

**PBS „Dit” Ryszard Przybył** 62-300 Września ul. Kościuszki 60m4 NIP 789-124-78-51  
(adres do korespondencji **62-300 Września ul. Staszica 14**)  
Tel. +48 502 174 480 fax. +48 61 610 03 15 email: [pbsdit@interia.pl](mailto:pbsdit@interia.pl)

Nazwa Inwestycji	„Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego” finansowany w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013”
Nazwa Projektu	Docelowa organizacja ruchu
Nazwa zadania	Zadanie nr 6 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1179G Pobłocie, Dargoleza, Stowięcino, Rzechcino, Głuszynko, Potęgowo
Rodzaj inwestycji	Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1179G
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
Adres inwestora	ul. Słoneczna 16 76-200 Słupsk
Opracował	Ryszard Przybył – 285/PW/90
Data opracowania	Rok 2013
Egzemplarz nr: <b>tom 8</b> <b>egz nr 4</b>	Podpis

## SPIS DOKUMENTACJI

### DOKUMENTACJA BUDOWLANA

- Tom 1 - Projekt budowlany – branża drogowa
- Tom 2 – Projekt budowlano wykonawczy – branża elektryczna
- Tom 3 – Projekt budowlany – odwodnienie
- Tom 4 – Informacja BIOZ
- Tom 5 – Uzgodnienia i opinie

### DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

- Tom 6 – Branża drogowa
- Tom 7 – Odwodnienie
- Tom 8 – Docelowa organizacja ruchu
- Tom 9 – Tymczasowa organizacja ruchu

## **OPIS TECHNICZNY**

### ***1. WSTĘP.***

#### **1.1. Przedmiot opracowania.**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1179G o długości ok.21 km zlokalizowana na terenie gmin Główny i Potęgowa w powiecie słupskim na obszarze województwa pomorskiego . Po trasie droga przechodzi przez obręby miejscowości położonych na terenie gminy Potęgowa: Potęgowa, Głuszynko, Rzechcino oraz przez obręb miejscowości położonych na terenie gminy Główny : Poblocie, Dargoleza, Stowięcino.

#### **1.2. Cel opracowania.**

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku o uzyskanie Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej.

#### **1.3. Podstawa opracowania.**

Projekt organizacji ruchu opracowano w oparciu o:

- Ustawę z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym ( tekst jednolity - Dz.U. Nr 108, poz.908 z 2 czerwca 2005 roku z późniejszymi zmianami ),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach ( Dz.U. Nr 170, poz. 1393 ),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- ( Dz.U. Nr 220 z dnia 23.12.2003 r. , poz. 2181 ) wraz z załącznikami nr 1, 2 ,3, 4 do w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem ( Dz. U. Nr 177, poz. 1729 ),
- Umowę nr 61/2013 z 1 października 2013,
- Roboczą inwentaryzację istniejącego oznakowania w obrębie planowanych zmian w organizacji ruchu i pomiary w terenie przeprowadzone siłami własnymi,
- Mapę sytuacyjno wysokościową w skali 1:500.

### ***2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.***

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G o długości ok. 21 km zlokalizowana na terenie gmin Główny i Potęgowa w powiecie słupskim na

obszarze województwa pomorskiego.

## 2.1. Parametry techniczne drogi.

- klasa drogi "Z" droga zbiorcza,
- prędkość projektowa  $V_p = 40$  km/h
- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR2
- szerokość pasa ruchu – 2,75 m ( obszar niezabudowany )
- przekrój jezdni  $2 \times 2,75$  m = 5,50 m ( obszar niezabudowany )
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m ( obszar zabudowany )
- przekrój jezdni  $2 \times 3,00$  = 6,00 m ( obszar zabudowany )
- spadek poprzeczny jezdni 2 % ( na odcinkach prostych )
- na łukach – jak na odcinkach prostych ( spowolnienie ruchu) lub jednostronne , w zależności od promienia łuku poziomego
- chodnik o szer. 1,25 m – 3,50 m
- opaska o szer. 0,50 m- 1,25 m
- spadek poprzeczny chodnika i opaski 1- 3 %
- szerokość zatok autobusowych 3,00 m
- szerokość peronów 1,50 m – 2,00 m
- spadek poprzeczny zatok autobusowych 3%
- spadek poprzeczny poboczy 6%

W planowanym przedsięwzięciu , można wyróżnić dwa charakterystyczne przekroje normalne : typowy przekrój drogowy – na obszarach niezabudowanych, oraz przekrój półuliczny, lub uliczny – na obszarach zabudowanych.

Z uwagi na istniejące zagospodarowanie terenu , szczególnie bliskość budynków na terenach zabudowanych lokalnie zachodzi konieczność zwężenia jezdni do szerokości poniżej 6,0 m.

## 2.2. Istniejący stan.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem, przebiega zarówno przez tereny niezabudowane jak i zabudowane. Obszary zabudowane stanowią miejscowości : Potęgowo, Głuszynko, Rzechcino gm. Potęgowo oraz miejscowości Poblocie, Dargoleza, Stowięcino gm. Główny. Pas drogowy drogi powiatowej jest już zagospodarowany pod względem drogowym i użytkowany jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych , rowerowych i dla pieszych. Wydzielona jest jezdnia asfaltowa , lokalnie

chodniki, pobocza gruntowe, występują zjazdy z kostki betonowej , bruku, płyt betonowych i gruntowe, skrzyżowania z kruszywa, płyt betonowych i asfaltowe, przystanki i zatoki autobusowe, rowy przydrożne, lokalnie oświetlenie drogowe, obiekty inżynierskie – przepusty i elementy służące do odwodnienia drogi : rowy oraz elementy kanalizacji deszczowej ( istniejące wpusty deszczowe ).

Droga na całej długości posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni waha się od 4,50 m (w większości) do 7,00 m. Jezdnia wykazuje uszkodzenia w postaci spękań , zapadnięć, obkruszeń krawędzi jezdni , ubytków , nierówności co świadczy o przekroczeniu granic użytkowania obiektu i ciągnie za sobą konieczności podjęcia prac naprawczych. Konieczne jest również wykonanie prac poprawiających geometrię i przekrój drogi. Oznakowanie istniejące pozostawiono tylko przy włączeniu do drogi krajowej nr 6 w m. Potęgowo oraz do drogi wojewódzkiej nr 213 w m. Poblocie.

### **2.3. Projektowana organizacja ruchu.**

Droga powiatowa na całej długości jest z pierwszeństwem ruchu (na włączeniach do drogi krajowej i wojewódzkiej podporządkowana). W miejscowościach oznakowana znakami pionowymi D-1, poza miejscowościami odpowiednio znakami A-6. Drogi podporządkowane oznakowane znakami pionowymi A-7 i oznakowaniem poziomym P-13. Przed miejscowościami przewidziano wysepki spowalniające ruch. Ponadto zaprojektowano przejścia dla pieszych, przystanki autobusowe, znaki kierunku i miejscowości, tablice terenów zabudowanych itp..

