



**Zarząd Dróg Powiatowych  
w Słupsku**

*ul. Słoneczna 16 e  
76 – 200 Słupsk*

*tel. (059)842-07-30  
fax.(059)842-02-84*

---

**Plan**

**zimowego utrzymania dróg powiatowych  
na terenie powiatu słupskiego  
w sezonie zimowym 2025/2026**

DYREKTOR

*mgr inż. Mariusz Ozarek*



**Plan**  
**zimowego utrzymania dróg powiatowych**  
**w sezonie zimowym 2025/2026**

**Wstęp**

Plan zimowego utrzymania dróg (ZUD) opracowany został na podstawie Zarządzenia Nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. W/w zarządzenie wraz z wytycznymi klasyfikowania dróg zamiejskich do celów standaryzacji oraz zasadami odśnieżania i usuwania gołoledzi stanowi załącznik do planu.

ZDP Słupsk przy opracowywaniu planu brał również pod uwagę wielkość posiadanych środków finansowych na zimowe utrzymanie dróg oraz możliwości sprzętowe.

**Podział na standardy i technologia zimowego utrzymania**

Podobnie jak w poprzednich sezonach zimowych w planie zimowego utrzymania dróg na rok 2025/2026 zostały ujęte wszystkie drogi po których odbywa się regularna komunikacja autobusowa lub dowóz dzieci do szkół, o łącznej długości 604,50 km zostały zakwalifikowane do jednego z sześciu standardów zimowego utrzymania:

STANDARD	Łączna długość [km]	Z tego	
		Długość odśnieżania [km]	Długość likwidacji śliskości [km]
IV	118,40	118,40	95,10
V	216,50	216,50	127,10
VI	269,60	269,60	77,10
<b>Razem:</b>	<b>604,50</b>	<b>604,50</b>	<b>299,30</b>

Na pozostałych drogach prowadzona jest akcja zimowego utrzymania dróg w razie konieczności.



decydujących o możliwości ruchu – wyznaczonych przez ZDP Słupsk zgodnie z ustaleniami Załącznika Nr 1 do Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994r.

Na drodze w miejscowości Redzikowo utrzymywanej w III standardzie oraz na drogach w miejscowości Ustka (ul. Wróblewskiego, Plac Dąbrowskiego, Grunwaldzka,) utrzymywanych w IV oraz na drogach powiatowych utrzymywanych w IV standardzie, gołoledź będzie likwidowana solą zraszaną, w miarę możliwości finansowych Zarządu.

### **Sprzęt do zimowego utrzymania dróg**

Do odśnieżania i likwidacji gołoledzi ZDP Słupsk posiada niżej wymieniony sprzęt:

1. Solarki – 7 szt.
2. Piaskarki – 2 szt.
3. Pługi – 9 szt.

Ponieważ sprzęt własny nie zabezpiecza w pełni potrzeb w zakresie zimowego utrzymania dróg dlatego też ZDP Słupsk ogłosił przetarg, w wyniku którego zawarto umowy z firmami świadczącymi usługi w tym zakresie i pozyskano nośniki do sprzętu ZDP Słupsk i dodatkowy sprzęt do likwidowania gołoledzi oraz sprzęt odśnieżny niżej wymieniony:

1. Solarki – 1 szt.
2. Piaskarki – 9 szt.
3. Rozsypnik RCW – 5 szt.
4. Pługi – 20 szt.

### **Materiał do zwalczania śliskości**

Do zwalczania śliskości zimowej ZDP Słupsk przewiduje stosowanie materiałów uszorstniających, tj. piasek.

Aby zapobiec zamarzaniu piasku zostanie dodana do niego sól drogowa w ilości nie przekraczającej 20% i zostanie przygotowana mieszanka piaskowo – solna.

Do likwidacji gołoledzi częściowo w III i IV standardzie zastosowana zostanie sól drogowa - solanka.

## Organizacja zimowego utrzymania dróg

W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków atmosferycznych kierownicy obwodów lub dyżurni wzywają zakontraktowany sprzęt i prowadzą akcję w zakresie odśnieżania i likwidacji śliskości. Szczegółowe warunki przez zatrudnione firmy przedstawia załączona instrukcja dotycząca tych usług.

