



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W SŁUPSKU

76-200 Słupsk
ul. Słoneczna 16e

tel.0-59-842-07-30
fax.0-59-842-02-84

Słupsk, dn. 17.07.2017r.

ZDP-GIZ.2610.2017

UAKTUALNIONE W DN. 17.07.2017r. ZAPYTANIE O CENĘ

Zarząd Dróg Powiatowych w Słupsku dodaje zapisy dot. dodatkowych wymogów przy złożeniu ofert oraz **prosi ponownie** o złożenie oferty dotyczącej usługi pn.: „**Dokumentacja techniczna na przebudowę drogi powiatowej nr 1189G Grąbkowo – Runowo – droga krajowa nr6 (Gmina Potęgowo)**”. Jednocześnie wydłuża się uprzedni termin złożenia ofert do **godz 11.00 dnia 25.07.2017r. tj. wtorku**. Ofertę należy złożyć w zamkniętej kopercie w sekretariacie ZDP Słupsk. Otwarcie złożonych ofert nastąpi **o godz. 11.15 dnia 25.07.2017r.**

Do złożonej oferty Wykonawca powinien dołączyć dokumenty:

A) potwierdzające udokumentowanie wykonania co najmniej dwóch opracowań dot. wykonania wielobranżowego projektu technicznego na budowę lub przebudowę drogi publicznej o klasie min. Z – zbiorczej, odpowiadającej zakresowi przedmiotu zamówienia, każda o długości min. 4 km w ciągu ostatnich 5 lat od daty złożenia oferty w powyższym postępowaniu
lub

jednego opracowanie dot. wykonania wielobranżowego projektu tech. na budowę lub przebudowę drogi publicznej o klasie min. Z – zbiorczej, odpowiadającej zakresowi przedmiotu zamówienia, o długości min. 8 km w ciągu ostatnich 5 lat od daty złożenia oferty w powyższym postępowaniu

B) wykaz osób, których Wykonawca wyznacza do udziału w realizacji zamówienia:

- co najmniej 1 osobą posiadającą uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w zakresie branży drogowej lub odpowiadające im ważne uprawnienia budowlane, które zostały wydane na podstawie wcześniej obowiązujących przepisów o doświadczeniu zawodowym min. 3 lata wraz z dokumentami potwierdzającymi ich kompetencje.

Zamawiający nie będzie brał pod uwagę oferty, która nie będzie zawierała powyższych dokumentów.

Zamówienie obejmuje opracowanie Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU) dla zadania „Dokumentacja techniczna na przebudowę drogi powiatowej nr 1189G Grąbkowo – Runowo – droga krajowa nr6 (Gmina Potęgowo)”. Droga powiatowa nr 1189G Grąbkowo – Darzynko – Żychlin – Runowo o długości 9,0km, klasa techniczna L (lokalna). Należy wykonać PFU wraz z koncepcją programowo – przestrzenną i wskaźnikowym zestawieniem kosztów z uwzględnieniem następujących parametrów technicznych:

1. Jezdnia z betonu cementowego o szerokości 3,5m poza obszarami zabudowanymi z zastosowaniem mijanek w miejscach tego wymagających,
2. Jezdnia z betonu asfaltowego o szerokości 6,0m na obszarach zabudowanych,

3. Wzmocnienie poboczy szer. 1,0m,
4. Oczyszczenie i ukształtowanie rowów przydrożnych,
5. Na obszarach zabudowanych chodniki jedno lub dwustronne wraz z wjazdami na posesje wykonane z kostki betonowej,
6. Na obszarach zabudowanych przebudowa lub budowa oświetlenia drogowego w miarę potrzeb Gminy Potęgowo,
7. Odwodnienie powierzchniowe,
8. Wydzielone zatoki autobusowe lub w przypadku braku możliwości terenowych miejsca zatrzymywania autobusów oznaczone znakiem D-15 z zastosowaniem peronów dla pasażerów,
9. Przewidzieć należy rozwiązania mające na celu zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego,
10. Należy przewidzieć miejsca postojowe w okolicach obiektów użyteczności publicznej,
11. Zaprojektować kompletne oznakowanie pionowe i poziome.

