



**PROGRAM
REGIONALNY**
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



Pomorskie w Unii
URZĄD MARSZAŁKOWSKI
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
www.pomorskiewunii.pl

UNIA EUROPEJSKA
EUROPEJSKI FUNDUSZ
ROZWOJU REGIONALNEGO



Pracownia projektowa

Pracownia Projektowa ELBI

Angelika Elas-Bińczyk

ul. 1-go Maja 12/20

75-800 KOSZALIN

NIP: 669-232-66-94

Regon: 320040279

Kontakt:

Tel/fax.: (94) 717-35-67

E-mail: elbi@elbiprojekt.pl

www.elbiprojekt.pl

Projekt stałej organizacji ruchu

NAZWA :

„ Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego”
w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013.

ZADANIE:

Zadanie nr 5 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G Głobino – Warblewo – Dobieszewo – Gogolewko – granica powiatu

UMOWA:

Umowa nr 26/D/2013

INWESTOR:

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
ul. Słonecznej 16e, 76-200 Słupsk

ZESPÓŁ AUTORSKI:

Projektował:

mgr inż. Łukasz Rydzik 

Opracował:

mgr inż. Łukasz Rydzik 

Sprawił:

mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk 

KOSZALIN, PAŹDZIERNIK 2013r.

EGZ. NR 

Projekt pn. „Przygotowanie dokumentacji projektowej dla 7 dróg, niezbędnej do realizacji inwestycji drogowych na terenie powiatu słupskiego” finansowany w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego dla Województwa Pomorskiego na lata 2007-2013



STAROSTWO POWIATOWE W SŁUPSKU

76-200 Słupsk, ul. Szarych Szeregów 14,
tel. + 48(59) 841-85-00, tel./fax: + 48(59) 842-71-11
e-mail: starostwo@powiat.slupsk.pl

KM.VIII.7121.75.2014/2016

Słupsk, 13 września 2016 r.

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku

W związku z pismem ZDP-GIU.070.1.27.2016, które wpłynęło do Starostwa Powiatowego w Słupsku dnia 12 września 2016 r. w sprawie realizacji projektu „Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G Głobino – Warblewo – Dobieszewo – Gogolewko – granica powiatu”, **wyrażam zgodę** na przedłużenie terminu wprowadzenia nowej organizacji ruchu. Nowy termin realizacji projektu KM-VIII.7121.75.2014: **31 grudnia 2019 r.**

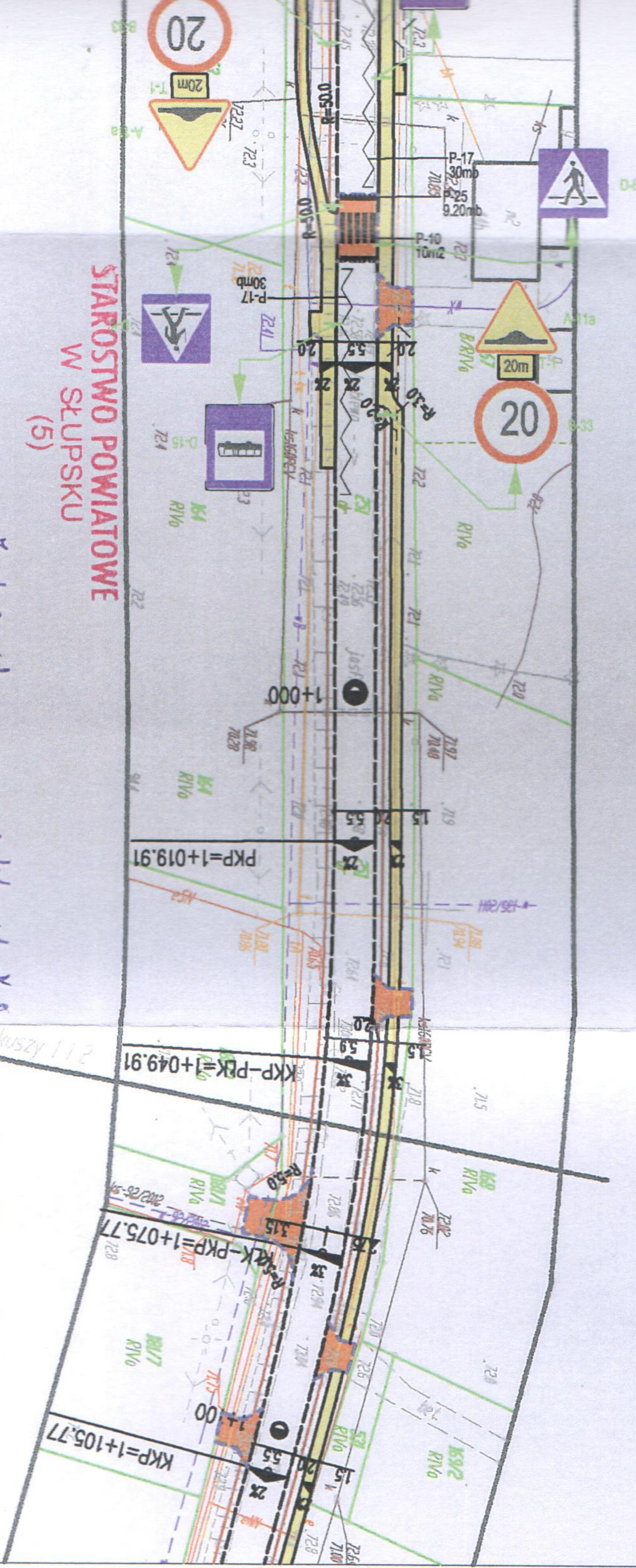
Zarząd Dróg Powiatowych poinformuje w formie pisemnej Wydział Komunikacji i Drogownictwa Starostwa Powiatowego w Słupsku o wprowadzeniu nowej organizacji ruchu.

z up. STAROSTY

Elżbieta Malasewska
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji i Drogownictwa

Otrzymują:

1. adresat;
2. a/a.



STAROSTWO POWIATOWE
W SŁUPSKU
(5)

Katierendam projekt stacji organizacji ruchu dla drogi powiatowej Nr 1177G Głobino - Warblewo - Dobieszewo - Gogolewko - granica powiatu. Przewidywany formam wprowadzenia stacji organizacji ruchu 02.05.2016r.

