



Zarząd Dróg Powiatowych
w Słupsku

ul. Słoneczna 16 e
76 – 200 Słupsk

tel. (059)842-07-30
fax.(059)842-02-84

Plan

zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenie powiatu słupskiego
w sezonie zimowym 2023/2024

Plan
zimowego utrzymania dróg powiatowych
w sezonie zimowym 2023/2024

Wstęp

Plan zimowego utrzymania dróg (ZUD) opracowany został na podstawie Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. W/w zarządzenie wraz z wytycznymi klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji oraz zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi stanowi załącznik do planu.

ZDP Słupsk przy opracowywaniu planu brał również pod uwagę wielkość posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

Podział na standardy i technologia zimowego utrzymania

Podobnie jak w poprzednich sezonach zimowych w planie zimowego utrzymania dróg na rok 2023/2024 zostały ujęte wszystkie drogi po których odbywa się regularna komunikacja autobusowa lub dowóz dzieci do szkół, o łącznej długości 599,20 km zostały zakwalifikowane do jednego z sześciu standardów zimowego utrzymania:

STANDARD	Łączna długość [km]	Z tego	
		Długość odśnieżania [km]	Długość likwidacji śliskości [km]
III	4,50	4,50	4,50
IV	93,30	93,30	62,30
V	210,00	210,00	87,20
VI	291,40	291,40	90,00
Razem:	599,20	599,20	244,00

Na pozostałych drogach prowadzona jest akcja zimowego utrzymania dróg w razie konieczności.

Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na powstawanie gołoledzi ustawione zostały znaki ostrzegawcze.

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2023/2024

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu –	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	2.	3.	4.
III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami, - skrzyżowania z koleją, - odc. o pochyl. > 4 %, - przystankach autobus. - innych miejscach ustal. przez Zarząd Dróg.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy, języki śniegowe (lokalnie) - 6 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź 5 godz. szron 5 godz. szadź 5 godz. pośnieg 6 godz. lodowica 5 godz.
		Utrudnienia dla samochodów osobowych.	
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy - 8 godz. - języki śniegowe - występują	W miejscach wyznacz.:
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	gołoledź 8 godz. pośnieg 10 godz. lodowica 8 godz.
V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej 1 pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - zaspy - wyst. do 24 godz. - nabój śnieżny - występuje	W miejscach wyznacz.:
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	gołoledź 8 godz. pośnieg 8 godz.
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Pro-wadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - zaspy - wyst. do 48 godz. - nabój śnieżny - występuje	W miejscach wyznacz.:
			wszystkie rodzaje, śliskość po odśnieżaniu 2 godz.

Drogi IV, V i VI standardu będą posypywane materiałami uszorstniającymi (piasek, mieszanka piaskowo-solna) w miejscach niebezpiecznych lub na odcinkach

decydujących o możliwości ruchu – wyznaczonych przez ZDP Słupsk zgodnie z ustaleniami Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r.

Na drodze w miejscowości Redzikowo utrzymywanej w III standardzie oraz na drogach w miejscowości Ustka (ul. Wróblewskiego, Plac Dąbrowskiego, Grunwaldzka,) utrzymywanych w IV oraz na drogach powiatowych utrzymywanych w IV standardzie, gołoledź będzie likwidowana solą zraszaną, w miarę możliwości finansowych Zarządu.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi ZDP Słupsk posiada niżej wymieniony sprzęt:

1. Solarki – 7 szt.
2. Piaskarki – 1 szt.
3. Pługi – 8 szt.

Ponieważ sprzęt własny nie zabezpiecza w pełni potrzeb w zakresie zimowego utrzymania dróg dlatego też ZDP Słupsk ogłosił przetarg, w wyniku którego zawarto umowy z firmami świadczącymi usługi w tym zakresie i pozyskano nośniki do sprzętu ZDP Słupsk i dodatkowy sprzęt do likwidowania gołoledzi oraz sprzęt odśnieżny niżej wymieniony:

1. Solarki – 1 szt.
2. Piaskarki – 9 szt.
3. Rozsypnik RCW – 5 szt.
4. Pługi – 20 szt.

Materiał do zwalczania śliskości

Do zwalczania śliskości zimowej ZDP Słupsk przewiduje stosowanie materiałów uszorstniających, tj. piasek.

