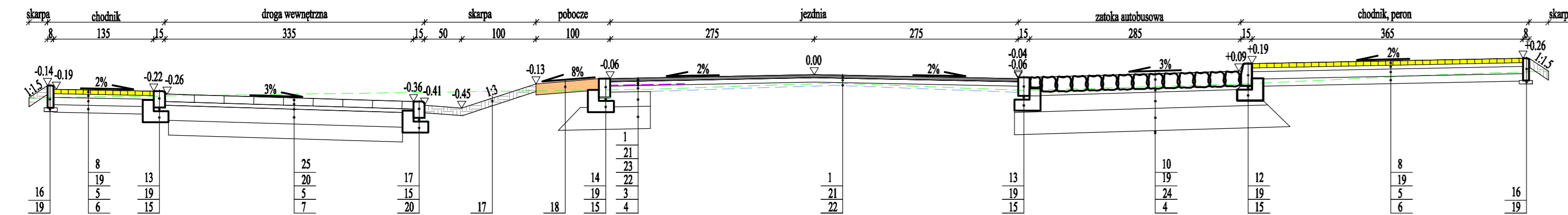


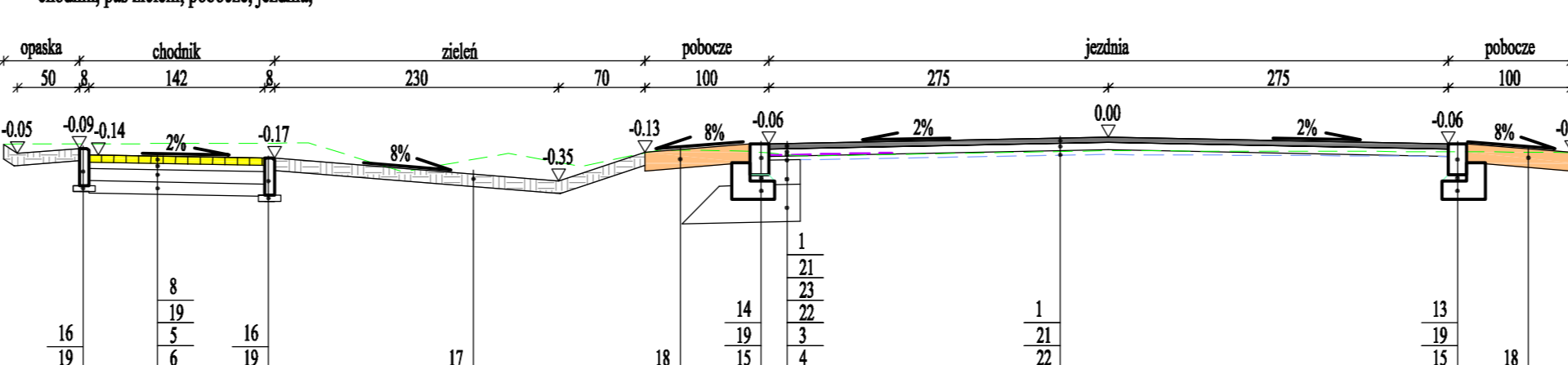
Przekrój normalny nr 1 - odc. w terenie zabudowanym (km 0+171.54)

-chodnik, droga wewnętrzna, poszerzenie jezdni, zatoka autobusowa, peron



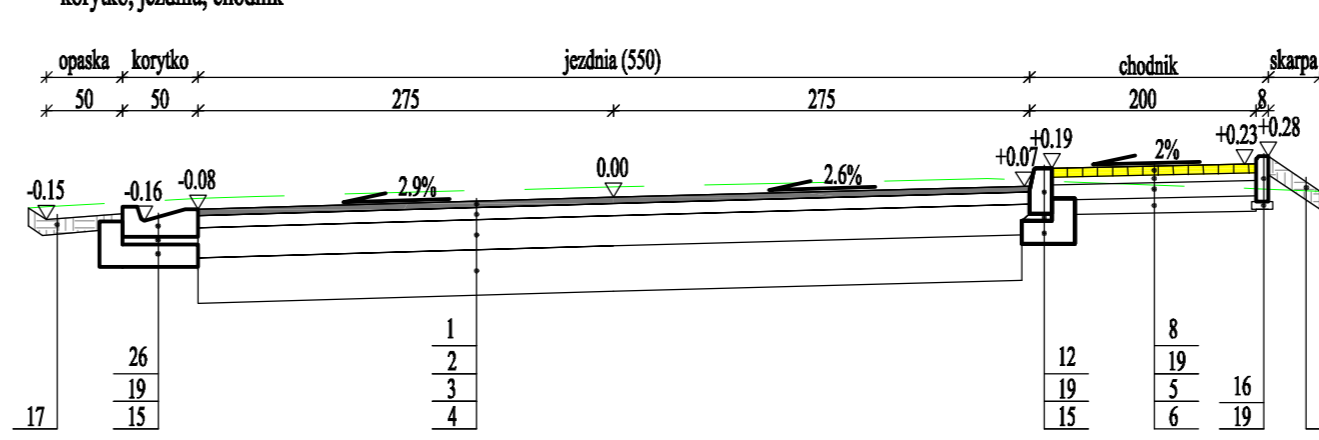
Przekrój normalny nr 4 - (km 1+789.20)

