



Zarząd Dróg Powiatowych
w Słupsku

ul. Słoneczna 16 e
76 – 200 Słupsk

tel. (059)842-07-30
fax.(059)842-02-84

Plan

zimowego utrzymania dróg powiatowych
na terenie powiatu słupskiego
w sezonie zimowym 2024/2025

Plan
zimowego utrzymania dróg powiatowych
w sezonie zimowym 2024/2025

Wstęp

Plan zimowego utrzymania dróg (ZUD) opracowany został na podstawie Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. W/w zarządzenie wraz z wytycznymi klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji oraz zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi stanowi załącznik do planu.

ZDP Słupsk przy opracowywaniu planu brał również pod uwagę wielkość posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

Podział na standardy i technologia zimowego utrzymania

Podobnie jak w poprzednich sezonach zimowych w planie zimowego utrzymania dróg na rok 2024/2025 zostały ujęte wszystkie drogi po których odbywa się regularna komunikacja autobusowa lub dowóz dzieci do szkół, o łącznej długości 615,30 km zostały zakwalifikowane do jednego z sześciu standardów zimowego utrzymania:

STANDARD	Łączna długość [km]	Z tego	
		Długość odśnieżania [km]	Długość likwidacji śliskości [km]
III	4,50	4,50	4,50
IV	93,10	93,10	82,30
V	240,80	240,80	141,00
VI	276,90	276,90	81,70
Razem:	615,30	615,30	309,50

Na pozostałych drogach prowadzona jest akcja zimowego utrzymania dróg w razie konieczności.

Na odcinkach dróg najbardziej narażonych na powstawanie gołoledzi ustawione zostały znaki ostrzegawcze.

Standardy zimowego utrzymania dróg powiatowych w sezonie 2024/2025

Standard	Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu	Dopuszczalne odstępstwa od standardu –	
		Po ustaniu opadów śniegu	Od stwierdzenia występowania zjawisk
1.	2.	3.	
1.	2.	3.	
III.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na: - skrzyżowania z drogami, - skrzyżowania z koleją, - odc. o pochyl. > 4 %, - przystankach autobus. - innych miejscach ustal. przez Zarząd Dróg.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy, języki śniegowe (lokalnie) - 6 godz.	W miejscach wyznaczonych: gołoledź 5 godz. szron 5 godz. szadź 5 godz. pośnieg 6 godz. lodowica 5 godz.
		Utrudnienia dla samochodów osobowych.	
IV.	Jezdnia odśnieżona na całej szerokości. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 6 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy - 8 godz. - języki śniegowe - występują	W miejscach wyznacz.:. gołoledź 8 godz. pośnieg 10 godz. lodowica 8 godz.
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 8 godz.	
V.	Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej 1 pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu.	- luźny śnieg - 16 godz. - zajeżdżony - występuje - zasy - wyst. do 24 godz. - nabój śnieżny - występuje	W miejscach wyznacz.:. gołoledź 8 godz. pośnieg 8 godz.
		Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 24 godz.	
VI.	Jezdnia zaśnieżona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnie posypane po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez Zarząd Dróg.	- luźny - występuje - zajeżdżony - występuje - zasy - wyst. do 48 godz. - nabój śnieżny - występuje	W miejscach wyznacz.:. wszystkie rodzaje, śliskość po odśnieżaniu 2 godz.

Drogi IV, V i VI standardu będą posypywane materiałami uszorstniającymi (piasek, mieszanka piaskowo-solna) w miejscach niebezpiecznych lub na odcinkach

decydujących o możliwości ruchu – wyznaczonych przez ZDP Słupsk zgodnie z ustaleniami Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r.

Na drodze w miejscowości Redzikowo utrzymywanej w III standardzie oraz na drogach w miejscowości Ustka (ul. Wróblewskiego, Plac Dąbrowskiego, Grunwaldzka,) utrzymywanych w IV oraz na drogach powiatowych utrzymywanych w IV standardzie, gołoledź będzie likwidowana solą zraszaną, w miarę możliwości finansowych Zarządu.

