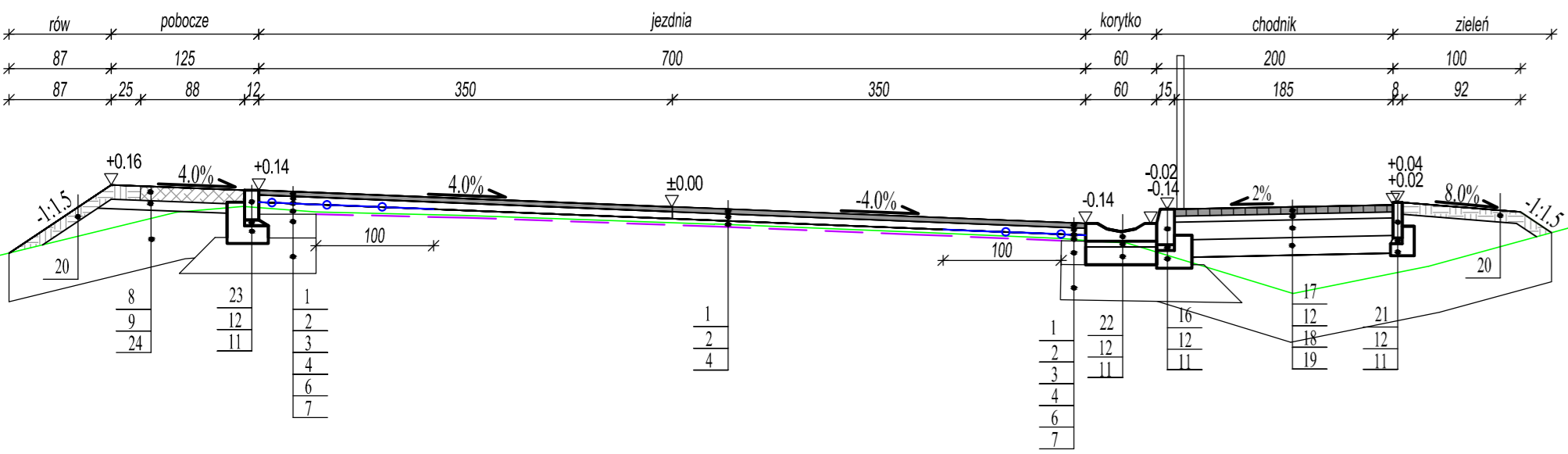
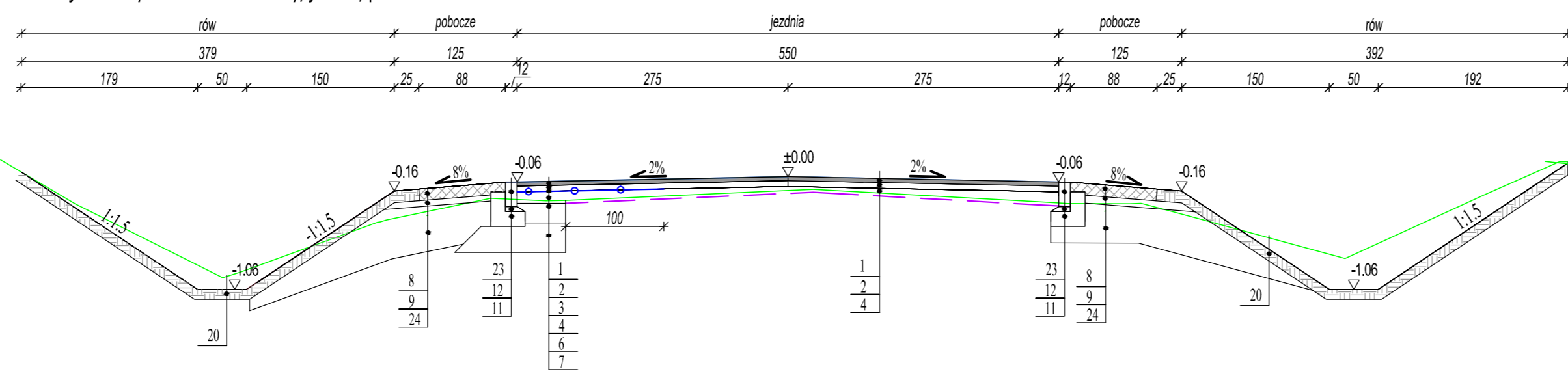


