

1. Przedmiotem zamówienia jest wykonanie dokumentacji projektowej, dokumentacji środowiskowej (o ile jest wymagana), kosztorysu inwestorskiego oraz specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót wraz z uzyskaniem decyzji pozwolenia na budowę dotyczących przebudów odcinków dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku w ramach przedsięwzięcia pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (Działanie 8.4. Wsparcie Atrakcyjności Wolorów Dziedzictwa Przyrodniczego) zgodnie z poniższym opisem:

Zadanie nr 1

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Wielichowo – Gałęzinowo – Charnowo wzdłuż dróg powiatowych nr 1111G od km 0+000 do km 1+700 i 1110G od km 1+310 do km 4+800 o łącznej długości 5,19km o przebiegu zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1.

Należy zaprojektować ciąg pieszo jezdny o parametrach technicznych:

- szerokość 2,50m,
- obramowanie z obrzeży i krawężników betonowych,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 15cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 15cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR 1-2 o grubości 4cm lub o nawierzchni z innego materiału zapewniającego porównywalne parametry użytkowe,
- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe lub w postaci odcinków kanalizacji deszczowej do pasa drogowego.

Ciąg pieszo – rowerowy zaprojektować jako odsunięty od krawędzi jezdni drogi powiatowej lub w przypadku braku miejsca w pasie drogowym jako przyległy do jezdni. Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zadanie nr 2

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1109G na odcinku Wodnica – Charnowo od km 3+150 do km 5+250 na łącznej długości 2,10km zgodnie z lokalizacją wskazaną w załączniku graficznym nr 2.

Należy zaprojektować:

- nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 o szerokości 3,0m,
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m,

- odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,
- rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odparowujące,

Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zadanie nr 3:

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1116G na odcinku Dębina – Poddąbie od km 0+000 do km 2+850 na łącznej długości 2,85km zgodnie z lokalizacją wskazaną w załączniku graficznym nr 3.

Na odcinku od km 0+000 do km 1+200 należy zaprojektować:

- poszerzenie istniejącej jezdni bitumicznej do 6,0m,
- wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu panującego na drodze:
 - a) warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6,
 - b) warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
 - c) podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
 - d) wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
 - e) konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.
- wzmocnienie poboczy szer. 1,0m,
- oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych,
- odwodnienie powierzchniowe,
- chodniki i zjazdy z kostki betonowej.

Na odcinku od km 1+200 do km 2+850 należy zaprojektować:

- nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 o szerokości 3,0m,
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m,
- odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,
- rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odparowujące,

Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zadanie nr 4

Opracowanie dokumentacji projektowej budowy ciągu pieszo – rowerowego w m. Rowy wzdłuż drogi powiatowej nr 1117G od km 0+450 do km 2+100 na łącznej długości 2,85km zgodnie z lokalizacją wskazaną w załączniku graficznym nr 4.

Należy zaprojektować ciąg pieszo jezdny o parametrach technicznych:

- szerokość 2,50m,
- obramowanie z obrzeży i krawężników betonowych,
- warstwa odsączająca z piasku o grubości 15cm,

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 15cm,
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR 1-2 o grubości 4cm lub o nawierzchni z innego materiału zapewniającego porównywalne parametry użytkowe,
- odwodnienie nawierzchni powierzchniowe lub w postaci odcinków kanalizacji deszczowej do pasa drogowego.

Ciąg pieszo – rowerowy zaprojektować jako odsunięty od krawędzi jezdni drogi powiatowej lub w przypadku braku miejsca w pasie drogowym jako przyległy do jezdni. Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

Zadanie nr 5

Opracowanie dokumentacji projektowej przebudowy drogi powiatowej nr 1118G na odcinku od drogi powiatowej nr 1120G (Smółdzino – Lubuczewo) – Retowo – Łódki od km 0+200 do km 2+500 na łącznej długości 2,3km zgodnie z lokalizacją wskazaną w załączniku graficznym nr 5.

Należy zaprojektować:

- nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 o szerokości 3,0m,
- obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m,
- odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,
- rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odparowujące,

Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

2. Opracowana dokumentacja projektowa wraz ze specyfikacją techniczną wykonania i odbioru robót oraz przedmiarem będzie służyła do opisanego przedmiotu zamówienia w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na roboty budowlane dotyczące przebudów odcinków dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku. W związku z powyższym na Wykonawcy spoczywa obowiązek sporządzenia tej Dokumentacji zgodnie z art. 29 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2015, poz. 2164) tzn. przedmiot zamówienia winien być opisany w sposób jednoznaczny i wyczerpujący, za pomocą dostatecznie dokładnych i zrozumiałych określeń, lecz bez wskazywania znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, chyba, że jest to uzasadnione specyfiką przedmiotu zamówienia i nie można opisać przedmiotu zamówienia za pomocą dokładnych określeń - wtedy wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”, a w związku z tym muszą być sprecyzowane parametry, po spełnieniu których produkt zostanie uznany za równoważny.