Wymagania szczegółowe:

1. Należy przygotować materiały niezbędne do uzyskania decyzji środowiskowej i w razie konieczności pozwolenia wodno-prawnego. Należy złożyć wniosek o wydanie decyzji środowiskowej i w przypadku wezwania przez odpowiednie organy dokonać wymaganych uzupełnień.
2. Należy uzyskać decyzję o lokalizacji inwestycji celu publicznego.
3. Program Funkcjonalno-Użytkowy ma być opracowany i przekazany Zamawiającemu:
 - a) W formie graficznej:
 - PFU – w 5 egzemplarzach;
 - przedmiar robót, kosztorys inwestorski wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów – w 5 egzemplarzach;
 - STWiOR – w 2 egzemplarzach.
 - b) W formie elektronicznej nagranej na nośniku CD w 3 egzemplarzach:
 - całość w formacie *.pdf;
 - rysunki w formacie *.dwg,
 - kosztorysy w formacie *.rds.
4. Koncepcja programowo-przestrzenna powinna zawierać:
 - Projekt wstępny projektowanych rozwiązań należy przedstawić do zatwierdzenia - ilość egzemplarzy 4 szt,
 - Projekt koncepcyjny branży drogowej zawierający:

- plan orientacyjny w skali 1:10000,
- plan sytuacyjny w skali: na obszarach zabudowanych 1:500, poza obszarami zabudowanymi 1:500 lub 1:1000,
- profil podłużny trasy,
- przekroje normalne,
- przekroje konstrukcyjne

Ilość egzemplarzy 8 szt,

- Projekt docelowej organizacji ruchu - ilość egzemplarzy 5 szt,
- Przedmiar robót – branża drogowa- ilość egzemplarzy 4 szt,
- Przedmiar robót – branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4 szt,
- Przedmiar robót – organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4 szt,
- Kosztorys inwestorski-branża drogowa- ilość egzemplarzy 2 szt.
- Kosztorys inwestorski-branża elektryczna- ilość egzemplarzy 2 szt.
- Kosztorys inwestorski-organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 2 szt.

Wymaga się sporządzenia kosztorysu inwestorskiego zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. Nr 130, poz. 1389) wraz ze zbiorczym zestawieniem kosztów wszystkich branż;

Wykonawca zobowiązuje się do aktualizacji kosztorysów przez okres 3 lat od daty odbioru dokumentacji technicznej, które należy wykonać bez dodatkowego wynagrodzenia (do 2 razy w ciągu danego roku).

- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża drogowa- ilość egzemplarzy 4szt,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- branża elektryczna- ilość egzemplarzy 4szt,
- Szczegółowe specyfikacje techniczne- organizacja ruchu- ilość egzemplarzy 4szt,
- Dokumentacja geotechniczna-ilość egzemplarzy 3 szt

Opracowanie badań geotechnicznych ma być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – Dz. U. z 1998r. Nr 126, poz. 839), obejmujących ustalenie geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych. Geotechniczne warunki posadowienia obiektów należy opracować w formie dokumentacji geotechnicznej, opierając się o zapisy „Instrukcji badań podłoża gruntowego budowli drogowych i mostowych”.

- Sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, w przypadku gdy jej

- opracowanie jest wymagane na podstawie odrębnych przepisów – 4 szt.,
- Skutki dla środowiska i projektowane przeciwdziałania z podaniem przewidywanych gazów, spalin i innych substancji szkodliwych lub uciążliwych, poziomu hałasu, zieleni podlegającej wycince,
 - Zapotrzebowanie i wymagania dotyczące dostawy czynników energetycznych i innych niezbędnych do użytkowania inwestycji.
5. Program Funkcjonalno-Użytkowy należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (t.j. Dz. U. z 2013, poz. 1129 z późn. zm.).

Wymagany termin realizacji przedmiotu zamówienia:

1. Projekt wstępny – **do 15.09.2017r.**,
2. Matryce, projekty budowlane, projekty wykonawcze, kosztorysy, pozwolenia, specyfikacje, decyzje, uzgodnienia, złożenie wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia – **do 31.10.2017 r.**


DYREKTOR
mgr inż. Mariusz Ozarek