21.05.2014r.

Z up. STAROSTY
Ezbieta Matyszkowa
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji i Drogow

- JAZDNIWA MALEWYMI
- warstwa wierzchnia z płyt betonowych azimutowych
- Krawężnik hz=0, 2 i 4 cm
- (patrz opis techniczny i przekroje normalne)
- Krawężnik hz=10 i 12 cm
- (patrz opis techniczny i przekroje normalne)
- Opornik betonowy hz=0cm
- (patrz opis techniczny i przekroje normalne)
- Obriżeże betonowe
- Pobocze
- istniejąca granica działek

		PRACOWNIA PROJEKTOWA ELBI 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
Temat opracowania: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G Głobino-Warblewo-Dobieszewo-Gogolewko-granica powiatu"</i>			
Inwestor: <i>Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku</i>			
Branża: <i>Drogowa</i>		Tytuł rysunku: <i>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</i>	
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Projektował:	<i>mgr inż. Łukasz Rydzik</i>		
Opracował:	<i>mgr inż. Łukasz Rydzik</i>		
Sprawdził:	<i>mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk</i>		
Skala: 1:1000		Data: <i>10.2013</i>	
Nr rys. 2.1			
RYSUNEK NR 2.1		ARKUSZ NR 1/23	



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, 16 czerwca 2014 r.

DIF-DR.8022.265.2014

Pracownia Projektowa ELBI
ul. 1-go Maja 12/20
75-800 Koszalin

Na podstawie art. 10 ust.4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. 2012, poz.1137 z późn. zmianami) oraz § 3 ust.1 pkt. 3, § 8 ust. 2 i 7, § 12 ust. 1 i 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177 poz. 1729) zatwierdzam docelową organizację ruchu w zakresie oznakowania skrzyżowania drogi powiatowej nr 1177G z drogą wojewódzką nr 210 w miejscowości Głobino.

Projekt posiada opinie Komendy Wojewódzkiej Policji w Gdańsku ER-5321-407/2014 z dnia 23.05.2014 oraz Zarządu Dróg Wojewódzkich w Gdańsku

Opieczętowny projekt jw. (załącznik 1) stanowi integralną część pisma.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu 11.07.2016

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Departament Infrastruktury Urzędu Marszałkowskiego Województwa Pomorskiego co najmniej na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Otrzymują:

1. Adresat.
2. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
3. a/a

z up. MARSZAŁKA
WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO
Eugeniusz Marikowski
DYREKTORA
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY



ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH w GDAŃSKU

80-778 Gdańsk, ul. Mostowa 11A

Sekretariat tel. (0 58) 320-20-28; tel. / fax. (0 58) 320-20-25; NIP 583-25-90-397; Regon: 191687276

Rachunek bankowy: Bank Polska Kasa Opieki S.A. w Warszawie Nr 84124062921111 0010 4639 2795

www.zdwgdansk.pl email: sekretariat@zdwgdansk.pl



5.4451.17.2014.AS

L.dz. 1/210

Gdańsk, 19 maja 2014 r.

POLECONY

Zawrotnym potwierdzeniem odbioru

Pracownia Projektowa ELBI
W P Ł Y N Ę Ł O

Data 29.05.2014
Podpis

Pracownia Projektowa ELBI
Angelika Elas-Bińczyk
ul. 10go Maja 12/20
75-800 Koszalin

Opinia

Zgodnie z § 7 ust. 2 pkt 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (DZ.U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729 ze zm.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku **opiniuje pozytywnie w zakresie drogi wojewódzkiej nr 210 Projekt docelowej organizacji ruchu. Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G Głobino – Warblewo – Dobieszewo – Gogolewo – granica powiatu.**

Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słonecznej 16e, 76-200 Słupsk,

Projekt, którego dotyczy niniejsza opinia, opieczetowano pieczęcią ZDW w Gdańsku – załącznik nr 1.

Informujemy również, że zgodnie z art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (jt. Dz.U. 2012 r., poz. 1137.) oraz z § 6 ust. 1 ww. rozporządzenia projekt organizacji ruchu **podlega zatwierdzeniu** przez Marszałka Województwa Pomorskiego, Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk.

DYREKTOR

Grzegorz Słowik

Otrzymują:

1. Adresat,
2. Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słonecznej 16e, 76-200 Słupsk,

Do wiadomości:

3. Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego Departament Infrastruktury, ul. Okopowa 21/27, 80-810 Gdańsk,
4. Rejon Dróg Wojewódzkich w Lęborku,
5. a/a.

Sprawę prowadzi:
Adam Skórka
tel. (58) 3264952

Gdańsk, dnia 23 maja 2014 r.

Komenda Wojewódzka Policji
w Gdańsku
Wydział Prewencji i Ruchu Drogowego

E.R.5321-407/2014

Pracownia Projektowa ELBI
W P Ł Y N Ę Ł O
Data 16.06.2014
Podpis *[Signature]*

Pracownia Projektowa ELBI
Angelika Elas - Bińczyk
ul. 1 Maja 12/20
75-800 Koszalin

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729), **pozytywnie opiniuję:**

- **projekt tymczasowej i docelowej organizacji ruchu w pasie drogi wojewódzkiej nr 210 w Głobinie, na czas przebudowy skrzyżowania z drogą powiatową nr 1177G oraz ustawieniu oznakowania po wykonaniu przebudowy.**

Przed przystąpieniem do robót proszę o powiadomienie właściwego Komendanta Powiatowej Policji o wprowadzaniu zmian w organizacji ruchu drogowego.

W załączeniu 4 egz. projektu.

Wyk. 2 egz.
1 – Adresat
2 – WRD
Opr. JR

Do wiadomości:
Departament Infrastruktury
Urzędu Marszałkowskiego
w Gdańsku
Fax 058 / 326 86 17

KOMENDANT
WOJEWÓDZKI POLICJI W GDAŃSKU
Z up. Naczelnik Wydziału Prewencji
i Ruchu Drogowego
KWP w Gdańsku

mt. insp. Dariusz Liboń

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G Głobino - Warblewo - Dobieszewo - Gogolewko - granica powiatu.
Opracowanie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1177G Głobino - Warblewo - Dobieszewo - Gogolewko
- granica powiatu w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 210

KARTA UZGODNIENIŃ:

Starostwo Powiatowe w Słupsku
ul. Szarych Szeregów 14, 76-200 Słupsk

STAROSTWO POWIATOWE
W SŁUPSKU
(5)

Opiniuje pozytywnie projekt stałej organizacji ruchu dla drogi powiatowej Nr 1177G Głobino - Warblewo - Dobieszewo - Gogolewko - granica powiatu w rejonie skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 210.

z up. STAROSTY

19.05.2014 r.

