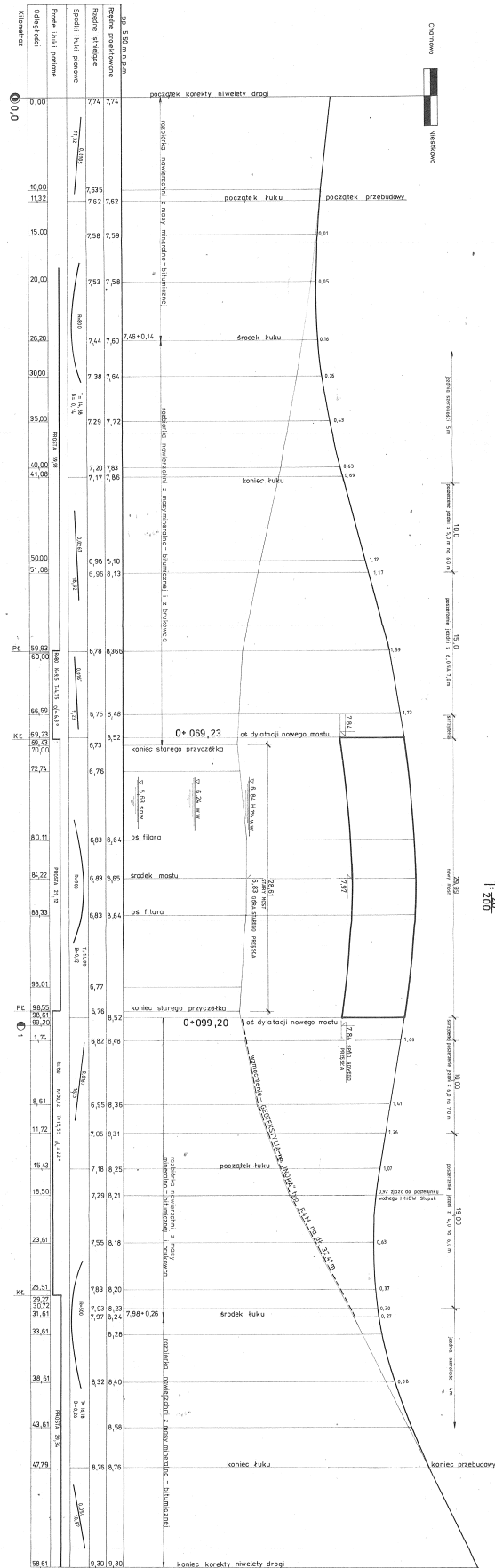


PRZEKROJ PODUŻNY
1:200

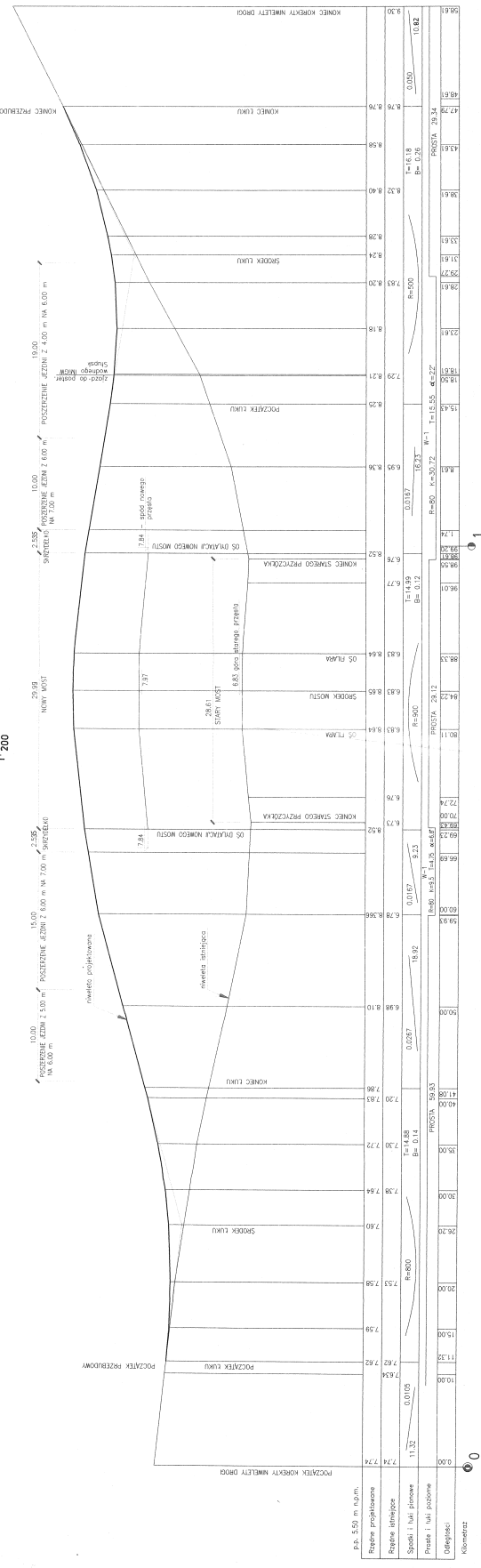


<p>TRAB Projektowanie i budowa ul. Włocławska 10 80-009 Wrocław</p>		<p>MOSTY Przebieganie, budowa i utrzymanie obiektów władzy w województwie wrocławskim</p>	
<p>PROJEKTANT: mgr inż. Andrzej Krawiec INŻYNIER: mgr inż. Andrzej Krawiec KONTROLA: mgr inż. Andrzej Krawiec</p>		<p>OPRACOWANIE: mgr inż. Andrzej Krawiec KONTROLA: mgr inż. Andrzej Krawiec</p>	
<p>PRZEKROJ PODUŻNY</p>		<p>1/1</p>	

CHARNOWO

NIWELETA
1:200

NIESTKOWO
(SŁUPSK, USTKA)



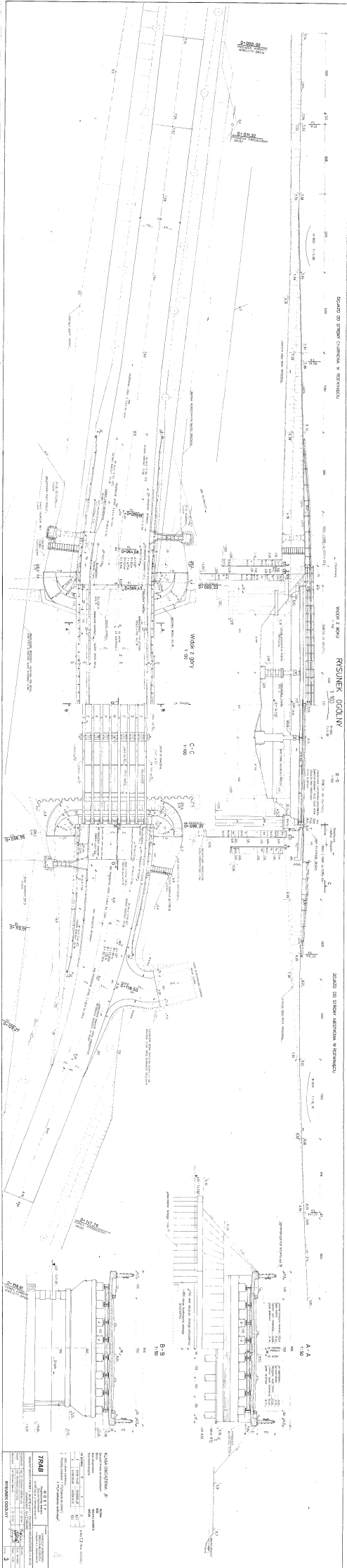
B.P.: 5,50 m n.p.m.
 Rzeźna poprzeczna
 Szerokość koryta
 Prędkość i ułki podłogi
 Odległości
 w centymetrach

TRAB
 M O S T Y
 Projektowanie, budowa
 i eksploatacja mostów
 w woj. śląskim i woj. łódzkim