Przy założeniu przeciętnych warunków zimowych przewidujemy pracę obwodów drogowych w zmiennym czasie pracy, tj. 3<sup>00</sup> – 22<sup>00</sup> w systemie 2, 3 – zmianowym, co powinno zabezpieczyć właściwe wykonanie zadań w zakresie ZUD. Przy wyjątkowo trudnych warunkach atmosferycznych możliwy jest również dyżur w obwodach drogowych w godzinach nocnych.

Telefony kontaktowe:

- Obwód Drogowy Nr 1 w Słupsku: 725 – 770 – 775, 059 – 842 –07–30, 059 – 842 –02–69.
- Obwód Drogowy Nr 2 w Główniczach: 059 – 811 – 60 – 45.

## Uwagi końcowe

Zakładamy, że nasze służby drogowe poprzez swoje działanie w sposób maksymalny złagodzą niekorzystne dla użytkowników dróg skutki zimy, a użytkownicy dostosują prędkość pojazdów do panujących na drogach zimowych warunków jazdy.

Ze względu na zmienne warunki atmosferyczne, w czasie korzystania z dróg publicznych w okresie zimowym niezbędne jest dostosowanie prędkości do panujących warunków. Zakazane jest wyprzedzanie na drodze pracującego sprzętu odśnieżnego i przeciwołedziowego oraz niedopuszczalne jest omijanie samochodów, które zatrzymały się na drodze w oczekiwaniu na zakończenie odśnieżania bądź zwalczania śliskości.

Sporządził:

ZASTĘPCA DYREKTORA

mgr inż. Paweł Bojkowski

Zatwierdził:

DYREKTOR

mgr inż. Mariusz Ozarek

## WYKAZ ZADAŃ 2025/2026

Nr zadania	Standard ZUD	Nr drogi	Nazwa odcinka drogi	Dł. w km	Z tego			Minimalne wymagania dotyczące sprzętu	
					Dł. odśnież.	Dł. likwidacji śliskości	Dł.	Wykonawca musi dysponować i poniższy sprzęt wymagany w kol. 8 co stanowi 1 jednostkę sprzętową	Istnieje możliwość dzierżawy od ZDP Słupsk niżej wymien. sprzętu (kol. 9) w kpl. - 1 jednostka sprzętowa
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
1	IV	1157G	Łosino – Barcino	15,8	15,8x2	31,6	Samochód o ładow. 8 T z czotownią	Solaraka typu Ozamet szt. 1 (lub równoważny)	
	VI	1153G	Zagórki – Zbyszewo	3,2	3,2x2	0,4		+ pług – 1szt.	
	VI	1170G	Kwakowo – Lubuń - Żelkówek	8,8	8,8x2	2,9		-zapewnia ZDP w dzierżawę	
	VI	1171G	Kwakowo - Komitowo	1,9	1,9x2	0,8			
	VI	1159G	Kruszyna - Płaszewo	3,0	3,0x2	0,4			
	VI	1171G	dr. kr. Nr 21 – Żelki	2,5	2,5x2	0,5			
	VI	1158G	Kwakowo – Lutemino – Kuleszewo	5,2	5,2x2	0,6			
				<b>RAZEM:</b>	<b>40,4</b>	<b>80,8</b>	<b>37,2</b>		
2	IV	1015G	Słupsk – Moźdzanowo - gr powiatu	16,0	16,0x2	16	Samochód o ładow. 8 T z czotownią	Solaraka typu Ozamet szt. 1 (lub równoważny)	
	V	1105G	Zaleskie-Swołowo-Rebino	15,5	15,5x2	2,8		+ pług – 1szt.	
	VI	1101G	Zaleskie-Złakowo	1,8	2,4x2	0,5		-zapewnia ZDP w dzierżawę	
			<b>RAZEM:</b>	<b>33,3</b>	<b>67,8</b>	<b>19,3</b>			
3	V	1108G	Duninowo – Peplino – Bruskowo Wilk.	9,0	9,0x2	9,0	Samochód o ładow. 8 T z czotownią	Solaraka typu Ozamet szt. 1 (lub równoważny)	
	VI	1110G	dr. kraj. Nr 21 - Charnowo – Gałęzinowo	4,8	4,8x2	2,6		+ pług – 1szt.	
	VI	1109G	dr. woj. Nr 203 – Wodnica – Charnowo	6,3	6,3x2	1,5		-zapewnia ZDP w dzierżawę	
	VI	1102G	Duninowo - Modła- Modlinek	7,0	7,0x2	0,5			
	VI	1103G	Łędowo – Modła	2,4	2,4x2	0,5			
			<b>RAZEM:</b>	<b>29,5</b>	<b>59</b>	<b>14,1</b>			

