Legenda:

- Chodnik -warstwa wierzchnia z kostki betonowej żółtej gr.6cm
- Skrzyżowania, zjazdy -warstwa wierzchnia z kostki betonowej czerwonej starobruk gr.8cm
- Zatoki autobusowe, zabruki -warstwa wierzchnia z kostki kamiennej regularnej gr.18cm
- Zatoka postojowa -warstwa wierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr.8cm
- Zjazdy -warstwa wierzchnia z betonu cementowego
- Skrzyżowania -warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Jezdania manewrowa -warstwa wierzchnia z płyt betonowych ażurowych
- Krawężnik hz =0, 2 i 4 cm -(patrz opis techniczny i przekroje normalne)
- Krawężnik hz =10 i 12 cm -(patrz opis techniczny i przekroje normalne)
- Opornik betonowy hz =0cm -(patrz opis techniczny i przekroje normalne)
- Obrzeże betonowe
- Drzewo do wycinki
- punkt badań podłoża gruntowego (pkt nr A)
- Pobocze
- -istniejąca granica działek wg projektu podziałów
- Rury osłonowe dwudzielne
- - linia rozgraniczjąca
- -zakres terenu objętego wnioskiem
- -istniejąca granica działek
- 1 - charakterystyczne przekroje normalne

ELBI Pracownia Projektowa

PRACOWNIA PROJEKTOWA E L B I
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Temat opracowania:	Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G Głobino-Warblewo-Dobieszewo-Gogolewko-granica powiatu"
Inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	
Projektował:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		Skala: 1:1000
Opracował:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06		Data: 08.2013r.
Sprawdził:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06		Nr rys. 2.4

RYSUNEK NR 2.4 — ARKUSZ NR 4/24