Aby zapobiec zamarzaniu piasku zostanie dodana do niego sól drogowa w ilości nie przekraczającej 20% i zostanie przygotowana mieszanka piaskowo – solna.

Do likwidacji gołoledzi częściowo w III i IV standardzie zastosowana zostanie sól drogowa - solanka.

Organizacja zimowego utrzymania dróg

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych kierownicy obwodów lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. Szczegółowe warunki przez zatrudnione firmy przedstawia załączona instrukcja dotycząca tych usług.

Przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewidujemy pracę obwodów drogowych w zmiennym czasie pracy, tj. 3⁰⁰ – 22⁰⁰ w systemie 2, 3 – zmianowym, co powinno zabezpieczyć właściwe wykonanie zadań w zakresie ZUD. Przy wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych możliwy jest również dyżur w obwodach drogowych w godzinach nocnych.

Telefony kontaktowe:

- Obwód Drogowy Nr 1 w Słupsku: 725 – 770 – 775, 059 – 842 –07–30, 059 – 842 –02–69.
- Obwód Drogowy Nr 2 w Główczykach: 059 – 811 – 60 – 45.

Uwagi końcowe

Zakładamy, że nasze służby drogowe poprzez swoje działanie w sposób maksymalny złagodzą niekorzystne dla użytkowników dróg skutki zimy, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwołedziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

Sporządził:

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr inż. Dawid Bojkowski

Zatwierdził:

DYREKTOR

mgr inż. Mariusz Ozarek

WYKAZ ZADAŃ 2023/2024

Nr zadania	Standard ZUD	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Dł. w km	Z tego		Minimalne wymagania dotyczące sprzętu	
					Dł. odśnież. ż.	Dł. likwidacji śliskości	Wykonawca musi dysponować i poniższy sprzęt wymagany w kol. 8 co stanowi 1 jednostkę sprzętową	Istnieje możliwość dzierżawy od ZDP Słupsk niżej wymien. sprzętu (kol. 9) w kpl. - 1 jednostka sprzętowa
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	IV	1157G	Łosino – Barcino	15,8	15,8x2	15,8	Samochód o ładow. 8 T z czotownią	Solarka Ozamet +plug Ozamet szt. 1
	VI	1153G	Zagórki – Zbyszewo	3,2	3,2x2	0,4		
	VI	1170G	Kwakowo – Lubuń - Żelkówko	8,8	8,8x2	2,9		
	VI	1171G	Kwakowo - Komitowo	1,9	1,9x2	0,8		
	VI	1159G	Kruszyna - Płaszewo	2,7	2,7x2	0,4		
	VI	1171G	dr. kr. Nr 21 – Żelki	2,5	2,5x2	0,5		
	VI	1158G	Kwakowo – Lulemino – Kuleszewo	5,2	5,2x2	0,6		
			RAZEM:	40,1	80,2	21,4		
2	IV	1015G	Słupsk – Możdzanowo - gr powiatu	16,0	16,0x2	16	Samochód o ładow. 8 T z czotownią	Solarka Ozamet +plug Ozamet szt. 1
	V	1105G	Zaleskie-Swołowo-Reblino	15,5	15,5x2	2,8		
	VI	1101G	Zaleskie-Złakowo	1,8	2,4x2	0,5		
			RAZEM:	33,3	67,8	19,3		
3	V	1108G	Duninowo – Peplino – Bruskowo Wik.	9,0	9,0x2	3,9	Samochód o ładow. 8 T z czotownią	Solarka Ozamet +plug Ozamet szt. 1
	VI	1110G	dr. kraj. Nr 21 - Charnowo – Gałęzinowo	4,8	4,8x2	2,6		
	VI	1109G	dr. woj. Nr 203 – Wodnica – Charnowo	6,6	6,6x2	1,0		
	VI	1102G	Duninowo - Modła- Modlinek	6,6	6,6x2	0,5		
	VI	1103G	Łędowo – Modła	2,4	2,4x2	0,3		
			RAZEM:	29,4	58,8	8,3		

