



- Legenda:**
- Chodnik
  - warstwa wierzchnia z kostki betonowej żółtej gr.6cm
  - Skrzyżowania, zjazdy
  - warstwa wierzchnia z kostki betonowej czarzonej starobruk gr.8cm
  - Zatoki autobusowe, zabruki
  - warstwa wierzchnia z kostki kamiennej regularnej gr.18cm
  - Zatoka postojowa
  - warstwa wierzchnia z kostki betonowej grafitowej gr.8cm
  - Zjazdy
  - warstwa wierzchnia z betonu cementowego
  - Skrzyżowania
  - warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
  - Jezdnie manewrowe
  - warstwa wierzchnia z płyt betonowych ażurowych
  - Krawężnik hz=0, 2 i 4 cm
  - (-patrz opis techniczny i przekroje normalne)
  - Krawężnik hz=10 i 12 cm
  - (-patrz opis techniczny i przekroje normalne)
  - Opornik betonowy hz=0cm
  - (-patrz opis techniczny i przekroje normalne)
  - Obrzeźże betonowe
  - punkt badań podłoża gruntowego
  - Drzewo do wycinki
  - pkt nr A
  - Pobocze
  - istniejąca granica działek wg projektu podziałów
  - Rury osłonowe dwudzielne
  - linia rozgraniczająca
  - zakres terenu objętego wnioskami
  - istniejąca granica działek

1		- charakterystyczne przekroje		1:800	06/2013r.	2.14	ARKUSZ NR 12/24
<b>ELBI</b> Pracownia Projektowa	<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA ELBI</b>		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20		Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G Głobino-Warblewo-Dołbieszewo-Gogolewno-granica powiatu"		ARKUSZ NR 12/24
	Zarząd Drog Powiatowych w Ślupsku		PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		Nr rys. 2.14		
Inwestor:	Drogowca:	Imię i nazwisko:	No uprawnień:	Skala:	Data:	ARKUSZ NR 12/24	
Stwierdził:	mgr inż. Adam Błitczyk	Projektował:	mgr inż. Adam Błitczyk	ZAP/0055/POOD/06	06/2013r.		
Dyrektor:	mgr inż. Adam Błitczyk	Sprawdził:	mgr inż. Angelika Elias-Błitczyk	ZAP/0055/POOD/06	06/2013r.		
Sprawdził:	mgr inż. Angelika Elias-Błitczyk	ZAP/0056/POOD/06	06/2013r.	06/2013r.	06/2013r.		