Elżbieta Matuszewska
NACZELNIK WYDZIAŁU
Komunikacji i Drogownictwa

Komenda Wojewódzka Policji w Gdańsku
ul. Okopowa 15, 80-819 Gdańsk

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Gdańsku
ul. Mostowa 11a
80-778 Gdańsk

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G Głobino - Warblewo - Dobieszewo - Gogolewko - granica powiatu.

KARTA UZGODNIENIŃ:

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku
ul. Słoneczna 16e
76-200 Słupsk

Komenda Miejska Policji w Słupsku
al. 3 maja 1, 76-200 Słupsk

Uzgodniono bez uwag
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
W SŁUPSKU
z up. ZASTĘPCA NACZELNIKA
Wydziału Ruchu Drogowego KMP w Słupsku
podkom. Janusz Dwulit
16. 05. 2014

Starostwo Powiatowe w Słupsku
ul. Szarych Szeregów 14 , 76-200 Słupsk

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot i cel opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Projektowana organizacja ruchu
5. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
6. Przykłady projektowanych rozwiązań

Załącznik nr 1 - zasady umieszczania znaków drogowych

Załącznik nr 2 – zestawienie projektowanych znaków

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

PLAN ORIENTACYJNY – SKALA 1:50000

RYSUNEK NR 1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PLAN SYTUACYJNY – SKALA 1:1000

RYSUNEK NR 2.1-2.9

2. CZĘŚĆ OPISOWA

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w ramach inwestycji pt.
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1177 G Głobino - Warblewo -
Dobieszewo - Gogolewko - granica powiatu”.

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z dn. 23 grudnia 2003r.)
- Załączniki nr 1÷4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 poz. 1137 • Brzmienie od 19 stycznia 2013);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. nr 170, poz.1393 z dn. 12.10.2002r.)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 24 stycznia 1986r. w sprawie wykonania niektórych przepisów ustawy o drogach publicznych (Dz. U. nr 6, poz.33 z 01.03.1986r. z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 18 lipca 2008r. w sprawie kierowania ruchem (Dz. U. nr 132, poz. 839)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729 z 14.10.2003r.)
- Dz.U. z 2013 poz. 260 • Brzmienie od 25 lutego 2013
- Projekt przebudowy drogi powiatowej nr 1177 G Głobino - Warblewo - Dobieszewo - Gogolewko - granica powiatu
- Wizja w terenie.

2. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

- Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji przebudowywanej drogi powiatowej nr 1177 G Głobino - Warblewo - Dobieszewo - Gogolewko - granica powiatu.
- Celem opracowania jest wskazanie wytycznych dla stałego oznakowania przebudowywanej drogi powiatowej nr 1177 G Głobino - Warblewo - Dobieszewo - Gogolewko - granica powiatu.

3. CHARAKTERYSTYKA STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej objęty opracowaniem, przebiega zarówno przez tereny niezabudowane jak i zabudowane. Obszary zabudowane stanowią miejscowości: Głobino, Warblewo w gm. Słupsk oraz obszar zabudowany miejscowości Borzęcinko, Borzęcino, Dobieszewo, Podole Małe, Dobra, Gogolewo i Gogolewko w gm. Dębica Kaszubska. Pas drogowy drogi powiatowej jest już zagospodarowany pod względem drogowymi użytkowany jako ciąg komunikacyjny dla ruchu pojazdów samochodowych, rowerowych i dla pieszych. Wydzielona jest jezdnia asfaltowa, lokalnie chodniki, pobocza gruntowe, występują zjazdy asfaltowe, z kostki betonowej, bruku, płyt betonowych i gruntowe, skrzyżowania z kruszywa, płyt betonowych, kostki betonowej, asfaltowe, przystanki i zatoki autobusowe, rowy przydrożne, lokalnie oświetlenie drogowe, obiekty inżynierskie, elementy służące do odwodnienia drogi: rowy oraz elementy kanalizacji deszczowej (istniejące wpusty deszczowe). Wody opadowe na niemal całej długości przedmiotowego odcinka drogi odprowadzane są powierzchniowo do rowów przydrożnych lub zielen przydrożną. Jedynie lokalnie, w szczególności na terenach zabudowanych miejscowości, są odprowadzane za pomocą wpustów do istniejącego układu odwadniającego, kanalizacji deszczowej.

Na obszarze planowanych robót zlokalizowane jest uzbrojenie w sieci wskazane na projekcie zagospodarowania terenu. Nie można jednak wykluczyć, że w terenie występuje inne uzbrojenie, które nie zostało nigdzie zinwentaryzowane.

Droga na całej długości posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni bitumicznej. Szerokość jezdni waha się od 3 do 7 m. Jezdnia wykazuje uszkodzenia w postaci spękań, zapadnięć, obkruszeń krawędzi jezdni, ubytków, nierówności, co świadczy o przekroczeniu granic użytkowania obiektu i ciągnie za sobą konieczności podjęcia prac naprawczych. Konieczne jest również wykonanie prac poprawiających geometrię i przekrój drogi.

Istniejące oznakowanie w rejonie przebudowywanej drogi:

- Znaki ostrzegawcze: A-1 „niebezpieczny zakręt w prawo, A-2 „niebezpieczny zakręt w lewo”, A-3 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w prawo”, A-4 „niebezpieczne zakręty – pierwszy w lewo”, A-7 „ustąp pierwszeństwa”, A-11 „nierówna droga”, A-31, A-28, A-12b, A-6a.
- Znaki zakazu:, B-36, B-25 „zakaz wyprzedzania”, Znaki nakazu: brak,
- Znaki informacyjne: D-2 „koniec drogi z pierwszeństwem”, D-6 „przejście dla pieszych”, D-15 „przystanek autobusowy”, D-42 „obszar zabudowany”, D-43 „koniec obszaru zabudowanego”,
- Tablice kierunku i miejscowości: E-2 „drogowskaz tablicowy”, E-3 „drogowskaz w kształcie strzały”, E-4 „drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość”, E-17a „miejscowość”, E-18a „koniec miejscowości”.

