

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Przykłady projektowanych rozwiązań

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:25000

RYSUNEK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:1000

RYSUNEK NR 2.1-2.5

2. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pt. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G Damnica-Mianowice”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
- Załączniki nr 1÷4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 poz. 1137 • Brzmienie od 19 stycznia 2013);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz.33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. nr 132, poz. 839)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003r.)
- Dz.U. z 2013 poz. 260 • Brzmienie od 25 lutego 2013
- Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1139G Damnica-Mianowice
- Wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

- Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji przebudowywanej drogi powiatowej nr 1139G Damnica-Mianowice.
- Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałego oznakowania przebudowywanej drogi powiatowej nr 1139G Damnica-Mianowice .

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem, przebiega zarówno przez tereny niezabudowane jak i zabudowane. Obszary zabudowane stanowią miejscowości: Damnica, Zagórzycza Mianowice. Pas drogowy drogi powiatowej jest już zagospodarowany pod względem drogowym i użytkowany jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Wydzielona jest jezdnia asfaltowa, lokalnie chodniki, pobocza gruntowe, występują zjazdy z kostki betonowej, bruku, płyt betonowych i gruntowe, skrzyżowania z kruszywa, płyt betonowych i asfaltowe, przystanki i zatoki autobusowe, rowy przydrożne, lokalnie oświetlenie drogowe, obiekty inżynierskie - przepusty, elementy służące do odwodnienia drogi: rowy oraz elementy kanalizacji deszczowej (istniejące wpusty deszczowe). Wody opadowe na niemal całej długości przedmiotowego odcinka drogi odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych. Jedynie na terenie zabudowanym miejscowości Mianowice, lokalnie są odprowadzane za pomocą wpustów do istniejących odcinków kanalizacji deszczowej.

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na projekcie zagospodarowania terenu. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało zinwentaryzowane.

Droga na całej długości posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni waha się od 4.8 do 6 m. Jezdnia wykazuje uszkodzenia w postaci spękań, zapadnięć, obkruszeń krawędzi jezdni, ubytków, nierówności, co świadczy o przekroczeniu granic użytkowania obiektu i ciągnie za sobą konieczności podjęcia prac naprawczych. Konieczne jest również wykonanie prac poprawiających geometrię i przekrój drogi.

Istniejące oznakowanie w rejonie przebudowywanej drogi:

- Znaki ostrzegawcze: A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo, A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”, A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”, A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”, A-7 „ustęp pierwszeństwa”, A-11 „nierówna droga”, A-18b „zwierzęta dzikie”,
- Znaki zakazu: B-16 „zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3.5m”, Znaki nakazu: brak,
- Znaki informacyjne: D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”, D-6 „przejście dla pieszych”, D-15 „przystanek autobusowy”, D-42 „obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,
- Tablice kierunku i miejscowości: E-2 „drogowskaz tablicowy”, E-3 „drogowskaz w kształcie strzały”, E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do dniej odległość”, E-17a „miejscowość”, E-18a „koniec miejscowości”,
- Urządzenia bezpieczeństwa ruchu: U-1a „słupki prowadzące umieszczone samodzielnie po prawej i lewej stronie drogi”,

W rejonie istniejącej drogi występuje również oznakowanie poziome w postaci linii segregujących oraz znaków poprzecznych.

Rodzaj nawierzchni dróg oraz rodzaj funkcji w sieci drogowej zostały przedstawione na planach sytuacyjnych.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na terenie inwestycji.

Projektowane oznakowanie pionowe

- wloty na skrzyżowaniach dla dróg podporządkowanych oznakowano znakiem A-7,
- przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakiem D-6,
- odcinki, na których obowiązuje zakaz wyprzedzania pojazdów oznakowano znakami B-25,
- odcinki, na których ograniczono dopuszczalną prędkość oznakowano znakami B-33,
- przystanki autobusowe należy oznakować znakami D-15,
- pozostawione istniejące znaki(plan sytuacyjny) należy wymienić na nowe,

Projektowane oznakowanie poziome:

- krawędzie jezdni poza terenem zabudowanym projektuje się wyznaczyć linią krawędziową przerywaną szeroką P-7a lub linią krawędziową ciągłą szeroką P-7b,
- oddzielenia od jezdni zatok autobusowych projektuje się za pomocą linii P-19,
- na wlotach podporządkowanych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13,
- przejścia dla pieszych oznakowano znakiem poziomym P-10,
- w odległości 2m przed przejściem dla pieszych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów P-14.