-chodnik, pas zieleni, pobocze, jezdnia



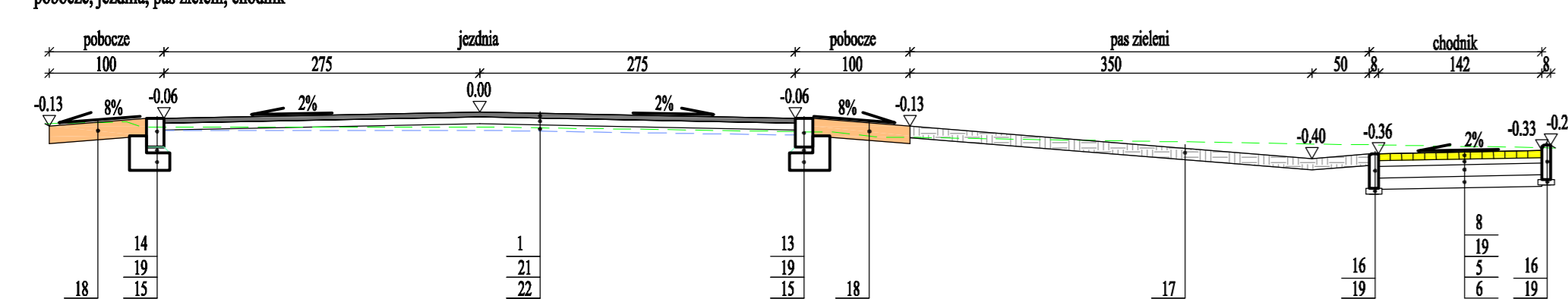
Przekrój normalny nr 9 - (km 13+965.00)

-korytko, jezdnia, chodnik



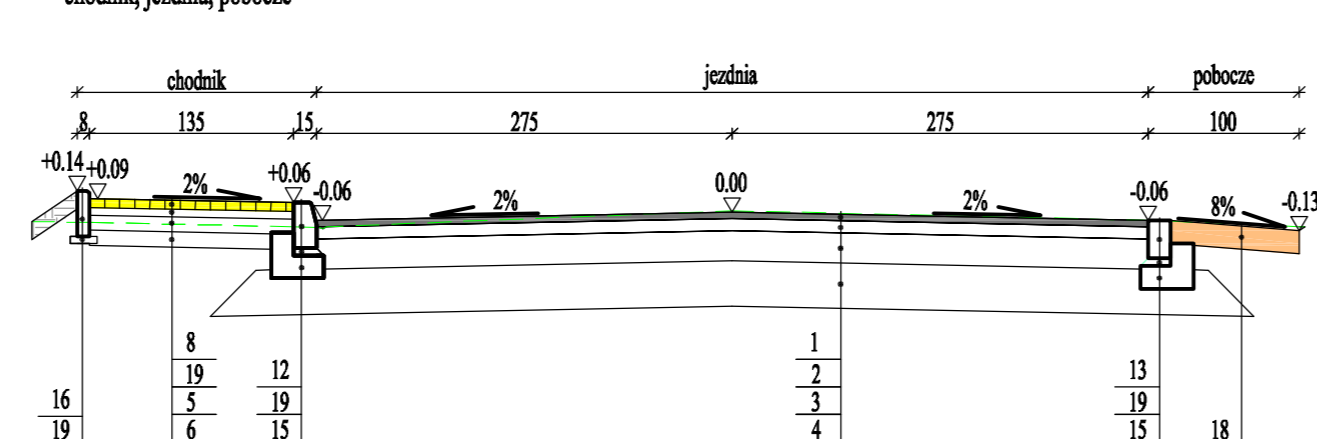
Przekrój normalny nr 2 - odc. poza terenem zabudowanym (km 0+873.92)