Sprzęt do zimowego utrzymania dróg

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi ZDP Słupsk posiada niżej wymieniony sprzęt:

1. Solarki – 7 szt.
2. Piaskarki – 2 szt.
3. Pługi – 9 szt.

Ponieważ sprzęt własny nie zabezpiecza w pełni potrzeb w zakresie zimowego utrzymania dróg dlatego też ZDP Słupsk ogłosił przetarg, w wyniku którego zawarto umowy z firmami świadczącymi usługi w tym zakresie i pozyskano nośniki do sprzętu ZDP Słupsk i dodatkowy sprzęt do likwidowania gołoledzi oraz sprzęt odśnieżny niżej wymieniony:

1. Solarki – 1 szt.
2. Piaskarki – 9 szt.
3. Rozsypnik RCW – 5 szt.
4. Pługi – 20 szt.

Materiał do zwalczania śliskości

Do zwalczania śliskości zimowej ZDP Słupsk przewiduje stosowanie materiałów uszorstniających, tj. piasek.

Aby zapobiec zamarzaniu piasku zostanie dodana do niego sól drogowa w ilości nie przekraczającej 20% i zostanie przygotowana mieszanka piaskowo – solna.

Do likwidacji gołoledzi częściowo w III i IV standardzie zastosowana zostanie sól drogowa - solanka.

Organizacja zimowego utrzymania dróg

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych kierownicy obwodów lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. Szczegółowe warunki przez zatrudnione firmy przedstawia załączona instrukcja dotycząca tych usług.

Przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewidujemy pracę obwodów drogowych w zmiennym czasie pracy, tj. 3⁰⁰ – 22⁰⁰ w systemie 2, 3 – zmianowym, co powinno zabezpieczyć właściwe wykonanie zadań w zakresie ZUD. Przy wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych możliwy jest również dyżur w obwodach drogowych w godzinach nocnych.

Telefony kontaktowe:

- Obwód Drogowy Nr 1 w Słupsku: 725 – 770 – 775, 059 – 842 –07–30, 059 – 842 –02–69.
- Obwód Drogowy Nr 2 w Główczych: 059 – 811 – 60 – 45.

Uwagi końcowe

Zakładamy, że nasze służby drogowe poprzez swoje działanie w sposób maksymalny złagodzą niekorzystne dla użytkowników dróg skutki zimy, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwołedziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

Sporządził:

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr inż. Paweł Bojkowski

Zatwierdził:

DYREKTOR

mgr inż. Mariusz Ozarek

WYKAZ ZADAŃ 2024/2025

Nr zadania	Stand ard ZUD	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Dł. w km	Z tego		Minimalne wymagania dotyczące sprzętu	
					Dł. odśnie ż.	Dł. likwi dacji ślisk ości	Wykonawca musi dysponować i zapewnić poniższy sprzęt wymagany w kol. 8 co stanowi 1 jednostkę sprzętową	Istnieje możliwość dzierżawy od ZDP Słupsk niżej wymien. sprzętu (kol. 9) w kpl. - 1 jednostka sprzętowa
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	IV	1157G	Łosino – Barcino	15,8	15,8x2	31,6	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą	Solarka typu Ozamet szt. 1 (lub równoważny) + pług – 1szt. -zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1153G	Zagórki – Zbyszewo	3,2	3,2x2	0,4		
	VI	1170G	Kwakowo – Lubuń - Żelkówko	8,8	8,8x2	2,9		
	VI	1171G	Kwakowo - Komitowo	1,9	1,9x2	0,8		
	VI	1159G	Kruszyna - Płaszewo	3,0	3,0x2	0,4		
	VI	1171G	dr. kr. Nr 21 – Żelki	2,5	2,5x2	0,5		
	VI	1158G	Kwakowo – Lulemino – Kuleszewo	5,2	5,2x2	0,6		
			RAZEM:	40,4	80,8	37,2		
2	IV	1015G	Słupsk – Możdżanowo - gr powiatu	16,0	16,0x2	16	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą	Solarka typu Ozamet szt. 1 (lub równoważny) + pług – 1szt. -zapewnia ZDP w dzierżawę
	V	1105G	Zaleskie-Swołowo-Reblino	15,5	15,5x2	2,8		
	VI	1101G	Zaleskie-Złakowo	1,8	2,4x2	0,5		
			RAZEM:	33,3	67,8	19,3		
3	V	1108G	Duninowo – Peplino – Bruskowo Wlk.	9,0	9,0x2	9,0	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą	Solarka typu Ozamet szt. 1 (lub równoważny) + pług – 1szt. -zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1110G	dr. kraj. Nr 21 - Charnowo – Gałęzinowo	4,8	4,8x2	2,6		
	VI	1109G	dr. woj. Nr 203 – Wodnica – Charnowo	6,3	6,3x2	1,5		
	VI	1102G	Duninowo - Modła- Modlinek	7,0	7,0x2	0,5		
	VI	1103G	Lędowo – Modła	2,4	2,4x2	0,5		
			RAZEM:	29,5	59	14,1		
4	V	1177G	Głobino- Dobieszewo – gr powiatu	26,0	26,9x2	26,0	Samochód o ładow. 8T z czołownicą	Solarka typu Ozamet szt. 1 (lub równoważny) + pług – 1szt.
	VI	1195G	Gogolewko - Maleniec	2,2	2,2x2	0,8		
	VI	1173G	dr. powiat. nr 1177G - Brzezinięc	1,9	1,9x2	0,3		

	VI	1136G	dr.1177G-Łabiszewo - Boguszyce	4,4	3,6x2	0,6		-zapewnia ZDP w dzierżawę
			RAZEM:	34,5	69,2	27,7		
5	V	1176G	Dębica K.-Podwilczyn- Darskowo	10,1	9,2x2	9,2	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą	Solarka typu Ozamet szt. 1 (lub równoważny) + pług szt. 1 zapewnia ZDP w dzierżawę.
	VI	1178G	dr. woj. nr 210 - Dobieszewo	3,5	3,5x2	1,7		
	VI	1173G	dr.woj. Nr 210 - Krzywań	1,7	1,7x2	0,7		
	VI	1172G	Dębica Kaszubska - Skarszów Dolny	3,7	3,7x2	1,6		
	VI	1174G	Borzęcino – Starnice - Krzynia	8,1	8,1x2	1,9		
			RAZEM:	27,1	52,4	15,1		
6	V	1153G	Reblino – Wrząca	11,2	11,2x2	10,7	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą	Solarka typu Ozamet szt. 1 (lub równoważny) + pług – 1szt. -zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1150G	Słonowiczki - Tychowo	6,6	6,7x2	1,5		
	VI	1151G	Bzowo – Ściegnica – dr woj. Nr 209	4,3	4,3x2	1,0		
	VI	1152G	Słonowice – Komorzyn - Sycewice	5,3	5,3x2	1,2		
	VI	1154G	Słonowice – Ciechomice	6,0	2,4x2	0,3		
	VI	1104G	Sycewice - Pałówko	1,4	2,4x2	0,3		
			RAZEM:	34,8	64,6	15,0		
7	IV	1201G	Budowo – Krosnowo	8,2	8,0x2	5,3	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą, Solarka - szt. 1 pług - szt. 1 lub Ciągniki o mocy 80 kM - 1 szt. + piast o ładown. 1,5 m3- 1 szt +pług- 1szt.	
	VI	1200G	Niepogłędzie – Gałęzów - dr woj. 210	5,5	7,4x2	2,5		
	VI	1194G	Budowo – Jawory	3,6	3,6x2	1,7		
	VI	1198G	Motarzyno – Gałęźnia Wielka	1,5	3,5x2	1,2		
	VI	1191G	Motarzyno – Kotowo	1,6	1,7x2	0,4		
	VI	1190G	Jamrzyno – Ochodza	3,8	3,8x2	1,3		
	VI	1199G	Niemczewo – Gałęźnia W.	3,3	2,1x2	0,4		
			RAZEM:	27,5	60,2	12,8		
8	VI	1175G	Łysomice - Mielno	1,9	1,9x2	0,5	Ciągnik o mocy 80 kM- 1szt. piast o ładown. 1,5m3 –1szt. + pług- 1szt.	
			RAZEM:	1,9	3,8	0,5		