Pracownia: ul. Żytna 100/100A
 40-005 Katowice
 Inż. Edward Dobosz

Wykonanie: [Signature]
 Data: 01.10.2017
 Skala: 1:200

NIWELETA
 Nr rys. 2



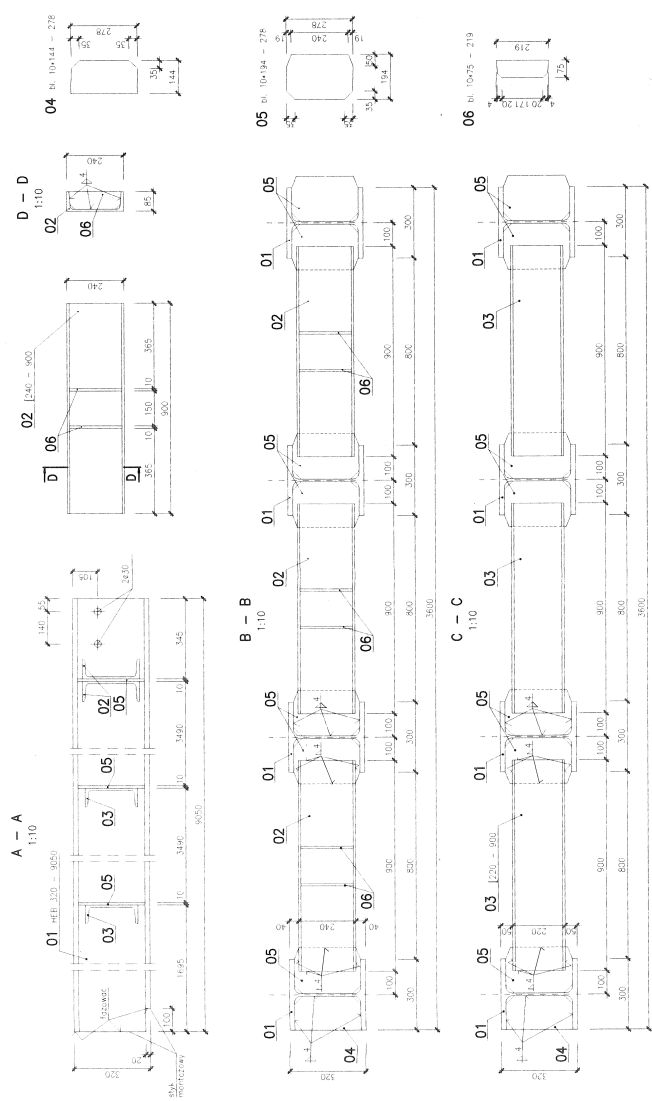
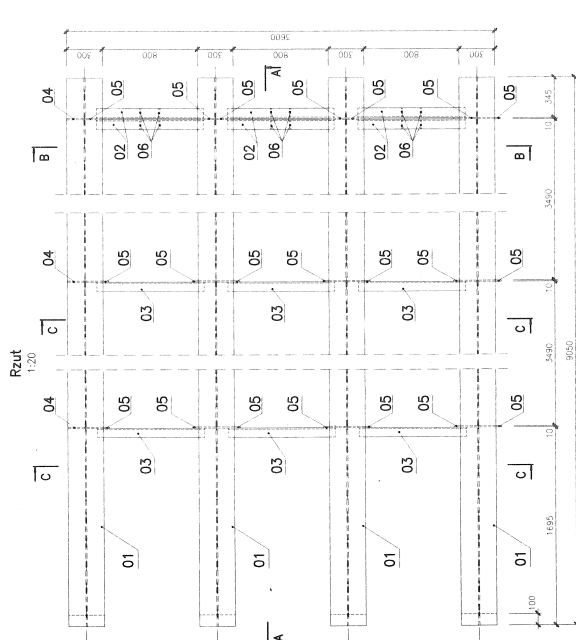
ROZDZIAŁ 03. STROPIE CIEKAWA W KUCHNIA

WIDOK Z GÓRY RYSUNEK 03.01.11

ROZDZIAŁ 03. STROPIE CIEKAWA W KUCHNIA

WIDOK Z GÓRY RYSUNEK 03.01.11

ELEMENT EW-1/P SZT.2
ELEMENT EW-1/L SZT.2
(Element EW-1/L jest wstrzymany nadzaniem elem. EW-1/P)



Spaliny pochwytywane — 4722,0 m.
 —rebrzo—3444m—

STAL 18G2A
ELEKTRODY EB 150

1. Odcinki wPN-18845-10555 Odciski modułowe. Konstrukcje stalowe. Wymaganiai badania
2. Dane techniczne zgodnie z normami PN-EN 10025-2