-pobocze, jezdnia, pas zieleni, chodnik



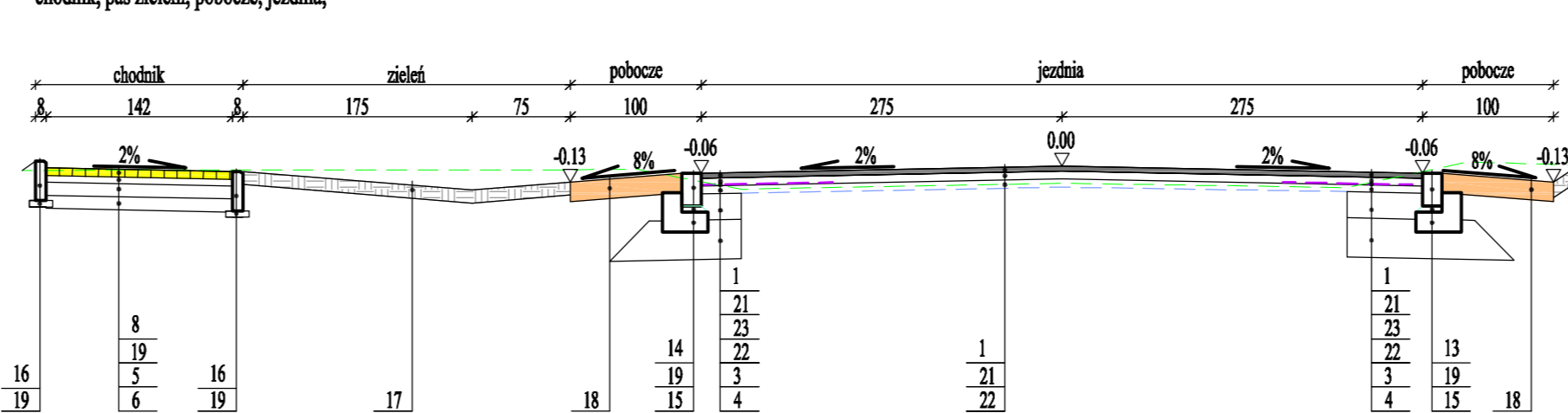
Przekrój normalny nr 5 - nowa konstrukcja jezdni (km 4+538.27)

-chodnik, jezdnia, pobocze



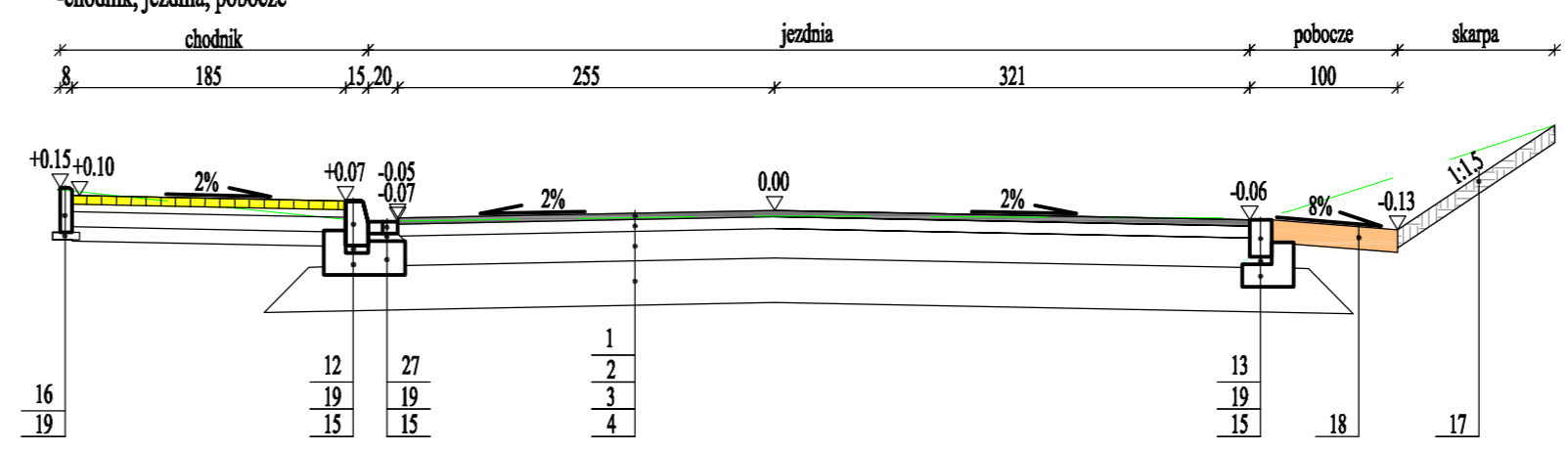
Przekrój normalny nr 6 - (km 7+810.35)