9	IV	1196G	Kępice ul. Niepodległości – Sikorskiego	1,0	1,0x2	1,0	Samochód o ładow. 6T z czołownicą – 1szt.	Solarka typu Krokus szt. 1 (lub równoważny) + pług - szt 1 - zapewnia ZDP w dzierżawę
	IV	1165G	Kępice – Ciecholub	7,6	7,6x2	1,8		
	IV	1147G	Darnowo – Osowo – gr. powiatu	17,7	17,2x2	6,6		
	VI	1162G	Darnowo – Węgorzyno	0,5	0,8x2	0,2		
	VI	1148G	Osowo – Chorowo	1,9	1,8x2	0,3		
	VI	1167G	Biesowiczki – Przyjzienie	3,1	3,1x2	0,7		
			RAZEM:	31,8	63	10,6		
10	IV	1164G	Biesowice – Ciecholub	2,8	2,8x2	0,8	Samochód o ładow. 6T z czołownicą – 1szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) + pług - 1szt - zapewnia ZDP w dzierżawę
	V	1161G	Ciecholub – Mzdowo	8,1	8,1x2	1,8		
	V	1146G	Mzdowo – Podgóry	7,4	7,4x2	1,1		
	V	1160G	Mzdowo – Rzeczyca	1,8	2,6x2	0,5		
	V	1163G	Pustowo – Biała	7,9	8,4x2	1,5		
	VI	1162G	Przytocko – Rzeczyca	3,3	3,3x2	0,5		
	VI	1162G	skrzyż. Przytocko – Przytocko st. PKP	1,0	1,0x2	0,3		
			RAZEM:	32,3	67,2	6,5		
11	VI	1166G	dr. woj. Nr 209 – Bronowo – Bąkowo	9,1	9,1x2	1,5	Samochód o ładow. 6T z czołownicą – 1szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) + pług - 1szt - zapewnia ZDP w dzierżawę
	VI	1149G	Barcino – Osieki -Obłęże	4,9	4,9x2	0,5		
			RAZEM:	14	28	2,0		
12	III		Redzikowo - m-śc	4,5	4,5	4,5	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą, Solarka - szt. 1 pług - szt. 1	
			RAZEM:	4,5	4,5	4,5		

13	IV		USTKA: ul. Wróblewskiego Grunwaldzka – do skrzyż z Armii Krajowej Plac Dąbrowskiego, Kopernika* (z dniem 01.01.2025r.ulica Kopernika zostanie przekazana UM Ustka, Zamawiający zastrzega sobie prawo ograniczenia zakresu usługi i czasów wykonania o przedmiotowy odcinek drogi)	0,6	0,6x6	0,6x2	Samochód o ładow. min. 9 T z czołownicą i pługiem wraz z solarką lub solarko piaskarką o ładowności min. 7t dostosowaną do soli - - ciągnik o mocy min 120 KM wraz z pługiem bocznym	
	IV			2	1,4x6	1,4x2		
					0,6x2	0,6*2		