EW-1/P 2 szt. (jest wstrzymany nadzaniem EW-1/P)
EW-1/L 2 szt. (jest wstrzymany nadzaniem EW-1/P)

OSADZENIA I ELEMENTY		200502
Długość osadzenia		201562,4
Ciężar osadzenia		6450,1
Ciężar elementów		201562,4
08	1. Blacha 75x150	315
08	2. Blacha 150x150	150
08	3. Blacha 150x10	42
08	4. Blacha 150x10	42
08	5. Blacha 150x10	42
08	6. Blacha 150x10	42
08	7. Blacha 150x10	42
08	8. Blacha 150x10	42
08	9. Blacha 150x10	42
08	10. Blacha 150x10	42
08	11. Blacha 150x10	42
08	12. Blacha 150x10	42
08	13. Blacha 150x10	42
08	14. Blacha 150x10	42
08	15. Blacha 150x10	42
08	16. Blacha 150x10	42
08	17. Blacha 150x10	42
08	18. Blacha 150x10	42
08	19. Blacha 150x10	42
08	20. Blacha 150x10	42
08	21. Blacha 150x10	42
08	22. Blacha 150x10	42
08	23. Blacha 150x10	42
08	24. Blacha 150x10	42
08	25. Blacha 150x10	42
08	26. Blacha 150x10	42
08	27. Blacha 150x10	42
08	28. Blacha 150x10	42
08	29. Blacha 150x10	42
08	30. Blacha 150x10	42
08	31. Blacha 150x10	42
08	32. Blacha 150x10	42
08	33. Blacha 150x10	42
08	34. Blacha 150x10	42
08	35. Blacha 150x10	42
08	36. Blacha 150x10	42
08	37. Blacha 150x10	42
08	38. Blacha 150x10	42
08	39. Blacha 150x10	42
08	40. Blacha 150x10	42
08	41. Blacha 150x10	42
08	42. Blacha 150x10	42
08	43. Blacha 150x10	42
08	44. Blacha 150x10	42
08	45. Blacha 150x10	42
08	46. Blacha 150x10	42
08	47. Blacha 150x10	42
08	48. Blacha 150x10	42
08	49. Blacha 150x10	42
08	50. Blacha 150x10	42
08	51. Blacha 150x10	42
08	52. Blacha 150x10	42
08	53. Blacha 150x10	42
08	54. Blacha 150x10	42
08	55. Blacha 150x10	42
08	56. Blacha 150x10	42
08	57. Blacha 150x10	42
08	58. Blacha 150x10	42
08	59. Blacha 150x10	42
08	60. Blacha 150x10	42
08	61. Blacha 150x10	42
08	62. Blacha 150x10	42
08	63. Blacha 150x10	42
08	64. Blacha 150x10	42
08	65. Blacha 150x10	42
08	66. Blacha 150x10	42
08	67. Blacha 150x10	42
08	68. Blacha 150x10	42
08	69. Blacha 150x10	42
08	70. Blacha 150x10	42
08	71. Blacha 150x10	42
08	72. Blacha 150x10	42
08	73. Blacha 150x10	42
08	74. Blacha 150x10	42
08	75. Blacha 150x10	42
08	76. Blacha 150x10	42
08	77. Blacha 150x10	42
08	78. Blacha 150x10	42
08	79. Blacha 150x10	42
08	80. Blacha 150x10	42
08	81. Blacha 150x10	42
08	82. Blacha 150x10	42
08	83. Blacha 150x10	42
08	84. Blacha 150x10	42
08	85. Blacha 150x10	42
08	86. Blacha 150x10	42
08	87. Blacha 150x10	42
08	88. Blacha 150x10	42
08	89. Blacha 150x10	42
08	90. Blacha 150x10	42
08	91. Blacha 150x10	42
08	92. Blacha 150x10	42
08	93. Blacha 150x10	42
08	94. Blacha 150x10	42
08	95. Blacha 150x10	42
08	96. Blacha 150x10	42
08	97. Blacha 150x10	42
08	98. Blacha 150x10	42
08	99. Blacha 150x10	42
08	100. Blacha 150x10	42

TRAB
M O S T Y
 Projektowanie, Nadzory
 Inżynierskie i Budowlane
 ul. Słowackiego 34
 01-656 Warszawa
 tel. 22 638 11 11
 fax 22 638 11 12
 e-mail: mst@mosc.com.pl

