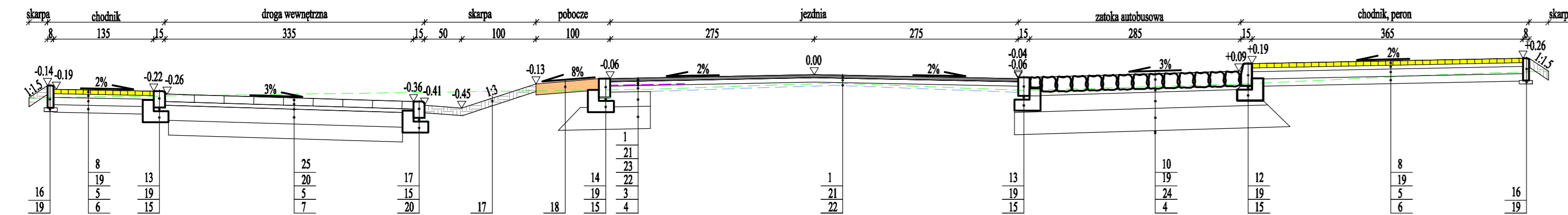


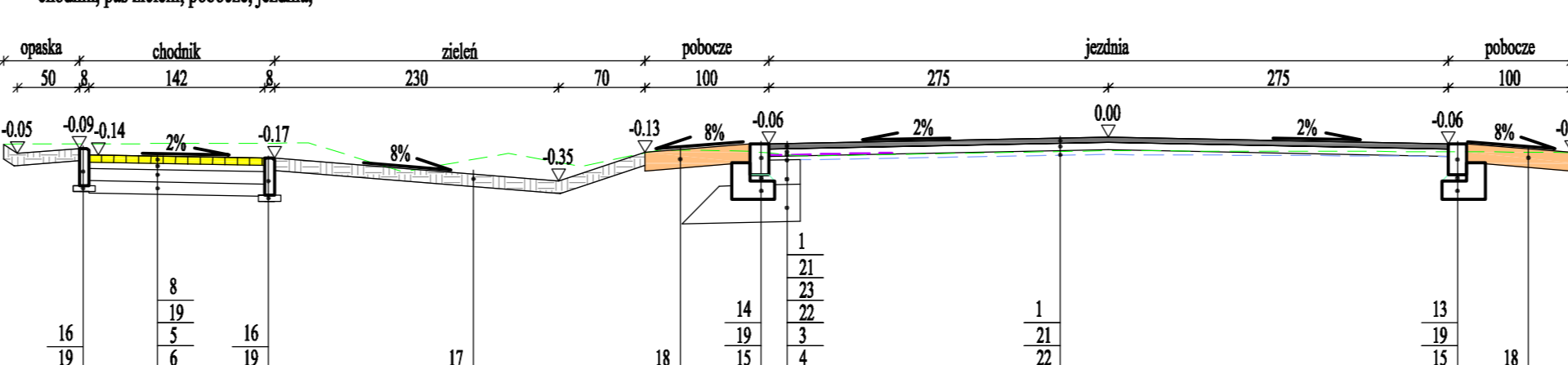
Przekrój normalny nr 1 - odc. w terenie zabudowanym (km 0+171.54)

