2,5*2	1		
			RAZEM:	25,2	50,4	12		
18	VI	1141G	Głuszyno - Głuszynko Stowięcino – gr. powiatu Szczypkowice - Gorzysław Górzyno – Nieckowo Nieckowo – Potęgowo Potęgowo-Czerwieniec-Laska	2,5	2,5x2	0,5	Wykonawca zapewnia: - ciągnik o mocy min. 100 KM z pługiem bocznym oraz rozszypnikiem środków uszczerbniających o ładowności min. 5T lub samochód o ład. min 9T wraz z pługiem i piaskarką o ładowności min. 5T.	
	V	1183G		4,7	4,7x2	2,0		
	VI	1144G		2,7	2,7x2	0,4		
	VI	1181G		4,3	4,3x2	1,4		
	VI	1182G		3,5	3,5x2	1,3		
	V	1187G		6,9	6,9x2	3,0		
			RAZEM:	24,6	49,2	8,6		
19	VI	1137G	Od dr. woj. 213 – Będziechowo – Lipno Równo – Siodłonie Izbica – Głównicyce Izbica – Gać Skórzyno – Głównicyce m. Głównicyce	4,5	4,5x2	1,2	Wykonawca zapewnia: - samochód o ład. min. 6T wraz z pługiem i piaskarką/solarką	
	VI	1125G		4,5	4,5x2	1,2		
	V	1128G		10,0	10,0x2	3,5		
	VI	1127G		3,8	3,8x2	0,6		
	VI	1126G		2,2	2,2x2	0,2		
	V	1143G		0,5	0,5x2	0,5		
			RAZEM:	25,5	51	7,2		
20	IV	1139G	Głównicyce – Mianowice Głównicyce – Stowięcino	21,4	21,4*2	14	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą i pługiem o szer. min 4m – 1szt.	Solarkę o ładowności 8 ton zapewnia ZDP w dzierżawę
	V	1143G		10,4	10,4*2	6,5		
			RAZEM:	31,8	63,6	20,5		

21	VI	1189G	Grąbkowo – Runowo (droga gruntowa)	7,4	7,4x2	-	-	Ciągnik o mocy powyżej 100 kM wraz z pługiem stałym - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	Przewiduje się 2 godz. odsiniężania przy normalnych warunkach
			RAZEM:	7,4	14,8	-	-		
22	VI	1122G	Wariant 1 Siecie (koniec jezdni bitumicznej)- skrzyż. Stojcino drogi gruntowej z betonową.	3,0	3,0x2	-	-	Ciągnik o mocy powyżej 100 KM z pługiem 1 szt. - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	Przewiduje się 2,5 godz. odsiniężania przy normalnych warunkach
	VI	1118G	(droga gruntowa) Wysoka-Retowo-Osieki (od m. Retowo do m. Wysoka-droga z plyt, od m.Retowo do m. Osieki-	5,0	5,0x2	-	-		Wariant 1 od 01.01.2022 Wariant 2 do 31.12.2021
	VI	1121G	dr.grunt.)	1	1*2				
	VI	1113G	m-ść Bukowa m-ść Dominek	0,3	0,3*2				
			Razem:	9,3	18,6				
	VI		Wariant 2 Wysoka-Retowo-Osieki (od m. Retowo do m. Wysoka-droga z plyt, od m.Retowo do m. Osieki-	5,0	5,0x2				Przewiduje się 1,5 godz. odsiniężania przy normalnych warunkach
	VI		dr.grunt.)	1	1*2				
	VI		m-ść Bukowa m-ść Dominek	0,3	0,3*2				
			RAZEM:	6,3	12,6				
23			Załadunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości, przyznowanie +mieszanie materiałów uszorstniających na placu składowym w Stupsku przy ul. Słonecznej 16e w godzinach porannych od godz. 3.00 i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb					Ładowarkę lub koparko – ładowarkę o mocy min. 80kM- 1 szt. musi zapewnić Wykonawca.	

	<i>Zamawiającego</i>	
24	<p><i>Zaludunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości na placu składowym w Głęczycach - Kłęczyno w godzinach porannych od godz. 3.00 i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb</i></p> <p><i>Zamawiającego</i></p>	<p>Ładowarkę lub koparko – ładowarkę o mocy min. 80kW- 1 szt. musi zapewnić Wykonawca.</p>

Zaleskie – m-śc ** - droga do przekazania