W rejonie istniejącej drogi występuje częściowo również oznakowanie poziome w postaci linii segregujących oraz znaków poprzecznych.

Rodzaj nawierzchni dróg oraz rodzaj funkcji w sieci drogowej zostały przedstawione na planach sytuacyjnych.

4. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Głównym założeniem projektowanej stałej organizacji ruchu, jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu na terenie inwestycji.

Projektowane oznakowanie pionowe

- wloty na skrzyżowaniach dla dróg podporządkowanych oznakowano znakiem A-7,
- niebezpieczne zakręty oznakowano odpowiednio znakami A-1 do A-4,
- skrzyżowania poza terenem zabudowanym należy oznakować znakami ostrzegawczymi A-6a do A-6c,
- przejścia dla pieszych zostały oznakowane znakiem D-6,
- odcinki, na których obowiązuje zakaz wyprzedzania pojazdów oznakowano znakami B-25,
- odcinki, na których ograniczono dopuszczalną prędkość oznakowano znakami B-33,
- lokalne zężenia szerokości jezdni należy oznakować znakami A-12a do A-12c,
- przejście dla pieszych w m. Gogolewo oznakować znakami D-6 aktywnymi

- przystanki autobusowe należy oznakować znakami D-15,
- istniejące znaki(plan sytuacyjny) informacyjne, kierunkowe należy wymienić na nowe,

Projektowane oznakowanie poziome:

- krawędzie jezdni poza terenem zabudowanym projektuje się wyznaczyć linią krawędziową przerywaną szeroką P-7a lub linią krawędziową ciągłą szeroką P-7b,
- oś jezdni projektuje się wydzielić liniami P-1b i P-4, oraz P-6,
- przejazd poprzeczny przez jezdnie wyznaczyć należy linią P-1e,
- oddzielenia od jezdni zatok autobusowych projektuje się za pomocą linii P-19,
- na wlotach podporządkowanych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13,
- przejścia dla pieszych oznakowano znakiem poziomym P-10,
- w odległości 2m przed przejściem dla pieszych projektuje się linię warunkowego zatrzymania złożoną z prostokątów P-14.

SZCZEGÓŁOWA LOKALIZACJA ZNAKÓW DROGOWYCH PRZEDSTAWIONA ZOSTAŁA NA RYSUNKACH SYTUACYJNYCH W CZĘŚCI GRAFICZNEJ NINIEJSZEGO OPRACOWANIA.

Termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu przewiduje się na 02 maja 2016 r.

Opracował:
mgr inż. Łukasz Rydzik

ZAŁĄCZNIK NR 1

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW DROGOWYCH

UWAGA OGÓLNA

WIELKOŚCI I WIDOCZNOŚĆ ZNAKÓW

Do oznakowania projektowanego skrzyżowania należy zastosować znaki o grupie wielkości średnie „S”.

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zaginaną krawędzią. Dla zapewnienia widoczności znaku z odległości pozwalającej kierującemu pojazdem jego spostrzeżenie, odczytanie i prawidłową reakcję, do wykonania lic znaków należy użyć folii odblaskowej typu 2. Znaki D-6 w rejonie przejść dla pieszych projektuje się oznakować znakami D-6 niekonwencjonalnymi 3 generacji fluorescencyjnymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Wymagania techniczne jakie powinny spełniać zaprojektowane znaki poziome:

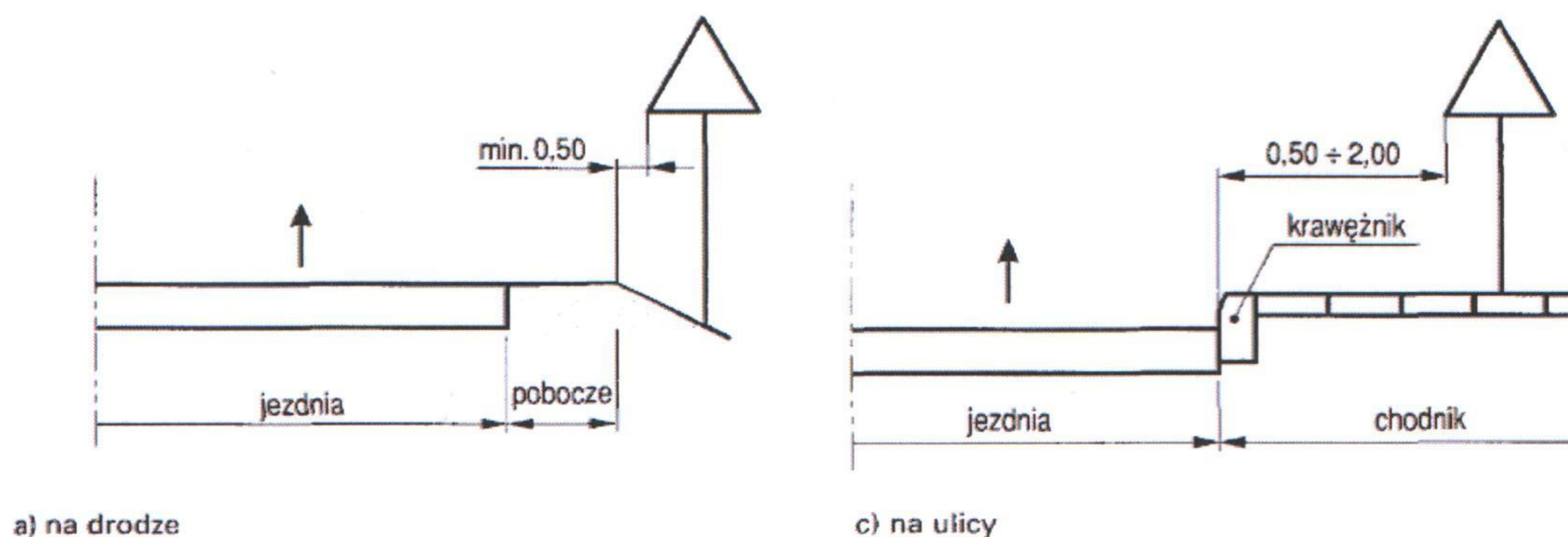
- powierzchniowy współczynnik odblasku – 100,
- wskaźnik szorstkości – 45,
- trwałość – 6.