-chodnik, droga wewnętrzna, poszerzenie jezdni, zatoka autobusowa, peron



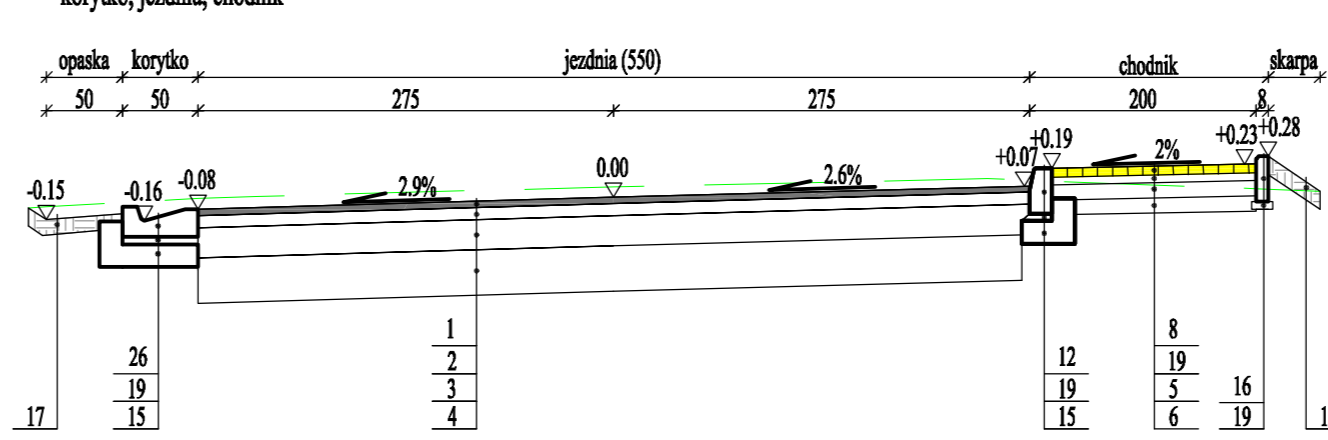
Przekrój normalny nr 4 - (km 1+789.20)

-chodnik, pas zieleni, pobocze, jezdnia,



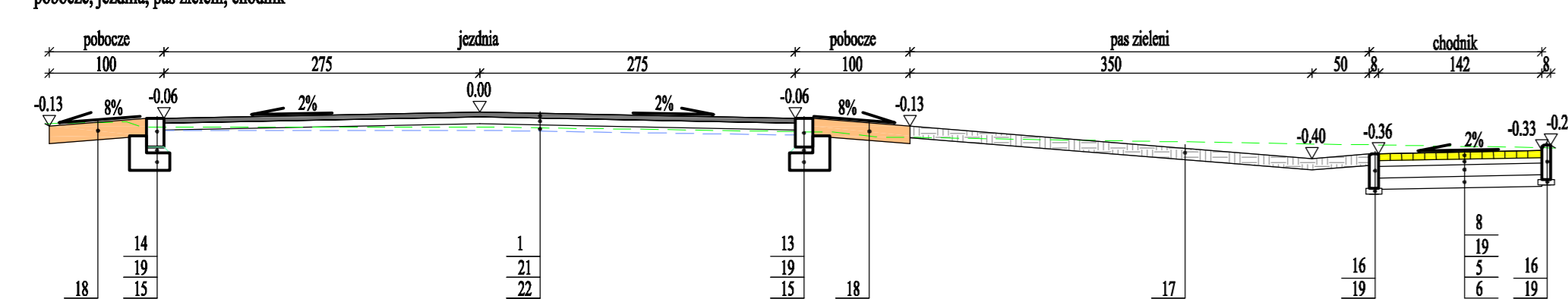
Przekrój normalny nr 9 - (km 13+965.00)

-korytko, jezdnia, chodnik



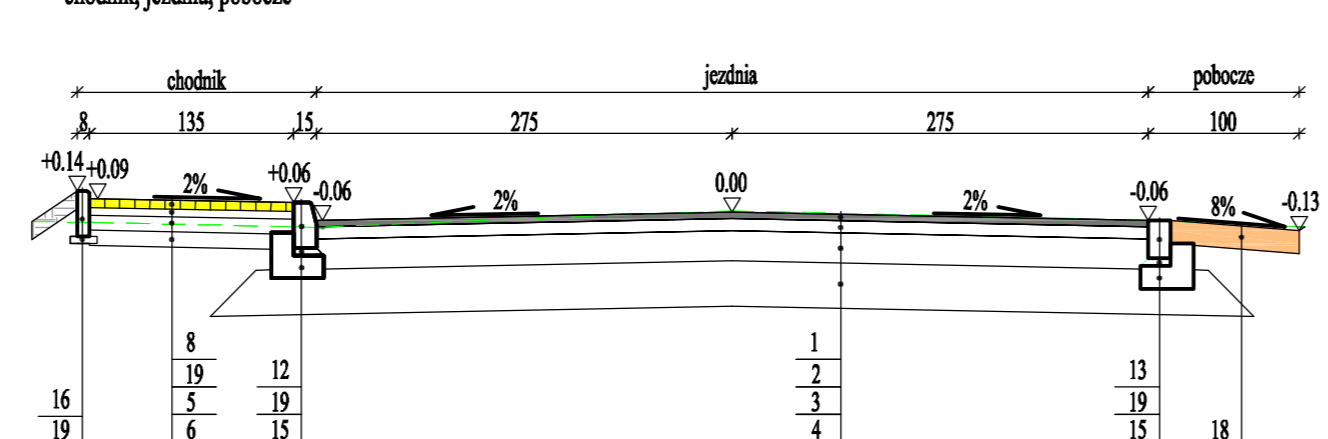
Przekrój normalny nr 2 - odc. poza terenem zabudowanym (km 0+873.92)