#### **2.3.1. Przystanki autobusowe**

Ze względu na niewielkie natężenie ruchu , oraz ograniczoną ilość miejsca w pasie drogowym, w pięciu miejscach zaprojektowano perony autobusowe przy jezdni oznakowane znakiem pionowym D-15 oraz linią P-17. Projekt przewiduje budowę zatok autobusowych w miejscowościach. Przyjęto długość odcinka zwalniania 24,0 m( skos 1:8) . Szerokość zatoki 3,0 m. Odcinek wyjazdowy długości 12,0 m ( skos 1:4). Wyokrąglenie załamania krawędzi zatok promieniem  $R=30,0$  m. W paru przypadkach w/w wymiary dostosowano do uwarunkowań w terenie. Oznakowanie zatok znakiem pionowym D-15, ze względu na inny rodzaj nawierzchni zatoki – kostka granitowa, nie użyto linii krawędziowej.

#### **2.3.2. Skrzyżowania**

Skrzyżowania z drogami gminnymi zaprojektowano jako zwykłe, w miejscowościach

na drodze powiatowej ustawiono znaki D1 a na drogach podporządkowanych znaki A-7 i linię P-13, poza terenem zabudowanym skrzyżowania na drodze powiatowej oznakowano odpowiednimi znakami A-6

### **2.3.3. Wysepki na wjazdach do miejscowości**

Przed miejscowościami zaprojektowano szykany spowalniające ruch. Na kierunku wjazdu do miejscowości odgięto pas ruchu o 2,0m z umieszczeniem wyspy kierującej ustawionej w ten sposób aby odgięcie pasa ruchu dotyczyło tylko wjazdu do miejscowości a nie wyjazdu. Skosy odgięcia trasy uzgodniono w Zarządzie Dróg Powiatowych na 1:5. Przed wysepkami zaprojektowano zakaz wyprzedzania B-25 i ograniczenie prędkości B-33 do 40km/h. Na 20m wprowadzono linię podwójną ciągłą P-4 a przed nią na długości 54m linii ostrzegawcze P-6 ze strzałkami P-6a. Przed samą wysepką zaprojektowano pola wyłączane z ruchu oznakowane liniami P21a oraz P-7b. wszystkie wysepki oznakowano ponadto znakami A-30 z tabliczką T-18. Oraz na samej wysepce znakami C-9 na słupku U-5a

### **2.3.4. Przejścia dla pieszych**

Przejścia dla pieszych w ośmiu przypadkach zaprojektowano z segregacją ruchu poprzez umieszczenie na środku jezdni wysepki szerokości 2m. Przy wysepkach odgięto pasy ruchu w obu kierunkach o 1m. Skosy odgięcia trasy uzgodniono w Zarządzie Dróg Powiatowych na 1:5. Przed wysepkami zaprojektowano zakaz wyprzedzania B-25 i ograniczenie prędkości B-33 do 40km/h. Na 20m wprowadzono linię podwójną ciągłą P-4 a przed nią na długości 54m linii ostrzegawcze P-6 ze strzałkami P-6a. Przed samą wysepką zaprojektowano pola wyłączane z ruchu oznakowane liniami P21a oraz P-7b. wszystkie wysepki oznakowano ponadto znakami A-30 z tabliczką T-18. Oraz na samej wysepce znakami C-9 na słupku U-5a. Ponadto przy przejściach ustawiono znaki D-6. Przejścia oznakowane pasami P-10 i liniami P-14. Ponadto zaprojektowano siedem przejść przez drogę powiatową bez wysepki segregującej ruch.

### **2.3.5. Pozostałe oznakowanie**

Na drodze występuje ponadto różne oznakowanie pionowe i poziome. Całość oznakowania przedstawiono szczegółowo na rysunkach

## **2.4. Informacje uzupełniające**

- Wszystkie znaki są wielkości „Średnie” oraz wszystkie z folii odbłaskowej typu 2. Tablice znaków wykonane z blachy ocynkowanej podwójnie giętej na krawędziach. Słupki do znaków stalowe ocynkowane z zabezpieczeniem przeciwko obracaniu. Dla znaków

pojedynczych Ø70mm, dla dwóch i więcej Ø100mm.

- oznakowanie poziome z wyłączeniem przejść dla pieszych zaprojektowano jako cienkowsarstwowe, przejścia dla pieszych wykonać jako oznakowanie grubowsarstwowe.

- przed przejściami dla pieszych w chodniku należyłożyć pasy z płytek betonowych koloru żółtego z wypustkami.

### **Zestawienie oznakowania**

Oznakowanie pionowe:

A-1	Niebezpieczny zakręt w prawo	4szt
A-2	Niebezpieczny zakręt w lewo	5szt
A-3	Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w prawo	4szt
A-4	Dwa niebezpieczne zakręty pierwszy w lewo	3szt
A-6a	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną	4szt
A-6b	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po prawej stronie	4szt
A-6c	Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną po lewej stronie	5szt
A-7	ustęp pierwszeństwa	27szt
A-16	Przejście dla pieszych	5szt
A-17	Dzieci	1szt
A-18b	Dzikie zwierzęta	8szt
A-30	Inne niebezpieczeństwa	26szt
B-1	Zakaz ruchu w obu kierunkach	1szt
B-5	Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych	1szt
B-16	Zakaz wjazdu pojazdów o wysokości ponad 3,5m	4szt
B-18	Zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 10t	1szt
B-25	Zakaz wyprzedzania	35szt
B-27	Koniec zakazu wyprzedzania	12szt
B-33(40)	Ograniczenie prędkości do 40km/h	22szt
B-33(60)	Ograniczenie prędkości do 60km/h	6szt
B-33(70)	Ograniczenie prędkości do 70km/h	14szt
B-36	Zakaz zatrzymywania się	4szt
B-42	Koniec zakazów	18szt
C-9	Nakaz jazdy z prawej strony znaku	36szt
D-1	Droga z pierwszeństwem	29szt
D-2	Koniec drogi z pierwszeństwem	1szt
D-6	Przejście dla pieszych	30szt
D6b	Przejście dla pieszych i przejazd dla roweżystów	4szt
D-15	Przystanek autobusowy	27szt
D-42	Obszar zabudowany	11szt
D-43	Koniec obszaru zabudowanego	11szt
E2a	Tablica drogowaskazowa do 3m2	1szt
E-4	Drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości z podaniem odległości	24szt
E-17a	Miejscowość	13szt
E18a	Koniec Miejscowości	13szt
U5a	Słupek przeszkodowy w kształcie walca	36szt
U-9b	Ograniczenie skrajni	2szt
T-1	100m	2szt
T-2	1km	2szt
T-3	Koniec	1szt
T-4	3 zakręty	1szt
T-16	Wyjazd	2szt
T-18	Zmiana przebiegu drogi	24szt
T-21	100m	1szt
T	Nie dotyczy policji	1szt

Projekt pn. "Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego" finansowany w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1179G

Oznakowanie poziome

Symbol	Nazwa	ilość	współczynnik	powierzchnia malowania w m <sup>2</sup>
P-1e		86m	0,12	10,32
P-4		730m	0,24	175,20
P-6		54m	0,08	4,32
P-6a		1815m	0,14	254,10
P7a		125m	0,12	15,0
P-7b		679m	0,24	162,96
P-10		410m <sup>2</sup>	0,5	205,0
P-13		152,25m	0,2625	39,966
P-14		104m	*0,375	39,0
P17		222,3m	/15m	14,82
P-19		150m	0,12	18,0
P21a	Powierzchnie wyłączone z ruchu	384m <sup>2</sup>	0,39	149,76