REMONT MOSTU PRZEZ rz. ŚLĄSKIE w km 1 + 590 DRUGI WŁĘKOWODZKI nr 91125

Charakter: CHARAKT. GAZEKONWO

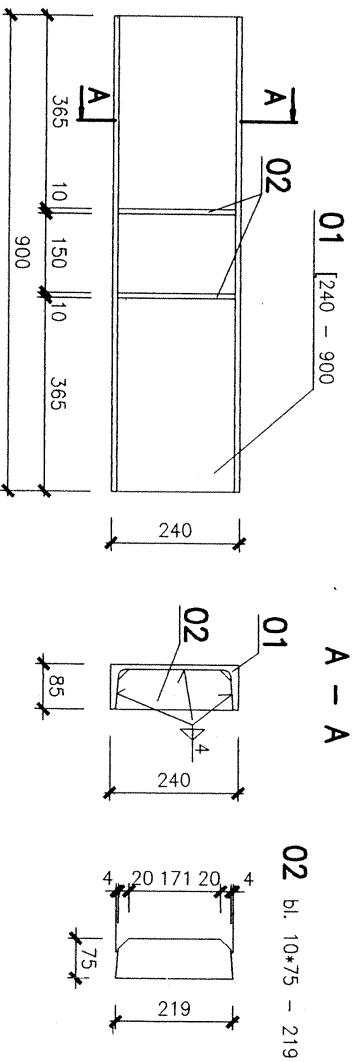
Przebieg: nr 123456789
 Kształt: nr 123456789
 Skala: 1:200
 Data: 12.12.10
 Stan: 12.12.10

ELEMENT EW-1/L EW 1/P

Wzrost: 5.1.

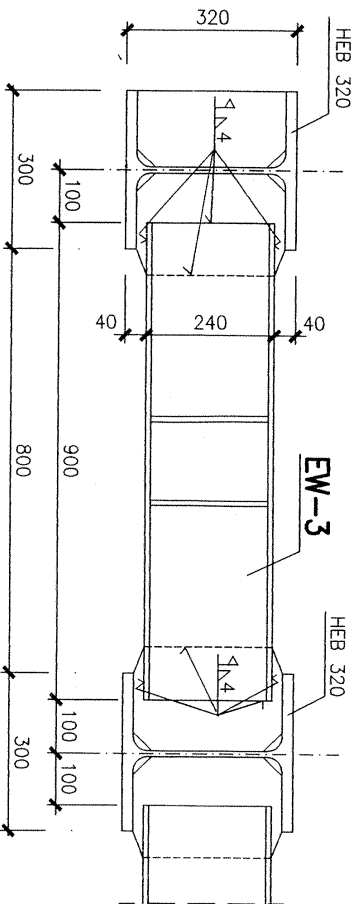
ELEMENT EW-3 SZT.8

1:10



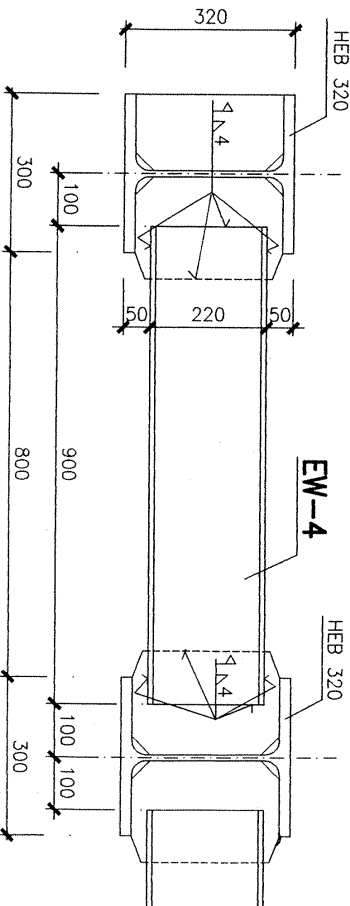
Szczegóły połączenia elem. EW-3 z elem. EW-1, EW-2