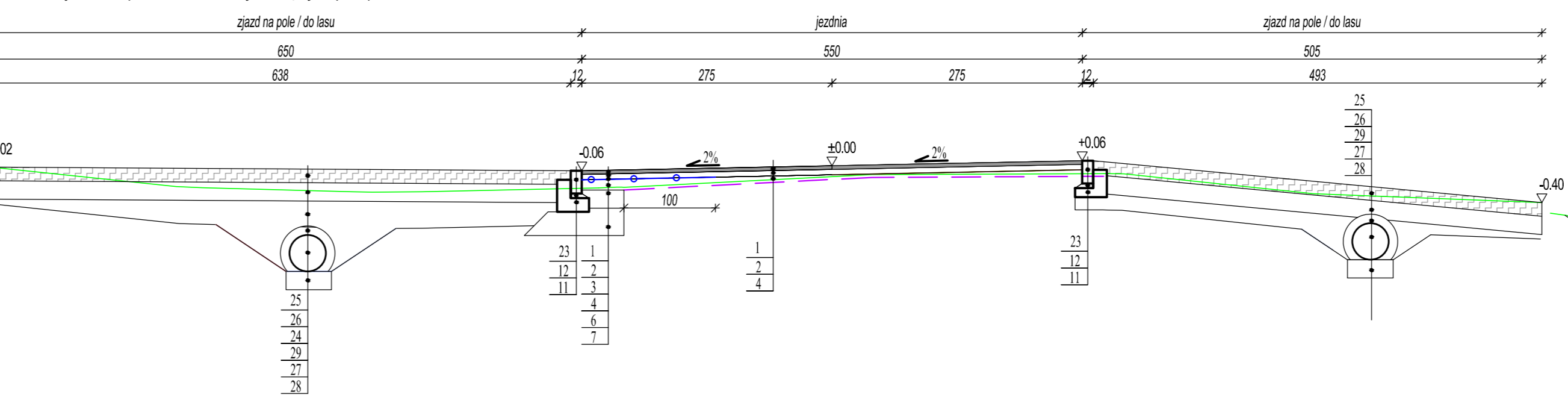
Przekrój normalny km 0+063.00 -jezdnia, pobocze, korytko, chodnik, skarpy



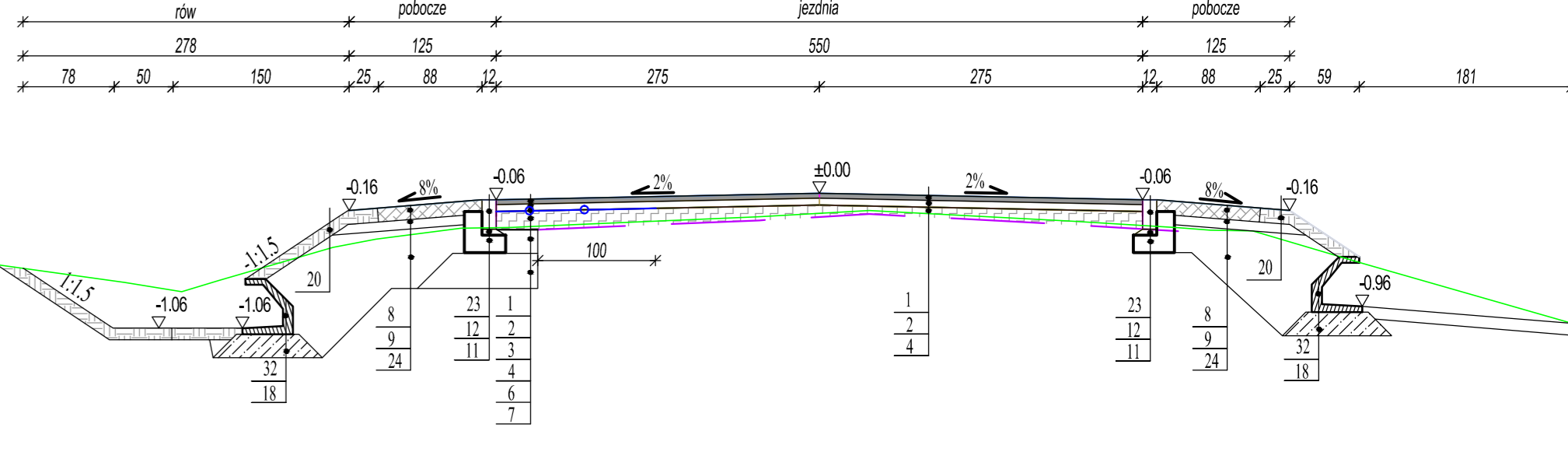
Przekrój normalny km 0+679.32- rowy, jezdnia, pobocza