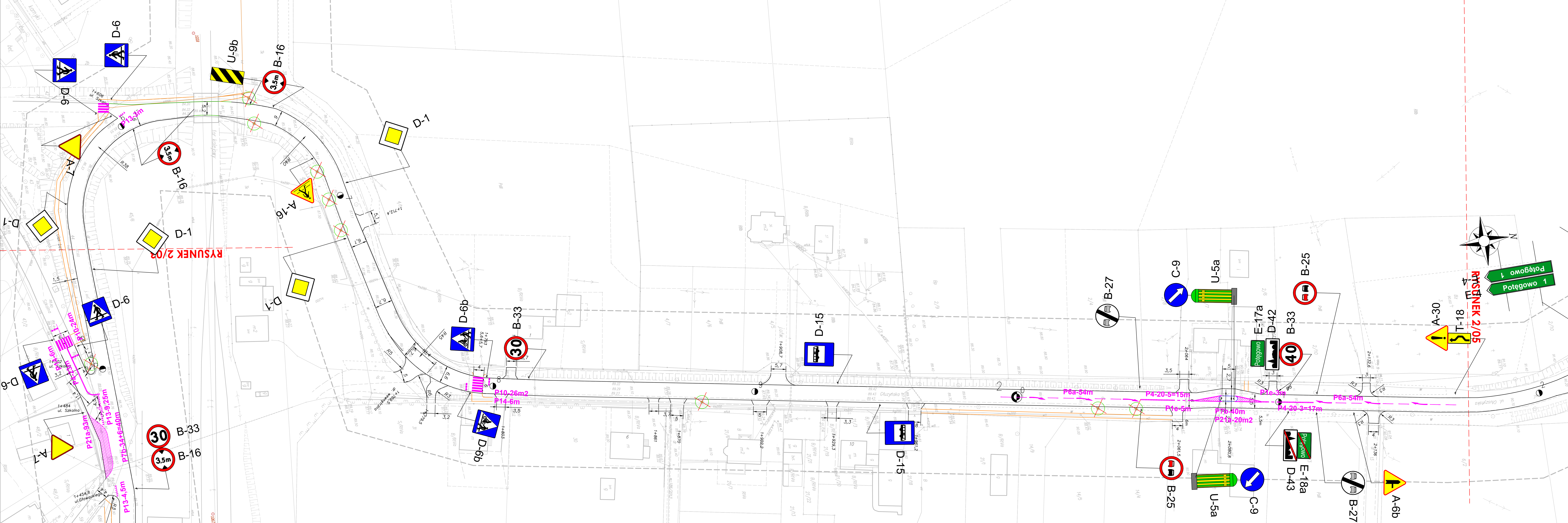
Projekt pn. "Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego" finansowany w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1179G

## **CZEŚĆ RYSUNKOWA**




Spis rysunków:

Rys. 1 – plan orientacyjny w skali 1:25 000

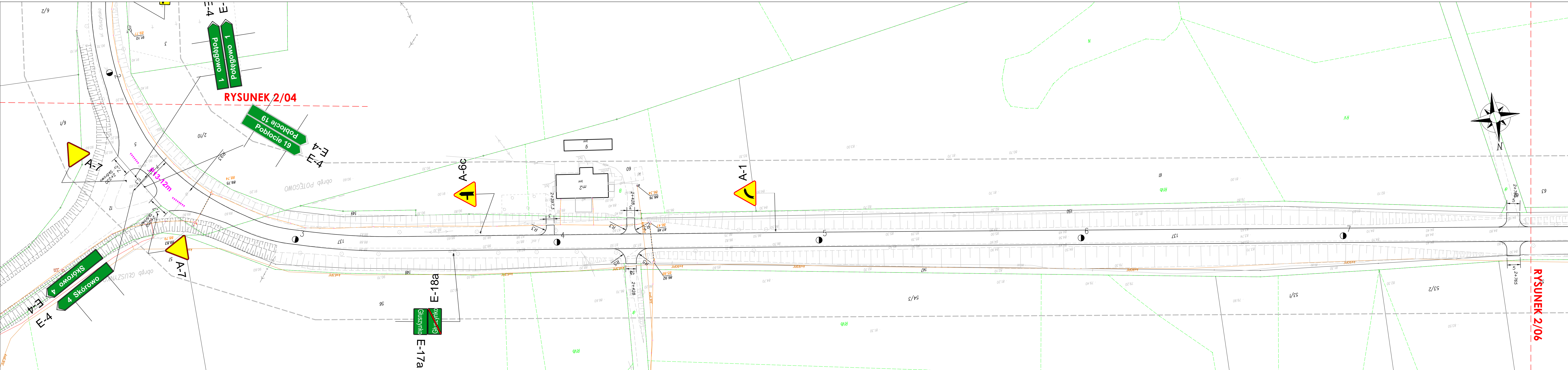
Rys. 2 – plany sytuacyjne w skali 1:500 i 1:1000




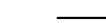








**OBJAŚNIENIA**

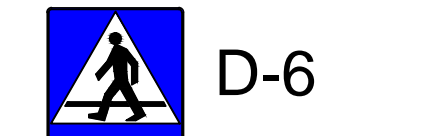
-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne
-  D-6  
Oznakowanie pionowe projektowane
-  D-6  
Oznakowanie pionowe istniejące  
Pozostające bez zmian
-  P-13-6m  
Oznakowanie poziome projektowane
-  Oznakowanie poziome istniejące  
Pozostające bez zmian

		Projekty nadzory <b>PBS "DIT"</b> Ryszard Przybył ul. Koszalińska 6/4 85-300 Władzina NIP: 795-124-78-61 REGON: 63104209 tel.: 522 174 480 e-mail: pbsdit@pbiwa.pl		INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku ul. Słoneczna 16e
TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013.				RYSUNEK NR: <b>2/04</b>
Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAM-8345146280	04/2014	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014	
BRANŻA DRGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR LPÓWY 27/D/2013	SKALA 1:500



### OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne



D-6

Oznakowanie pionowe projektowane



D-6

Oznakowanie pionowe istniejące  
Pozostające bez zmian

**P-13-6m**

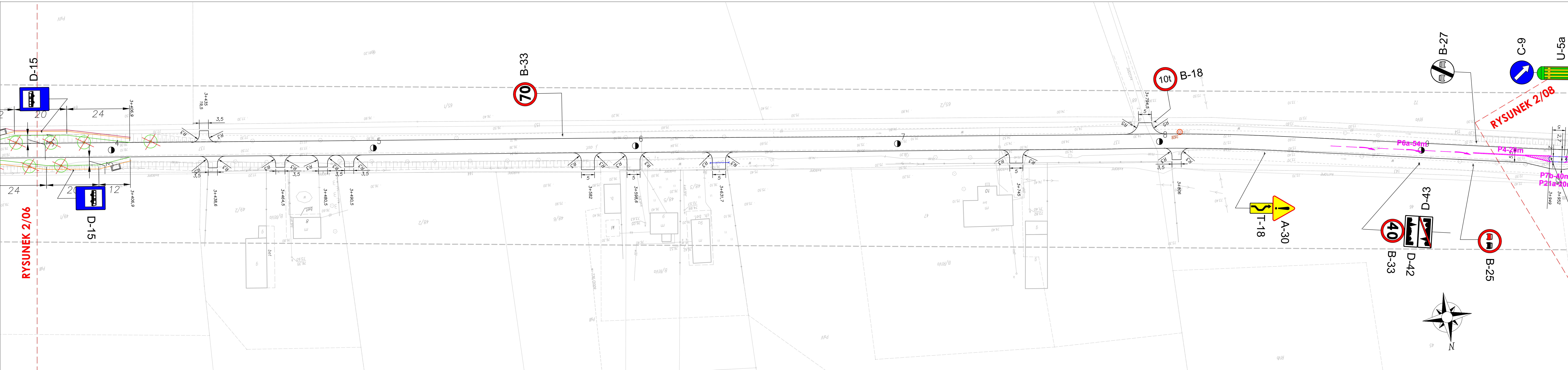
Oznakowanie poziome projektowane

.....  
Oznakowanie poziome istniejące  
Pozostające bez zmian



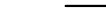







	Projekty nadzory <b>PBS "Dit"</b> Ryszard Przybył ul. Kościuski 60/4 62-300 Września NIP: 788-124-784-51 REGION: 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl	INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku ul. Słoneczna 16e
	TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013	RYSUNEK NR: <b>2/05</b>

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU					PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTANT mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	04/2014			
OPRACOWAŁ: mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014			
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR LICZBY 27/D/2013	SKALA 1:500	

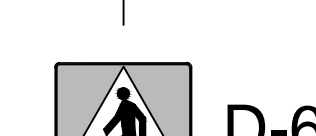






### OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne

 **D-6**  
 Oznakowanie pionowe projektowane

 **D-6**  
 Oznakowanie pionowe istniejące  
 Pozostające bez zmian

 **P-13-6m**  
 Oznakowanie poziome projektowane  
 **Pozostające bez zmian**


**Projekty nadzory**  
**PBS "Dit"**  
**Ryszard Przybył**  
 ul. Kościuszki 60/4 62-300 Wrzesnia  
 NIP: 788-124-784-51 REGON: 631084209  
 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

**INWESTOR**  
 Zarząd Dróg  
 Powiatowych  
 w Słupsku  
 ul. Słoneczna 16e

**TEMAT:** Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego\* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

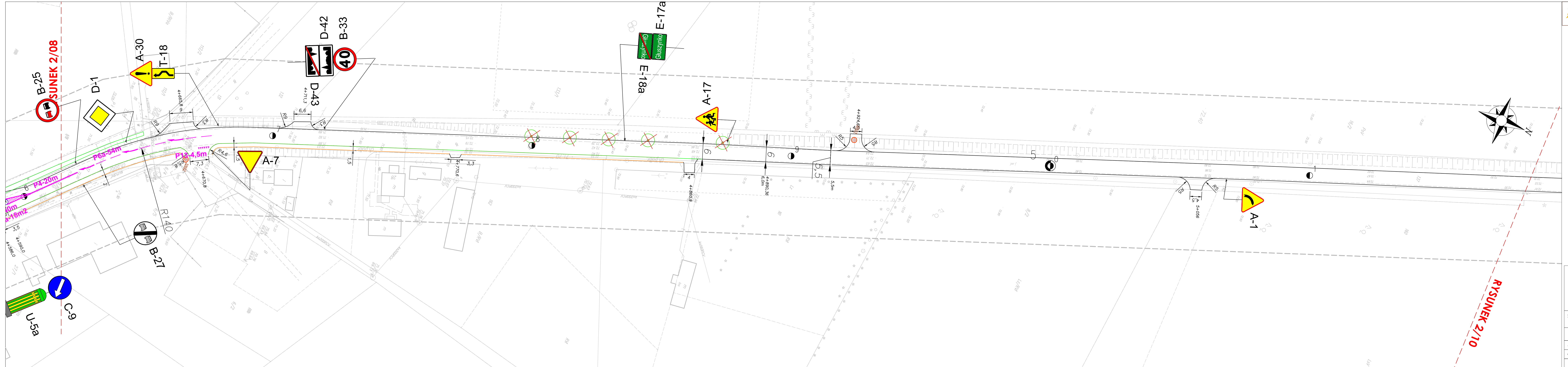
**RYSLINEK NR:**  
**2/07**


**Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G**  
**PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**


PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	04/2014
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR LICZBY 27/D/2013
			SKALA 1:500


**PLAN SYTUACYJNY**










**PROGRAM REGIONALNY**  
 NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI


**Pomorackie w Unii**  
 URZĄD MARSZAŁKOWY  
 WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO  
 www.um.pomorzanie.pl



**UNIA EUROPEJSKA**  
 EUROPEJSKI FUNDUSZ  
 ROZWOJU REGIONALNEGO

### OBJAŚNIENIA

- Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
- Opornik betonowy 12x25cm
- Krawężnik betonowy 15x30cm
- Krawężnik najazdowy 15x22cm
- Krawężnik trapezowy
- Obrzeże
- Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne




**D-6**  
Oznakowanie pionowe projektowane



**D-6**  
Oznakowanie pionowe istniejące  
Pozostające bez zmian

— **P-13-6m** Oznakowanie poziome projektowane

- - - - - Oznakowanie poziome istniejące  
Pozostające bez zmian



**Projekty nadzory**  
**PBS "Dit"**  
 Ryszard Przybył  
 ul. Kościuski 60/4 62-300 Wrzesnia  
 NIP: 785-124-784-51 REGON: 631084209  
 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl

**INWESTOR**  
 Zarząd Dróg  
 Powiatowych  
 w Słupsku  
 ul. Słoneczna 16e

**TEMAT:** Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego\* finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

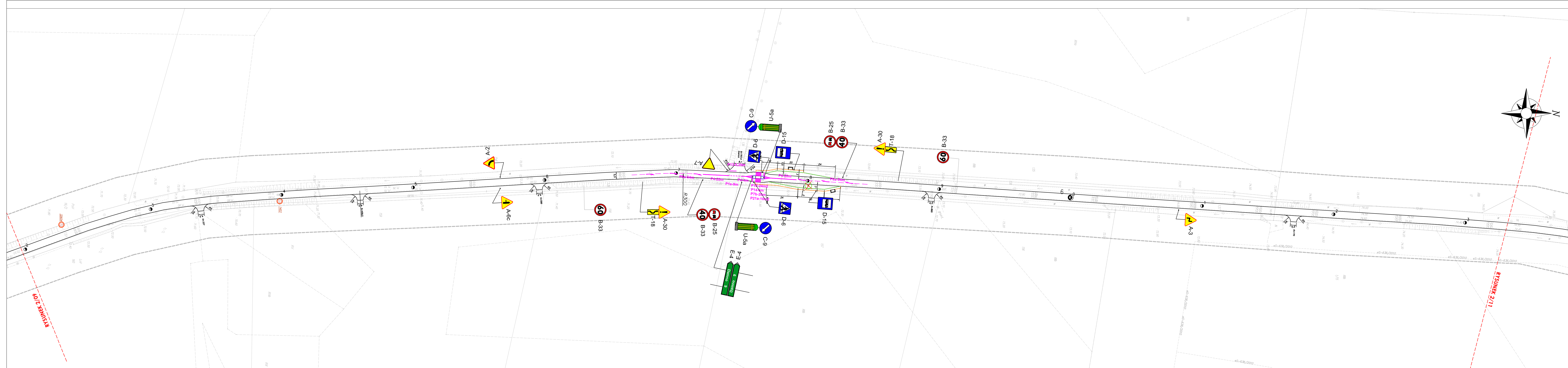
**PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	04/2014
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014
BRANŻA DROGOWA:	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/D/2013
		SKALA 1:500	