3. Szczegółowy zakres opracowania obejmuje:

- 1) Opracowanie projektu koncepcyjnego przebudów odcinków dróg powiatowych zarządzanych przez ZDP w Słupsku wraz propozycją ich szczegółowego przebiegu, zastosowanych rozwiązań konstrukcyjno - materiałowych i przedstawienie jej do akceptacji Zamawiającego – 4 egzemplarze,
- 2) Sporządzenie opinii geotechnicznej zawierającej opis warunków gruntowo - wodnych pod

realizację ścieżki rowerowej,

3) Sporządzenie dokumentów dotyczących uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w tym raportu o oddziaływaniu na środowisko wraz z uzyskaniem decyzji środowiskowej (jeśli będzie to konieczne),

4) Opracowanie operatu wodno - prawnego wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno - prawnego (jeśli będzie to konieczne),

5) Opracowanie kompletnego projektu budowlanego - projekt budowlany należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 ze zm.) oraz z treścią § 4 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129) - 6 egzemplarzy,

6) Opracowanie projektu wykonawczego uszczegóławiającego projekt budowlany w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę robót budowlanych i realizację robót budowlanych - projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129), stanowiące podstawę wykonania wszystkich rodzajów robót budowlanych - 6 egzemplarzy,

7) Opracowanie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych w zakresie wszystkich branż zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t. j. Dz. U. z 2013 r. poz. 1129), przez które należy rozumieć opracowanie zawierające zbiory wymagań w zakresie sposobu wykonania robót budowlanych, obejmujące w szczególności wymagania właściwości materiałów, urządzeń i wyposażenia, wymagania dotyczące sposobu wykonania i oceny prawidłowości wykonania poszczególnych robót oraz zakresu prac - 3 egzemplarze,

8) Opracowanie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich w zakresie wszystkich branż, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389), w tym ogólną charakterystykę obiektu lub robót, zawierającą krótki opis techniczny wraz z istotnymi parametrami, które określają wielkość

robót - 2 egzemplarze,

9) Opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. nr 120 poz. 1126 - 6 egzemplarzy,

10) Opracowanie projektu stałej organizacji ruchu w ilości 3 egzemplarzy i uzyskanie jego zatwierdzenia,

11) Opracowanie projektu oznakowania trasy rowerowej,

12) Zaprojektowanie tablic informacyjnych (drogowskazy) oraz miejsc odpoczynku (ławka + kosz na śmieci), zgodnie z opracowanymi dokumentami przez Województwo Pomorskie wymienionym w pkt. 4 ust. 1-5)

13) Przygotowanie inwentaryzacji zieleni warunkującej otrzymanie decyzji zezwalającej na wycinkę drzew wraz z uzyskaniem decyzji zezwalającej na wycinkę (jeśli jej wydanie będzie konieczne),

14) Sporządzenie karty zamówienia, która zawiera opis przedmiotu zamówienia niezbędny do ogłoszenia przetargu na realizację robót budowlanych.

4. Zamawiający wymaga, aby rozwiązania projektowe uwzględniały oraz zapewniały: zalecenia, uwagi, rozwiązania przedstawione w dokumentach strategicznych tj.:

1) „Analiza wykonalności przedsięwzięcia Pomorskie trasy rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) – etap I przygotowań do realizacji przedsięwzięcia”; dokument dostępny na stronie <http://dtp.pomorskie.eu/pomorskie-trasy-rowerowe1>

2) „Katalog rozwiązań modułowej infrastruktury turystycznej rowerowych szlaków turystycznych w obszarze nadmorskim i korytarza rzeki Wisły oraz tras kajakowych na terenie województwa pomorskiego” dokument dostępny na stronie <http://dtp.pomorskie.eu/pomorskie-trasy-rowerowe1>

3) Koncepcja oznakowania tras rowerowych w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i „Wiślana Trasa Rowerowa” (R-9) dokument dostępny na stronie <http://dtp.pomorskie.eu/pomorskie-trasy-rowerowe1>

4) Koncepcja zagospodarowania rowerowych miejsc postojowych, w ramach przedsięwzięcia strategicznego Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R-10 i Wiślana Trasa Rowerowa (R-9) w województwie pomorskim" dokument dostępny na stronie <http://dtp.pomorskie.eu/pomorskie-trasy-rowerowe1>