-pobocze, jezdnia, pas zieleni, chodnik



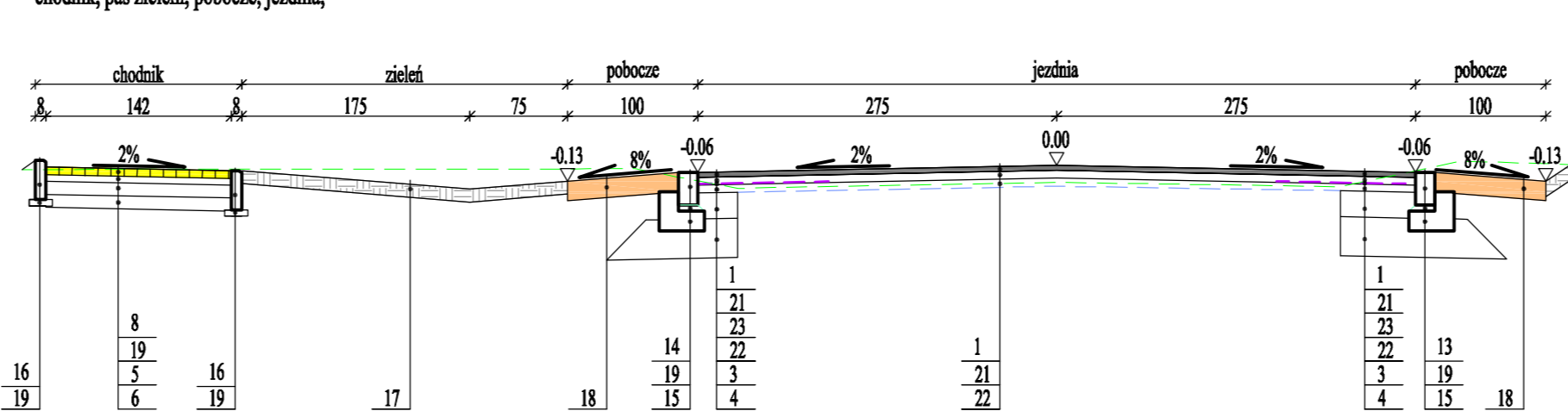
Przekrój normalny nr 5 - nowa konstrukcja jezdni (km 4+538.27)

-chodnik, jezdnia, pobocze



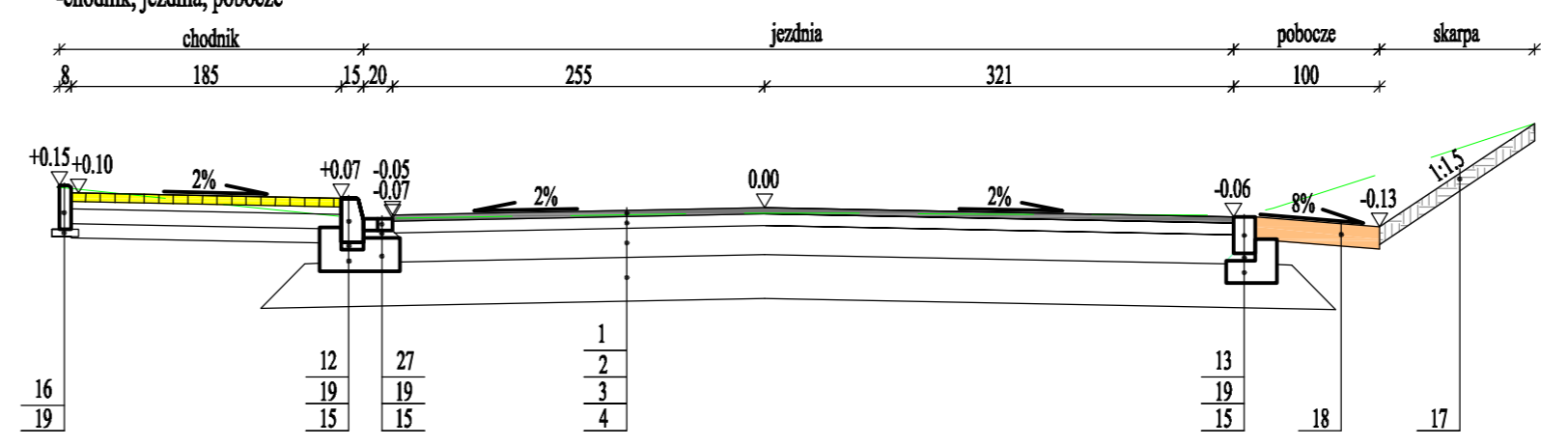
Przekrój normalny nr 6 - (km 7+810.35)

