

Zamówienie obejmuje opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) dla zadania „Pomorskie Trasy Rowerowe na obszarze Ziemi Słupskiej i Lęborskiej” w ramach przedsięwzięcia pn. „Pomorskie Trasy Rowerowe o znaczeniu międzynarodowym R10 i Wiślana Trasa Rowerowa R9” w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2014-2020 (Działanie 8.4. Wsparcie Atrakcyjności Walorów Dziedzictwa Przyrodniczego). Należy wykonać PFU wraz z koncepcją programowo – przestrzenną i wskaźnikowym zestawieniem kosztów z podziałem na zadania:

### **Zadanie nr 1**

Budowa ciągu pieszo – rowerowego na odcinku Wielichowo – Gałęzinowo – Charnowo wzdłuż dróg powiatowych nr 1111G od km 0+000 do km 1+700 i 1110G od km 1+310 do km 4+800 o łącznej długości 5,19km o przebiegu zgodnie z załącznikiem graficznym nr 1.

Ciąg pieszo – rowerowy o parametrach technicznych:

szerokość 2,50m,

obramowanie z obrzeży i krawężników betonowych,

warstwa odsączająca z piasku o grubości 15cm,

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 15cm,

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR 1-2 o grubości 4cm lub o nawierzchni z innego materiału zapewniającego porównywalne parametry użytkowe,

odwodnienie nawierzchni powierzchniowe lub w postaci odcinków kanalizacji deszczowej do pasa drogowego.

Ciąg pieszo – rowerowy odsunięty od krawędzi jezdni drogi powiatowej lub w przypadku braku miejsca w pasie drogowym jako przyległy do jezdni. Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

### **Zadanie nr 2**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1109G na odcinku Wodnica – Charnowo od km 3+150 do km 5+250 na łącznej długości 2,10km zgodnie z lokalizacją wskazaną w załączniku graficznym nr 2.

Przy przebudowie należy wykonać:

nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 o szerokości 3,0m,

obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m,

odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,

rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odparowujące,

Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

### **Zadanie nr 3:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1116G na odcinku Dębina – Poddąbie od km 0+000 do km 2+850 na łącznej długości 2,85km zgodnie z lokalizacją wskazaną w załączniku graficznym nr 3.

Przy przebudowie odcinka od km 0+000 do km 1+200 należy wykonać:

poszerzenie istniejącej jezdni bitumicznej do 6,0m,

wzmocnienie konstrukcji jezdni poprzez dostosowanie nośności do kategorii ruchu panującego na drodze:

- a) warstwą ścieralną z betonu asfaltowego KR3-6,
- b) warstwą wiążącą z betonu asfaltowego KR3-6,
- c) podbudową zasadniczą z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie przy poszerzeniu istniejącej jezdni po jednej stronie drogi,
- d) wzmocnieniem podłoża gruntowego do nośności G1,
- e) konstrukcją jezdni obustronnie ograniczoną opornikami betonowymi.

wzmocnienie poboczy szer. 1,0m,

oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych,

odwodnienie powierzchniowe,

chodniki i zjazdy z kostki betonowej.

Przy przebudowie na odcinku odcinka od km 1+200 do km 2+850 należy wykonać:

nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 o szerokości 3,0m,

obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m,

odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,

rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odparowujące,

Należy uwzględnić zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

#### **Zadanie nr 4**

Budowa ciągu pieszo – rowerowego w m. Rowy wzdłuż drogi powiatowej nr 1117G od km 0+450 do km 2+100 na łącznej długości 1,65km zgodnie z lokalizacją wskazaną w załączniku graficznym nr 4.

Ciąg pieszo – rowerowy o parametrach technicznych:

szerokość 2,50m,

obramowanie z obrzeży i krawężników betonowych,

warstwa odsączająca z piasku o grubości 15cm,

podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 15cm,

warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S KR 1-2 o grubości 4cm lub o nawierzchni z innego materiału zapewniającego porównywalne parametry użytkowe,

odwodnienie nawierzchni powierzchniowe lub w postaci odcinków kanalizacji deszczowej do pasa drogowego.

Ciąg pieszo – rowerowy zaprojektować jako odsunięty od krawędzi jezdni drogi powiatowej lub w przypadku braku miejsca w pasie drogowym jako przyległy do jezdni. Należy uwzględnić

zastosowanie rozwiązań zwiększających bezpieczeństwo ruchu drogowego.

### **Zadanie nr 5**

Przebudowa drogi powiatowej nr 1118G na odcinku od drogi powiatowej nr 1120G (Smółdzino – Lubuczewo) – Retowo – Łódki od km 0+200 do km 2+500 na łącznej długości 2,3km zgodnie z lokalizacją wskazaną w załączniku graficznym nr 5.

Przy przebudowie należy wykonać:

nawierzchnię z betonu cementowego C25/30 o szerokości 3,0m,  
obustronne pobocza utwardzone kruszywem łamanym o szerokości 1,0m,  
odwodnienie drogi jako powierzchniowe do pasa drogowego,  
rowy przydrożne w zależności od potrzeb jako odparowujące,

Wymagania szczegółowe:

1. Należy przygotować materiały niezbędne do uzyskania decyzji środowiskowej i w razie konieczności pozwolenia wodno-prawnego.
2. Program Funkcjonalno-Użytkowy ma być opracowany i przekazany Zamawiającemu:
  - a) W formie graficznej:
    - PFU – w 5 egzemplarzach;
    - przedmiar robót, kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów – w 5 egzemplarzach;
    - STWiOR – w 2 egzemplarzach.
  - b) W formie elektronicznej nagranej na nośniku CD w 3 egzemplarzach:
    - całość w formacie \*.pdf;
    - rysunki w formacie \*.dwg,
    - kosztorysy w formacie \*.rds.
3. Koncepcja programowo-przestrzenna powinna zawierać:
  - koncepcję zagospodarowania działek, zilustrowaną rozmieszczeniem obiektów na kopii mapy zasadniczej działek objętych opracowaniem,
  - projekty koncepcyjne poszczególnych zadań,
  - skutki dla środowiska i projektowane przeciwdziałania z podaniem przewidywanych gazów, spalin i innych substancji szkodliwych lub uciążliwych, poziomu hałasu, zieleni podlegającej wycince,
  - zapotrzebowanie i wymagania dotyczące dostawy czynników energetycznych i innych niezbędnych do użytkowania inwestycji.
4. Program Funkcjonalno-Użytkowy należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy

dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013, poz. 1129 z późn. zm.).

5. Wskaźnikowe zestawienie kosztów należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389).