5) Rekomendacje dotyczące technologii budowy tras rowerowych po wałach wiślanych dokument dostępny na stronie <http://dtp.pomorskie.eu/pomorskie-trasy-rowerowe1>,

6) Standardy Techniczne Systemu Rowerowego wykonane przez Stowarzyszenie „Sekcja

Rowerzystów Miejskich” na zlecenie Partnerstwa Dorzecze Słupi dokument dostępny na stronie http://www.zielonesercepomorza.pl/do_pobrania.html

5. W ramach przedmiotowego zamówienia Wykonawca zobowiązany jest do:

- 1) uzyskania wszelkich wymaganych decyzji, opinii i uzgodnień niezbędnych do uzyskania decyzji o pozwoleniu na budowę,
- 2) uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę,
- 3) dokonywania uzupełnień lub wyjaśnień dotyczących Dokumentacji, na każde żądanie Zamawiającego,
- 4) sprawowania nadzoru autorskiego na żądanie Zamawiającego w trakcie prowadzenia robót budowlanych na podstawie opracowanej dokumentacji, w szczególności w sytuacji konieczności uzgodnienia wprowadzenia rozwiązań zamiennych w stosunku do przewidzianych w projekcie. Nadzór autorski wykonywany będzie bezpłatnie w okresie prowadzenia robót budowlanych, nie dłużej jak do dnia bezusterkowego odbioru robót budowlanych przez Zamawiającego.
- 5) konsultacji z Zamawiającym na każdym etapie projektowania dokumentacji dotyczące istotnych elementów mających wpływ na późniejsze koszty realizacji inwestycji. Spotkania koordynacyjne w Urzędzie Gminy Słupsk będą odbywały się 2 razy w miesiącu, z których zostaną sporządzone protokoły określające zaawansowanie prac projektowych,
- 6) konsultacji projektów z przedstawicielami stowarzyszeń rowerowych,
- 7) konsultacji z inspiratorem i koordynatorem Przedsięwzięcia –Województwo Pomorskie (za realizację zadania odpowiedzialny jest Departament Turystyki i Promocji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego),
- 8) przeprojektowania wszelkiej infrastruktury technicznej (uzbrojenie terenu) itp. jeżeli w wyniku uzgodnień zajdzie taka konieczność (koszt tych przeprojektowań wliczony zostanie w cenę oferty).
- 9) aktualizacji kosztorysu inwestorskiego w ciągu 14 dni od chwili zgłoszenia takiej potrzeby przez Inwestora w ciągu trzech lat od daty podpisania protokołu odbioru dokumentacji projektowej,
- 10) udzielania odpowiedzi na pytania związane z dokumentacją projektową, składane w trakcie trwania procedury przetargowej na wykonanie robót budowlanych,
- 11) w przypadku zaproponowania w ofertach przetargowych na wykonanie robót budowlanych, materiałów lub urządzeń „równoważnych”, tzn. o parametrach nie gorszych niż przedstawione w opracowanej dokumentacji projektowej – Wykonawca zobowiązuje się do wydania, na etapie analizy ofert i na wniosek Zamawiającego, pisemnej opinii na temat parametrów tych materiałów lub urządzeń,
- 12) Wykonawca oprzeć się musi na wszystkich obowiązujących przepisach dotyczących budowy dróg i dróg rowerowych określających standardy tych dróg.
- 13) pełnienia nadzoru autorskiego. Nadzór autorski będzie pełniony w okresie realizacji robót

budowlanych. Przewidywany termin trwania robót –lata 2017/2018. W ramach pełnienia nadzoru autorskiego Wykonawca zobowiązany jest do: czuwania w toku realizacji robót budowlanych nad zgodnością rozwiązań technicznych, materiałowych i użytkowych z dokumentacją projektową.

6. Kompletna dokumentacja projektowa powinna zostać przekazana Zamawiającemu w wersji papierowej w odpowiedniej ilości egzemplarzy określonej w pkt 3 powyżej oraz w wersji elektronicznej na płycie CD zapisana w formie nieedytowalnej (PDF) oraz w wersji edytowalnej (DOC, DWG, RDS). Wszelkie uzgodnienia, opinie, decyzje, itp., jako scan dokumentu również mają być zapisane na płycie.

7. Zamawiający dysponuje następującymi materiałami wyjściowymi do projektowania:

- 1) szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia - załącznik nr
- 2) mapą lokalizacji przedsięwzięcia,
- 3) mapą podgląd planowanego całego zakresu przedsięwzięcia w województwie pomorskim.