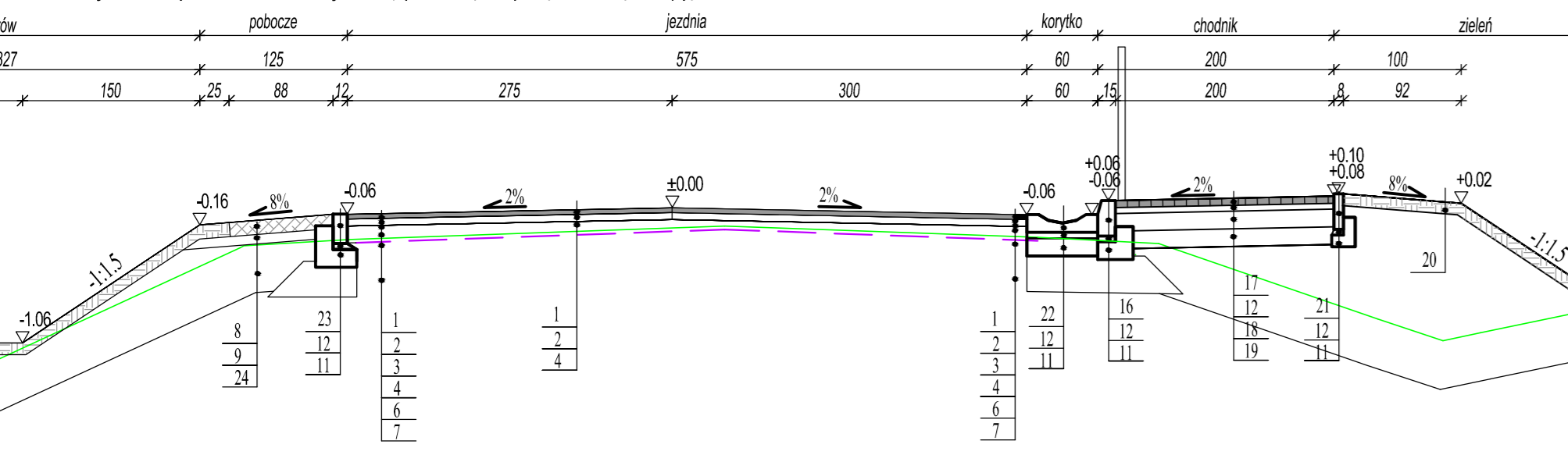
Przekrój normalny km 1+234.47 -jezdnia, zjazd na pola / do lasu



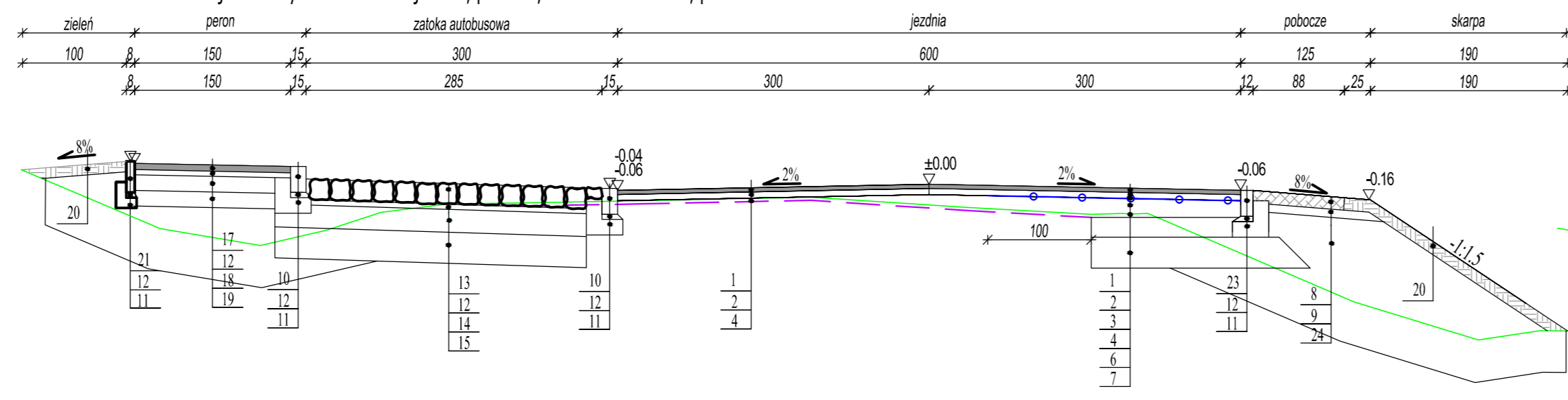
Przekrój normalny km2+190,83 -jezdnia, pobocza, skarpy, plotki p/plazom