ZASADY UMIESZCZANIA ZNAKÓW PIONOWYCH

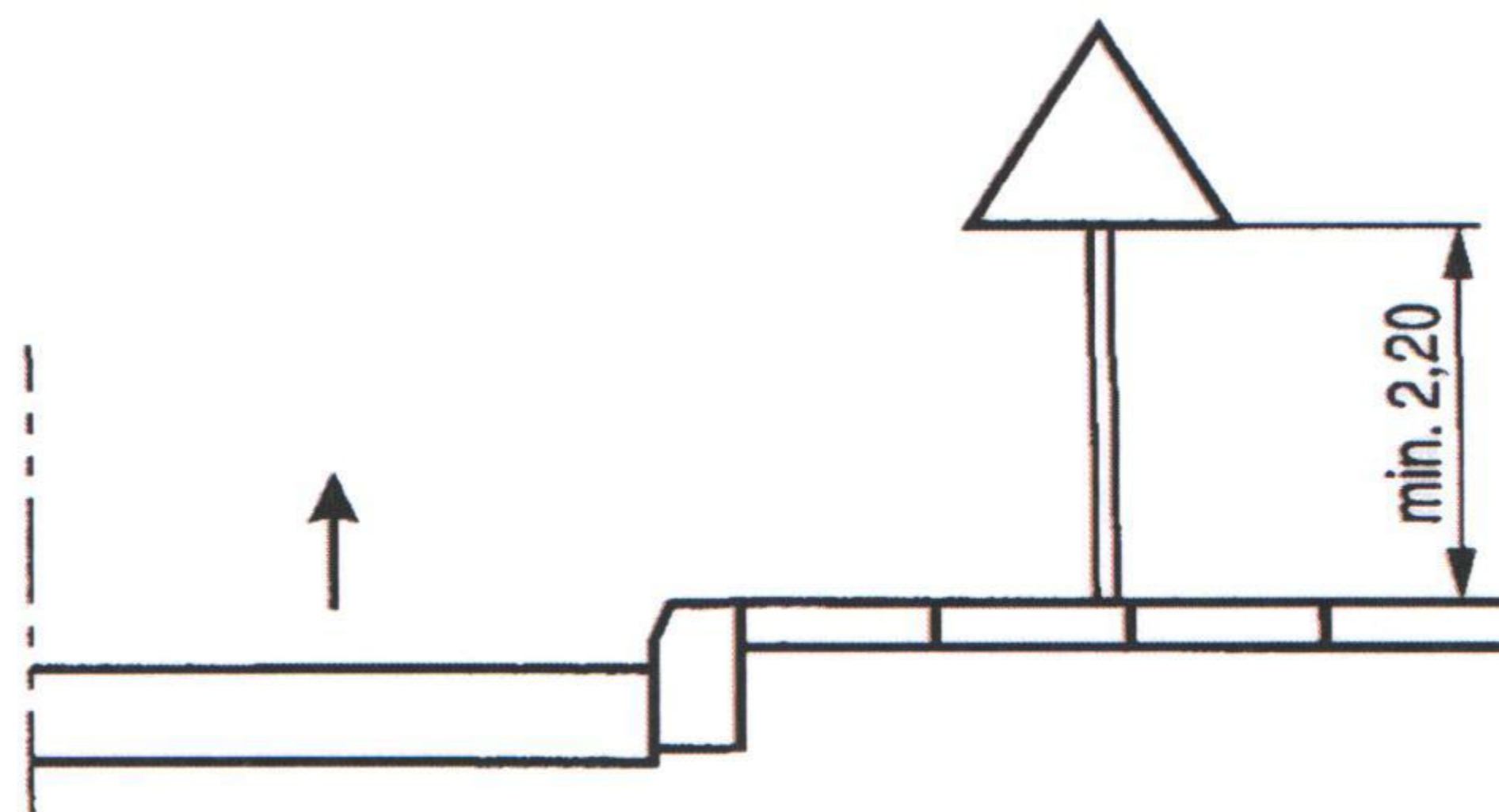
Znaki umieścić należy po prawej stronie jezdni, przy zachowaniu wymaganej skrajni drogi (rys.A.1-A.2).

Znaki mocować na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wykonanych z materiałów trwałych. Zaleca się umocowanie znaków na słupkach metalowych o przekroju kołowym.