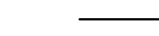








**INWESTOR**  
 Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku  
 ul. Słoneczna 16e

**RYSUNEK NR:**  
2/09

**PLAN SYTUACYJNY**



### OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne




D-6  
Oznakowanie pionowe projektowane



D-6  
Oznakowanie pionowe istniejące  
Pozostające bez zmian

**P-13-6m**  
Oznakowanie poziome projektowane

 Oznakowanie poziome istniejące  
Pozostające bez zmian


**Projekty nadzory**  
**PBS "DiT"**  
**Ryszard Przybył**  
 ul. Kościuski 60/4 62-300 Wrzesnia  
 NIP 789-124-78-51 REGON 631084209  
 tel.: 502 174 480 e-mail: posidi@interia.pl

**INWESTOR**  
 Zarząd Dróg  
 Powiatowych  
 w Słupsku  
 ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego\* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

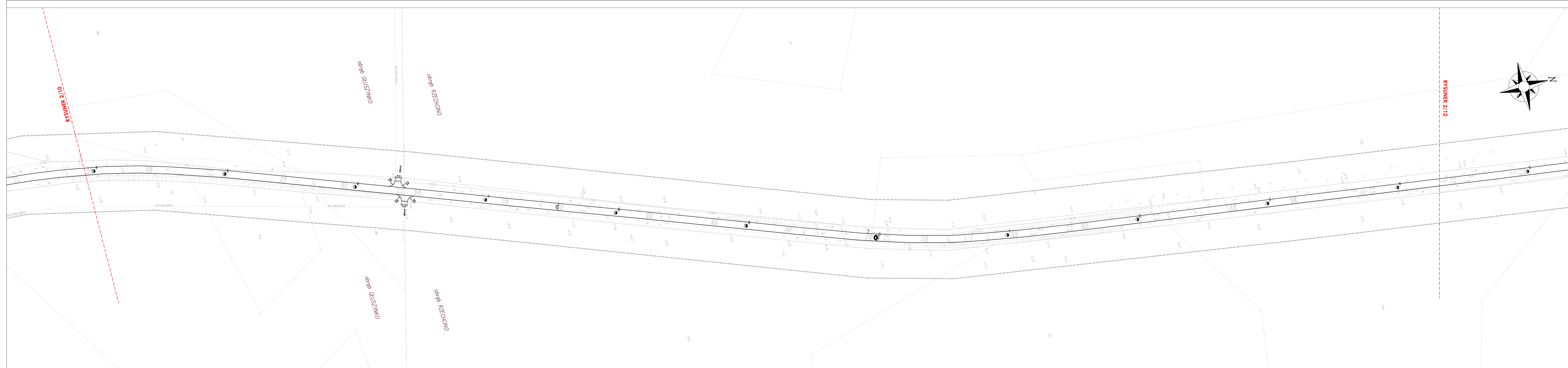
RYSUNEK NR:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G  
 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU











**2/10**

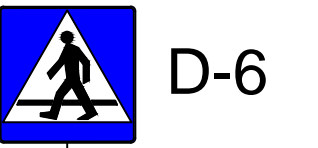
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/149290	04/2014	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/D/2013	SKALA 1:1000

PLAN SYTUACYJNY



### OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne



D-6

Oznakowanie pionowe projektowane



D-6

Oznakowanie pionowe istniejące  
Pozostające bez zmian

P-13-6m

Oznakowanie poziome projektowane

.....

Oznakowanie poziome istniejące  
Pozostające bez zmian


**Projekty nadzory**  
**PBS "DiT"**  
**Ryszard Przybył**  
 ul. Kościuski 60/4 62-300 Września  
 NIP 789-124-78-51 REGON 631084209  
 tel.: 502 174 490 e-mail: postd@inera.pl

**INWESTOR**  
 Zarząd Dróg  
 Powiatowych  
 w Słupsku  
 ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego\* finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

RYSUNEK NR:











**2/11**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G  
 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/149290	04/2014	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/D/2013	SKALA 1:1000

## OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne



D-6


Oznakowanie pionowe projektowane



D-6

Oznakowanie pionowe istniejące  
Pozostające bez zmian

**P-13-6m**  
Oznakowanie poziome projektowane

 Oznakowanie poziome istniejące  
Pozostające bez zmian


**Projekty nadzory**  
**PBS "Dit"**  
**Ryszard Przybył**  
 ul. Kościuski 60/4 62-300 Września  
 NIP 789-124-78-51 REGON 631084209  
 tel. 502 174 490 e-mail: posidit@interia.pl

**INWESTOR**  
 Zarząd Dróg  
 Powiatowych  
 w Słupsku  
 ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego\* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

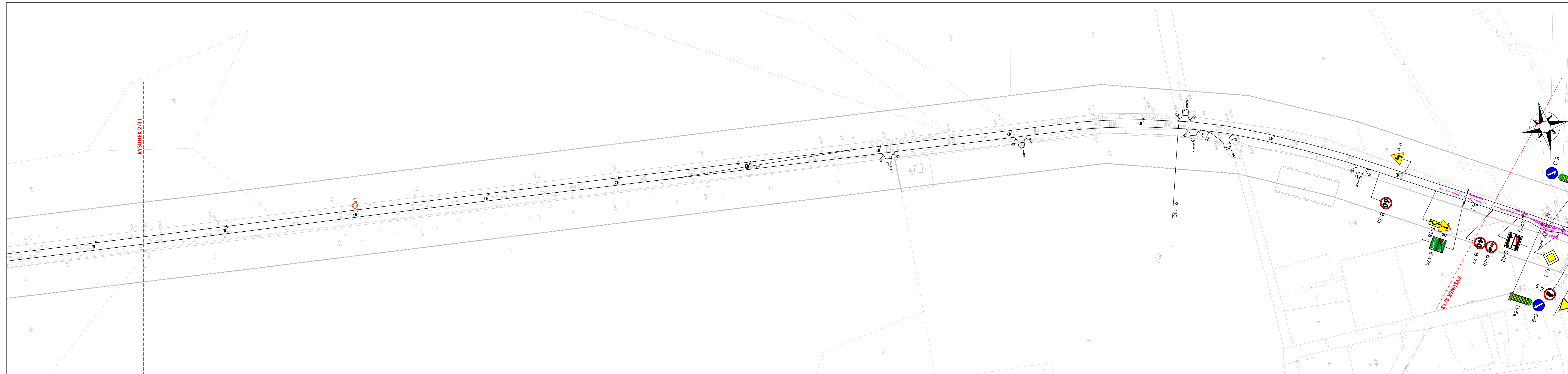
RYSUNEK NR:

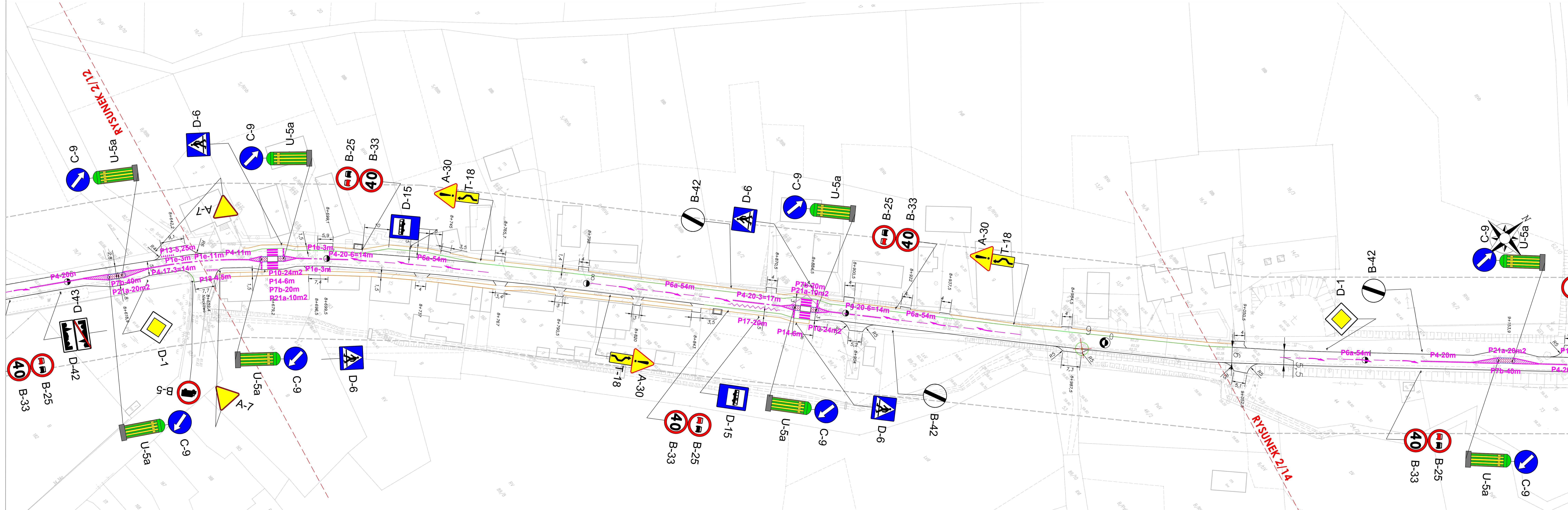
**2/12**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G  
 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU















PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/149290	04/2014
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/D/2013
			SKALA 1:1000





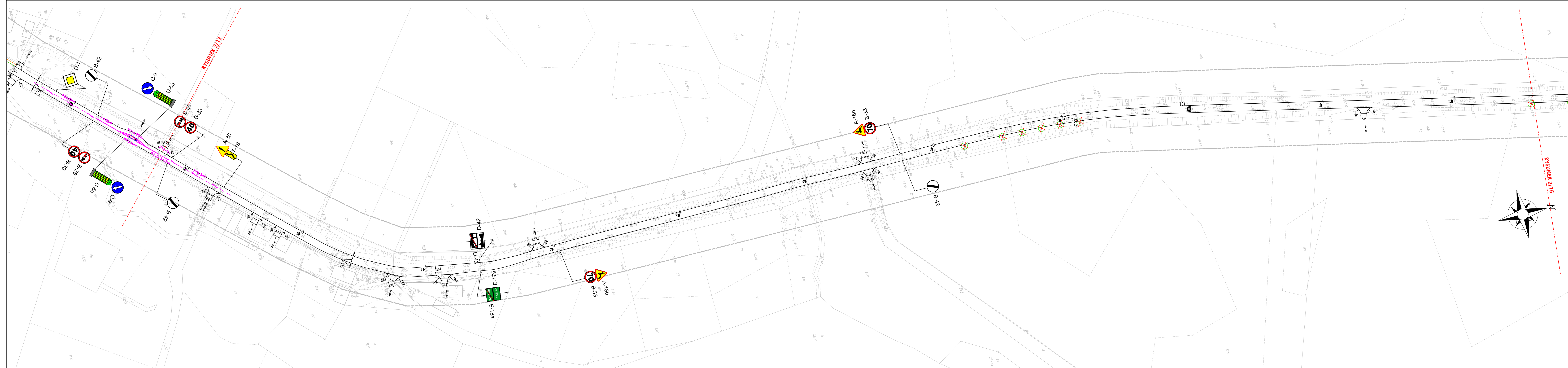
**OBJAŚNIENIA**

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrys
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne
-  D-6  
Oznakowanie pionowe projektowane
-  D-6  
Oznakowanie pionowe istniejące  
Pozostające bez zmian
-  P-13-6m  
Oznakowanie poziome projektowane
-  Oznakowanie poziome istniejące  
Pozostające bez zmian



**Projektant nadzory**  
**PBS "Dit"**  
**Ryszard Przybył**  
 ul. Koszalińska 69A 85-300 Władztwo  
 NIP 789-124-78-61 REGON 63104209  
 tel. 522 174 480 e-mail: pbsdit@wpia.pl

**INWESTOR**  
 Zarząd Dróg  
 Powiatowych  
 w Słupsku  
 ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013.				RYSUNEK NR: <b>2/13</b>
Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345146280	04/2014	
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	286/PW/90	04/2014	
BRANŻA	STADIUM	ROK OPRACOWANIA	NR LPÓWY	SKALA
DRGOWIA	PB	2014	27/D/2013	1:500



### OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne
  
-  **D-6**  
Oznakowanie pionowe projektowane
  
-  **D-6**  
Oznakowanie pionowe istniejące  
Pozostające bez zmian
  
-  **P-13-6m**  
Oznakowanie poziome projektowane
  
-  Oznakowanie poziome istniejące  
Pozostające bez zmian


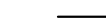












 Projekty nadzory <b>PBS "DIT"</b> Ryszard Przybył ul. Kościuski 60/4 62-300 Wrzesnia NIP 789-124-78-51 REGON 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: posidi@interia.pl	<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku ul. Słoneczna 16e
	RYSUNEK NR: <b>2/14</b> PLAN SYTUACYJNY

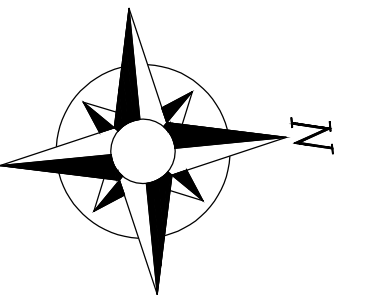
TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego\* finansowanej w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G				
PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU				
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/149290	04/2014	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014	
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/DI/2013	SKALA 1:1000



### OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
  -  Opornik betonowy 12x25cm
  -  Krawężnik betonowy 15x30cm
  -  Krawężnik najazdowy 15x22cm
  -  Krawężnik trapezowy 15x22cm
  -  Obrzeże
  -  Ściek przykrawężnikowy
  -  Drzewa do likwidacji
  -  Wiata przystankowa
  -  Wpusty uliczne
- 
-  **D-6**  
Oznakowanie pionowe projektowane
  -  **D-6**  
Oznakowanie pionowe istniejące  
Pozostające bez zmian
  -  **P-13-6m**  
Oznakowanie poziome projektowane
  -  **Pozostające bez zmian**  
Oznakowanie poziome istniejące




**Projekty nadzory**  
**PBS "Dit"**  
**Ryszard Przybył**  
 ul. Kościuski 60/4 62-300 Września  
 NIP 789-124-78-51 REGON 631084209  
 tel.: 502 174 480 e-mail: posidi@inera.pl

**INWESTOR**  
 Zarząd Dróg  
 Powiatowych  
 w Słupsku  
 ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego\* finansowany w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

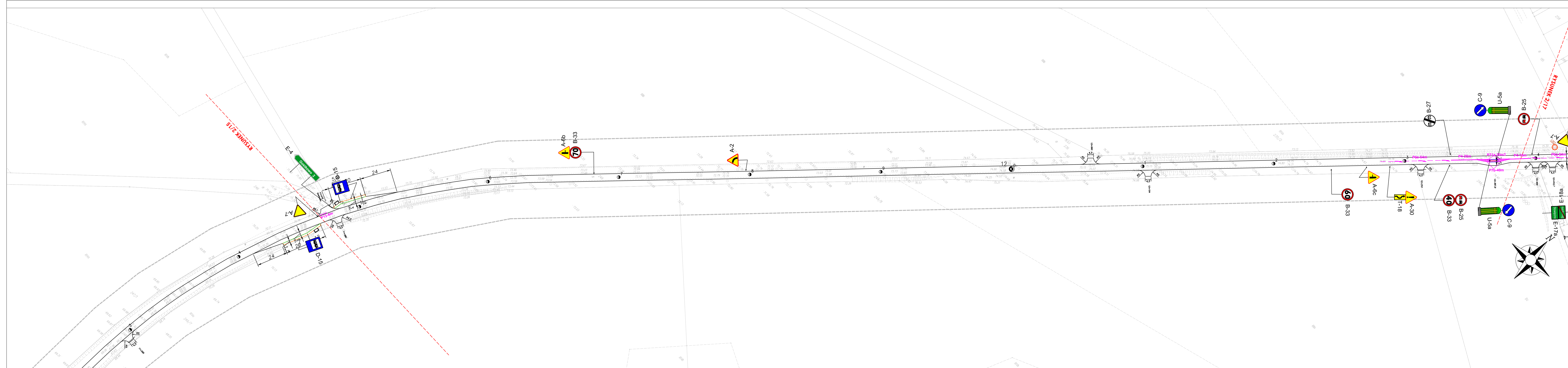
RYSUNEK NR:

**2/15**


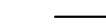





Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G  
 PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/149290	04/2014
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/DI/2013
			SKALA 1:1000



### OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne
-  **D-6**  
Oznakowanie pionowe projektowane
-  **D-6**  
Oznakowanie pionowe istniejące  
Pozostające bez zmian
-  **P-13-6m**  
Oznakowanie poziome projektowane
-  Oznakowanie poziome istniejące  
Pozostające bez zmian


**Projekty nadzory**  
**PBS "Dit"**  
**Ryszard Przybył**  
 ul. Kościuski 60/4 62-300 Września  
 NIP 789-124-78-51 REGON 631084209  
 tel. 502 174 490 e-mail: postd@interia.pl

**INWESTOR**  
 Zarząd Dróg  
 Powiatowych  
 w Słupsku  
 ul. Słoneczna 16e

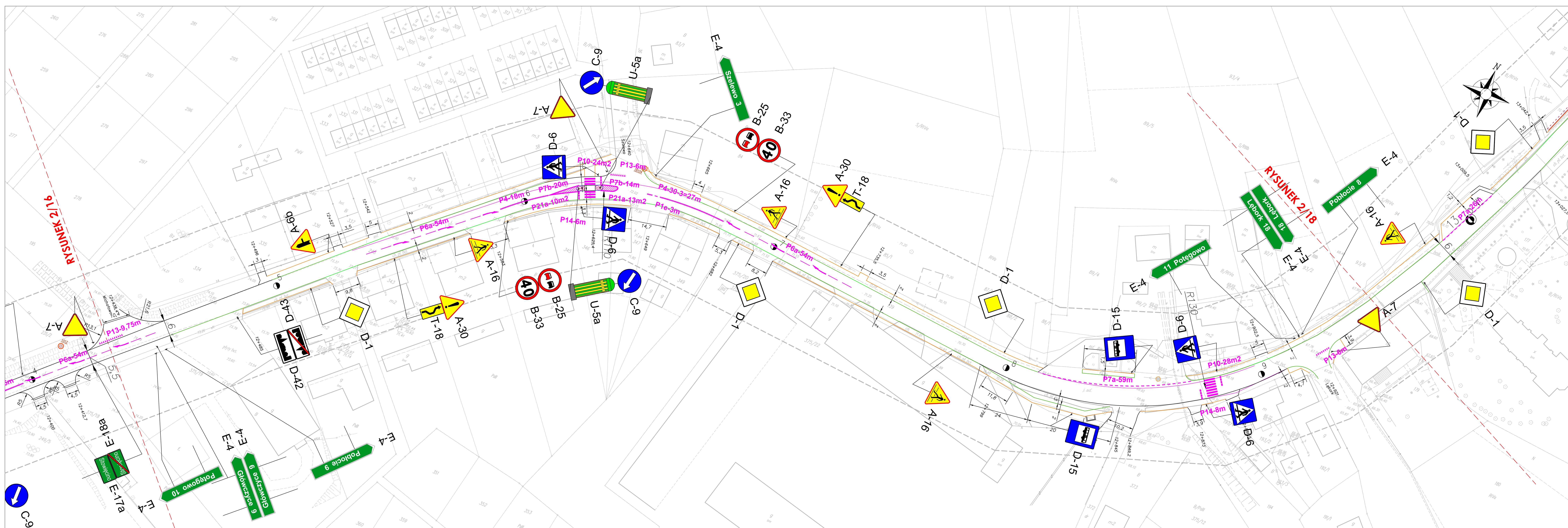
TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego\* finansowany w ramach Regionalnego Program Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

RYSUNEK NR:  
**2/16**


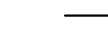









Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G  
**PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU**

PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	04/2014
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/D/2013
			SKALA 1:1000