-chodnik, pas zieleni, pobocze, jezdnia



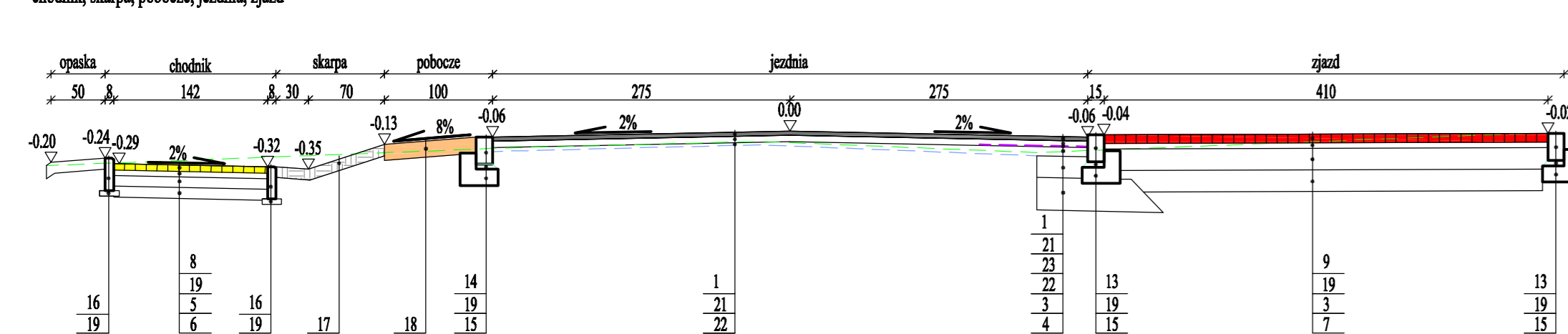
Przekrój normalny nr 10 - (km 14+146.20)

-chodnik, jezdnia, pobocze



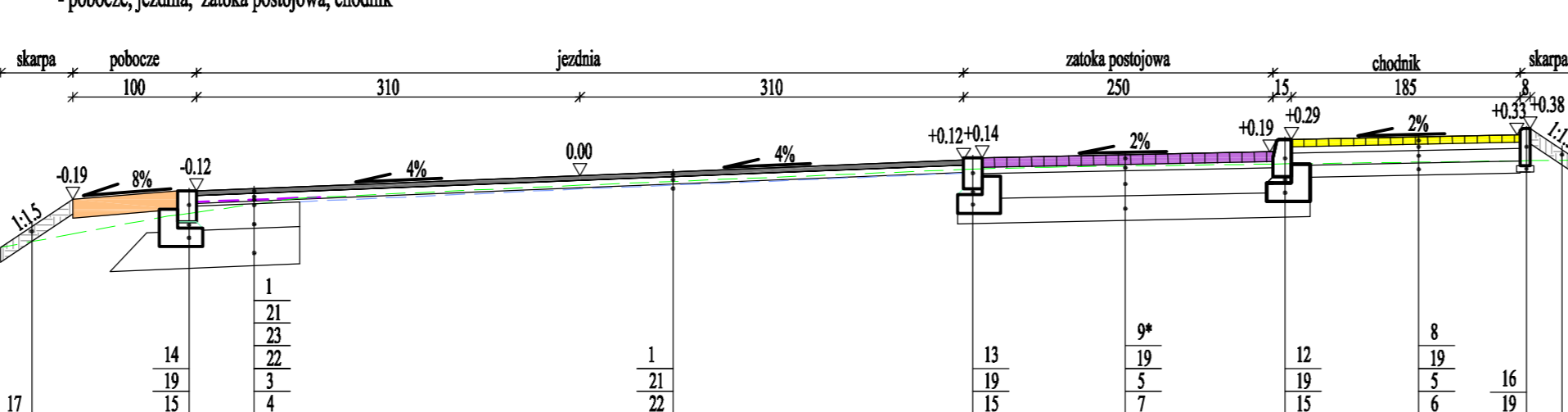
Przekrój normalny nr 3 - (km 1+203.28)

-chodnik, skarpa, pobocze, jezdnia, zjazd



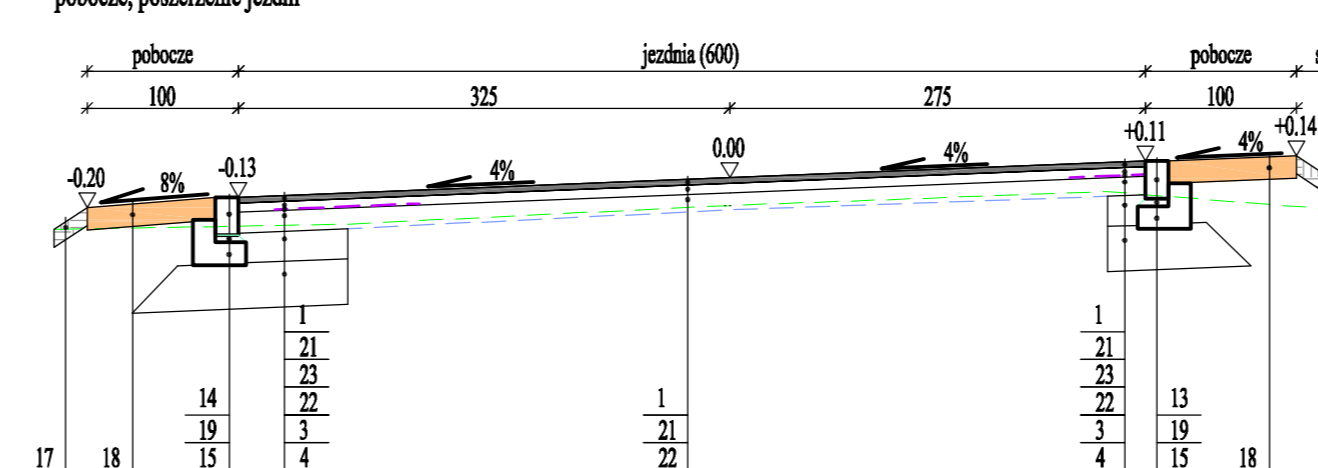
Przekrój normalny nr 7 - (km 9+652.82)