	V	1112G	skrzyżowania, ronda Ustka (od skrzyżowania z Armii Krajowej)– Objazda – Gąbino	0,4 0,5 16,6	0,4x4 0,5x2 16,6x2	0,4x2 0,5 9,8		
	V	1117G	Rowy – Objazda	8,7	8,7x2	3,0		
	VI	1114G	Orzechowo – Przewłoka	2,3	2,3x2	0,8		
	VI	1116G	Machowinko - Poddąbie	3,3	3,3x2	1,2		
	VI	1116G	<u>Dębina – st.jedn.wojskowa</u>	1,0	1,0x2	0,2		
	V	1115G	<u>Wytowno - Bydlino</u>	7,3	7,3*2	4		
			RAZEM:	42,7	94,2	25,5		
14	V	1120G	Smołdzino – Lubuczewo	19,4	19,4x2	10	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min. 10T +solarkę/piaskarko-solarkę o ładowności min. 10 t + pług, - ciągnik o mocy min 120 KM wraz z pługiem bocznym.	
	V	1123G	Smołdzino – Choćmirowo	10,2	10,2x2	4,8		
	VI	1113G	Gąbino – Dominek (do pętli autobusowej)	1,0	1,0x2	0,5		
	VI	1118G	Gąbino – Osieki (koniec dr. betonowej)	1,4	1,4x2	0,5		
	VI	1121G	Komnino-Bukowa (do przystanku autobusowego)	2	2x2	0,4		
			RAZEM:	34	68	16,2		
15	VI	1123G	Kluki – Smołdzino	11,5	11,5x2	7,0	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.6 T piaskarkę/piaskarko-solarkę o ładowności min. 6 ton, pług	
	VI	1122G	Siecie – Witkowo	1,4	1,4x2	1,0		
	VI	1124G	Smołdziński Las – Czołpino	2,4	2,4x2	1,0		
	VI	1122G	Gardna Wielka – skrzyż. Stojcino (koniec drogi betonowej)	1,5	1,5x2	1,0		
	VI	1119G	miejsowość Gardna Wielka m-ść Smołdzino, ul. Kościuszki	0,3 0,4	0,3x2 0,4x2	0,3 0,4		
			RAZEM:	17,5	35	10,7		
16	V	1130G	Siemianice – Mrówczyno	13,3	13,3x2	8,0	Wykonawca zapewnia: -	

	VI	1135G	Żelkowo – Damnica	12,5	12,5*2	4,5	- samochód o ładow. min 9T, solarkę piaskarko-solarkę o ład min 6t, pług - ciągnik o mocy min. 100 KM wraz z pługiem.	
			RAZEM:	25,8	51,6	12,5		
17	VI V V VI VI VI	1131G 1188G 1193G 1192G 1184G 1189G	Od dr. kraj. 6 -Wielogłowy Darżyno – Łupawa Chlewnica – Mikorowo Grąbkowo – Wargówko Wieliszewo – dr. woj. Nr 211 dr.kraj Nr 6 - Runowo	1,3 7,4 6,4 5,9 2,6 1,5	1,3x2 7,4x2 6,4x2 5,9x2 2,6x2 1,5x2	0,5 6,0 3,0 2,0 0,6 0,3	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min 9T, solarkę piaskarko-solarkę o ład min 6t, pług	
			RAZEM:	25,1	50,2	12,4		
18	VI VI V	1180G 1144G 1179G	Pobłocie - Wolinia od drogi 213 - Wykosowo Pobłocie – Potęgowo – dr kr Nr 6	3,0 1,5 21,1	3,0x2 1,5x2 21,1x2	0,4 0,2 13,0	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.10T z przednim napędem solarkę/piaskarko-solarkę, pług	Istnieje możliwość dzierżawy od ZDP Słupsk solaraki Krokus w przypadku jej wyremontowania przez wykonawcę.
			RAZEM:	25,6	51,2	13,6		
19	VI VI VI VI VI	1142G 1138G 1138G 1141G 1137G	Bobrowniki – Stara Dąbrowa Bobrowniki – Grapice Łojewo – Jeziorki Łebień – Strzyżyno Damno - Wiatrowo	10,3 8,3 4,5 2,1 2,5	10,3x2 8,3x2 4,5x2 2,1x2 2,5*2	6,5 3,5 1,5 0,5 1	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.9T z, piaskarkę/piaskarko-solarkę o ładowności min. 6t, pług	
			RAZEM:	25,2	50,4	12		
20	VI V VI VI VI V	1141G 1183G 1144G 1181G 1182G 1187G	Głuszyno - Głuszynko Stowięcino – gr. powiatu Szczyrkowice - Gorzysław Górzyno – Nieckowo Nieckowo – Potęgowo Potęgowo-Czerwieniec-Laska	2,5 4,7 2,7 4,3 3,5 6,9	2,5x2 4,7x2 2,7x2 4,3x2 3,5x2 6,9x2	0,5 2,0 0,4 1,4 1,3 3,0	Wykonawca zapewnia: - ciągnik o mocy min. 100 KM z pługiem bocznym oraz rozsypnikiem środków uszczerbniających o ładowności min. 6T lub samochód o ład.	