<b>9</b>	IV	1196G	<b>RAZEM:</b> Kępice ul. Niepodległości – Sikorskiego Kępice – Ciecholub Darnowo – Osowo – gr. powiatu Darnowo – Węgorzyno Osowo – Chorowo Biesowiczki – Przyjzierz	<b>1,9</b>	<b>3,8</b>	<b>0,5</b>	Samochód o ładow. 6T z czołownicą – 1szt.	Solarka typu Krokus szt. 1 (lub równoważny) + pług - szt 1 - zapewnienia ZDP w dzierżawę
	IV	1165G		1,0	1,0x2	1,0		
	IV	1147G		7,6	7,6x2	1,8		
	VI	1162G		17,7	17,2x2	6,6		
	VI	1148G		0,5	0,8x2	0,2		
	VI	1148G		1,9	1,8x2	0,3		
	VI	1167G		3,1	3,1x2	0,7		
<b>10</b>			<b>RAZEM:</b>	<b>31,8</b>	<b>63</b>	<b>10,6</b>		
	IV	1164G	Biesowice – Ciecholub	2,8	2,8x2	0,8	Samochód o ładow. 6T z czołownicą – 1szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) + pług - 1szt - zapewnienia ZDP w dzierżawę
	V	1161G	Ciecholub – Mzdowo	8,1	8,1x2	1,8		
	V	1146G	Mzdowo – Podgóry	7,4	7,4x2	1,1		
	V	1160G	Mzdowo – Rzeczyca	1,8	2,6x2	0,5		
	V	1163G	Pustowo – Biała	7,9	8,4x2	1,5		
	VI	1162G	Przytocko – Rzeczyca	3,3	3,3x2	0,5		
VI	1162G	skrzyż. Przytocko – Przytocko st. PKP	1,0	1,0x2	0,3			
<b>11</b>			<b>RAZEM:</b>	<b>32,3</b>	<b>67,2</b>	<b>6,5</b>		
	VI	1166G	dr. woj. Nr 209 – Bronowo – Bąkowo	9,1	9,1x2	1,5	Samochód o ładow. 6T z czołownicą – 1szt.	Piaskarka typu P1 szt. 1 (lub równoważny) + pług - 1szt - zapewnienia ZDP w dzierżawę
	VI	1149G	Barcino – Osieki -Obłęż	4,9	4,9x2	0,5		
<b>12</b>			<b>RAZEM:</b>	<b>14</b>	<b>28</b>	<b>2,0</b>		
	IV		USTKA: ul. Wróblewskiego Grunwaldzka – do skrzyż z Armii Krajowej Plac Dąbrowskiego,	0,6	0,6x6	0,6x2	Samochód o ładow. min. 9 T z czołownicą i pługiem wraz z solarką lub solarko piaskarką o ładowności min. 7t dostosowaną do soli	
	IV			1,4	1,4x6	1,4x2		
			Ustka ( od skrzyżowania z Armii Krajowej)– Objazda – Gąbino Rowy – Objazda Orzechowo – Przewłoka Machowinko - Poddąbie	0,6	0,6x2	0,6*2		
				16,6	16,6x2	9,8	- - ciągnik o mocy min 120 KM wraz z pługiem bocznym	
		8,7		8,7x2	3,0			
V	1112G		2,3	2,3x2	0,8			
			3,3	3,3x2	1,2			