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

Opracowała:

mgr inż. Łukasz Rydzik

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

UWAGA OGÓLNA

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania projektowanego skrzyżowania należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odbłaskowej typu 2. Znaki D-6 w rejonie przejść dla pieszych projektuje się oznakować znakami D-6 niekonwencjonalnymi 3 generacji fluorescencyjnymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Wymagania techniczne jakie powinny spełniać zaprojektowane znaki poziome:

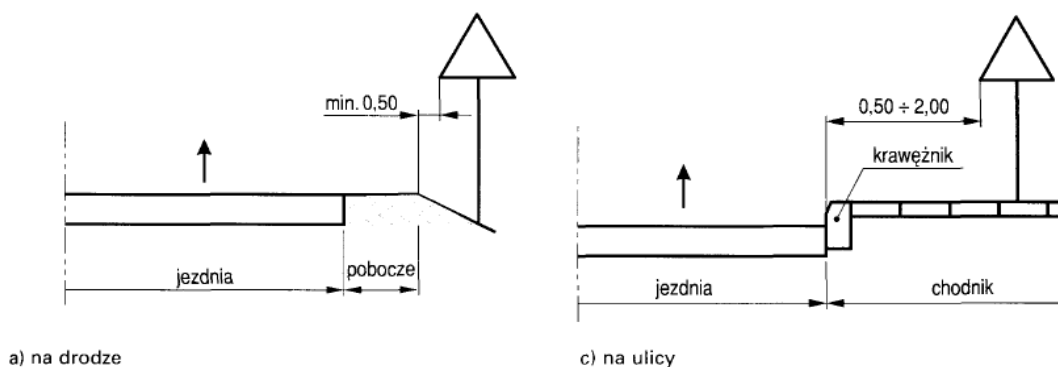
- powierzchniowy współczynnik odbłasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

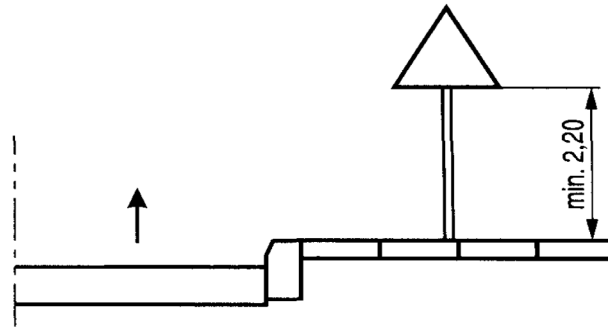
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

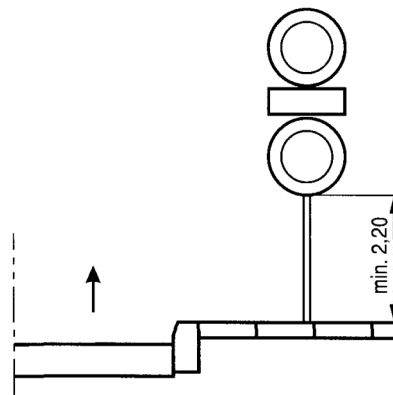
Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



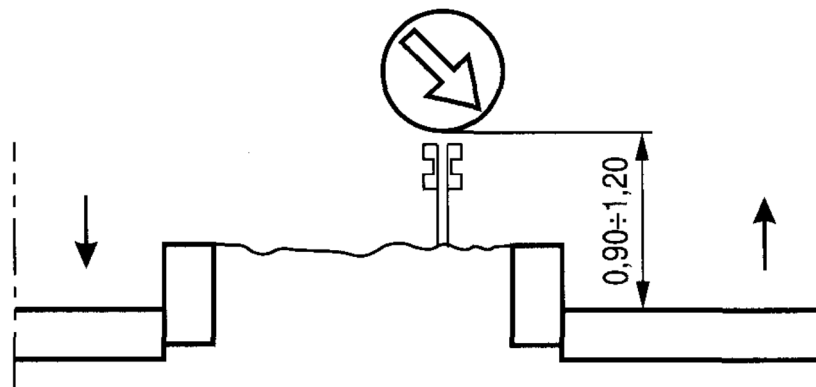
Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

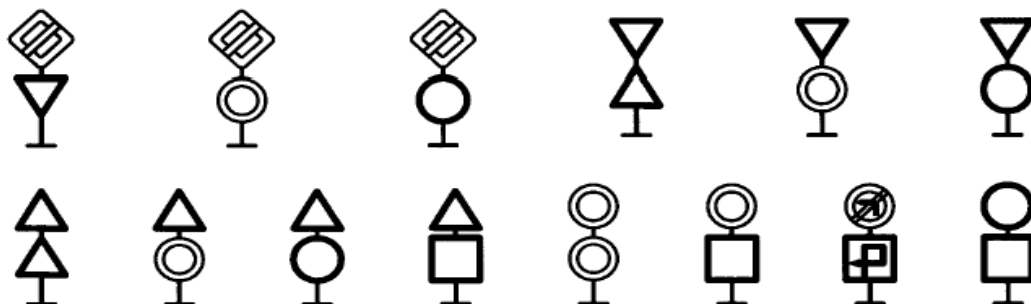
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