-chodnik, pas zieleni, pobocze, jezdnia,



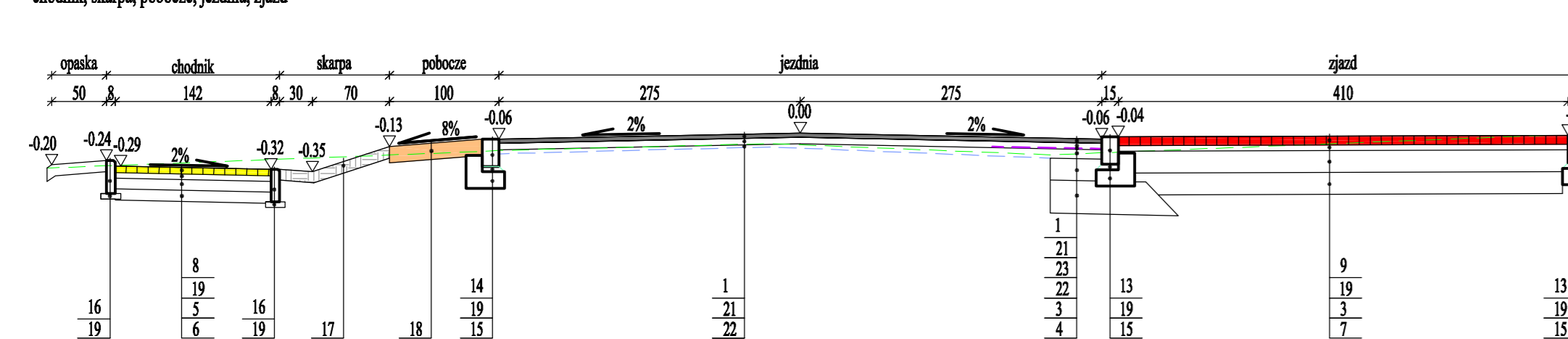
Przekrój normalny nr 10 - (km 14+146.20)