4	V	1177G	Głobino- Dobieszewo – gr powiatu dr. powiat. nr 1177G - Brzeziniec	26,0	27,6x2	7,3	Samochód o ładow. 8T z czołownicą	Solarka Ozamet +ptług Ozamet szt. 1
	VI	1173G		1,9	1,9x2	-----		-zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1136G	dr.1177G-Labiszewo - Boguszyce	3,3	3,3x2	0,4		
	VI	1195G	Gogolewko - Maleniec	2,2	2,2x2	0,8		
			RAZEM:	33,4	70	8,5		
5	V	1176G	Dębica K.-Podwilezyn- Darskowo	10,1	9,1x2	3,5	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą	Solarka Ozamet +ptług Ozamet szt. 1
	VI	1178G	dr. woj. nr 210 - Dobieszewo	3,5	3,5x2	1,7		-zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1173G	dr.woj. Nr 210 - Krzywań	2,2	2,2x2	0,7		
	VI	1172G	Dębica Kaszubska - Skarszów Dolny	3,7	3,7x2	1,6		
	VI	1174G	Borzęcino – Starnice - Krzynia	7,3	7,3x2	1,9		
			RAZEM:	26,8	51,6	9,4		
6	V	1153G	Reblino – Wrząca	10,7	10,7x2	4,7	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą	Solarka Ozamet +ptług Ozamet szt. 1
	VI	1150G	Słonowiczki - Tychowo	6,6	6,8x2	1,5		-zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1151G	Bzowo – Ścęgna – dr woj. Nr 209	4,3	4,3x2	1,0		
	VI	1152G	Słonowice – Komorzyn - Sycewice	5,3	5,3x2	1,2		
	VI	1154G	Słonowice – Ciechomice	6,0	2,4x2	0,3		
	VI	1104G	Sycewice - Pałówko	1,4	2,4x2	0,3		
			RAZEM:	34,3	63,8	9,0		
7	IV	1201G	Budowo – Krosnowo	8,3	8,0x2	5,3	Ciągniki o mocy 80 KM - 1 szt.	
	VI	1200G	Niepogłędzie – Gałęzów - dr woj. 210	5,4	7,4x2	2,5	+ piast o ładown. 1,5 m3- 1 szt	
	VI	1194G	Budowo – Jawory	3,6	3,6x2	1,7	+ptług- 1szt.	
	VI	1198G	Motarzyno – Gałęźnia Wielka	1,5	3,5x2	1,2		
	VI	1191G	Motarzyno – Kotowo	1,7	1,7x2	0,4		
	VI	1190G	Jamrzyno – Ochodza	3,8	3,8x2	1,3		
	VI	1199G	Niemczewo – Gałęźnia W.	3,8	2,1x2	0,4		
			RAZEM:	28,1	60,2	12,8		
8	VI	1175G	Łysomice - Mielno	1,9	1,9x2	0,5	Ciągnik o mocy 80 KM- 1 szt.	
							piast o ładown. 1,5m3 –1 szt.	
			RAZEM:	1,9	3,8	0,5	+ ptług- 1szt.	