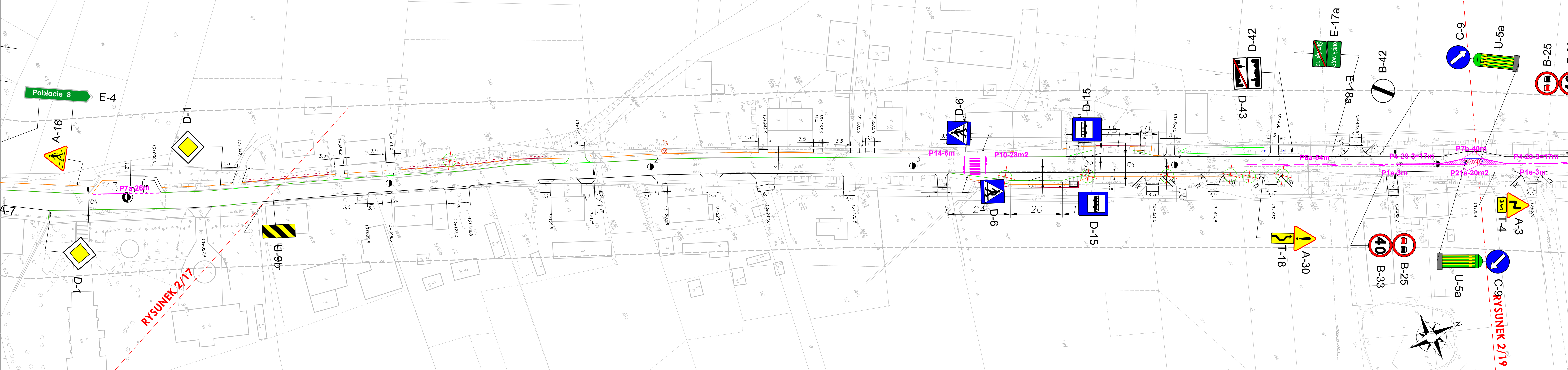
PLAN SYTUACYJNY




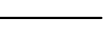








**OBJAŚNIENIA**

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne
-  D-6  
Oznakowanie pionowe projektowane
-  D-6  
Oznakowanie pionowe istniejące  
Pozostające bez zmian
-  P-13-6m  
Oznakowanie poziome projektowane
-  Oznakowanie poziome istniejące  
Pozostające bez zmian


		Projektant nadzory <b>PBS "DIT"</b> Ryszard Przybył ul. Kościuszki 8/14 62-500 Wroblewa NIP 780-124-78-51 REGON 131384209 tel. 502 174 480 e-mail: pbs@pbsmit.pl	INWESTOR Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku ul. Słoneczna 16e
TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego" finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013		RYSUNEK NR: <b>2/17</b>	
PRZEKŁAD: mgr inż. Ryszard Przybył 285/PW/90 04/2014		PLAN SYTUACYJNY	
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinowski	UAM-8345/1402/90	04/2014
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM: PB	ROK OPRACOWANIA: 2014	NR OPISY: 27/02/2013 SKALA: 1:500





### OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne

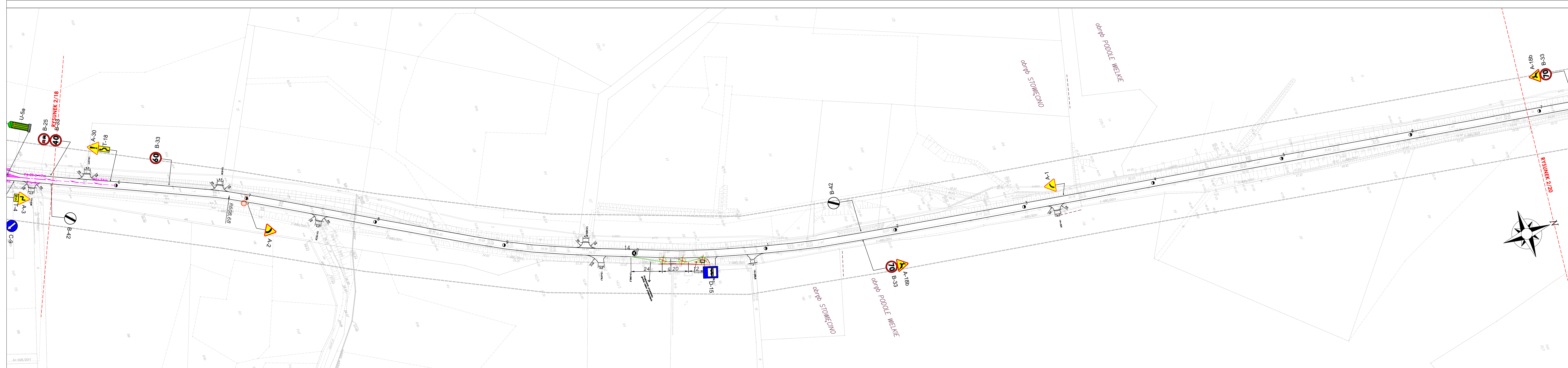
 D-6  
 Oznakowanie pionowe projektowane

 D-6  
 Oznakowanie pionowe istniejące  
 Pozostające bez zmian















 P-13-6m  
 Oznakowanie poziome projektowane  
 Oznakowanie poziome istniejące  
 Pozostające bez zmian

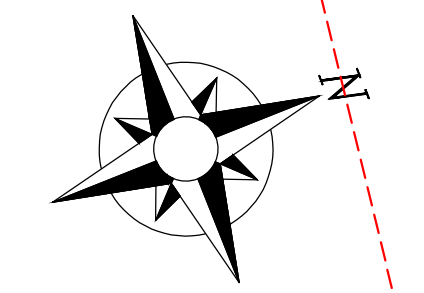
	<b>Projektanci</b> Ryszard Przybył ul. Kościuszki 60/4 62-300 Wrzesnia NIP: 788-124-78-51 REGON: 631084209 tel.: 502 174 480 e-mail: pbsdit@interia.pl	<b>INWESTOR</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku ul. Słoneczna 16e
	<b>INFORMACJE</b> TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013 Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	

RYSUNEK NR: <b>2/18</b>		PLAN SYTUACYJNY
PROJEKTANT: mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-6345/1492/90	04/2014
OPRACOWAŁ: mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014
BRANŻA: DROGOWA	STADIUM: PB	ROK OPRACOWANIA: 2014
NR LICZBY: 27/D/2013		SKALA: 1:500



### OBJAŚNIENIA

-  Mur oporowy z bet. elementów prefabrykowanych
-  Opornik betonowy 12x25cm
-  Krawężnik betonowy 15x30cm
-  Krawężnik najazdowy 15x22cm
-  Krawężnik trapezowy
-  Obrzeże
-  Ściek przykrawężnikowy
-  Drzewa do likwidacji
-  Wiata przystankowa
-  Wpusty uliczne
  
-  D-6  
Oznakowanie pionowe projektowane
  
-  D-6  
Oznakowanie pionowe istniejące  
Pozostające bez zmian
  
-  P-13-6m  
Oznakowanie poziome projektowane
  
-  Oznakowanie poziome istniejące  
Pozostające bez zmian




**Projekty nadzory**  
**PBS "DIT"**  
**Ryszard Przybył**  
 ul. Kościuski 60/4 62-300 Wrzesnia  
 NIP 789-124-78-51 REGON 631084209  
 tel.: 502 174 490 e-mail: posidi@interia.pl

**INWESTOR**  
 Zarząd Dróg  
 Powiatowych  
 w Słupsku  
 ul. Słoneczna 16e

TEMAT: Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego\* finansowanej w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013

RYŚUNEK NR:

**2/19**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1179 G  
PROJEKTOWANA STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

PLAN SYTUACYJNY

PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UAN-8345/1492/90	04/2014
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Ryszard Przybył	285/PW/90	04/2014
BRANŻA DROGOWA	STADIUM PB	ROK OPRACOWANIA 2014	NR UMOWY 27/D/2013
			SKALA 1:1000