-chodnik, jezdnia, pobocze



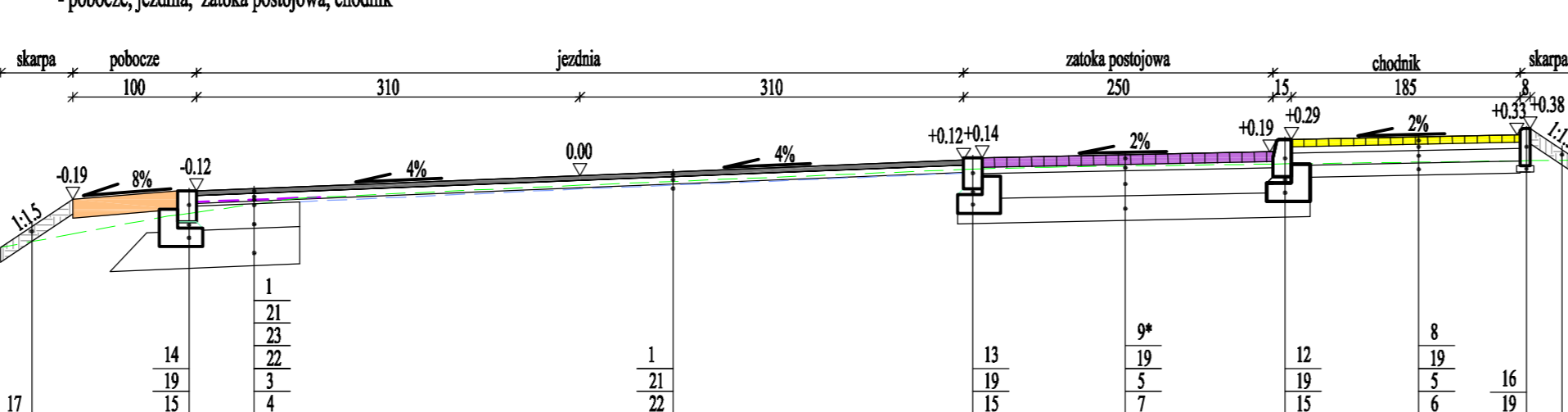
Przekrój normalny nr 3 - (km 1+203.28)

-chodnik, skarpa, pobocze, jezdnia, zjazd



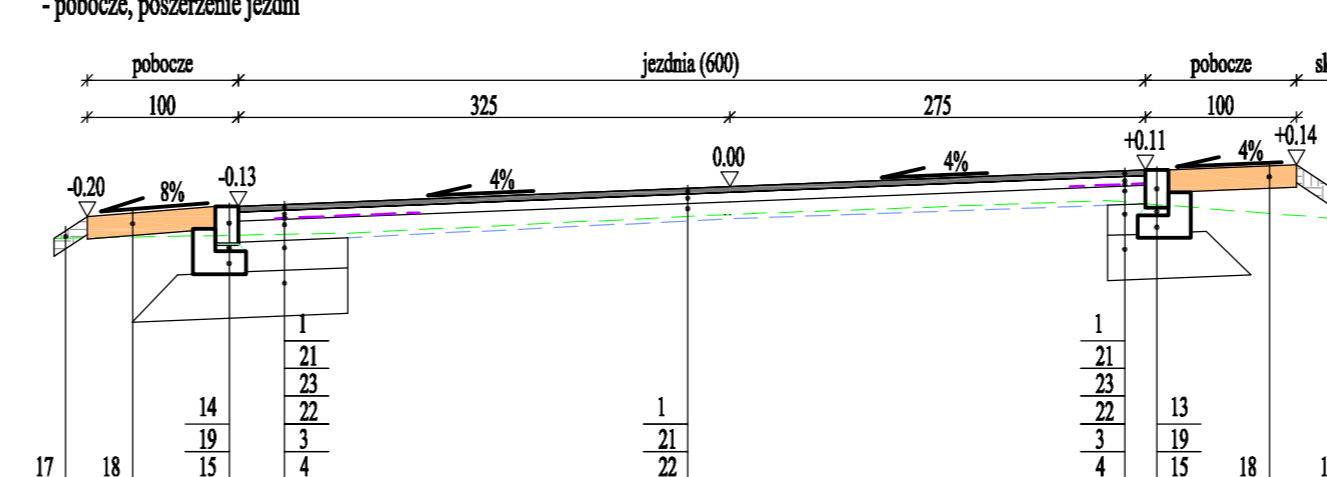
Przekrój normalny nr 7 - (km 9+652.82)