							min 9T wraz z pługiem i piaskarką / solarko - piaskarką o ładowności min. 6T.	
			RAZEM:	24,6	49,2	8,6		
21	VI	1137G	Od dr. woj. 213 – Będziechowo – Lipno	4,5	4,5x2	1,2	Wykonawca zapewnia: - samochód o ład. min. 6T wraz z pługiem i piaskarką/solarką o ładowności min. 6 T	
	VI	1125G	Równo – Siodłonie	4,5	4,5x2	1,2		
	V	1128G	Izbica – Główczyce	10,0	10,0x2	3,5		
	VI	1127G	Izbica – Gać	3,8	3,8x2	0,6		
	VI	1126G	Skórzyno – Główczyce	2,2	2,2x2	0,2		
	V	1143G	m. Główczyce	0,5	0,5x2	0,5		
			RAZEM:	25,5	51	7,2		
22	IV	1139G	Główczyce – Mianowice	21,4	21,4*2	14	Samochód o ładow. 8 T z czołownicą i pługiem o szer. min 4m– 1szt. Solarkę lub solarko -piaskarkę o ładowności 8 ton	
	V	1143G	Główczyce – Stowięcino	10,4	10,4*2	6,5		
			RAZEM:	31,8	63,6	20,5		
23	VI	1189G	Grąbkowo – Runowo (droga gruntowa)	7,4	7,4x2	-	Ciągnik o mocy powyżej 100 kM wraz z pługiem stalowym - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	Przewiduje się 2 godz. odśnieżania przy normalnych warunkach
			RAZEM:	7,4	14,8	-		
24	VI	1122G	Siecie (koniec jezdni bitumicznej)-skrzyż. Stojcino drogi gruntowej z betonową.	3,0	3,0x2		Ciągnik o mocy powyżej 100 KM z pługiem 1 szt. - rozliczanie sprzętu za godziny pracy sprzętu	Przewiduje się 2,5 godz. odśnieżania przy normalnych warunkach
	VI	1118G	(droga gruntowa) Wysoka-Retowo-Osieki (od m. Łudki do m. Wysoka-droga	5,0	5,0x2			

	VI VI	1121G 1113G	betonowa, od m. Łudki do m. Osiek- dr.grunt.) m-śc Bukowa m-śc Dominek	1 0,3	1*2 0,3*2				
			RAZEM:	9,3	18,6				
25	VI	1130G	Siemianice -skrzyż Grąsino Razem:	4	4*2	4	Ciągnik o wadze do 2t + pług+ podwieszany rozsypnik	Odśnieżanie i likwidacja ciągu pieszo – rowerowego o szer. 2,5 m.	
			RAZEM:	4	8	4			
26	<i>Załadunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości, pryzmowanie +mieszanie materiałów uszorstniających na placu składowym w Słupsku przy ul. Słonecznej 16e w godzinach <u>porannych od godz.3.00</u> i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb Zamawiającego</i>						Ładowarkę lub koparko – ładowarkę o mocy min. 80kM- 1 szt. musi zapewnić Wykonawca.		
27	<i>Załadunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości na placu składowym w Główczych - Klęcinko w godzinach <u>porannych od godz.3.00</u> i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb Zamawiającego</i>						Ładowarkę lub koparko – ładowarkę o mocy min. 80kM lub koparka kołowa o pojemności łyżki ponad 0,7 m3 - 1 szt. musi zapewnić Wykonawca.		