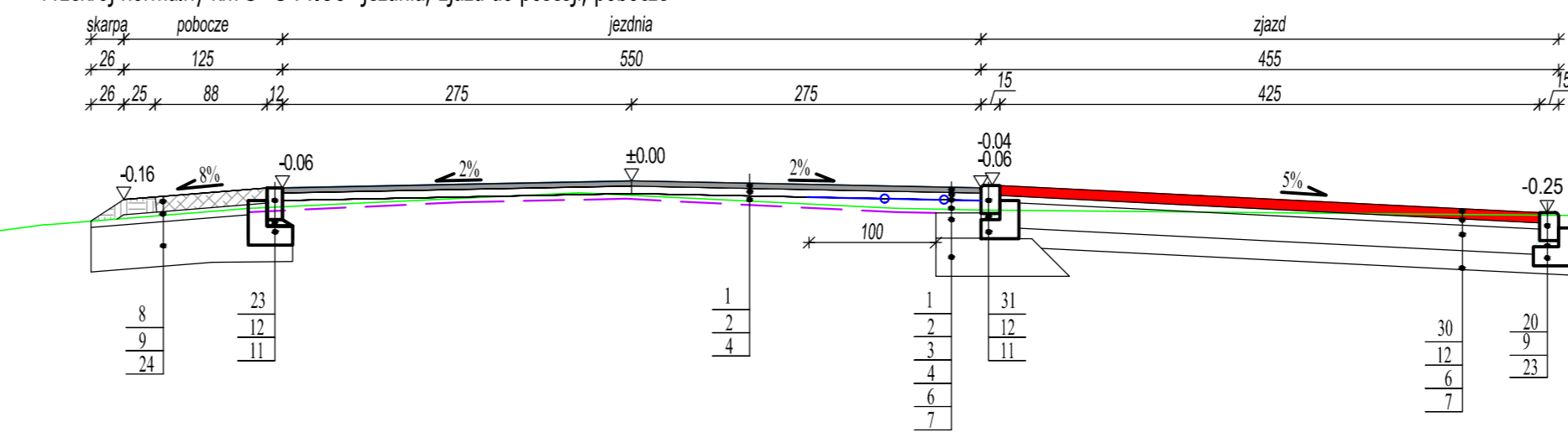
Przekrój normalny km 0+190.32 -jezdnia, pobocze, korytko, chodnik, skarpy, rów



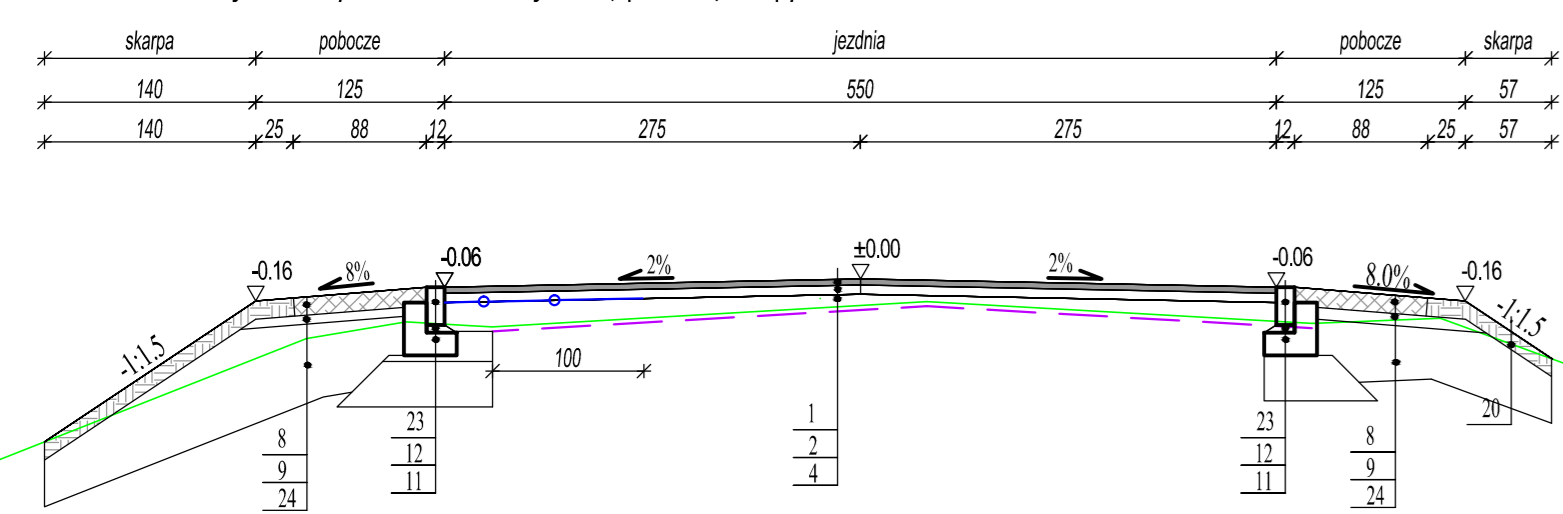
Przekrój normalny km 2+053.30- jezdnia, pobocze, zatoka autobusowa, peron