1:10



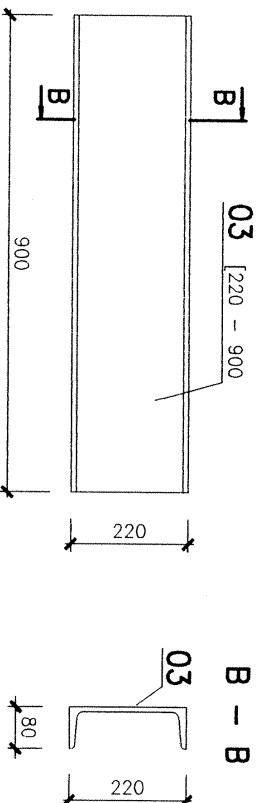
Szczegóły połączenia elem. EW-4 z elem. EW-1, EW-2

1:10



ELEMENT EW-4 SZT.5

1:10



Spoiny pachwinowe — 48,4 m,
 — zebra — 159,60 m
 — stężenia—poprzeczne — 74,61 m

STAL 18G2A
 ELEKTRODY EB 1.50

1. Odbiór wg PN-89/S-10050 Obiekty mostowe. Konstrukcje stalowe. Wymagania i badania.
2. Ostre krawędzie stępić o promieniu $r = 2$ mm.
3. Rozpatrywać z rys. 5. 5.1. i 5.2.

EW-4 5 szt.

		OGÓLEM		265,0
Dodatek na spoiny 1,8 %				4,7
Razem 8 elementów				260,0
Razem 1 element				26,5
03	1	Ceownik 220	900	29,4
EW-3 8 szt.				26,5
				18G2A

Poz.	Ilość	Element	Długość mm	Masa jedn. kg	Masa 1 szt. kg	Masa całkowita kg	Gat. stali
01	1	Ceownik 240	900	33,2	29,9	29,9	18G2A
02	2	Biacha 75 x 10	219	5,9	1,3	2,6	"

TRAB

MOSTY
 Projektowanie, Nadzory
 Zbiorniew Bartnikowski
 81-585 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34

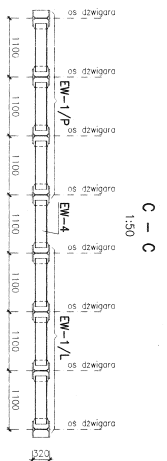
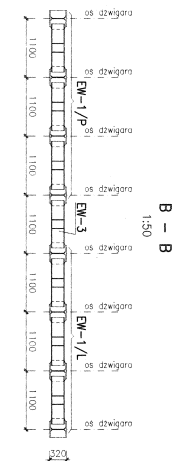
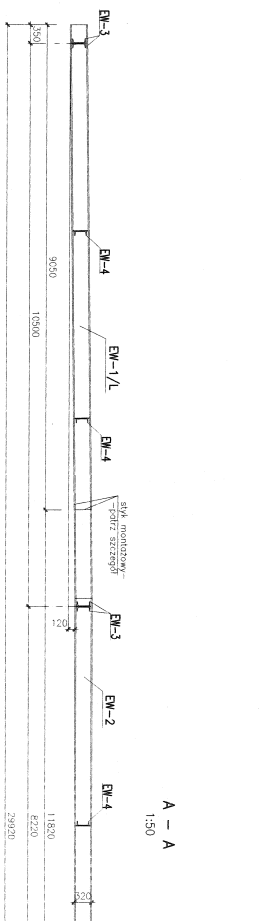
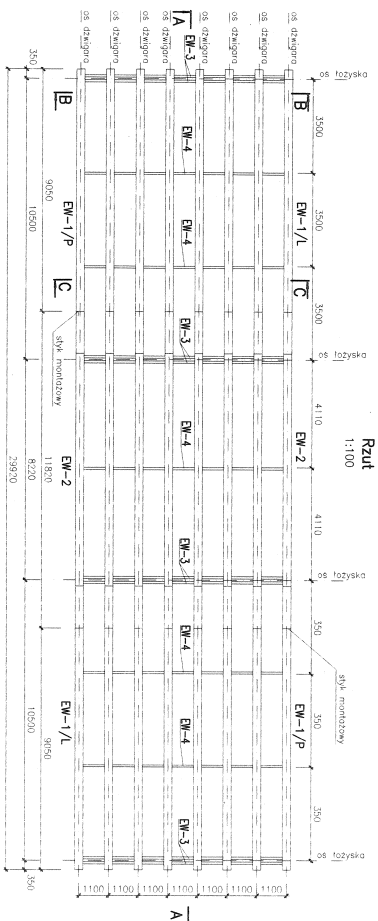
INWESTOR
 DYREKCJA OKRĘGOWA
 DRÓG PUBLICZNYCH
 w Koszalinie ul. Szeceńskiego 31