-pobocze, jezdnia, zatoka postojowa, chodnik



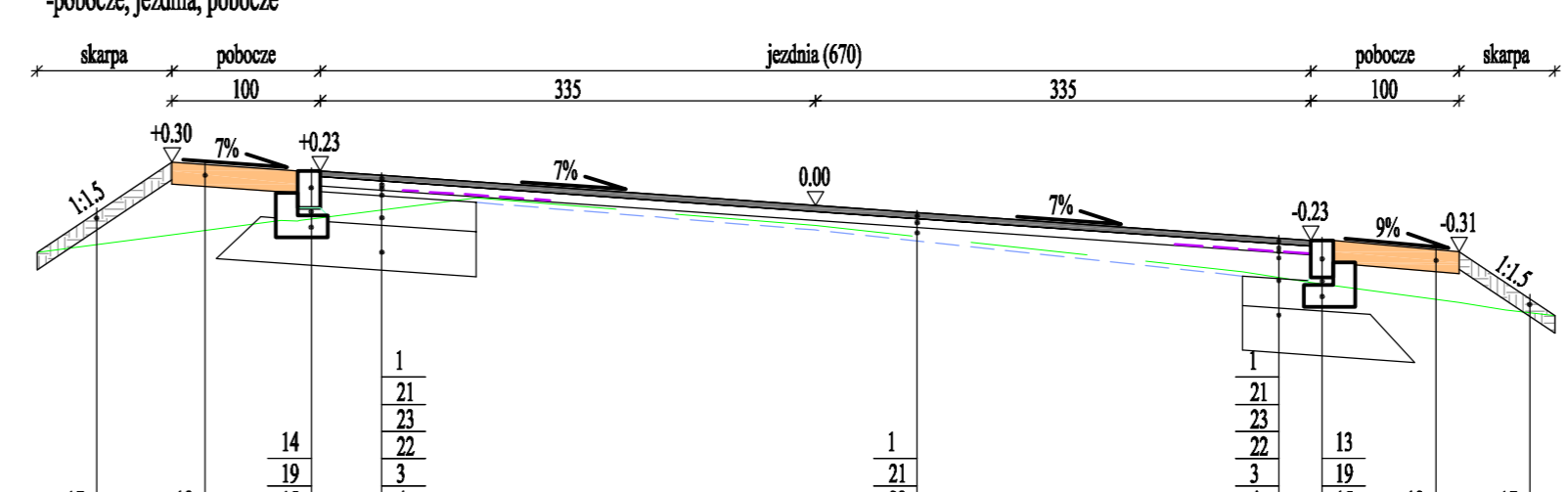
Przekrój normalny nr 8 - (km 10+476.21)

-pobocze, poszerzenie jezdni



Przekrój normalny nr 11 - (km 14+636.52)

-pobocze, jezdnia, pobocze



Oznaczenia:

1. w. ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr.4cm
2. w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.8cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
4. warstwa odcinająca z pospółki gr.30cm
5. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.10cm
6. warstwa odcinająca z pospółki gr.10cm
7. warstwa odcinająca z pospółki gr.20cm
8. kostka betonowa żółta gr. 6cm
- 9\*. kostka betonowa grafitowa gr.8cm
9. kostka betonowa czerwona starobruk gr.8cm
10. kostka kamienna regularna gr.18-20cm
11. bruk kamienny z rozbiórki
12. krawężnik betonowy 15x30cm
13. krawężnik betonowy 15x22cm
14. opornik betonowy 15x25cm
15. ława betonowa z betonu C12/15
16. obrzeże betonowe 8x30cm
17. humus gr.10cm
18. pobocze z destruktu/kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
19. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
20. podsypka piaskowa, gr. 5cm
21. w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm
22. w. wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
23. geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesączona asfaltem, o wytrzymałości na rozciąganie 120kN/m
24. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.22cm
25. płyty betonowe ażurowe MEBY gr.10cm
26. korytko ściekowe trójkątne 50x30cm
27. kostka betonowa szara gr.8cm