9	IV	1196G	Kępice ul. Niepodległości – Sikorskiego Kępice – Ciecholub Darnowo – Osowo – gr. powiatu Darnowo – Węgorzyno Osowo – Chorowo Biesowiczki – Przyjizierze	1,0	1,0x2	1,0	Samochód o ładow. 6T z czołownią – 1 szt.	Solarka typu Krokus szt. 1 (lub równoważny) + pług - szt 1 - zapewnienia ZDP w dzierżawę
	IV	1165G		7,6	7,6x2	0,8		
	IV	1147G		17,8	16,1x2	6,6		
	VI	1162G		0,5	0,8x2	0,2		
	VI	1148G		1,8	1,8x2	0,2		
	VI	1167G		3,1	3,1x2	0,7		
			RAZEM:	31,8	60,6	9,5		
10	IV	1164G	Biesowice – Ciecholub Ciecholub – Mzdowo Mzdowo – Podgóry Mzdowo – Rzeczyca Pustowo – Biała Przytocko – Rzeczyca Przytocko – Przytocko st. PKP skrzyż. Przytocko	2,8	2,8x2	0,8	Samochód o ładow. 6T z czołownią – 1 szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) + pług - 1szt - zapewnienia ZDP w dzierżawę
	V	1161G		8,1	8,1x2	1,1		
	V	1146G		7,4	7,4x2	1,1		
	V	1160G		1,8	2,6x2	0,3		
	V	1163G		7,9	8,4x2	0,5		
	VI	1162G		3,3	3,3x2	0,3		
	VI	1162G		1,0	1,0x2	0,2		
			RAZEM:	32,3	67,2	4,3		
11	VI	1166G	dr. woj. Nr 209 – Bronowo – Bąkowo Barcino – Osieki -Obłęże	9,1	9,1x2	1,5	Samochód o ładow. 6T z czołownią – 1 szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) + pług - 1szt - zapewnienia ZDP w dzierżawę
	VI	1149G		4,9	4,9x2	0,2		
			RAZEM:	14	28	1,7		
12	III		Redzikowo - m-śc	4,5	4,5	4,5	Samochód o ładow. 8 T z czołownią, Solarka - szt. 1 pług - szt. 1	
			RAZEM:	4,5	4,5	4,5		
13	IV		USTKA: ul. Wróblewskiego Grunwaldzka – do skrzyż z Armii Krajowej Plac Dąbrowskiego, Kopernika skrzyżowania, ronda	0,6	0,6x6	0,6x2	Samochód o ładow. min. 9 T z czołownią i pługiem wraz z solarką lub solarko piaskarką o ładowności min. 7t dostosowaną do soli	
	IV			2	1,4x6	1,4x2		
	V	1112G		0,4	0,6x2 0,4x4	0,6*2 0,4x2		

16	V	1130G	Siemianice – Mrówczyno Żelkowo – Damnica	13,3	13,3x2	8,0	Wykonawca zapewnia: - - samochód o ładow. min 9T, solarkę piaskarko-solarkę o ład min 6t, pług - ciągnik o mocy min. 100 KM wraz z pługiem.	
	VI	1135G		12,5	12,5*2	4,5		
			RAZEM:	25,8	51,6	12,5		
17	VI	1131G	Od dr. kraj. 6 - Wielogłowy Darżyno – Łupawa Chlewnica – Mikorowo Grąbkowo – Wargówko Wieliszewo – dr. woj. Nr 211 dr.kraj Nr 6 - Runowo	1,3	1,3x2	0,5	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min 9T, solarkę piaskarko-solarkę o ład min 6t, pług	
	V	1188G		7,4	7,4x2	6,0		
	V	1193G		6,4	6,4x2	3,0		
	VI	1192G		5,9	5,9x2	2,0		
	VI	1184G		2,6	2,6x2	0,6		
	VI	1189G		1,5	1,5x2	0,3		
			RAZEM:	25,1	50,2	12,4		
18	VI	1180G	Pobłocie - Wolinia od drogi 213 - Wykosowo Pobłocie – Potęgowo – dr kr Nr 6	3,0	3,0x2	0,4	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.9T, piaskarkę/piaskarko-solarkę, pług	
	VI	1144G		1,5	1,5x2	0,2		
	V	1179G		21,1	21,1x2	13,0		
			RAZEM:	25,6	51,2	13,6		
19	VI	1142G	Bobrowniki – Stara Dąbrowa Bobrowniki – Grapice Łojewo – Jeziorki Łebień – Strzyżyno Damno - Wiatrowo	10,3	10,3x2	6,5	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.9T z, piaskarkę/piaskarko-solarkę o ładowności min. 6t, pług	
	VI	1138G		8,3	8,3x2	3,5		
	VI	1138G		4,5	4,5x2	1,5		
	VI	1141G		2,1	2,1x2	0,5		
	VI	1137G		2,5	2,5*2	1		
					RAZEM:	25,2		50,4
20	VI	1141G	Głuszyno - Głuszyno Stowięcino – gr. powiatu Szczypkowice - Gorzysław Górzyno – Nieckowo	2,5	2,5x2	0,5	Wykonawca zapewnia: - ciągnik o mocy min. 100 KM z pługiem bocznym oraz rozsypanikiem środków	
	V	1183G		4,7	4,7x2	2,0		
	VI	1144G		2,7	2,7x2	0,4		
	VI	1181G		4,3	4,3x2	1,4		