REMONT MOSTU PRZEZ rz. SKUPIE w km 1 + 050 DRÓGI WOJEWÓDZKIEJ nr 39125
 CHARAKTOWO - GAŁĘŻINOWO

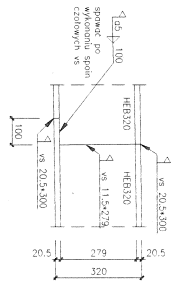
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	1921/EI/94	Nr arch.
Kreślił	tech. Mirosława Langowska		Data: 04.1998 r
Sprawił	inż. Bernard Głapiak	52/TC/80	Skala: 1:10

DŹWIGAR STALOWY
 ELEMENT EW 3 I EW 4
 Nr rys. **5.3.**

DŹWIGARY STALOWE – RYSUNEK OGÓLNY



Szczegóły styku montażowego
1:10



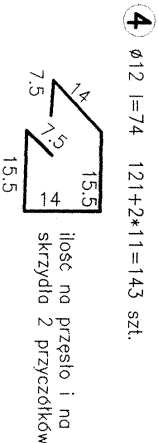
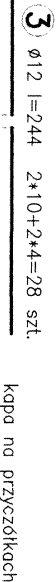
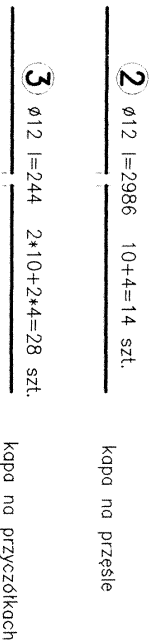
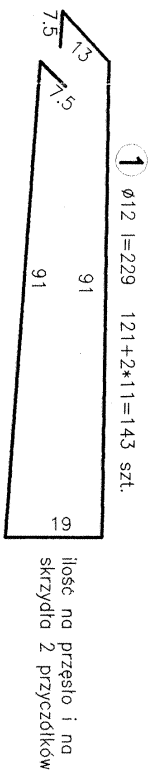
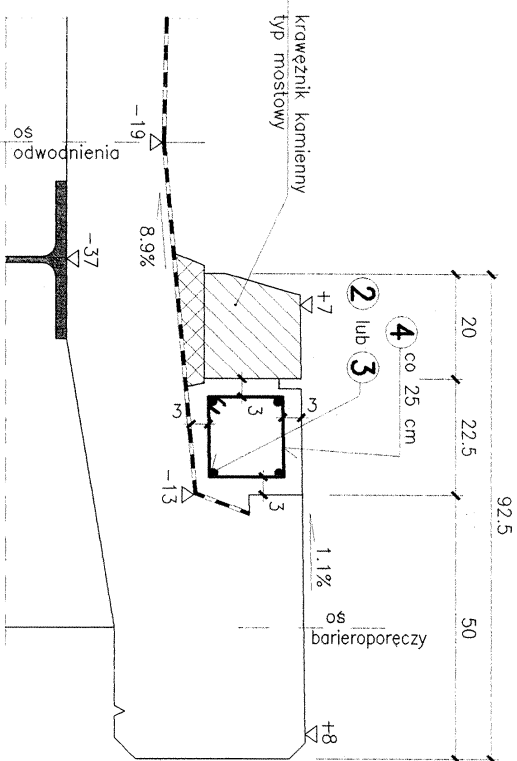
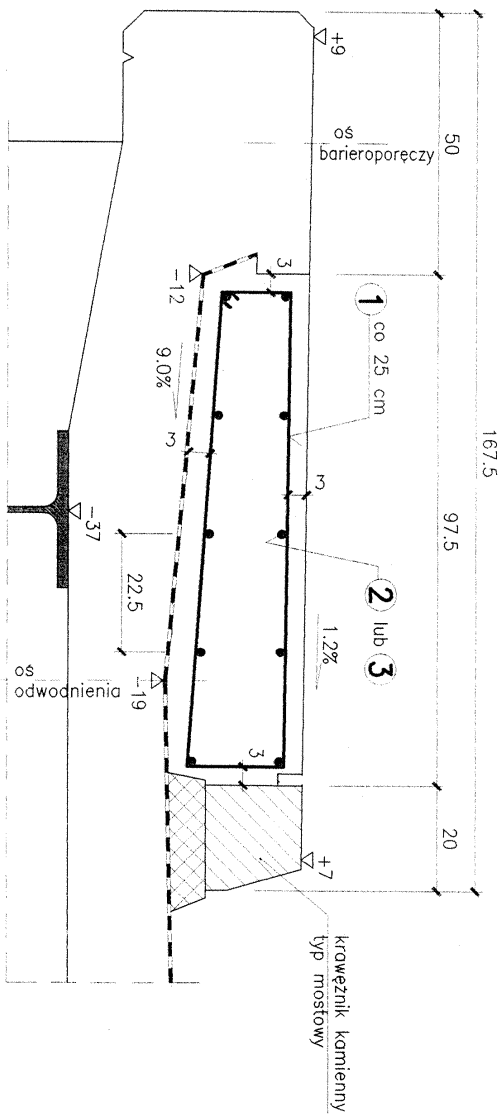
OZNACZENIA:
 EW-3 – element wysiękowy nr 3
 04 – nr elementu
 vs – spoina specjalnej jakości sz1.0.
 – wyprostowane na płaszczyźnie i Podsiępowano

