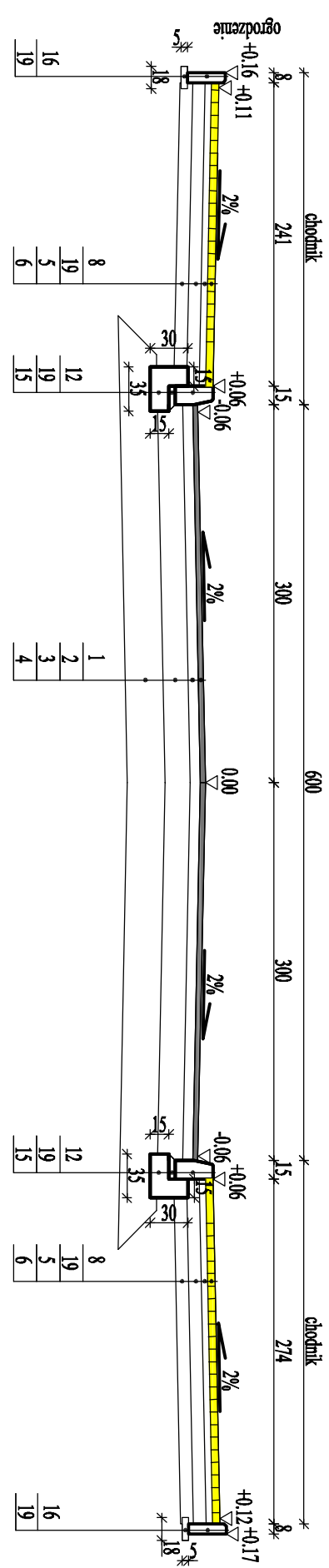




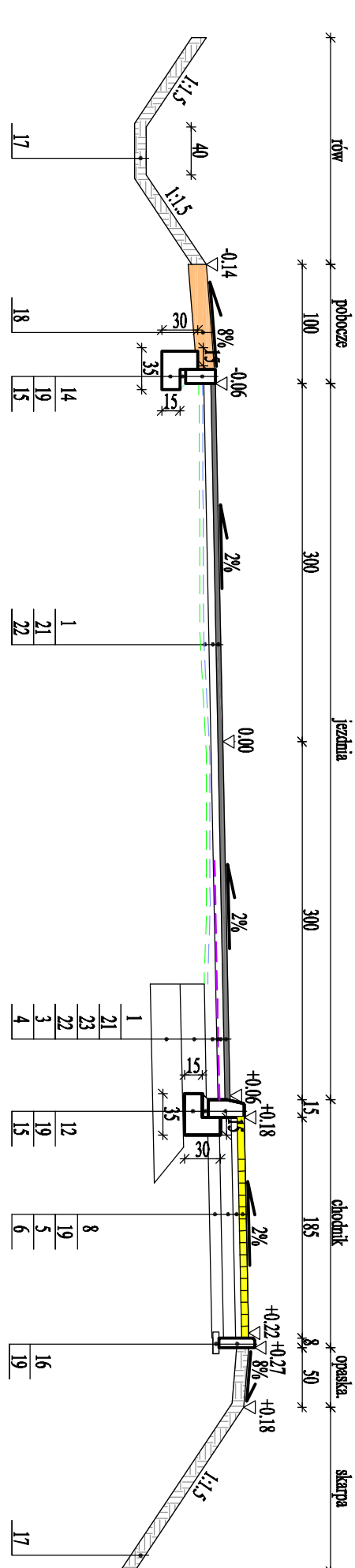




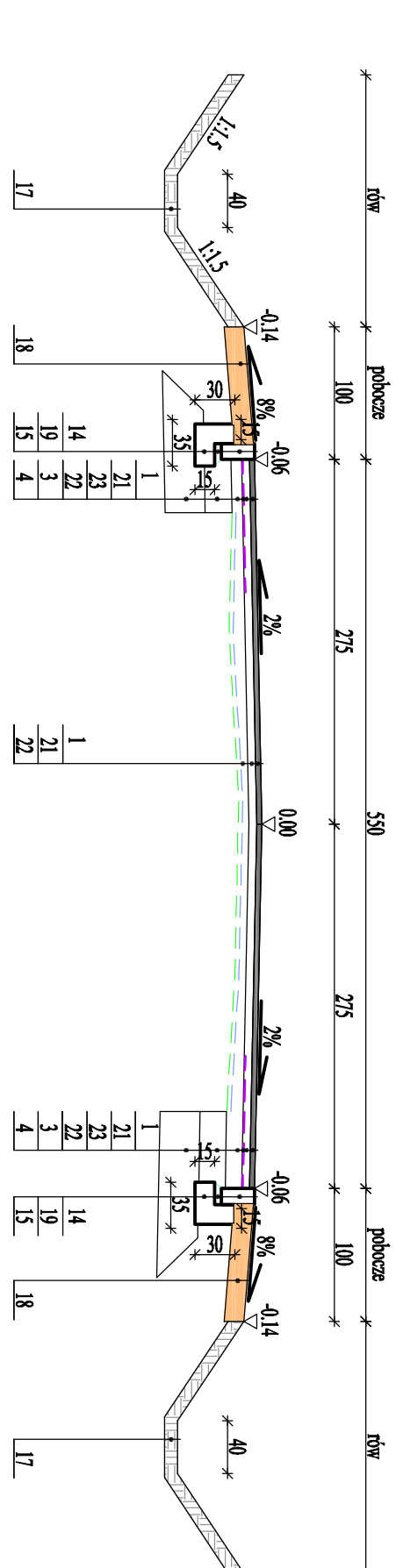
Przekroj normalny - odc. w terenie zabudowanym nowa konstrukcja jezdnii (km 0+073.91)  
-chodnik, jezdnia



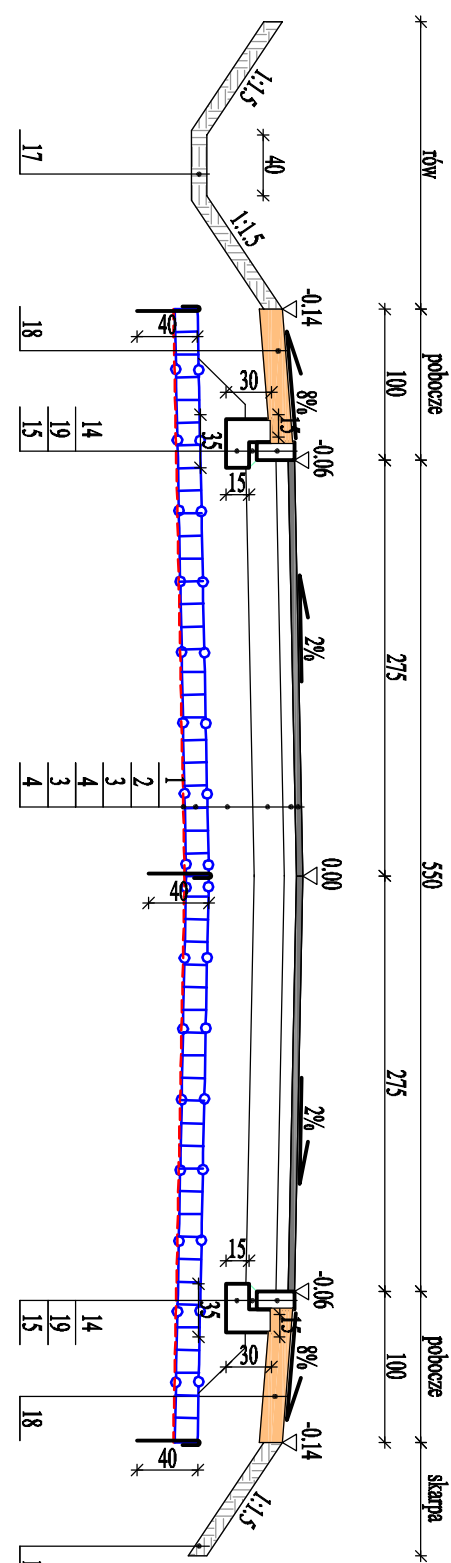
