



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e
NIP 839-25-73-515

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84
REGON 770983124

Słupsk, dn. 12.04.2017r.

ZDP-GIZ.2611.2-3.2017

WYJAŚNIENIE TREŚCI SIWZ

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, w związku z zapytaniem od Wykonawcy – pismo e-mail z dnia 07.04.2017r. dotyczące postępowania o udzielenie zamówienia publicznego, którego wartość szacunkowa nie przekracza kwoty określonej w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust. 8 ustawy Prawo zamówień publicznych, realizowanym w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane pn: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G na odcinku Dobieszewo- Gogolewko” udziela odpowiedzi jak poniżej:

Pytanie nr 1 cyt:

Z analizy części graficznej projektu oraz zestawienia projektowanego oznakowania i przedmiaru robót wynikają znaczne różnice w ilościach znaków pionowych ujętych w projekcie w stosunku do przedmiaru robót. Proszę o określenie które ilości należy uwzględnić w kalkulacji ceny. Jeżeli prawidłowe ilości ujęte są w przedmiarze, to ze względu na dużą różnorodność znaków pionowych proszę o aktualne zestawienie projektowanego oznakowania do zamontowania.

Odpowiedź na pyt. Nr (1)

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć ilość oznakowania wskazaną w przedmiarze robót. Poszczególne rodzaje znaków pionowych do ustawienia uwidocznione są na planie sytuacyjnym według zestawienia:

| Symbol znaku | Ilość sztuk |
|--------------|-------------|
| A-7 | 6 |
| A-1 | 2 |
| A-17 | 1 |
| A-2 | 2 |
| A-3 | 3 |
| A-4 | 3 |
| A-6b | 0 |
| A-6c | 0 |
| B-25 | 32 |
| B-27 | 3 |
| B-33 | 27 |
| B-34 | 1 |
| B-42 | 19 |
| C-9 | 6 |
| D-1 | 14 |

| | |
|-------|-----|
| D-15 | 14 |
| D-18 | 0 |
| D-42 | 9 |
| D-43 | 1 |
| D-43 | 8 |
| D-6 | 18 |
| E-13 | 0 |
| E-17a | 9 |
| E-18a | 9 |
| E-3 | 0 |
| E-4 | 2 |
| U-5b | 6 |
| U-6a | 8 |
| Razem | 203 |

Pytanie nr 2 cyt:

Z zapisów w projekcie organizacji ruchu wynika, iż w m. Gogolewo projektowane jest oznakowanie przejścia dla pieszych znakami aktywnymi D-6. Proszę o określenie rodzaju zasilania elektrycznego dla znaków oraz doprecyzowanie określenia znak aktywny D-6. Czy pod tym pojęciem należy rozumieć znak aktywny D-6 typu "kroczący ludzik" montowany obok jezdni ?

Odpowiedź na pyt. Nr (2)

Zamawiający informuje, że do wykonania należy przyjąć wykonanie 2szt. znaku aktywnego D-6. Znak powinien być wyposażony w ogniwo fotowoltaiczne do zasilania z możliwością podłączenia zasilania z sieci energetycznej (należy przewidzieć możliwość podłączenia do sieci energetycznej w odległości do 5,0m od znaku). Ponadto znak aktywny musi posiadać radar aktywny oraz tablicę świetlną umożliwiającą wyświetlanie symbolu znaku D-6 wraz z krótkim komunikatem tekstowym o długości do 20 znaków.

Pytanie nr 3 cyt:

Projekt oznakowania zakłada oznakowanie przejść dla pieszych znakami D-6 niekonwencjonalnymi 3 generacji fluoroscencyjnymi. Czy należy przez to określenie rozumieć znak D-6 z obwiednią z folii odbłaskowej fluoroscencyjnej w kolorze żółtym. Które przejścia należy oznakować tego typu znakami.

Odpowiedź na pyt. Nr (3)

Zamawiający informuje, że oprócz znaków aktywnych D-6 wszystkie pozostałe znaki pionowe powinny być wykonane z folii odbłaskowej 2 generacji.

Pytanie nr 4 cyt:

W przedmiarze ujęte jest ustawienie barier stalowych SP-06 - moduł 4m. Bariery o tym symbolu nie są produkowane. Czy można przyjąć do wyceny i w dalszej części do zamontowania barierę o symbolu N2,W5,B. Bariera ta posiada takie same parametry jak zapisana w przedmiarze.

Odpowiedź na pyt. Nr (4)

Zamawiający informuje, że do wyceny należy przyjąć ustawienie barier SP-06. Na etapie wykonawstwa robót mogą być przyjęte zamienne rodzaje barier pod warunkiem spełnienia wymogów specyfikacji technicznej D – 07.05.01 „Bariery ochronne stalowe”.

Pytanie nr 5 cyt:

Poz. 48- Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni wg. przedmiaru jest - 26 702,33 m² (natomiast warstw konstrukcyjnych - chodniki 5132 m², Zjazdy z pobruku - 1681 m², zjazdy asfaltowe - 1129 m² oraz poszerzenia jezdni - 13800 m² razem całość równa się 21742 m²) skąd wynika różnica m-dzy profilowaniem podłoża a warstwami konstrukcyjnymi w ilości 4960 m².

Odpowiedź na pyt. Nr (5)

Zamawiający informuje, że na ogólną ilość robót wskazanych w pozycji nr 48 przedmiaru robót składają się powierzchnie profilowania i zagęszczania mechanicznego podłoża: pod poszerzenie jezdni 13800,30m², pod chodniki 5132,18m², pod zjazdy z kostki betonowej 1681,60m², pod zjazdy bitumiczne 1129,36m², pod elementy liniowe (opornik, krawężnik) 4958,89m².

Pytanie nr 6 cyt:

Poz. 28 - Ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej szarej grubości 8cm układanej w dwóch rzędach na ławie betonowej. wg. przedmiaru jest 79,97 mb a na planie sytuacyjnym zaznaczonych jest ok. 883 mb (skąd taka różnica i gdzie mają one zostać posadowione).

Odpowiedź na pyt. Nr (6)

Zamawiający informuje, że podtrzymuje ilość robót do wykonania dla pozycji nr 28 przedmiaru robót. Zakres wykonania ścieku z kostki brukowej betonowej zostanie ustalony na etapie wykonywania robót.

Pytanie nr 7 cyt:

Poz. 31 -Rury z HDPE dwuścienne karbowane o średnicy 40cm przepustów rurowych pod zjazdami wg przedmiaru jest 12 mb a na planie sytuacyjnym zaznaczonych jest 10 szt. przepustów i ilość rur o średnicy 400 mm to 106,5 mb.

*Czy wszystkie rozbieżności m-dzy przedmiarem a dokumentacją techniczną mamy zgodnie z zapisem SIWZ (pkt.3.2 - dotyczący opisu zamówienia) **przyjąć do wyceny robót pozycje i konstrukcje wskazane tylko w Przedmiarze robót** a załączniki dokumentacji od nr. 13 do 18 traktować jako materiały informacyjne.*

Odpowiedź na pyt. Nr (7)

Zamawiający informuje, że podtrzymuje ilość robót do wykonania dla pozycji nr 31 przedmiaru robót dotyczących wykonania przepustów pod zjazdami.

Zamawiający informuje, że do wyceny robót należy przyjąć pozycje i konstrukcje wskazane w przedmiarze robót.