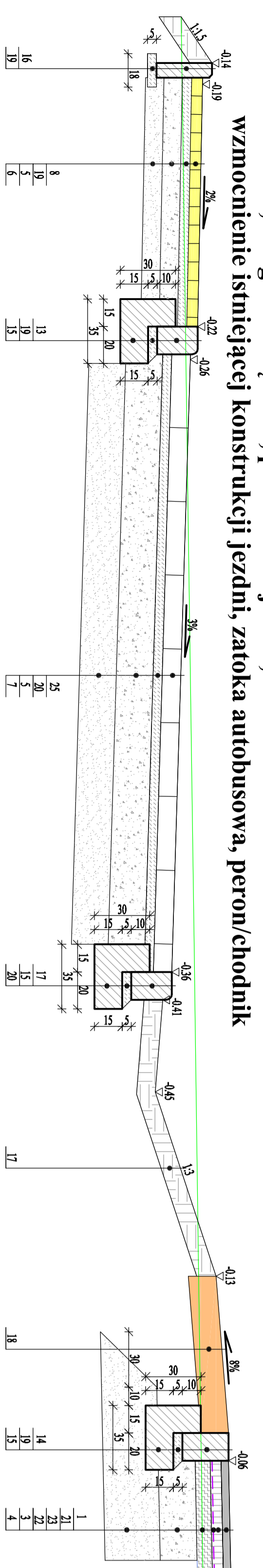
Uwaga: Zarządca drogi na etapie wykonawstwa robót może zmienić konstrukcję jezdni dostosowując ją do aktualnych potrzeb dla obciążenia ruchem KR 1 wraz ze zmianą sposobu ograniczenia krawędzi jezdni od strony pobocza.

		<b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "E L B I"</b> 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
		Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1170G Chlebno-Wielkowo-Dobleszewo - Gogolewo-granica powiatu -zd. nr 5.</i>	
Inwestor: <b>Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.</b>		Branża: <b>Drogowa</b> Tytuł rysunku: <b>PRZEKROJE NORMALNO/KONSTRUKCYJNE</b>	
Stanowisko: <b>1</b>	Inicjał i nazwisko: <b>mgr inż. Adam Biłczyk</b>	Nr uprawnień: <b>ZAP/0055/POOD/06</b>	Podpis: <b>[Signature]</b> Skala: <b>1:50</b>
Projektował: <b>mgr inż. Adam Biłczyk</b>	ZAP/0055/POOD/06	Data: <b>08.2013r.</b>	Nr rys.: <b>3.1</b>
Opracował: <b>mgr inż. Adam Biłczyk</b>	ZAP/0055/POOD/06	Nr rys.: <b>3.1</b>	
Sprawdził: <b>mgr inż. Angelika Elas-Biłczyk</b>	ZAP/0056/POOD/06		
RYSUNEK NR 3.1		ARKUSZ NR 1/2	

### Szczegół konstrukcyjny

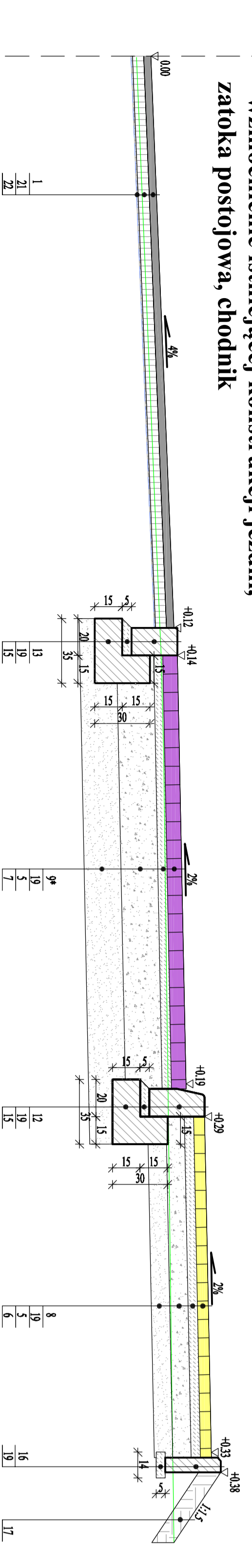
-chodnik, droga wewnętrzna, poszerzenie jezdni,

wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, zatoka autobusowa, peron/chodnik

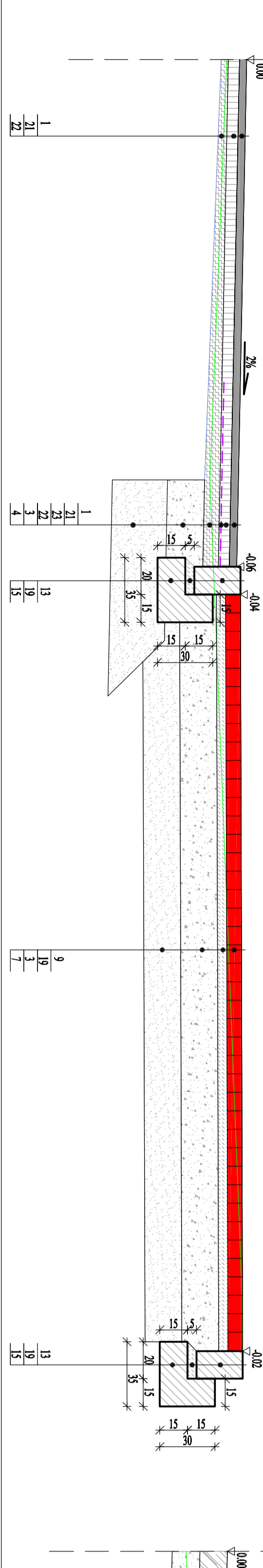


### Szczegół konstrukcyjny

- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni, zatoka postojowa, chodnik