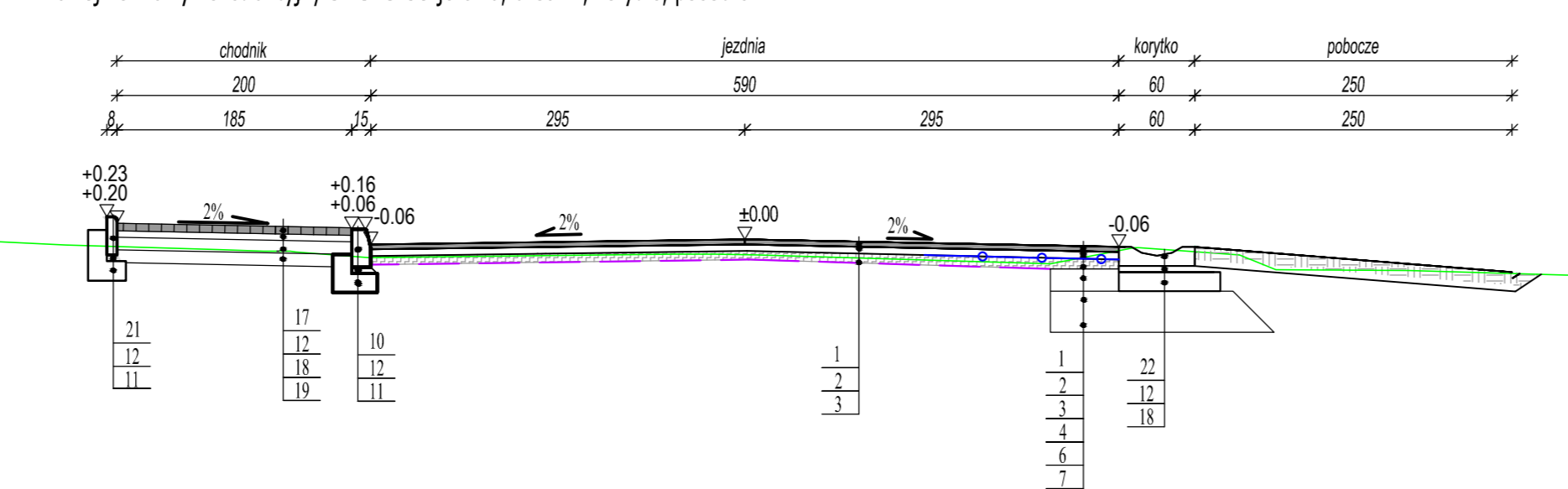
Przekrój normalny km 3+344.06 -jezdnia, zjazd do posesji, pobocze