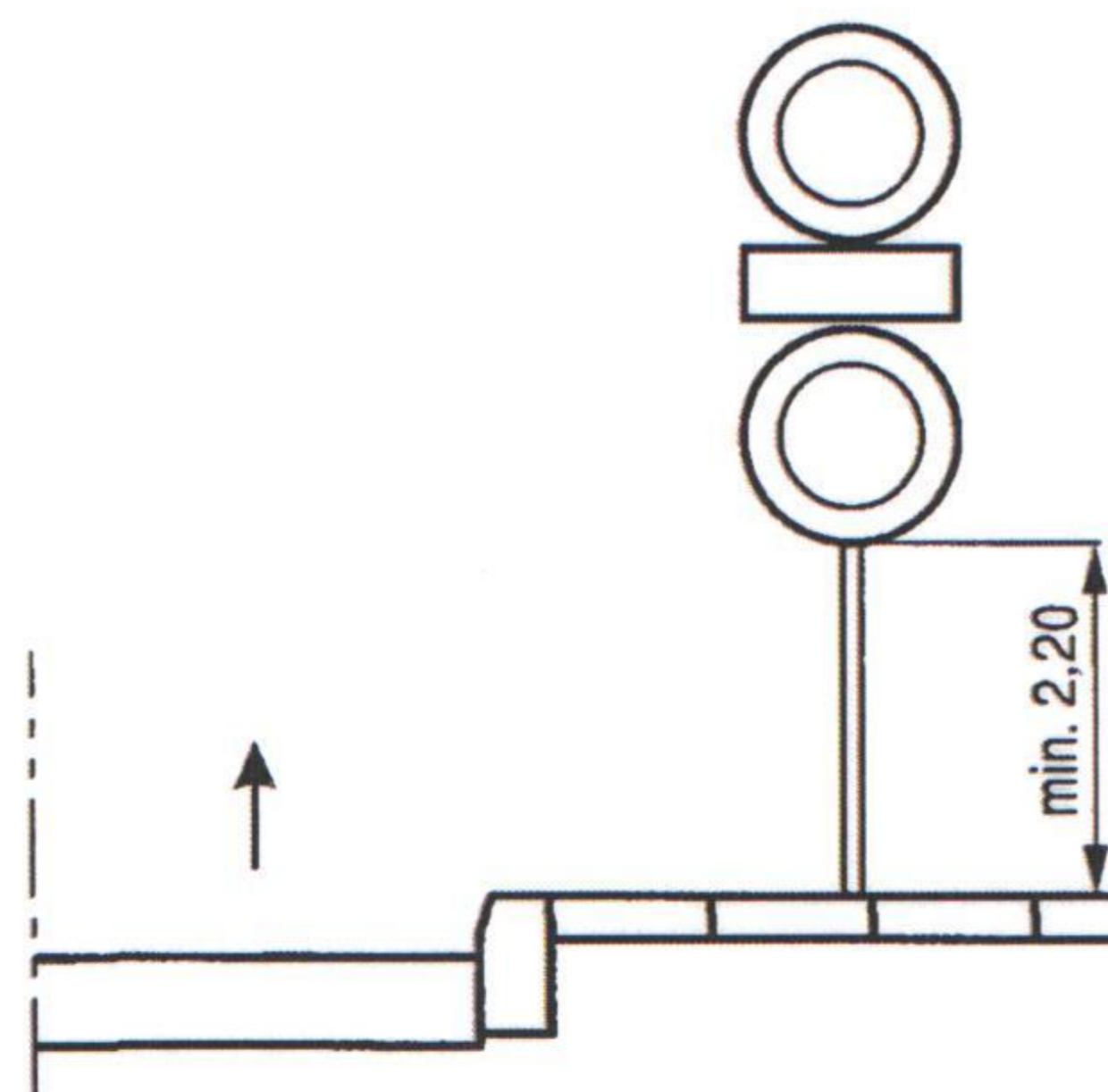
Rys. A.1. Odległość znaków od krawędzi jezdni



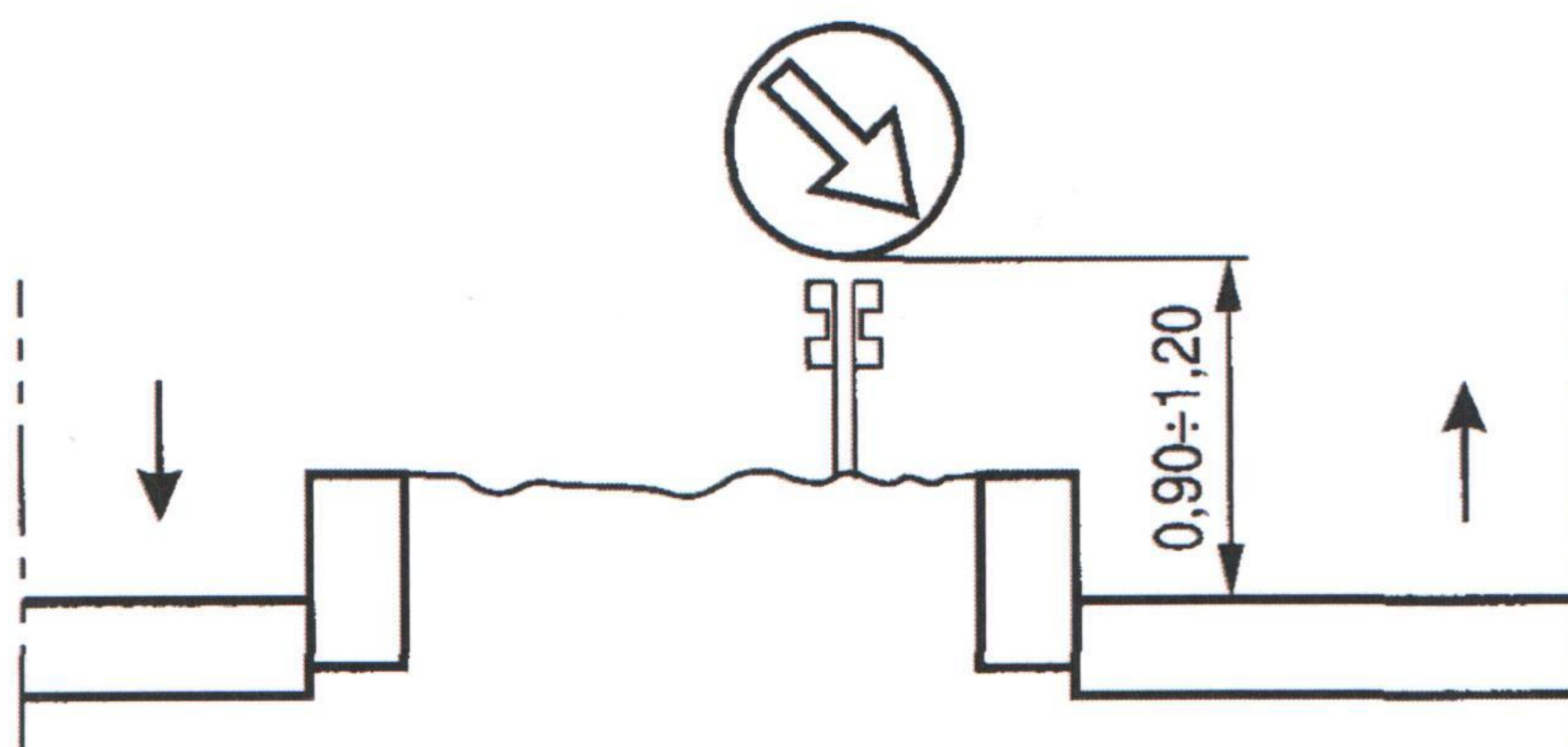
Rys. A.2. Wysokość umieszczania znaków na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu

Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

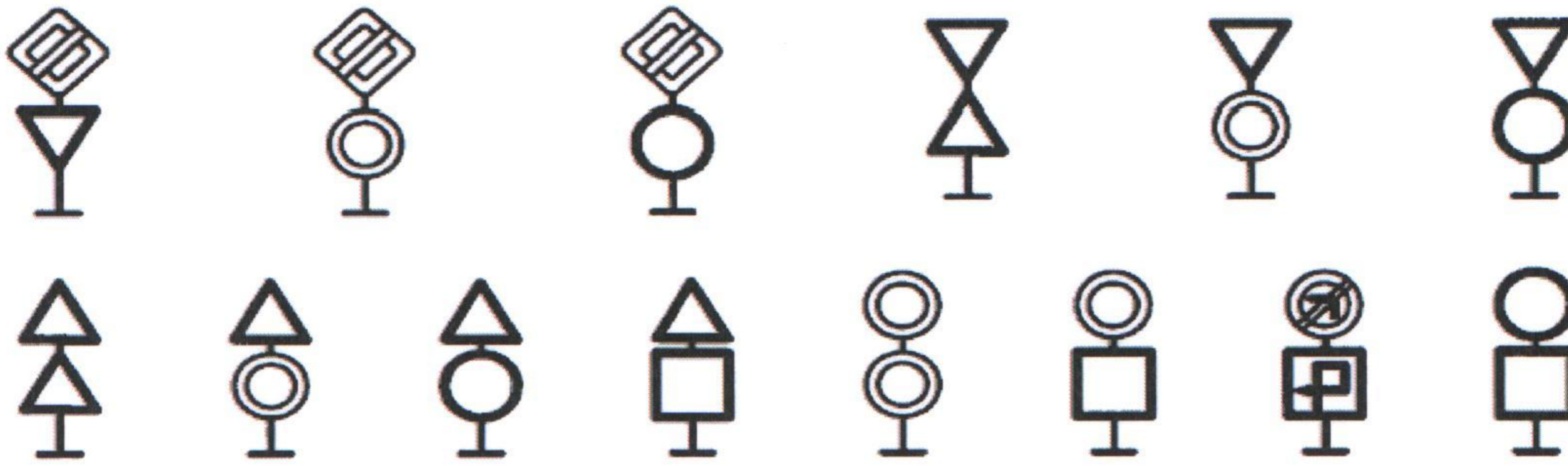
⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

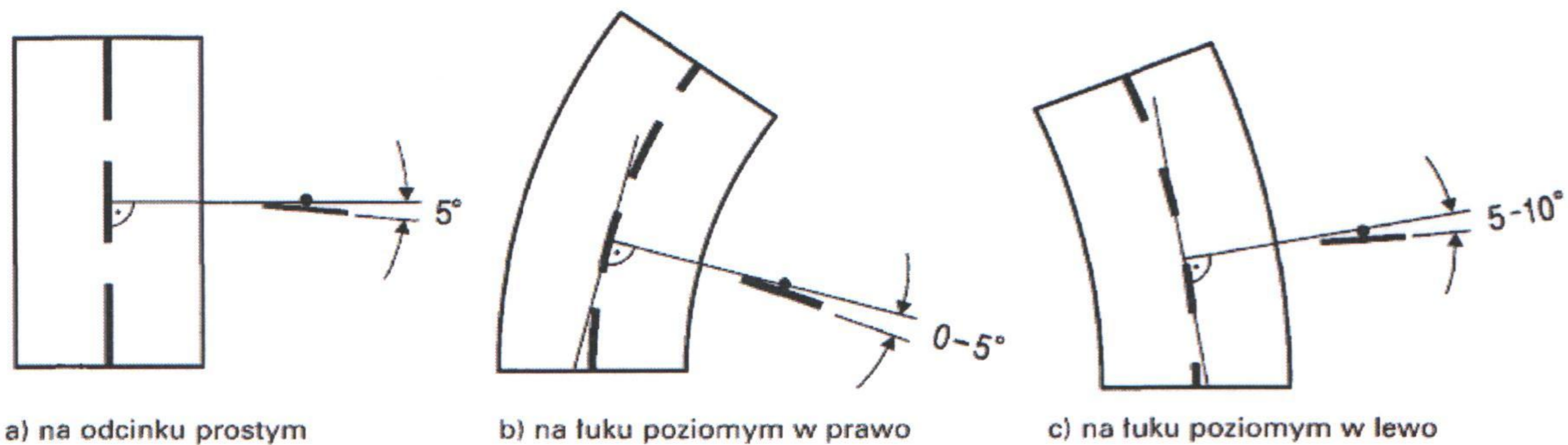
Na jednym wsporniku umieszcza się z zasady jeden znak. Następny powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości min.10 m. W przypadkach zastosowania dwóch znaków na jednym słupku, należy je umieszczać w układzie pionowym w sposób przedstawiony na rysunkach planu sytuacyjnego w części graficznej niniejszego opracowania. Ponadto dopuszczalne sposoby rozmieszczania znaków pokazano poniżej (rys.A.3.)

Rys. A.3. Sposoby umieszczania dwóch znaków na jednym słupku



Tarcze znaków powinny być odchyłone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. W przypadku znaków umieszczonych na łukach poziomych, odchylenie tarczy znaków należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku (rys.A.4)

Rys. A.4. Odchylenie tarczy znaków



ZAŁĄCZNIK NR 2

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

2.1 Projektowane oznakowanie pionowe:

Lp	Symb ol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	A-1	niebezpieczny zakręt w prawo	9	szt.	
2.	A-2	niebezpieczny zakręt w lewo	9	szt.	
3.	A-3	niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo	5	szt.	
4.	A-4	niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo	4	szt.	
5.	A-6b	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie	2	szt.	
6.	A-6c	skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie	2	szt.	
7.	A-7	ustąp pierwszeństwa	12	szt.	
8.	A-11a	próg zwalniający	32	szt.	
9.	A-17	dzieci	2	szt.	
10.	B-20	stop	1	szt.	
11.	B-25	zakaz wyprzedzania	61	szt.	
12.	B-27	koniec zakazu wyprzedzania	61	szt.	
13.	B-33	ograniczenie prędkości	84	szt.	
14.	B-34	koniec ograniczenia prędkości	1	szt.	
15.	B-42	koniec zakazów	26	szt.	
16.	C-9	nakaz jazdy z prawej strony znaku	7	szt.	
17.	D-1	droga z pierwszeństwem	22	szt.	
18.	D-6	przejście dla pieszych	50	szt.	
19.	D-15	przystanek autobusowy	31	szt.	
20.	D-18	parking	2	szt.	
21.	D-42	obszar zabudowany	17	szt.	
22.	D-43	koniec obszaru zabudowanego	17	szt.	