Przekroj normalny - odc. w terenie zabudowanym wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi, poszerzenie jezdnii (km 0+900.00)  
-tów, jezdnia, chodnik



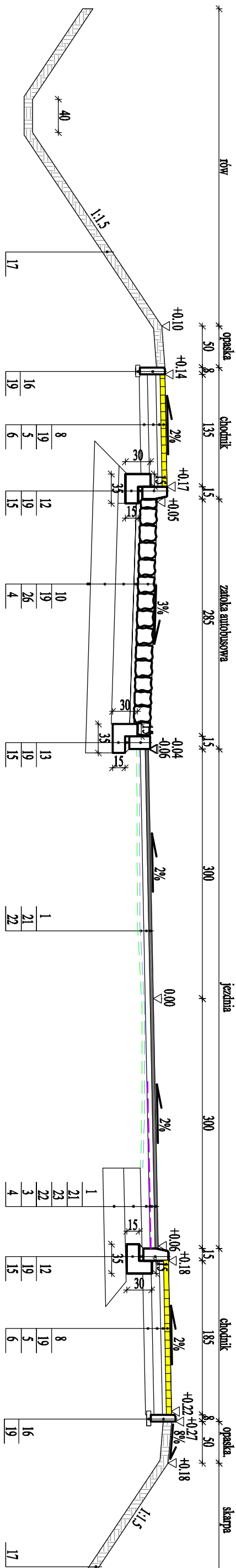
Przekroj normalny - odc. poza terenem zabudowanym, wzmocnienie istniejącej nawierzchni drogi, poszerzenie jezdnii  
-tów, jezdnia, poszerzenia