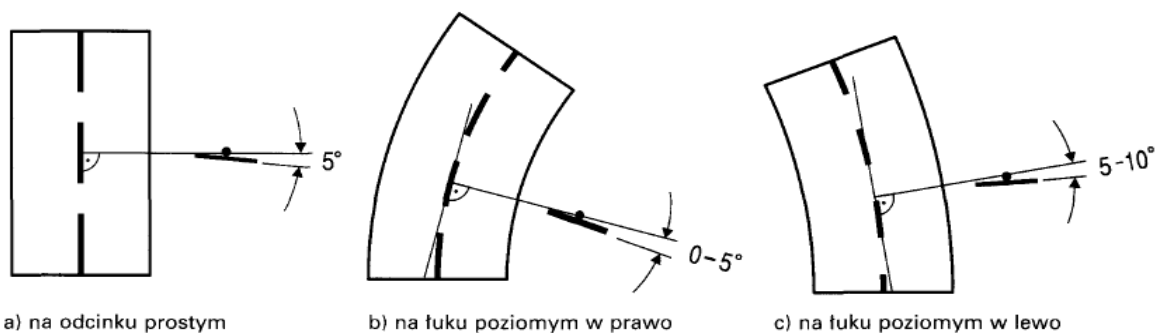
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



ZALĄCZNIK NR 2

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

2.1 Projektowane oznakowanie pionowe:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	3	szt.	Znaki istniejące do wymiany i przestawienia
2.	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	3	szt.	Znaki istniejące do wymiany i przestawienia
3.	A-3	niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	2	szt.	Znaki istniejące do wymiany i przestawienia
4.	A-4	niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	2	szt.	Znaki istniejące do wymiany i przestawienia
5.	A-6a	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po obu stronach	2	szt.	Znaki istniejące do wymiany i przestawienia
6.	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	1	szt.	Znak istniejący do wymiany i przestawienia
7.	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	1	szt.	Znak istniejący do wymiany i przestawienia
8.	A-7	ustęp pierwszeństwa	3	szt.	2 znaki istniejące do wymiany i przestawienia
9.	A-11	nierówna droga	2	szt.	Znaki do usunięcia
10.	A-31	niebezpieczne pobocze	6	szt.	Znaki do usunięcia
11.	B-16	zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad ...m	1	szt.	Znak istniejący do wymiany i przestawienia
12.	B-20	stop	1	szt.	Znak istniejący do wymiany i przestawienia
13.	B-25	zakaz wyprzedzania	15	szt.	
14.	B-27	koniec zakaz wyprzedzania	1	szt.	
15.	B-33	ograniczenie prędkości	16	szt.	
16.	B-42	koniec zakazów	10	szt.	
17.	D-2	koniec drogi z pierwszeństwem	1	szt.	Znak istniejący do wymiany i przestawienia

18.	D-6	przeście dla pieszych	10	szt.	
19.	D-18	parking	1	szt.	
20.	D-42	obszar zabudowany	2	szt.	Znaki istniejące do wymiany i przestawienia
21.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	2	szt.	Znaki istniejące do wymiany i przestawienia
22.	E-2a	drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni	1	szt.	Znak istniejący do wymiany i przestawienia
23.	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	4	szt.	Znaki istniejące do wymiany i przestawienia
24.	E-17a	miejscowość	4	szt.	Znaki istniejące do wymiany i przestawienia
25.	E-18a	koniec miejscowości	4	szt.	Znaki istniejące do wymiany i przestawienia
26.	T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	1	szt.	Znak istniejący do wymiany i przestawienia
27.	T-2	tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	3 + 6	szt.	3 znaki projektowane a 6 do usunięcia
28.	T-3	tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2	szt.	Znak istniejący do wymiany i przestawienia

2.2 Projektowane oznakowanie poziome:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	P-1a	linia pojedyncza przerywana - długa	168	mb	
2.	P-1b	linia pojedyncza przerywana - krótka	108	mb	
3.	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	68	mb	
4.	P-4	linia podwójna ciągła	502.5	mb	
5.	P-6	linia ostrzegawcza	72	mb	
6.	P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	768	mb	

7.	P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	530.90	mb	
8.	P-10	przejście dla pieszych	56	m2	
9.	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	30.75	mb	
10.	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	18	mb	
11.	P-19	linia wyznaczająca pas postojowy	245	szt.	