										objazdów tymczasowych.
<b>16</b>	VI V V VI VI VI	1131G 1188G 1193G 1192G 1184G 1189G	Od dr. kraj. 6 - Wielogłowy Darżyno – Łupawa Chlewnica – Mikorowo Grąbkowo – Wargówko Wieliszewo – dr. woj. Nr 211 dr.kraj Nr 6 - Runowo	<b>RAZEM:</b> 1,3 7,4 6,4 5,9 2,6 1,5	<b>25,8</b> 1,3x2 7,4x2 6,4x2 5,9x2 2,6x2 1,5x2	<b>51,6</b> 0,5 6,0 3,0 2,0 0,6 0,3	<b>12,5</b> Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.9T, solarkę piaskarko-solarke o ład min 6t, pług			
<b>17</b>	VI VI V	1180G 1144G 1179G	<b>RAZEM:</b> Poblócie - Wolinia od drogi 213 - Wykosowo Poblócie – Potęgowo – dr kr Nr 6	<b>25,1</b> 3,0 1,5 21,1	<b>50,2</b> 3,0x2 1,5x2 21,1x2	<b>12,4</b> 0,4 0,2 13,0	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.10T z przednim napędem solarke/piaskarko-solarke, pług		Istnieje możliwość dzierżawy od ZDP Słupsk solarke Krokus w przypadku jej wymontowania przez wykonawcę.  W związku z budową drogi S-6 Wykonawca nie odsunie objazdów tymczasowych.	
<b>18</b>	VI VI VI VI VI	1142G 1138G 1138G 1141G 1137G	<b>RAZEM:</b> Bobrowniki – Stara Dąbrowa Bobrowniki – Grapice Łojewo – Jeziorcki Łebień – Strzyżyno Damno - Wiatrowo	<b>25,6</b> 10,3 8,3 4,5 2,1 2,5	<b>51,2</b> 10,3x2 8,3x2 4,5x2 2,1x2 2,5*2	<b>13,6</b> 6,5 3,5 1,5 0,5 1	Wykonawca zapewnia: - samochód o ładow. min.9T z, piaskarkę/piaskarko-solarke o ładowności min. 6t, pług		W związku z budową drogi S-6 Wykonawca nie odsunie objazdów tymczasowych.	
<b>19</b>	VI V VI VI	1141G 1183G 1144G 1181G	<b>RAZEM:</b> Głuszyno - Głuszynko Stowięcino – gr. powiatu Szczypkowice - Gorzysław Górzyno – Nieckowo	<b>25,2</b> 2,5 4,7 2,7 4,3	<b>50,4</b> 2,5x2 4,7x2 2,7x2 4,3x2	<b>12</b> 0,5 2,0 0,4 1,4	Wykonawca zapewnia: - ciągnik o mocy min. 100 KM z pługiem bocznym oraz rozsypnikiem środków		W związku z budową drogi S-6 Wykonawca nie odsunie objazdów tymczasowych.	

VI	1118G	(droga gruntowa) Wysoka-Retowo-Osieki (od m. Łudki do m. Wysoka-droga betonowa, od m. Łudki do m. Osiek- dr. grunt.)	5,0	5,0x2	godziny pracy sprzętu	
VI	1121G	m-śc Bukowa	1	1*2		
VI	1113G	m-śc Dominek	0,3	0,3*2		
VI	1116G	Poddąbie - Dębina	1,7	1,7*2		
		<b>RAZEM:</b>	11	22		
24	VI	Siemianice -skrzyż Grąsino Razem:	4	4*2	Ciągnik o wadze do 2t + pług+ podwieszany rozsyplik	Odsnieżanie i likwidacja ciągu pieszo – rowerowego o szer. 2,5 m.
		<b>RAZEM:</b>	4	8		
25	<p><b>Zaladunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości, przyznowanie</b> +mieszanie materiałów uszorstniających <b>na placu składowym w Stupsku</b> <b>przy ul. Słonecznej 1c</b> w godzinach porannych od godz.3.00 i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb Zamawiającego</p>					
26	<p><b>Zaladunek materiałów uszorstniających do likwidacji śliskości na placu</b> <b>składowym w Główczykach - Kłęcinko</b> w godzinach porannych od godz.3.00 i popołudniowych w dniach, w których wystąpiła śliskość, wg potrzeb Zamawiającego</p>					
					Ładowarkę lub koparko – ładowarkę o mocy min. 80kM- 1 szt. musi zapewnić Wykonawca.	
					Ładowarkę lub koparko – ładowarkę o mocy min. 80kM lub koparka kołowa o pojemności łyżki ponad 0,7 m3 - 1 szt. musi zapewnić Wykonawca.	