Przekroj normalny - odc. poza terenem zabudowanym, wzmocnienie podłoża gruntowego geotekstilną komórkową wypchniętą pospółką gr. 15cm  
-tów, jezdnia




Przekroj normalny - odc. w terenie zabudowanym  
-peron, zabudka autobusowa, jezdnia, chodnik

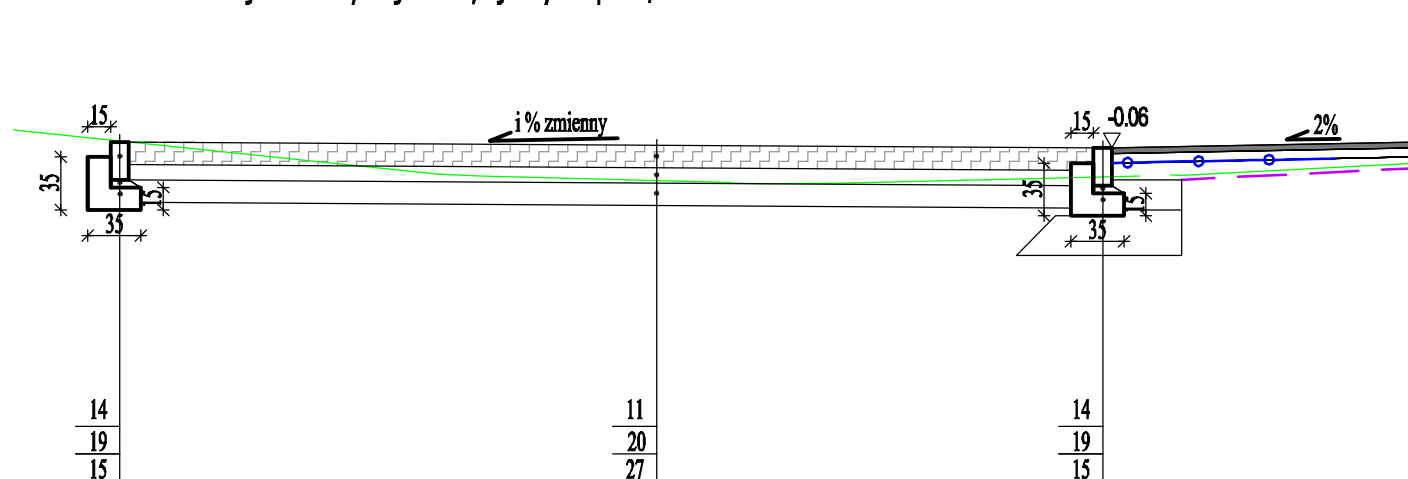


Opis:

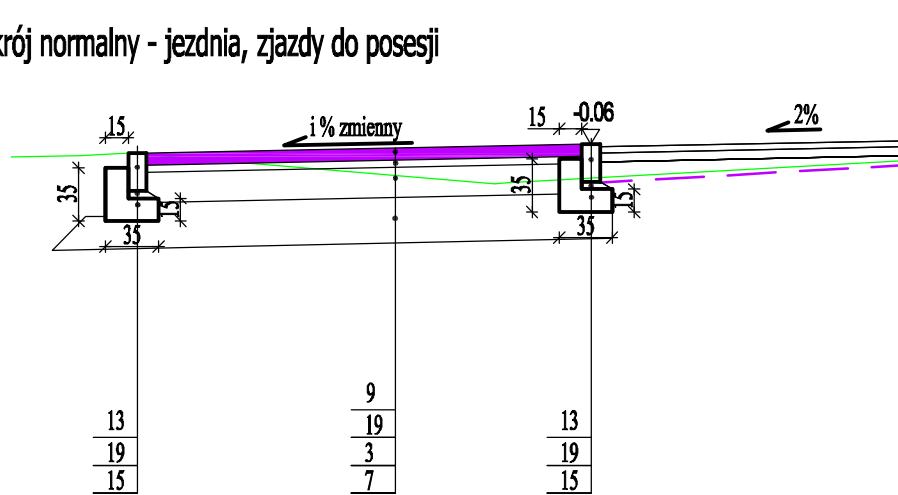
1. w. ściertalna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 gr. 4cm
2. w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 8cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
4. warstwa odcinająca z pospółki gr. 30cm
5. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 10cm
6. warstwa odcinająca z pospółki gr. 10cm
7. warstwa odcinająca z pospółki gr. 20cm
8. kostka betonowa żółta gr. 6cm
9. kostka betonowa grafitowa gr. 8cm
9. kostka betonowa czerwona starobruk gr. 8cm
10. kostka kamienna regularna gr. 18-20cm
11. bruk kamienny z rozbiórki
12. krawężnik betonowy 15x30cm
13. krawężnik betonowy 15x22cm
14. opornik betonowy 12x25cm
15. ława betonowa z betonu C12/15
16. obrzeże betonowe 8x30cm
17. humus gr. 10cm
18. pobocze z destruktu/kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
19. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
20. podsypka piaskowa, gr. min 10cm
21. w. wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm
22. w. wytrwanawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr. 6cm
23. geostatka z włókien szklanych wstępnie przesuszona asfalem, o wytrzymał na rozciąganie 120kN/m
24. geostatka komórkowa h=15cm wypchnięta pospółką
25. warstwa seperacyjno-filtracyjna z geowłókniny
26. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr. 22cm