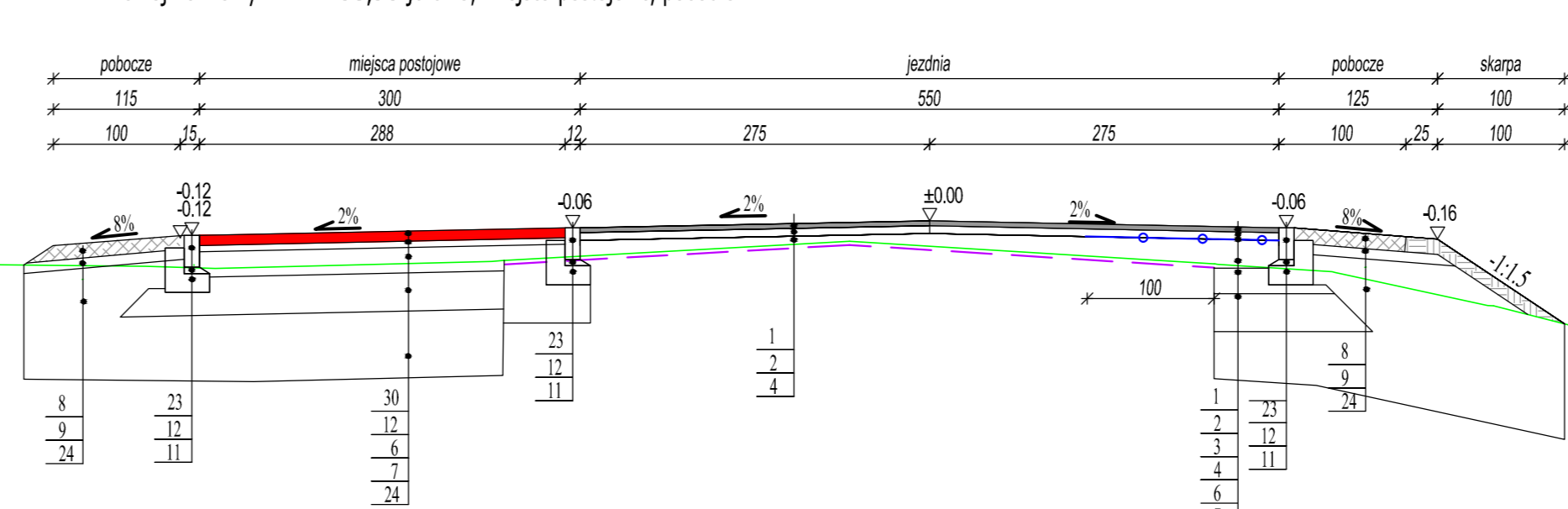
Przekrój normalny km 0+459.20 -jezdnia, pobocza, skarpy



Przekrój normalny-konstrukcyjny 5+325.00-jezdnia, chodnik, korytko, pobocze



Przekrój normalny km 4+193,90-jezdnia, miejsca postojowe, pobocza



Oznaczenia:

1. w.ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr.4cm
2. w.wiązaca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.6cm
3. geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesycona asfaltem, o wytrzymał na rozciąganie 120kN/m
4. w.wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.min 4cm
5. podbudowa z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr.8cm
6. warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
7. warstwa odcinająca z pospółki gr. 30cm
8. pobocze z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 8cm
9. podbudowa pobocza z destruktu (z frezowania nawierzchni) gr. 12cm
10. krawężnik kamienny 15x25cm
11. ława betonowa z betonu C12/15
12. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. 5cm
13. kostka kamienna regularna gr.18-20cm
14. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.22cm
15. podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie #0-31,5mm, gr 25cm
16. krawężnik betonowy 15x30cm
17. kostka betonowa szara gr. 6cm
18. podbudowa z chudego betonu C8/10 gr.15cm
19. warstwa odcinająca z pospółki gr.15cm
20. humus gr.10cm
21. obrzeże betonowe 8x30cm
22. korytko ściekowe 60x15cm
23. opornik betonowy 12x25cm
24. nasyp Wz=1.0
25. nawierzchnia z betonu cementowego C20/25 gr. 15cm
26. warstwa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
27. rura z tworzywa PEHD Ø400mm
28. fundament - warstwa z pospółki 0/32mm Wz=0.98
29. zasypka z pospółki min. Wz=0.95
30. kostka betonowa czerwona gr. 8cm
31. krawężnik betonowy najazdowy 15x22cm
32. plotek przeciw plazom

PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"				
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20				
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G Damnica-Mianowice</i>				
Inwestor: <i>Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.</i>				
Branża: <i>Drogowa</i>	Tytuł rysunku: <i>PRZEKROJE NORMALNE</i>			
Stanowisko: <i>mgr inż. Adam Bińczyk</i>	Nr uprawnień: <i>ZAP/0053/POOD/06</i>	Podpis:	Skala: 1:50	
Opracował: <i>mgr inż. Błażej Pacholek</i>	Data: 08.2013r.	Nr rys. 3		
Sprawdził: <i>mgr inż. Angelika Elus-Bińczyk</i>	ZAP/0056/POOD/06	RYSUNEK NR 3		
ARKUSZ NR 1/1				