STAL ELEKTRODY EB1.50		18G2A	
DŁWIGAR STALOWY			
RYSUNEK OGÓLNY			
TRAB M O S T Y Projektowanie, Nadzór Inżynier Stanisław Szpak 34 ul. Świerkowa 10 52-100 Wrocław		Inżynier OLEGAR OLEGOWA ul. Kłobucka 10 51-142 Wrocław	
REMONT MOSTU PRZEZ ŚLUPĘ W KM 1 + 80 DROGI WJAZDOWEJ nr 3025 CHABENOWO - GABEZINOWO			
Projektował	mgr inż. Zbigniew Łapiński	19/10/04	nr rob.
Kreślił	inż. Mirosław Łapiński		Data 04.08.04
Sprawdził	inż. Bernard Gajdak	5/07/08	Skala 1:100 1:50
DŁWIGAR STALOWY			Wsp.
RYSUNEK OGÓLNY			5

- Spoina czystowa specjalnej jakości, poddawana i kontrolowana na całej długości przez doznicownika. Klasa wytrzymałości spoin specjalnych R1 wg PN-EN10025-2.
 - Obciążenie wg PN-EN10025-10:050 Ciężki mostowe. Kontrolując stalowe. Wymagania i badania.
 - Osieć kolumnowa ślupki o promieniu r = 2 mm.
 - Wszystkie ślupki z 19a 5, 1, 5d, 1, 5 d.
- Długość spoin czystych specjalnej jakości L = 14,1 m – STYK montażowy

ZBROJENIE KAPY CHODNIKA

1:10



ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ

(na całość kap chodnikowych)

Nr	Ø	Długość	Ilość	Dł. prętów
	mm	cm	szt.	m
1	12	229	143	Ø 12
2	12	2986	14	327,5
3	12	244	28	418,0
4	12	74	143	68,3
Razem				105,8
Masa 1 m				919,6
Ogółem				0,89
				818

BETON B 30 $V = 10,0 \text{ m}^3$

STAL ZBROJENIOWA S13SX-b

4

TRAB		M O S T Y	
Projektowanie, Nadzory Zbigniew Bartnikowski 81-585 Gdynia, ul. Makuszyńskiego 34		Inwestor DYREKCJA OKRĘGOWA DRÓG PUBLICZNYCH w Koszalinie ul. Szczecińska 31	
REMONT MOSTU PRZEZ rz. SŁUPIE w km 1 + 050 DROGI WOJEWÓDZKIEJ nr 39125 CHARNOWO - GAŁĘŻINOWO			
Projektował	mgr inż. Zbigniew Bartnikowski	192/1E/94	Nr arch.
Kreślił	tech. Mirosława Langowska		Data: 04.1998 r
Sprawił	inż. Bernard Gliptak	52/TC/80	Skala: 1:10
ZBROJENIE KAP CHODNIKA		8	