 <b>PRACOWNIA PROJEKTOWA "ELBI"</b> 75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20	
<b>Temat opracowania:</b> Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G Smółdzino-Gardna Wielka-Gąbino.	
<b>Inwestor:</b> Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.	
<b>Branża:</b> Drogowa	<b>Tytuł rysunku:</b> PRZEKROJE NORMALNO/KONSTRUKCYJNE
<b>Stanowisko:</b>	<b>Imię i nazwisko:</b>
<b>Projektował:</b> mgr inż. Adam Bińczyk	<b>Nr uprawnień:</b> ZAP/0055/POOD/06
<b>Opracował:</b> mgr inż. Adam Bińczyk	<b>Podpis:</b>
<b>Sprawił:</b> mgr inż. Angelika Elas-Bińczyk	<b>Data:</b> 08.2013r.
<b>3</b>	
<b>RYSUNEK NR 3</b>	
<b>ARKUSZ NR 1/1</b>	

Przekrój normalny - jezdnia, zjazdy na pola / do lasu



Przekrój normalny - jezdnia, zjazdy do posesji



Oznaczenia:

1. w.ścieralna z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70gr.4cm
2. w.wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.8cm
3. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 20cm
4. warstwa odcinająca z pospółki gr.30cm
5. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.10cm
6. warstwa odcinająca z pospółki gr.10cm
7. warstwa odcinająca z pospółki gr.15cm
8. kostka betonowa żółta gr. 6cm
9. kostka betonowa grafitowa gr.8cm
- 9\* kostka betonowa czerwona starobruk gr.8cm
10. kostka kamienna regularna gr.18-20cm
11. bruk kamienny z rozbiórki
12. krawężnik betonowy 15x30cm
13. krawężnik betonowy 15x22cm
14. opornik betonowy 12x25cm
15. ława betonowa z betonu C12/15
16. obrzeże betonowe 8x30cm
17. humus gr.10cm
18. pobocze z destruktu/kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr. 15cm
19. podsypka piaskowo-cementowa 4:1, gr. min 5cm
20. podsypka piaskowa, gr. min 10cm
21. w.wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 gr.6cm
22. w.wyrównawcza z betonu asfaltowego AC16 W 50/70
23. geosiatka z włókien szklanych wstępnie przesyconą asfaltem, o wytrzymał na rozciąganie 120kN/m
24. geosiatka komórkowa h=15cm wypełniona pospółką
25. warstwa seperacyjno-filtracyjna z geowłókniny
26. podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C16/20 gr.22cm
27. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o frakcji 0/31.5mm gr.15cm



PRACOWNIA PROJEKTOWA "E.L.B.I."  
75-800 KOSZALIN, UL. 1-go MAJA 12/20

Przebudowa drogi powiatowej nr 1120G Smołężno-Gardna Wielka-Gąbino.

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku, ul. Słoneczna 16e, 76-200 Słupsk.

Typu rysunku: PRZEKROJE NORMALNO/KONSTRUKCYJNE		Skala: 1:50	
Nr uprawnień: ZAP/0055/POOD/06		Data: 08.2013r.	
Imię i nazwisko: mgr inż. Adam Bitczyk		Nr rys. 4	
projektował: mgr inż. Adam Bitczyk			
przepracował: mgr inż. Angelika Elas-Bitczyk			
przewiódł: mgr inż. Angelika Elas-Bitczyk			
RYSUNEK NR 4		ARKUSZ NR 1/1	