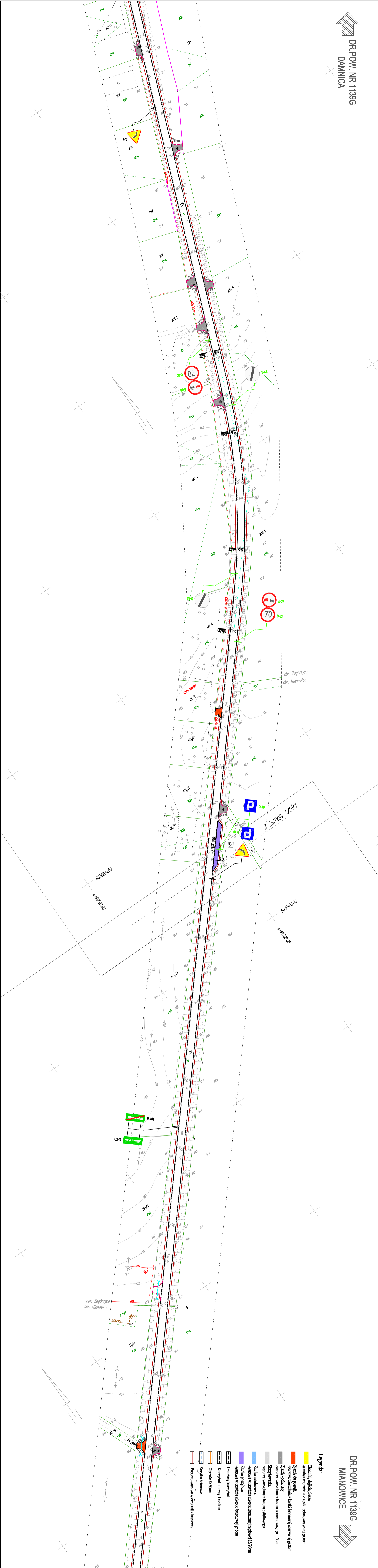
3. CZĘŚĆ GRAFICZNA



DR.POW. NR 1139G
DAMNICA



DR.POW. NR 1139G
MIANOWICE



- Chodnik, dółka przesze
- warstwa wierzchnia z kostki betonowej szarej gr 8cm
- Zjazd do posesji
- warstwa wierzchnia z kostki betonowej czarnej gr 8cm
- Zjazd, pole, lasy
- warstwa wierzchnia z betonu cementowego gr. 15cm
- Sierżozewnia
- warstwa wierzchnia z betonu szalowego
- Zasklepienie autobusowa
- warstwa wierzchnia z kostki kamiennej rozprószonej 16/20cm
- Zasklepienie popiołowa
- warstwa wierzchnia z kostki betonowej gr 8cm
- Ombrowy krawężnik
- Krawężnik uliczny 15x30cm
- Ograzda 8x30cm
- Korytka betonowe
- Pobocze warstwa wierzchnia z kruszywa

PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"				
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20				
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G Damnica-Mianowice</i>				
Inwestor: <i>Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk</i>				
Branża: <i>Drogowa</i>		Tytuł rysunku: <i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:	Skala: 1:1000
Projektował:	<i>mgr inż. Łukasz Rydzik</i>			Data: 04.2012r.
Opracował:	<i>mgr inż. Łukasz Rydzik</i>			Nr rys.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 1139G Damnica-Mianowice.

KARTA UZGODNIENIŃ:

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
ul. Słoneczna 16e
76-200 Słupsk

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
76-200 SŁUPSK
ul. Słoneczna 16 e

GŁ. INŻYNIER

mgr inż. Paweł Bojkowski

Komenda Miejska Policji w Słupsku
al. 3 maja 1, 76-200 Słupsk

uzgodniem bez uwag

KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w SŁUPSKU
z up. NACZELNIK
Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Słupsku
kom. Marek Komodołowicz
26.11.13.

Starostwo Powiatowe w Słupsku
ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk

STAROSTWO POWIATOWE
W SŁUPSKU
(5)

Katki dziam projekt stałej organizacji ruchu
Przebudowa drogi powiatowej Nr 1139G
Damnica - Mianowice - droga krajowa Nr 6.

Termin wprowadzenia: po przebudowie
i ukończeniu prac drogowych.

STAROSTA

Elzbieta Matyszewska
NACZELNIKA
Wydziału Komunikacji i Drogownictwo

02.12.2013 r.