-pobocze, jezdnia, zatoka postojowa, chodnik



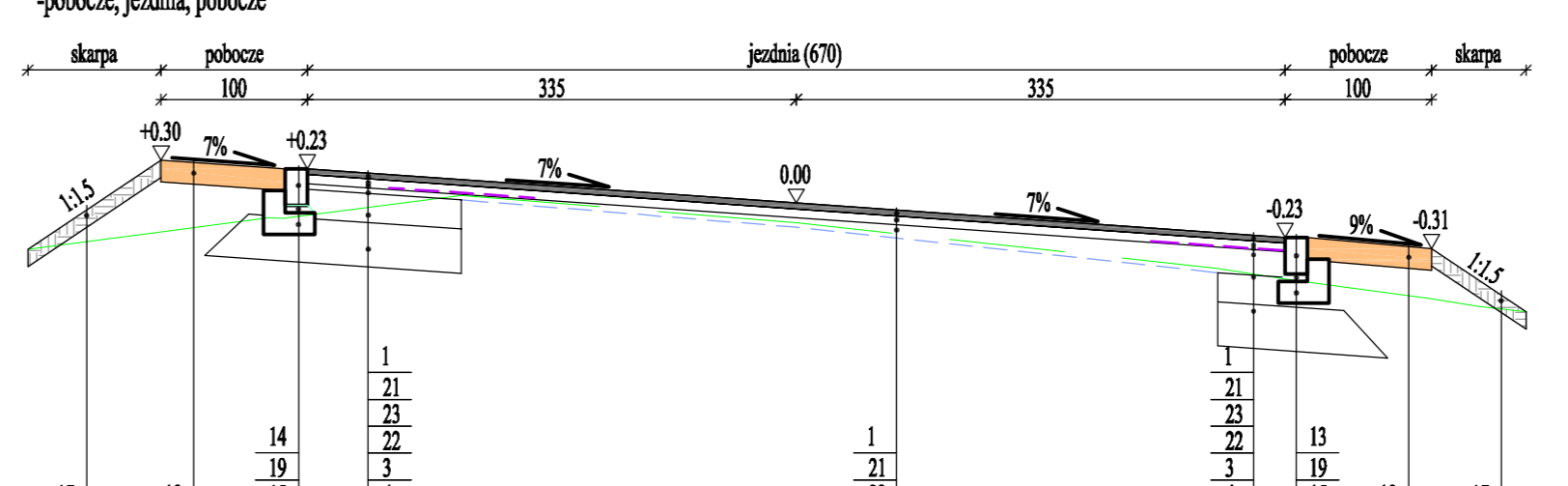
Przekrój normalny nr 8 - (km 10+476.21)

-pobocze, poszerzenie jezdni



Przekrój normalny nr 11 - (km 14+636.52)

-pobocze, jezdnia, pobocze



Oznaczenia:

1. w. ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr.4cm
2. w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.8cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
4. warstwa odcinająca z pospółki gr.30cm
5. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.10cm
6. warstwa odcinająca z pospółki gr.10cm
7. warstwa odcinająca z pospółki gr.20cm
8. kostka betonowa żółta gr. 6cm
- 9\*. kostka betonowa grafitowa gr.8cm
9. kostka betonowa czerwona starobruk gr.8cm
10. kostka kamienna regularna gr.18-20cm
11. bruk kamienny z rozbiórki
12. krawężnik betonowy 15x30cm
13. krawężnik betonowy 15x22cm
14. opornik betonowy 15x25cm
15. ława betonowa z betonu C12/15
16. obrzeże betonowe 8x30cm
17. humus gr.10cm
18. pobocze z destruktu/kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
19. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
20. podsypka piaskowa, gr. 5cm
21. w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm
22. w. wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
23. geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem, o wytrzymałości na rozciąganie 120kN/m
24. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.22cm
25. płyty betonowe ażurowe MEBY gr.10cm
26. korytko ściekowe trójkątne 50x30cm
27. kostka betonowa szara gr.8cm

Uwaga: Zarządca drogi na etapie wykonawstwa robót może zmienić konstrukcję jezdni dostosowując ją do aktualnych potrzeb dla obciążenia ruchem KR 1 wraz ze zmianą sposobu ograniczenia krawędzi jezdni od strony pobocza.

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"	
		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania:		Przebudowa drogi powiatowej nr 1170G Chlebno-Wielkowo-Dobleszewo - Gogolewo-granica powiatu -zd. nr 5.	
Inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.	
Branża:		Drogowa	
Typ rysunku:		PRZEKROJE NORMALNO/KONSTRUKCYJNE	
Stanowisko:	Janę i uszwinik:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06	Data: 08.2013r.
Opracował:	mgr inż. Adam Bińczyk	ZAP/0055/POOD/06	Nr rys. 3.1
Sprawił:	mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	ZAP/0056/POOD/06	
RYSUNEK NR 3.1		ARKUSZ NR 1/2	