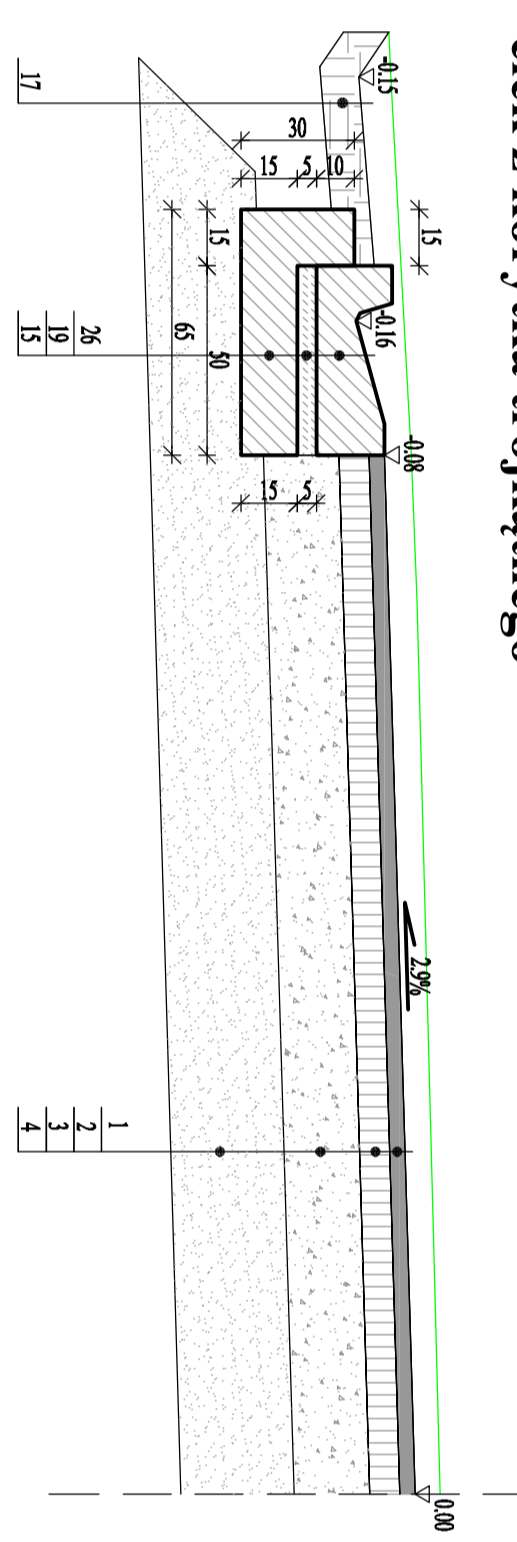


Szczegół konstrukcyjny  
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni,  
poszerzenie jezdni, zjazd