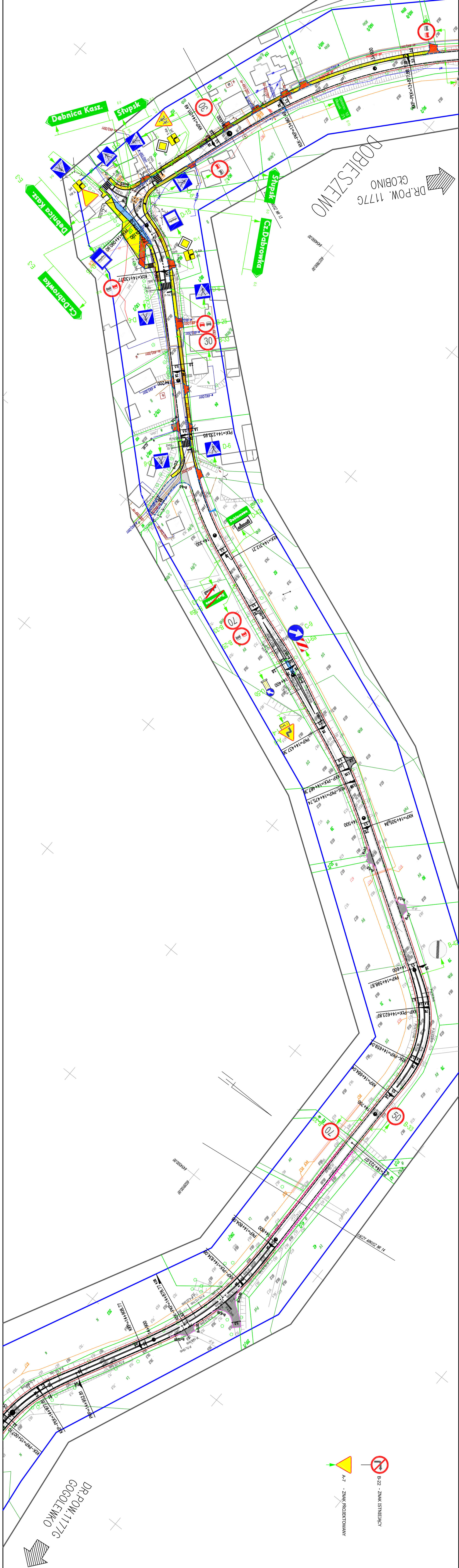
23.	E-2a	drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni	1	szt.	
24.	E-3	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości wskazujący numer drogi	6	szt.	
25.	E-4	drogowskaz w kształcie strzały do miejscowości podający do niej odległość	5	szt.	
26.	E-13	tablica kierunkowa	4	szt.	
27.	E-17a	miejscowość	19	szt.	
28.	E-18a	koniec miejscowości	19	szt.	
29.	T-1	tabliczka wskazująca odległość znaku ostrzegawczego od miejsca niebezpiecznego	32	szt.	
30.	T-2	tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo	2	szt.	
31.	T-4	tabliczka wskazująca liczbę zakrętów	6	szt.	
32.	T-5	tabliczka wskazująca początek drogi krętej	2	szt.	
33.	U-5b	słupek przeszkodowy ze znakiem C-9	7	szt.	
34.	U-6a	tablica kierująca szeroka umieszczana po lewej stronie	7	szt.	
35.	U-8a		1	szt.	
36.	U-8b		1	szt.	

2.2 Projektowane oznakowanie poziome:

Lp	Symbol	Objaśnienie znaku	Ilość		Uwagi
1.	P-1e	linia pojedyncza przerywana - prowadząca szeroka	376	mb	
2.	P-4	linia podwójna ciągła	3330	mb	
3.	P-7c	linia krawędziowa - przerywana wąska	532	mb	
4.	P-7d	linia krawędziowa - ciągła wąska	4540	mb	
5.	P-10	przejście dla pieszych	280	m2	
6.	P-12	Linia bezwzględnej zatrzymania - stop	13	mb	

7.	P-13	linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów	195	mb	
8.	P-14	linia warunkowego zatrzymania złożona z prostokątów	44	mb	
9.	P-17	linia przystankowa	360	mb	
10.	P-19	linia wyznaczająca pas postojowy	113	mb	
11.	P-21a	powierzchnia wyłączona	330	mb	
12.	P-25	próg zwalniający	160	mb	

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU ul. Słoneczna 16e, 76 - 200 Słupsk			
Temat opracowania: "Przebudowa drogi powiatowej nr 1177G Głobino-Warblewo-Dobieszewo-Gogolewko-granica powiatu"			
Inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku			
Branża: Drogowa	Tytuł rysunku: Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu		
Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował: mgr inż. Paweł Bojkowski			
RYSUNEK NR 2.13		ARKUSZ NR 20/13	

Legenda:

- Chodnik
- warstwa wierzchnia z kostki betonowej 40x40x40 mm
- Skrzyżowania, zjazdy
- warstwa wierzchnia z kostki betonowej czworokątnej 40x40x40 mm
- Znakki autobusowe, zabudki
- warstwa wierzchnia z kostki kamiennej kwadratowej gr. 10 mm
- Znakki postojowe
- warstwa wierzchnia z kostki betonowej 40x40x40 mm
- Zjazdy
- warstwa wierzchnia z betonu cementowego
- Skrzyżowania
- warstwa wierzchnia z betonu asfaltowego
- Inżyniera numerowana
- warstwa wierzchnia z piły betonowej 40x40x40 mm
- Kamieńki (gr. 2-14 cm)
- gniazdo opór składowy i przedkolejny (ornamentalne)
- Kamieńki (gr. 2-12 cm)
- gniazdo opór techniczny i przedkolejny (ornamentalne)
- Opornik betonowy (z aktem)
- gniazdo opór techniczny i przedkolejny (ornamentalne)
- Obrazce betonowe
- Półkoczki
- niepełna granica działek