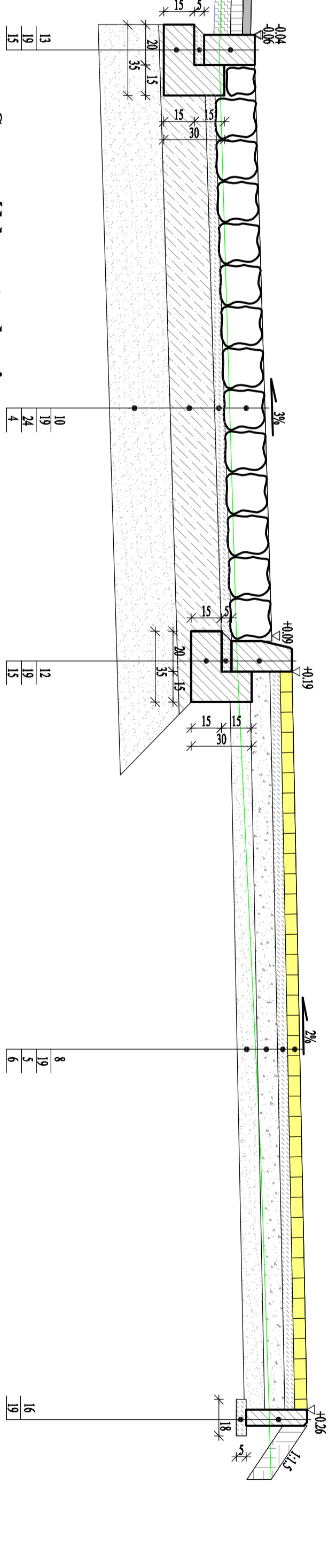
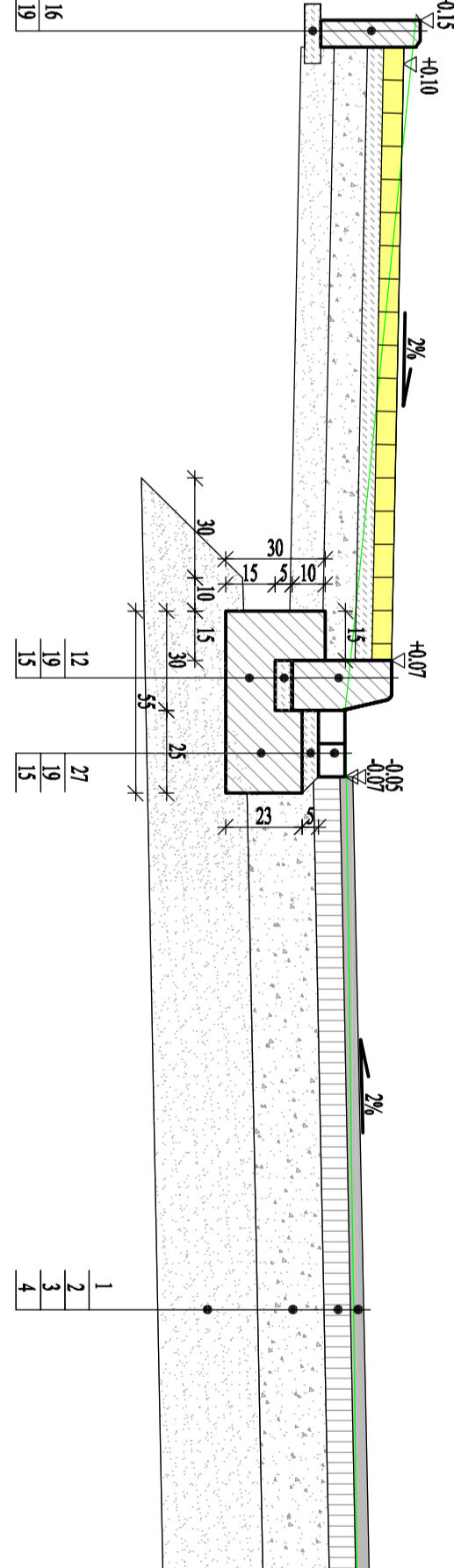
### Szczegół konstrukcyjny

- nowa konstrukcja jezdni, ciek z korytka trójkątnego



### Szczegół konstrukcyjny

- nowa konstrukcja jezdni, ciek przykrawężnikowy, chodnik



vzamenem.

- 1 w szterlina z betonu asfaltowego AC11 S 50/70gr 4cm
- 2 w wibrzana z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr 8cm
- 3 podbudowa z kruszka lamowanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr 20cm
- 4 warstwa odciążająca z pospoki gr 30cm
- 5 podbudowa z kruszka lamowanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr 10cm
- 6 warstwa odciążająca z pospoki gr 10cm
- 7 warstwa odciążająca z pospoki gr 20cm
- 8 kostka betonowa żółta gr 6cm
- 9 kostka betonowa grafitowa gr 8cm
- 9 kostka betonowa czerwona starobruk gr 8cm
- 10 kostka kamionna regularna gr 18-20cm
- 11 bruk kamionny z rozbiórki
- 12 krawężnik betonowy 15x30cm
- 13 krawężnik betonowy 15x22cm
- 14 opornik betonowy 15x25cm
- 15 ława betonowa z betonu C12/15
- 16 obrzeże betonowe 8x30cm
- 17 humus gr 10cm
- 18 pobocze z distributorkruszowa lamowanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr 20cm
- 19 podsypka piaskowo-cementowa 4:1 gr. min 5cm
- 20 podsypka piaskowa gr 5cm
- 21 w wibrzana z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr 6cm
- 22 w wibrzana z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr 7cm
- 23 geotekstyla z włókien szklanych wspólnie przyczepiona asfitem, o wytrzymał na rozciąganie 120kN/m
- 24 podbudowa zasada z betonu cementowego C16/20 gr 22cm
- 25 płyty betonowe azalowe MEBY gr 10cm
- 26 korytka sciekowe trójkątne 50x30cm
- 27 kostka betonowa szara gr 8cm
- 28 beton cementowy C20/25 gr 15cm

		PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.T"	
		75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Zakład drogowy			
Tytuł projektu:		PRZEMOCNE KONSTRUKCYJNE	
Nazwa:		Zarząd Drog Powiatowych w Słupsku	
Stanowisko:		Inżynier	
Projektant:		mgr inż. Adam Błaczek	
Opracował:		mgr inż. Adam Błaczek	
Sprawdził:		mgr inż. Agnieszka Błaczek	
RYSUNEK NR 4		ARKUSZ NR 1/1	